



# 75º Aniversario del vuelo Madrid-Manila

ANTONIO RODRIGUEZ VILLENA  
*Coronel de Aviación*

**E**l pasado 5 de abril se celebraron en la base aérea de Cuatro Vientos, cuna de la Aviación Española, los actos conmemorativos del 75º Aniversario del inicio del vuelo Madrid-Manila de la *Patrulla Elcano* y demás Grandes Vuelos de la Aviación Española.

Los actos fueron presididos por el Almirante General Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), en representación del ministro de Defensa, y a los mismos asistieron el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), los jefes de los Mandos Aéreos del Centro y 1ª Región Aérea, del Estrecho y 2ª Re-



*Rendición de honores al JEMAD; saludo a las autoridades civiles y familiares de los heroicos aviadores de la Patrulla Elcano; descubriendo placas conmemorativas de los vuelos español y filipino y ofrenda floral en memoria de los autores de la gesta.*

gión Aérea y de Levante y 3ª Región Aérea, el jefe del Mando Aéreo de Combate, el jefe del Mando del Apoyo Logístico y el jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire, junto a una amplia representación de este Ejército, tanto de personal en activo como en la reserva, y otras autoridades militares. También asistieron los alcaldes de Madrid, cuna de Pérez Sánchez, de la ciu-

Fotos: Ricardo Pérez Inuela

dad gallega de Lalín, patria chica de Loriga, de Logroño donde nació González Gallarza y el concejal de la ciudad vasca de la Anteglesia de Erandio, cuna de Calvo Alonso.

En dicho acto estuvieron presentes cerca de cien familiares de los seis heroicos aviadores. Entre ellos el hijo de uno de los pilotos que llegaron a Manila, el teniente general Eduardo González-Gallarza Morales, acompañado de sus hermanos, hijos, sobrinos y nietos. Numerosos familiares de Loriga, entre ellos el embajador Durán Loriga; la hija de Martínez Esteve con su hermano, hijos y nietos; de Calvo Alonso estuvieron sus hijos y nietos; Joaquín Arozamena y su familia representaban al histórico mecánico; y las hermanas de

formadas las fuerzas participantes compuestas por la Escuadra de Gastadores, Escuadrilla de Honor, Banda y Música y Bandera del Mando Aéreo del Centro y una Escuadrilla de la base aérea. También se hallaban todas las autoridades, invitados, familiares y asistentes al acto.

Tras los honores reglamentarios a la autoridad que lo presidía, la revista a las fuerzas participantes y el saludo a las autoridades y familiares descendientes de los tripulantes de la *Patrulla Elcano*, el JEMAD acompañado por el Encargado de Negocios de la Embajada de Filipinas en Madrid, el JEMA y el jefe de la base aérea descubrieron, en la histórica torre de vuelos, sendas placas conmemorativas del acto, cuyos textos rezan así:



El General Jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, junto con el General Jefe del Mando Aéreo del Estrecho y el General Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire.

Pérez Sánchez. También asistieron representantes de embajadas iberoamericanas y de Filipinas.

El acto sirvió también de homenaje a dos intrépidos pilotos filipinos, Juan Calvo y Antonio Arnáiz, los cuales quisieron devolver a los españoles, en 1936, el vuelo de la *Patrulla Elcano*, realizando el raid a la inversa, de Manila a Madrid, y a los vuelos realizados a Manila en 1932 y 1933 por otro gran aviador español, Fernando Rein Loring.

Frente a la histórica torre de control de la base aérea de Cuatro Vientos, la primera de la Aviación española, desde donde despegaron los tres Breguet XIX de la *Patrulla Elcano*, se encontraban

*"LXXV aniversario del vuelo de la Patrulla Elcano Madrid-Manila realizado por Esteve, Gallarza, Loriga, Pérez, Calvo y Arozamena (1926-2001)"*

*"LXV aniversario del vuelo Manila-Madrid realizado por los aviadores filipinos don Antonio Arnáiz y don Juan Calvo (1936-2001)"*

Seguidamente se depositó una corona de flores en recuerdo de los que realizaron estas gestas para engrandecimiento de la Aeronáutica Militar Española y Filipina y se entonó el himno del Ejército del Aire a continuación. Para finalizar tuvo lugar un desfile teatral de las fuerzas participantes y

otro aéreo en el que intervinieron cuatro aviones E-25 del Grupo de Escuelas de Matacán, tres T-19 del Ala 35, tres UD-13 del 43 Grupo de FA's, tres T-12 del Centro Cartográfico y Fotográfico y tres helicópteros HD/T-21 del Ala 48.

Después, en un hangar especialmente acondicionado y engalanado, con maquetas y paneles explicativos de los Grandes Vuelos, tuvo lugar la Sesión Académica que inició el general José Sánchez Méndez, jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, que glosó en un discurso amplio, documentado y emotivo el significado histórico del vuelo de la *Patrulla Elcano*, iniciándolo con la comparación entre la escasa despedida popular dispensada a la salida de la *Patrulla* y la multitudinaria del Plus Ultra, cuyos aviadores llegaban al puerto de Huelva ese mismo día, el 5 de abril de 1926. Sin embargo, dijo que sus corazones rebosaban generosidad y antes de subir a su avión *Gallarza* enviaría a Ramón Franco el siguiente telegrama: "con vuestro triunfo habéis señalado la ruta gloriosa de la Aviación Española y sólo aspiramos a imitaros". Continuó su discurso haciendo un repaso a la preparación del vuelo, la personalidad de los históricos aviadores que lo llevaron a cabo y las vicisitudes que acaecieron durante el viaje, continuando con la mención al mensaje que el Consejo Supremo Nacional filipino envió a los pilotos españoles cuando se encontraban en Macao: "A los aviadores españoles capitanes Esteve, Loriga y Gallarza. Venís, trayendo para Filipinas, condensada en un mensaje de amor y de cariño, el alma siempre noble y generosa de la Madre Patria España. Qué menos podría hacer la hija predilecta que abriros de par en par las puertas de su corazón y ofrendar a la antigua Madre, en la persona de sus gloriosos aviadores, todo el caudal de sus más íntimos afectos, haciéndoles sentir, durante su estancia la efusión de una hermandad poderosa e irrompible a través de las edades y del espacio". Siguió el general Sánchez Méndez diciendo que si en el vuelo del Plus Ultra estaba la dimensión iberoamericana, en la *Patrulla Elcano* se puso de relieve el amor del pueblo filipino hacia España y dan fe de ellos mensajes como éste: "Decid a España y a su Rey que Fi-

lipinas a fuer de bien nacido, conserva en sus entrañas el amor a la gloriosa Madre. Decid que guarda con cariño la religión y el idioma, la cultura y la hidalguía con que nos nutrió. Decid a los españoles que por encima del derecho sagrado de cada nación a trazar su destino nuestros brazos buscan los suyos y nuestra alma su alma". Recordó a los dos pilotos filipinos, Juan Calvo y Antonio Arnáiz, que realizaron el vuelo Madrid-Manila en 1936, y los viajes realizados a Manila en 1932 y 1933 por otro gran aviador español, Fernando Rein Loring, para finalizar su alocución diciendo en este día glorioso en el que honramos a los tripulantes de la Patrulla Elcano, es también motivo de gratitud el recordar a todos aquellos aviadores españoles que supieron ser mensajeros y embajadores de España en aquellas naciones que fueron y continúan siéndolo tan queridas y entrañables para el pueblo español.

A continuación tomó la palabra el teniente general Eduardo González-Gallarza Morales, en representación de todos los familiares de los aviadores de la legendaria Patrulla Elcano, quién, con la voz quebrada por la emoción, después del reconocimiento al general Sánchez Méndez y a su equipo y colaboradores que han llevado a cabo una labor ingente y entusiasta de investigación y organización para que este acto fuera posible, dijo que la emoción que me embarga y comparto con los otros familiares, por el hecho de ser hijo de unos de los protagonistas de esta historia, el entonces joven capitán, Eduardo



Presidencia de la Sesión Académica y alocución del general José Sánchez Méndez, General Jefe del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire.

González-Gallarza, de una gran vocación militar y aeronáutica, dotado de unos valores morales y humanos, que el vivía con total convencimiento y que supo transmitir a sus hijos con la fuerza de su empleo. Yo, el menor de mis hermanos, tuve la suerte de heredar su vocación militar y aeronáutica, para seguir mencionando las circunstancias de la magna empresa de 1926 por el bajo nivel de desarrollo tecnológico de la entonces joven Aviación, la limitada experiencia acumulada, los conocimientos todavía poco precisos en cuanto a meteorología y predicción del tiempo de la ruta a sobrevolar, la cartografía poco adecuada para la navegación aérea, la escasez e incluso la inexistencia de sistemas de navegación y comunicaciones, planteaban un cúmulo de incertidumbres y riesgos... y para vencer todas estas dificultades, los tripulantes de la Patrulla Elcano, tuvieron que hacer gala de espíritu de superación, tenacidad, confianza en sí mismos, valor para afrontar los riesgos, gran capacidad de estudio y análisis, en definitiva, voluntad de vencer. En otro pasaje de su discurso afirmó todos los tripulantes contribuyeron al éxito aunque sólo dos de ellos protagonizaron su consecución. No obstante, a pesar de las dificultades por las que





Saludo a la tripulación del CASA-C-295 que efectuará el mismo vuelo a Manila 75 años después.



El general Gallarza rodeado de una buena parte de los familiares que le acompañaron en este acto.

atravesaron en su vuelo, no fue óbice para que tanto el personal como el material fueran recuperados felizmente en España, meses más tarde. Es de estricta justicia hacer resaltar que si importante fue la pericia de los pilotos, meritosísima y valiosísima fue la labor de los mecánicos, Pedro Mariano Calvo Alonso, Eugenio Pérez Sánchez y Joaquín Arozamena Postigo, a cuya profesionalidad, voluntad y sacrificio debióse el éxito de la empresa, ya que ellos velaron, con puntual cuidado y exquisito esmero, por el mantenimiento y conservación de los aviones en las mejores condiciones posibles. Finalizó sus palabras citando unos versos que el mecánico Joaquín Arozamena les recitaba cuando visitaba a su familia en Madrid:

*"Voluntad impulsiva, la hélice, patriotismo exaltado, el motor, el piloto, un audaz corazón".*



El Breguet XIX también fue protagonista de la fiesta.

La Sesión Académica fue clausurada por el JEMAD, quién mencionó el artículo 16 de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas: *"Los Ejércitos de España son herederos y depositarios de una gloriosa tradición militar",* y a continuación nos recuerdan: *"El homenaje a los héroes que la forjaron es un deber de gratitud y un motivo de estímulo para la continuación de su obra",* resaltando que *hazaña que se estaba conmemorando tiene a su vez una dimensión que escapa del ámbito militar, pues es ya patrimonio de la Historia de España y por consiguiente forma parte de nuestra conciencia y cultura de Defensa, destacando que entre las muchas consecuencias o ejemplos a obtener de este vuelo, hay una esencial, el espíritu de equipo, el trabajo en común..., que es impulsado por el Ministerio de Defensa a fin de potenciar la capacidad, la eficacia y la unidad de acción de los Ejércitos.* Mencionó luego la dimensión hispano-filipina, agregando que *la llegada de unos intrépidos aviadores, iba a sacudir desde los más íntimos sentimientos, el amor, el recuerdo, la añoranza de la otrora Madre Patria, es un buen ejemplo de que la colonización española no había sido equivocada.* Finalizó diciendo que *son dignos de todo elogio las iniciativas de rememorar los vuelos de la Patrulla Elcano y de Rein Loring a Filipinas, con los dos proyectos, el del avión español de transporte C-295 y el del piloto Miguel Ángel Gordillo.*

A continuación tuvo lugar el despegue simbólico de un avión C-295, conmemorando el despegue de la Patrulla Elcano, pasando luego todos los asistentes al acto al interior del hangar donde se sirvió un vino de honor, con las mesas dispuestas alrededor del avión Breguet XIX *"Jesús del Gran Poder",* que se conserva en el Museo de la Aeronáutica y Astronáutica del Ejército del Aire. También fue repartido el libro *"Grandes Relatos",* que recoge la reedición de los obras: *"De Madrid al Plata",* escrita por Ramón Franco; *"Una aventura en el desierto",* de Martínez Esteve; *"El Vuelo Madrid-Manila"* de Gallarza y Loriga, así como una detallada descripción y documentos inéditos del vuelo a Guinea de la Patrulla Atlántida y otros documentos ■