

# LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO

## Baja del dragaminas *Miño*

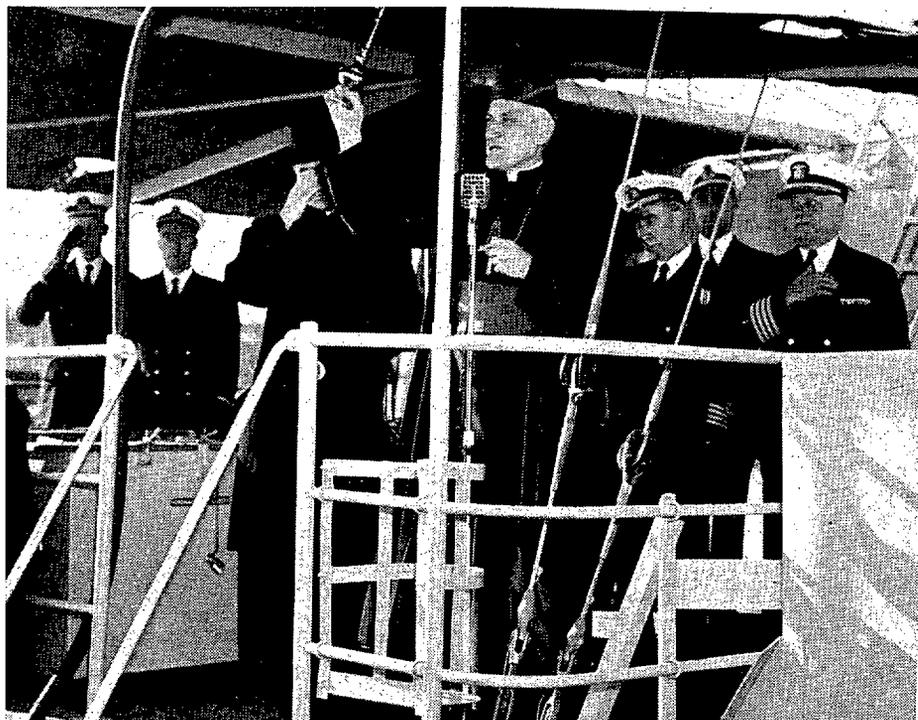
El jueves 16 del pasado mes de diciembre se celebraron en el arsenal de Cartagena los actos de ordenanza para dar de baja en la Armada al que fue dragaminas *Miño*. Presidió la ceremonia el vicealmirante jefe del arsenal Marco Franco, y estuvieron presentes algunos de los comandantes que tuvo el buque a lo largo de su vida activa.

Recogemos aquí esta información gráfica de primera mano, porque afecta muy especialmente a nuestro jefe de redacción, coronel Ocampo Aneiros, quien fue el primer jefe de Máquinas de este buque y que bajo el mando del teniente de navío Fauste Duerto lo recogió en el arsenal de Boston, Massachusetts, EE. UU., el 25 de octubre de 1956, con el numeral norteamericano MSC-266 (Mine Sweeper Coastal), bajo una fuerte nevada.

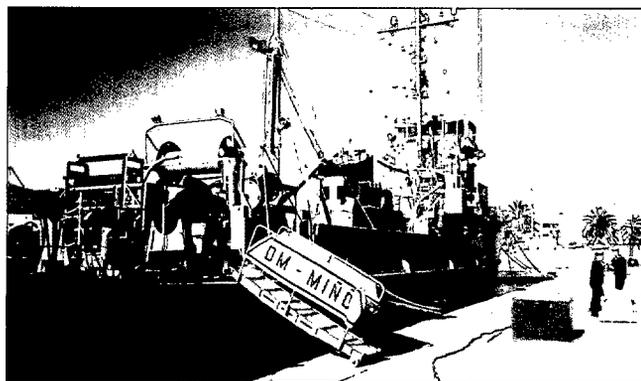
El *Miño* fue botado en los astilleros Quincy Adams Yatch Inc., de Massachusetts, el 14 de abril de 1956 y se dio de alta en la Armada en la fecha citada en el párrafo anterior. Salio de Norfolk, Virginia, el 13 de mayo de 1957 con destino a Palma de Mallorca, adonde llegó el 8 de junio. No navegó en solitario, vino acompañado por un petrolero, un dragaminas oceánico francés, dos dragaminas costeros paquistaníes y otros dos dragaminas costeros daneses, formando un grupo operativo. En Punta Delgada, Azores, se disolvió este grupo y el *Miño* continuó con los dos barcos paquistaníes hasta llegar a Cádiz donde se quedó, continuando los paquistaníes hasta Gibraltar. Fueron éstos los últimos barcos que cruzaron el canal de Suez antes de su cierre por la guerra (campana del Sinaí). Estuvo en activo poco más de cuarenta y tres años y fue mandado por 33 comandantes (33 tenientes de navío); el primero, como hemos dicho, el teniente de navío Fauste Duerto, y el último el también teniente de navío Avanzini González-Llanos.

Digamos que el dragaminas *Miño* fue el último de una serie de seis dragaminas costeros encabezada por el *Nalón* (1954), al que siguieron el *Llobregat*, *Turia*, *Júcar* y *Ulla*, primera entrega contemplada en el Tratado de Amistad y Cooperación (Mutual Defense Assistant Program) con los Estados Unidos de América de 1953. Después vendría otra serie igual y los dragaminas oceánicos con la numeral MSO. Todos ellos barcos de casco de madera, amagnéticos, de misión peligrosa pero de larga vida. Dos de ellos con serios percances: el *Turia* se salvó por los pelos en su colisión cerca de Palma de Mallorca con el correo *Jaime I* cuando volvía de Valencia con su flamante bandera de combate rumbo a Mahon, en Menorca, y el *Llobregat*, incendiado en abril de 1979.

El *Miño* acabó su vida en buenas condiciones, desempeñando con éxito el cometido para el que salió de gradas. Se merece un buen retiro; pero es de



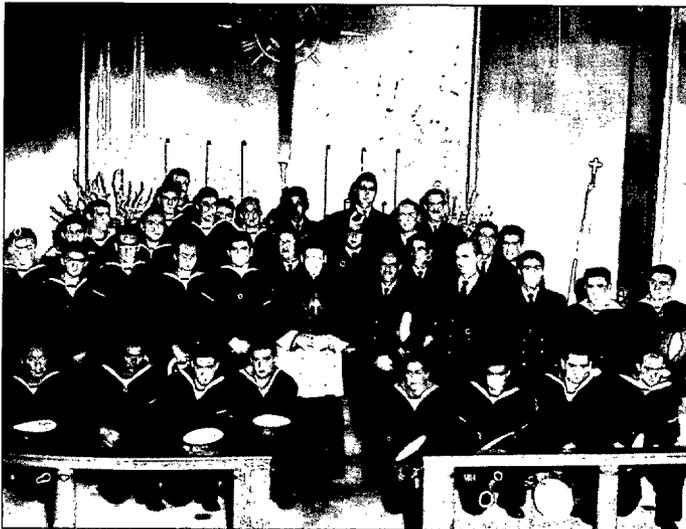
Bendición del dragaminas *Miño* por el arzobispo Cushing, en Boston, una semana después de su entrega. «... y así pido que la bendición de Dios Padre, Hijo y Espíritu Santo caiga sobre este buque y toda su dotación». De izquierda a derecha: alférez de navío José Luis Carranza y Vilallonga, teniente de Máquinas José Antonio Ocampo Aneiros, monseñor Christopher P. Griffing, arzobispo Richard J. Cushing, capitán de navío Blanco García, agregado naval en Washington, alférez de navío Luis Carrero Pichot y capitán de navío Vincent J. Gorki, capellán del Primer Distrito Naval.



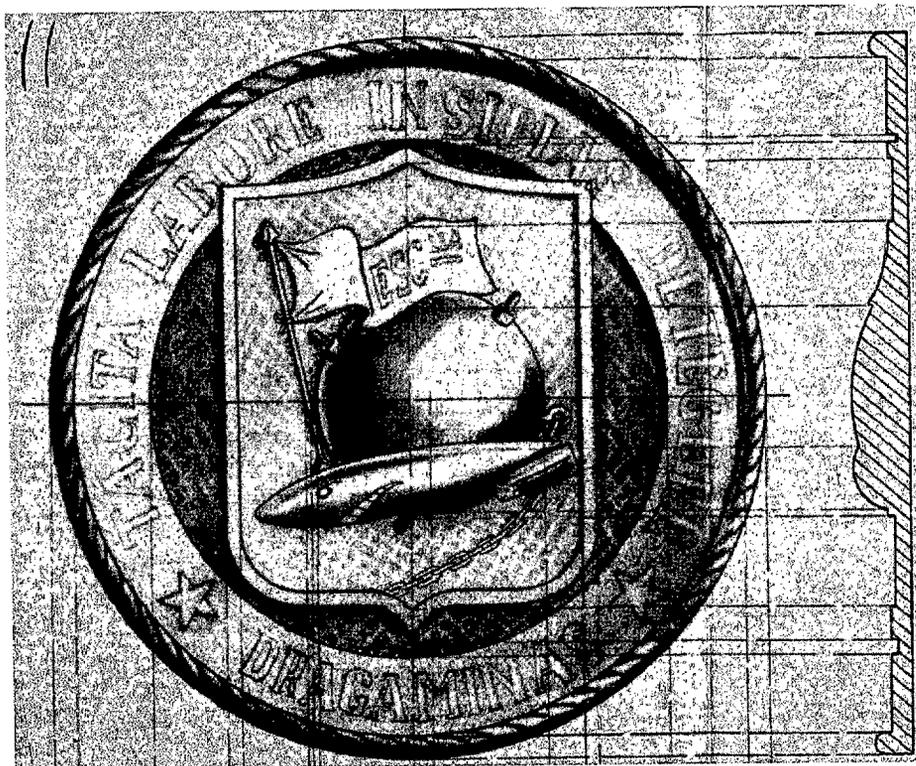
El dragaminas *Miño* queda en manos del centinela de la guardia de arsenales una vez desembarcada la dotación y arriada la bandera. Cartagena, 16 de diciembre de 1999. (Fotografía del autor.)



Primera dotación de oficiales del dragaminas *Miño*. De izquierda a derecha: alférez de navío José Luis Carranza y Vilallonga, teniente de Máquinas José Antonio Ocampo Aneiros, teniente de navío de la Marina norteamericana (oficial de enlace) James Dismucks, teniente de navío, comandante del buque, José Luis Fauste Duerto, alférez de navío José Antonio Moreno de Guerra y alférez de navío Luis Carrero Pichot. (Fotografía tomada a petición del oficial de enlace en Norfolk, diciembre de 1956, colección del autor.)



Primera dotación del dragaminas *Miño*. En el centro el arzobispo de Boston Richard J. Cushing, personalidad eminente en Nueva Inglaterra. A la izquierda del alférez de navío Luis Carrero, los comandantes ingenieros de Armas Navales Alfonso Barón González-Tablas y Felipe Hernán Corberó, que no pertenecen a la dotación. (Fotografía tomada en la capilla de South Station de Boston en diciembre de 1956, colección del autor.)



Primera metopa de la escuadrilla de dragaminas. Dibujo original del entonces teniente de Máquinas José Vigo Mesía, hoy capitán de navío retirado del Cuerpo de Ingenieros de la Armada. (Colección del autor.)

temer que, al igual que otros de la serie, irá probablemente a servir de arrecife natural para criadero de peces y cefalópodos. Su casco de madera acabará en el fondo haciendo un nuevo servicio que no pudo imaginarse aquella mañana invernal de 1956.