

MOTOAVION



EQUIPOS ELECTRICOS PARA AVIONES



FABRICACION NACIONAL MAGNETOS, BUJIAS, TERMINALES, JUNTAS ETC

BARQUILLO, 1 - MADRID - APARTADO, 990
FABRICA CARRETERA DE CHAMARTIN, 11 - MADRID

LA HISPANO-SUIZA

Automóviles de turismo — Vehículos industriales de 1 1/2 a 6 T. de carga útil

MOTORES DE GASOLINA Y ACEITE PESADO

Motores marinos y de aviación

Detentores de los grandes records mundiales

LA INDUSTIA NACIONAL QUIERE Y PUEDE
COMPETIR CON LA INDUSTRIA EXTRANJERA

Carretera de Ribas, 279 - BARCELONA - Paseo de Gracia, 20

DELEGACION EN MADRID:

Avenida Conde de Peñalver, 16

Hijos de Mendizábal

Almacenes al por mayor de hierros y ferretería

Almendro, 8.—Madrid.—Teléfono 72429.
Apartado de Correos 393.

López Lafuente y Calvo, C.L.

Almacén de Ferretería, hierros, chapas, aceros, herramientas en general, tornillos y clavazón.
Proveedores de la Aeronáutica Militar.

Duque de Rivas, 3.—Madrid.—Teléf. 70.908

Sastrería de Sport **Moisés Sancha, S. A.**

14, Montera, 14 :-: Teléfono 11877 :-: MADRID

NOTA DE PRECIOS

| | Pesetas | | Pesetas |
|---|---------|---|---------|
| Monos de invierno de mucho abrigo para los grandes vuelos de altura, modelo militar, aprobado por la Comisión de compras..... | 100 | Id. id. id. de verano | 15 |
| Monos de entretiempo..... | 60 | Casquete de cuero para telefonista, o radio..... | 20 |
| Monos de verano..... | 35 | Teléfono auricular..... | 80 |
| Monos blancos..... | 25 | Botillón forro de piel y cremallera, suela de goma para encima del calzado..... | 35 |
| Monos antiácidos para manipular el motor..... | 70 | Gafas cristal «Triplex», irrompibles..... | 20 |
| Gabán de cuero reglamentario, forro especial de gran abrigo..... | 200 | Gafas cristal «Oto» y otras, estuche aluminio..... | 15 |
| Casquete de cuero reglamentario forrado de piel.. | 30 | Cinturón observador..... | 45 |
| Id. id. id. de gran abrigo..... | 20 | Cinturón piloto..... | 40 |
| | | Pantalón buzo, para sacar los aparatos hidros del mar..... | 150 |

Autorizados para poder hacerse los pagos por la Caja de Aviación Militar.

Organo de «Aero Popular»

Fundada en 1928 por Luis Maestre Pérez

Se publica los días 10 y 25 de cada mes

REDACCION Y ADMINISTRACION

Padilla, núm. 80, 2.º A.

Teléfono 55712

Director:

ANTONIO MONROY LOPEZ

PRECIO DE SUSCRIPCION

| | | | | |
|-------------|-----|-------|----------|------|
| MADRID: | Año | 6,50 | Semestre | 3,50 |
| Provincias: | " | 7,00 | " | 4,00 |
| Extranjero: | " | 10,00 | " | 6,00 |

Números atrasados, 0,50

AÑO VII.

MADRID, 25 DE NOVIEMBRE DE 1934.

NÚM. 159.

El «récord» español de vuelo a vela

El día 11 del corriente mes, el velero "Ingeniero Industrial", de la Agrupación de Vuelos sin Motor de la Escuela Central de Ingenieros Industriales, batió el "récord" español de vuelo a vela en duración, permaneciendo en el aire durante una hora, dieciséis minutos, treinta y cuatro segundos.

El aparato, como se sabe, fué proyectado por nuestro compañero Juan Maluquer, alumno de sexto en el pasado año y construído por los socios en dicho curso en un pequeño taller que se improvisó en la misma Escuela.

Las características del velero son las siguientes:

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Envergadura..... | 12,75 m. |
| Superficie.... | 13,6 m ² . |
| Carga alar.... | 14,5 Kg. |
| Peso en vacío... | 118 Kg. |
| Longitud..... | 5,06. |
| Altura... | 2,10 m. |
| Finura... | 1/18. |
| Velocidad de vuelo..... | 15,5 m/seg. |

Su construcción obedece a la falta que se notaba en España de aparatos veleros genuinamente nacionales. Sigue, como se deduce de los anteriores datos, la moderna técnica que puede condensarse en una pequeña envergadura y gran manejabilidad.

La hazaña que comentamos se ha llevado a cabo en la excursión a la Sierra del Guadarrama que esta Agrupación organizó, para probarlo, los días 9, 10 y 11 del corriente mes.

El vuelo se realizó en una de las estribaciones de La Mujer Muerta, con viento del Oeste de siete a ocho metros por segundo. El aparato despegó, lanzado con "sandows", a las cuatro menos diez de la tarde, pilotado por el socio Sr. Kunneht, viéndosele paulatinamente ganar altura hasta perderse de vista entre las nubes que estaban relativamente bajas. Desde este momento el vuelo fué una lucha por no elevarse demasiado, conocidos los peligros que tiene el volar sin visibilidad entre montañas. A esto se unió pronto el frío intensísimo y la nevada que, a los veintisiete minutos de vuelo, descargó.

Al final del vuelo disminuyó el viento, y ésto, unido a que empezaba a obscurecer, decidió al piloto a tomar tierra cerca de la estación del pueblecillo de Otero (Segovia).

El anterior "récord" de lanzamiento con "sandows" lo estableció en 23 minutos el señor Peñafiel con el "Espanlaub" del Aero Club de Huesca, el día 14-12-33.

El malogrado Albarrán poseía el de vuelo remolcado en una hora doce minutos, establecido el 11 de abril de 1932 con el velero "Profesor" sobre Barajas.

Por lo tanto, nuestra Agrupación posee actualmente el "récord" absoluto de permanencia en el aire; pero por poco tiempo, si la expedición organizada estos días por el Centro de Vuelos sin Motor a Huesca, con los aparatos "Falke" y "Profesor" tiene el éxito que yo, como todos los entusiastas del vuelo sin motor, le deseo en bien de la Aviación sin Motor española.

ABELARDO RICO.

De la E. C. I. I.

AERO POPULAR

COLABORACION ESPONTANEA

COMPAS DE ESPERA

Con motivo de encontrarnos en estado de guerra decretado hace algún tiempo y prorrogado por un mes, nuestra Sociedad Aero Popular se encuentra imposibilitada de seguir efectuando sus vuelos con motor, hasta tanto no desaparezcan este estado de cosas que todos lamentamos en grado sumo.

Además, aparte de esta anormalidad, parece que se corre la noticia de dejar a la Sociedad sin apoyo oficial, y los que vemos de cerca esta maniobra, nos causa al mismo tiempo indignación y tristeza.

Hay ocasiones en la vida en que tenemos penas muy hondas que lamentar y no podemos hacer nada contra quienes nos las han inferido, porque perderíamos el tiempo.

En la vida colectiva hay épocas relativamente dichosas, como lo fueron en otras ocasiones para nuestra Sociedad, y hay otras en que el dolor tortura y la pena angustia y hace desfallecer. Es, en esta última, cuando se busca el consuelo, cuando principalmente necesitamos de alguien que nos dé fuerzas y alientos para no dejarnos arrastrar por el desaliento y la desilusión. Es hoy precisamente cuando necesitamos de todos los socios para estar más unidos y para, si se comprueban estas noticias, no dejar que el Aero Popular deje de existir; debemos ser perseverantes para continuar la obra emprendida aunque sea a fuerza de sacrificios,

ya que el Aero Popular de Madrid, aunque digan otra cosa, ha hecho bastante propaganda aeronáutica, y si no se desenvolvió como debía, fué por las infinitas trabas que se le pusieron; sin embargo, seguiremos perteneciendo al Aero Popular y responderemos con las fuerzas que podamos, contribuyendo dentro de nuestra tristeza y de nuestro sufrimiento a aumentar la afición.

Este sufrimiento que hoy nos aqueja es debido, como ya digo, a estas noticias que necesitamos comprobar en cuanto nos sea posible y la Directiva pueda reunirse, pero hasta tanto esto se haga, conviene ponernos alerta aprovechando este compás de espera para cuando en su día nos reunamos todos, sin faltar ni uno y acordemos lo que se haya de determinar.

Hoy somos débiles, pero con nuestro esfuerzo y con nuestra constancia, trabajando en pos de nuestro ideal, puede que la Sociedad cambie de rumbo y encuentre la tranquilidad tan deseada, fuera de vaivenes políticos estorbosos que no nos incumbieron ni nos incumben para nada y que, sin embargo, hoy nos arrastran en este mar de rencores incomprensibles.

Las personas de buena voluntad y de sentimientos abnegados y nobles, cuando sienten el peso de una gran injusticia, originada por la astucia o la maldad, se preguntan: ¿De qué han servido mis sacrificios, mis ilusiones, mis trabajos, mis enseñanzas y mis anhelos si caen en tierra estéril?

Esto es lo que los socios de Aero Popular se preguntarán.

Sentimos asco de la especie humana; vergüenza al contemplar el hundimiento del más desgraciado, el más humilde, el más pobre, el más débil, pero no el menos útil.

Esto es lo que sé, y cumpliendo con mi deber, lo pongo en conocimiento de todos los queridos consocios para que no nos coja de improviso y vayamos pensando qué hemos de determinar, porque de todos vosotros ha de partir la solución, si estas noticias desgraciadamente se confirmaran.

J. AGUDO.

Socio núm. 15.

LO QUE NOS CUENTAN

La Dirección general de Correos ha dispuesto que, desde el día 20 del corriente mes, se admita y curse correspondencia entre las Administraciones principales de Madrid y Valencia para su transporte por avión, observándose las instrucciones provisionales dictadas para esta clase de transportes con fecha 30 de octubre de 1931.

El horario de la línea de Madrid a Valencia y viceversa, es el siguiente:

Salida de Madrid (aeropuerto de Barajas), a las 13,40.

Llegada a Valencia (aeropuerto de Manises), a las 15,40.

Salida de Valencia (aeropuerto de Manises), a las 7,40.

Llegada a Madrid (aeropuerto de Barajas), a las 9,30.

Deberá tenerse en cuenta que este servicio tiene el carácter diario, excepto los domingos.

* * *

La "Deutsche Lufthansa" ha festejado el transporte de su millonésimo pasajero que ha sido recibido por M. Wronski en el campo de Tempelhof el 27 de septiembre último.

Desde su fundación, en 1 de abril de 1926, esta Compañía ha transportado 5.860 toneladas de equipajes, 9.250 de mercancías y 2.740 de correspondencia.

Las 17.850 toneladas a que asciende el total hubiesen necesitado, si se hubiesen transportado por ferrocarril, 1.200 vagones.

A propósito de su millonésimo pasajero de pago, la "Lufthansa" ha hecho saber que las cifras alcanzadas este año serán superiores a las de 1933, ya que en este último año el número de pasajeros de pago fué de 94.872 y en septiembre de 1934 se había pasado ya de los 100.000.

* * *

En la XIV Exposición Aeronáutica de París, inaugurada el día 15 del actual en el Grand Palais con toda solemnidad, abundan los tipos guerreros tanto en aparatos de caza como de bombardeo.

A la ceremonia inaugural asistieron el presidente de la República, los ministros, el Cuerpo diplomático y numerosas personalidades del mundo de la aviación y la aeronáutica de todos los países.

Uno de los tipos que más llaman la atención es el avión de la línea Stuttgart-Sevilla, que hace el servicio del correo de la línea a América del Sur. También figuran en la Exposición la barquilla del globo estratosférico ruso que batió el "récord" de altura, y el avión con que fueron socorridos los naufragos del "Cheliuskin".

Por la Aviación militar española ha sido enviada una comisión de oficiales integrada por valiosos elementos, con objeto de que examinen los nuevos tipos.

* * *

En Suecia ha hecho recientemente sus pruebas el nuevo portaaviones "Gotland". Este barco, que puede llevar ocho aviones, desarrolla una velocidad de 28 nudos.

* * *

Coincidiendo con la celebración del XXV aniversario del advenimiento al trono del Rey Jorge V, se celebrará una carrera aérea Londres-El Cabo, que se ajustará a las características de la últimamente celebrada Londres-Melbourne. Los premios ascenderán, aproximadamente, a unas 25.000 libras esterlinas.

Se sabe que el alcalde de Cape Town, de acuerdo con el ministro de la Defensa de la Unión Sudafricana, adoptará las medidas para la realización de esta prueba, fijando los detalles de su organización.

* * *

El Aero Club de Sabadell viene celebrando anualmente un concurso de modelos reducidos de aviones.

Este año han sido 65 los modelos presentados, si bien sólo se clasificaron 18.

La clasificación quedó establecida en la siguiente forma:

1. Moragas-Astals, del Aero Club de Sabadell, 5 minutos, perdiéndose de vista.
2. Huguet, del Club de Aviación de Tarragona, 54 segundos.
3. Moragas-Astals, 43" 5/10.
4. Idem íd., 41" 5/10.
5. Coll, independiente, 33" 4/10.
6. Cabané, independiente, 25" 2/10.
7. Huguet, 25".

Los aparatos del Sr. Lerín, si bien no llenaron las condiciones exigidas por el reglamento, hicieron marcas de 14', 5' y 12", respectivamente.

* * *

La señora Lacombe y la señorita Lube han alcanzado a bordo de un avión con motor de 140 caballos, la altura de 5.300 metros, batiendo así el "record" femenino de aviones ligeros de dos plazas.

El anterior "record" pertenecía a Mlle. Madelaine Charnaux, con una altura de 4.940 metros.

AUTOMOVILISMO

En Gyon el corredor Caracciola ha batido, en un coche "Mercedes", el "récord" del mundo de la milla, salida parada, con 188,675 kilómetros.

En la prueba de motocicletas de 500 c. c., el corredor Henne, sobre "B. M. V.", batió el "récord" del kilómetro lanzado, con 227,016 kilómetros, y el de la milla lanzada, con 222,660 kilómetros.

El mismo corredor ha batido el "récord" mundial de velocidad de automóvil por carretera ordinaria, alcanzando una velocidad media de 320 kilómetros, 800 metros.

* * *

En Argel se disputó la carrera automovilista Gran Premio Sport de Argel, sobre el circuito de Bousarea. Venció Albert Perrot sobre Delage, que empleó en los 200 kilómetros 2 horas, 21 minutos, 3 segundos, 4/5; segundo, Jean Drevous, sobre Hosckties, en 2 h., 22 m., 31 s.; tercero, Pellegrin, sobre Ford.

También se disputó el Gran Premio para coches de carrera, en dos mangas de 120 kilómetros, sobre el mismo circuito de Bousarea.

La lucha se había anunciado dura entre los coches de la scudería Ferrari y el Bugatti de Wimille. Venció este último, seguido de Chiron.

* * *

Se ha hecho una estadística de las cantidades que ganaron durante la última temporada los mejores corredores de automóvil.

Los pilotos que ocupan los primeros puestos son:

Varzi, con 400.000 pesetas aproximadamente; Chiron, 250.000; Moll, 230.000; Stuck, 180.000; Trossi, 115.000; Fagioli, 110.000; Etancelin, 105.000; Dreyfus, 75.000; Straight, 56.000, y Comotti, 50.000.

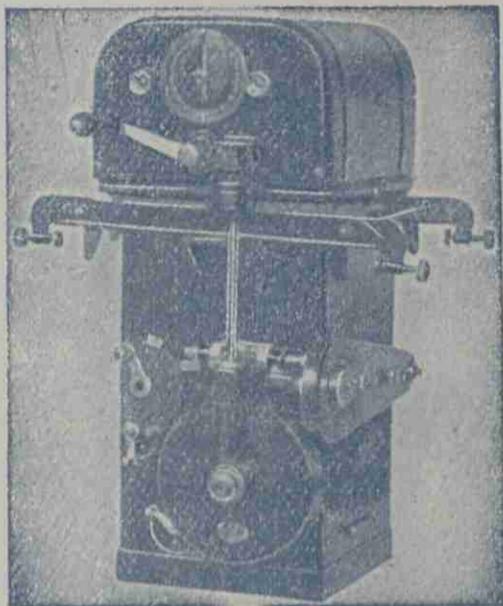
* * *

Después de fijada la fecha de 28 de abril de 1935 para el III Gran Premio Internacional de Barcelona, fecha que fué solicitada para su inclusión en el calendario de la Federación Internacional de Clubs Motociclistas, el Moto Club de Cataluña se ha visto en la precisión de comunicar urgentemente a la referida F. I. C. M. la variación de la fecha acordada en principio, en virtud de haber sido anunciada por la Cámara del Automóvil de Cataluña la Exposición Internacional del Automóvil, fijada para las fechas 22 al 30 de abril.

La nueva fecha pedida para el III Gran Premio Internacional de Barcelona ha sido la del 12 de mayo.

LOS VUELOS GRATUITOS DE «MOTOAVION»

Por no haberse celebrado durante el mes de noviembre vuelos por el Aero Popular, quedan trasladados los vuelos que correspondían a este mes a los cuatro primeros domingos de diciembre por el mismo orden que figuraban en nuestro número 157, y para el domingo 30 ha correspondido el vuelo a D. Constantino Caro.



M. QUINTAS

Cruz, núm. 43.--Madrid.--Teléf. 14515

Proveedor de la Aeronáutica Militar

Material fotográfico en general.-Aparatos automáticos y semiautomáticos de placa y película para Aviación. — Ametralladoras fotográficas, telémetros, etc., de la O. P. L.

Relación de Proveedores de Aeronáutica Militar

MOISES SANCHA: Montera, 14. Teléfono 11877. Madrid.—Monos, gafas, casquetes. Botas y equipos de gimnasia.

CARBURADOR NACIONAL IRZ: Madrid: Montalbán, 5. Tel.º 19649.—Barcelona: Cortes, 642. Tel.º 22164.—Fábrica: Valladolid. Apartado 78.

RADIADORES COROMINAS: Madrid-Barcelona.-La más antigua fábrica de radiadores

S. I. C. E. Dirección General: Barquillo, 1.—Fábrica: Carretera de Chamartín, 11. Madrid.—Fabricación Nacional de magnetos, bujías, terminales de seguridad, juntas herméticas para circulación líquida y equipos eléctricos de aviación.

Boletín para tomar parte en los sorteos de vuelos gratuitos de MOTOAVION

D. de años de edad,
domiciliado en el núm. de la de
en, desea tomar parte en el sorteo de vuelos gratuitos del
mes de enero de 1935, que se celebren en Cuatro Vientos, estando
contorme con las condiciones que la Revista MOTOAVIÓN ha publicado.
..... de noviembre de 1934.

Firma,

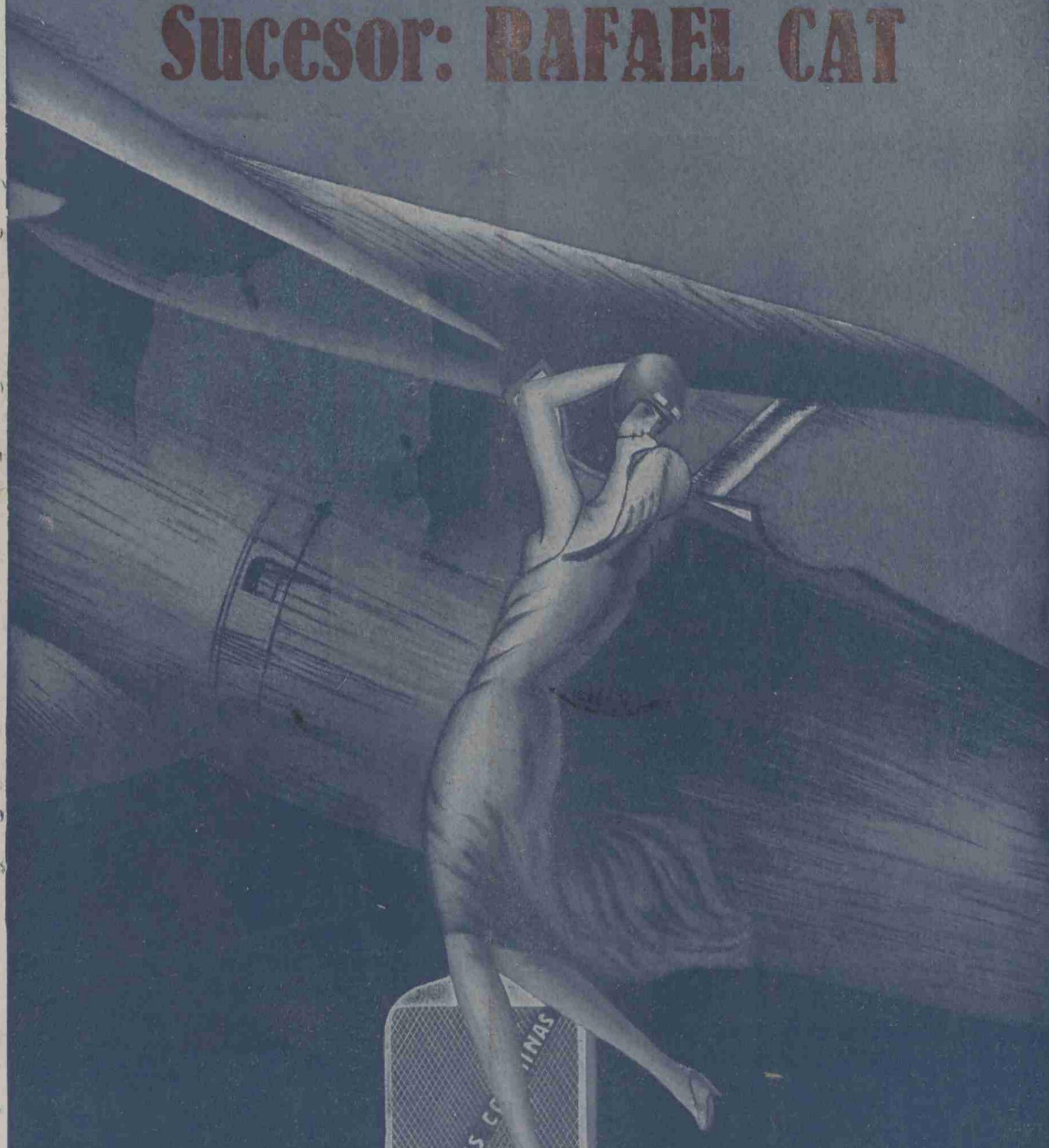
(Las personas menores de edad, deberán acreditar en el momento de presentarse en Cuatro Vientos al Sr Jefe de vuelos de Aero Popular, tener autorización de sus padres o tutores).

Ni AERO POPULAR ni MOTOAVIÓN aceptan responsabilidad alguna derivada de estos vuelos.

RADIADORES

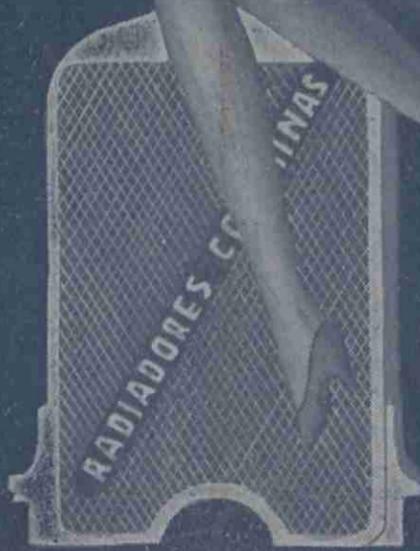
COROMINAS

Sucesor: RAFAEL CAT



MADRID

MONTELEON 28



BARCELONA

GRAN VIA DIAGONAL 458