



## XXV ANIVERSARIO DEL 301 ESCUADRÓN

**FRANCISCO BRACO CARBO**  
*Comandante de Aviación*

**E**L 26 DE JUNIO SE CELEBRO en la Base Aérea de Zaragoza el XXV Aniversario de la creación del 301 Escuadrón, actual Grupo 31. El acto estuvo presidido por el teniente general del MALEV, Sebastián Rodríguez Barrueco Salvador. A este acto, además del personal destinado en la base, también asistieron gran número de antiguos componentes de la Unidad, entre los que cabe distinguir a Enrique Richard Marín, teniente general jefe del MACEN y antiguo componente de la unidad en activo más antiguo y José García Matres, general de división en la reserva y primer jefe del 301 Escuadrón.

Además de las autoridades militares también asistieron al acto el presidente de la Diputación Provincial, José Ignacio Senao, el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Aragón, Benjamín Blasco, y el consejero de la Presidencia del Gobierno de Aragón, Manuel Jiménez Abad.

Ya se han cumplido 25 años desde que el 26 de abril de 1973 se creara el 301 Escuadrón. Lejos queda ya esa

fecha pero, a pesar de ello, el Grupo 31, heredero del 301 Escuadrón, sigue siendo la unidad más moderna de las de transporte del Ejército del Aire. La más moderna desde el punto de vista de la fecha de creación, aunque la más antigua desde el punto de vista del avión que opera.

Estos 25 años de historia no cubren ni siquiera la mitad de la historia del Ejército del Aire, creado por Ley el 7 de octubre de 1939. Esta corta historia queda reflejada en un párrafo que hace referencia a la creación de la unidad, una reseña sobre el cambio de denominación de la Unidad el 11 de octubre de 1978, pasando a llamarse Ala 31, un cuadro en el que se resume la adquisición de los aviones y dos fotografías del T.10. Estos datos aparecen en el libro editado por el Instituto de Historia y Cultura Aérea titulado Historia de la Aviación Española, libro que no puede faltar en la biblioteca de ningún amante, o simplemente curioso, de la historia del Ejército del Aire.

Si comparamos la edad del Ejército del Aire con la edad de una persona, se puede decir que éste se encuentra en su madurez. Si hacemos lo mismo con el Grupo 31, se puede decir que éste se encuentra en plena juventud,

aunque no por ello carece de madurez puesto que, a pesar tener una corta trayectoria, ésta ha sido intensa.

Todavía no hacía un año desde que fuera creada la Unidad cuando, el 4 de abril de 1974, ya estaba operativa. La primera misión consistió en un transporte de personal entre Valencia y Zaragoza.

Poco más de un año después, desde el 16 de diciembre de 1975 al 11 de enero del año siguiente durante la Operación Golondrina, el 301 Escuadrón, al igual que el resto de unidades de transporte, se dedicó por completo a la evacuación de El Sahara. Estas eran misiones rutinarias, aunque no exentas de alguna que otra emoción fuerte como cuando, estado con la rampa abierta para iniciar la descarga de granadas en El Aaiún, un grupo de incontrolados abrió fuego sobre el aeropuerto. Todo el personal hecho a correr hacia las trincheras para ponerse a cubierto, pero el supervisor de carga, antes de echar a correr, cerró la rampa para evitar el que una bala pudiera hacer detonar una granada y estallase el avión.

A lo largo de 1976 llegaron los tres primeros sistemas, los TK.10, aunque por aquel entonces el único caza capaz de

recibir combustible en vuelo era el C.12 F-4C Phantom, y los sistemas eran incompatibles. No fue hasta el 30 de agosto de 1983 cuando se realizó la primera misión de reabastecimiento con los C.14 Mirage F-1 del 462 Escuadrón.

El 301 Escuadrón cambió de nombre el 31 de septiembre de 1978 pasando a denominarse Ala 31, nombre que conservó hasta el 27 de julio de 1989, fecha en la que se fusionó con el Ala 15. Por este motivo, estas dos Alas, cambiaron su nombre por el de Grupos y desde entonces la Unidad que opera los Hércules es el Grupo 31.

Sería fácil resumir estos 25 años en un puñado de cifras que reflejasen las horas de vuelo, pasajeros y carga transportada, paracaidistas lanzados, litros de combustible lanzados, etc. Pero todas estas cifras son más propias de los informes y, además, no reflejan el esfuerzo realizado tanto por las tripulaciones como por el personal de mantenimiento.

El 26 de junio pasado se celebró el 25 aniversario de la creación del 301 Escuadrón. En este acto, al igual que en cualquier otro acto de carácter militar y aeronáutico, tuvo lugar un desfile aéreo pero, a diferencia de otros desfiles, éste no pudo ser apreciado por los asistentes al mismo, puesto que los aviones participantes estaban operando uno desde Aviano, reabasteciendo a los cazas que operan sobre la antigua Yugoslavia, otro desde Torrejón, realizando la estafeta a Canarias y los restantes desde Gando, redespiegando a las Unidades que habían participado en los ejercicios Dacex y Tapón. Esta forma peculiar de celebrar una efemérides se corresponde perfectamente con la forma de operar de las unidades de transporte: en cualquier lugar y a cualquier hora.