

ampliar tanto el ámbito de actuación como las misiones de la Alianza. Entre estas nuevas misiones se encuentra la gestión de crisis, siendo Kosovo un buen ejemplo. El poder aéreo basado en sus características principales -flexibilidad, penetración, precisión y potencia- constituye un medio idóneo para la gestión de crisis, como así ha quedado demostrado en Kosovo, donde el poder aéreo ha permitido alcanzar con éxito los objetivos marcados, a pesar de las lógicas limitaciones.

Para finalizar su alocución, el general director se dirigió a los nuevos diplomados recordándoles: "A partir de ahora ya no podréis culpar al Mando de lo que esté mal, de lo que no funcione correctamente, pues, aunque es cierto que no os corresponde a vosotros decidir, también lo es, que con vues-



S.M. el Rey impone la Cruz del Mérito Aeronáutico al número uno de la 56ª promoción, comandante Ignacio Bengoechea Martí.

tro asesoramiento os hacéis partícipes de la decisión. Pues bien, esa gran responsabilidad os obliga no sólo a trabajar incansablemente, lo que no dudo que haréis, sino a continuar vuestra formación, a ser cada día más capaces, a ser cada día más

eficaces, a ser cada día mejores. (...) Si al trabajo bien hecho, a la formación continua, a la lealtad y a la disciplina, unís un constante estar dispuestos a todo y una prudente discreción, seréis un buen ejemplo de lo que debe ser un verdadero oficial

de Estado Mayor. Y recordad, ni España, ni el Ejército del Aire, merecen que seáis otra cosa".

A continuación, SM el Rey hizo entrega del diploma de Estado Mayor del Aire a cada uno de los componentes de la 56ª promoción, veintisiete oficiales del Ejército del Aire y siete pertenecientes a las Fuerzas Aéreas de Argentina, Estados Unidos, Francia, Guatemala, Marruecos, Reino Unido y Uruguay. Asimismo, hizo entrega del diploma -por convalidación- a dos oficiales españoles que habían realizado el curso de Estado Mayor en Estados Unidos y Francia respectivamente.

Finalmente, al número uno de la 56ª promoción, comandante Ignacio Bengoechea Martí, le fue impuesta la Cruz del Mérito Aeronáutico; dando -seguidamente- SM el Rey por clausurado el acto.

HÉRCULES ESPAÑOLES EN SKOPJE

EL SABADO 19 DE JUNIO, DOS Hércules del Ejército del Aire despegaban de Almería con destino a Skopje, capital de la antigua República yugoslava de Macedonia (FYROM). Su misión era desplegar al destacamento avanzado de la fuerza española que se habrá de integrar en el contingente OTAN en Kosovo (KFOR).

Con música de la Legión, eran despedidos en el aeropuerto de Almería los 63 miembros de distintas unidades del Ejército de Tierra que, con cuatro vehículos y sus remolques formaban esta avanzadilla. El resto del contingente tenía previsto desplazarse en barco a mediados de la semana siguiente.

Tras cuatro horas de vuelo se aterrizaba en el aeropuerto de Skopje, donde sorprendía la gran afluencia de tráfico. De una media de 56 arribadas diarias hace pocas semanas se había pasado a más de 200 actualmente, convirtiéndose

en el principal aeropuerto de entrada de las fuerzas KFOR. Aviones de transporte de todo tipo (Hércules, Transalt, C-17, Antonov 124, etc.) entraban y salían constante-

mente durante nuestras dos horas de estancia.

Una vez más, nuestros Hércules participan en el despliegue de tropas españolas en difícil misión de paz.

