

Serán suscritores forzados á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real órden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto será obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 22 de Junio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidente y Cárcel: Batallón Provisional.—**Jefe de día** El Comandante de Cazadores núm. 9, don Rafael González Escobar.—**Imaginería:** Otro de Cazadores número 8, don Federico Delclós.—**Jefe para el reconocimiento de provisiones:** El Teniente Coronel del 70, don José Benedicto Galvez.—**Hospital y provisiones:** Artillería de Plaza, 1.º Capitán.—**Vigilancia de depósito:** Artillería de Plaza, 4.º Teniente.—**Idem de clases:** El mismo Cuerpo.

De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR ME ITERRANEO

ESPAÑA

Desaparición de la boya de campana del bajo Escambreras, á la entrada de Cartagena.

Núm. 225, 1897.—El Comandante de Marina de Cartagena, participa á este Centro Hidrográfico con fecha 10 de Febrero de 1897, haber desaparecido en un temporal la boya que marcaba el bajo Escambreras.

No se reemplazará dicha boya, pues con los trabajos de voladura del bajo, se ha conseguido que en la actualidad haya sobre éste 8m,50 de agua como mínimo, y por lo tanto ha dejado de constituir un peligro.

Continúan los trabajos hasta lograr la completa desaparición del bajo (Aviso núm. 137/978 de 1896.) Plano núm. 17 A de la sección III.

ITALIA

Cambio temporal del carácter de la luz del extremo del muelle San Vincenzo. (Puerto de Nápoles.)

(Aviso al Navegante, núm. 21. Génova, 1897)

Núm. 226, 1897.—Por haber sufrido averías el aparato de alumbrado, se ha reemplazado temporalmente la luz roja, de eclipses, colocada á 16m del extremo del muelle San Vincenzo, con una luz fija, roja.

Cuando funcione aquella de nuevo, se dará el oportuno aviso.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 68.

GRECIA

Luz en Turliti, en el puerto de Kastro, de Andros.

(Notice to Mariners, núm. 47. London, 1897.)

Núm. 227, 1897.—El Gobierno griego participa

que el 13 de enero de 1897, se inauguró una luz en un faro construido en Turliti, en el puerto de Kastro.

Esta luz d'óptica, de 5.º orden, es fija, blanca; está elevada 16m,5 sobre el nivel del mar, 6m,4 sobre el suelo, y tiene 13 millas de alcance con tiempo claro entre el S. 64º W. y el S. 61º E. por el W. y el N. (2350).

El faro es una torre cilíndrica.

Situación aproximada: 37º 50' 20" N. por 31º 9' 40" E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 150.

ARGEL

Noticias sobre la bahía de Tekouh-Herbillon.

(Avis aux Navigateurs, núm. 21149. París, 1897.)

Núm. 228, 1897.—Según participa el comandante de las Defensas de Argel, se ha terminado el desembarcadero de la bahía de Tekouh-Herbillon; tiene 75m de largo, 8m de ancho; y su dirección es perpendicular á la costa. En su extremo SW., hay 3m de agua; en la parte E. y en el extremo SE, se han arrojado piedras que impiden se pueda atracar á dichos sitios.

Los dos muertos de la Aduana están situados, uno á 200m al S 30º W del faro y el otro á 250m al S. 57º 30' W. del mismo faro.

Nota.—Se han fondeado dos boyas de amarre (propiedad particular), distantes entre sí 75m, una á 10m al N. del muerto del W. la otra al W. del mismo muerto.

Carta núm. 800 de la sección III.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Canal dragado en puerto Olympia (Sound de Puget).

(Notice to Mariners, núm. 3145. Washington, 1897.)

Núm. 229, 1897.—Como resultado de trabajos efectuados en puerto Olympia, existe un canal dragado, de 120m de ancho y 1m,8 de profundidad, que conduce al muelle de dicho puerto.

En las proximidades del muelle, el ancho del canal es de 150m para que los buques puedan hacer la vía boga. Se continúa dragando.

Carta núm. 709 de la sección VI.

Cambios en las sondas de la entrada del río Columbia.—Traslación de boyas.

(Notice to Mariners, núm. 3141. Washington, 1897.)

Núm. 230, 1897.—En un reconocimiento llevado á cabo en la entrada del río Columbia, se han observado grandes cambios en las sondas de dicha entrada. Por lo tanto, se han trasladado las boyas que marcan el canal de la barra.

Nota.—Se han construido numerosos malecones en los ríos Columbia y Willamette, y se han levantado dos nuevos puentes entre Portland y East Portland.

Carta núm. 709 de la sección VI.

MAR DEL JAPON

ISLAS DEL JAPON.—KIUSIU

Luz en Taurik-ke Saki (Islas Kosh'k).

(Notice to Mariners, núm. 2132. Washington, 1897.)

Núm. 231, 1897.—Según participa el Gobierno japonés, el 15 de Diciembre de 1896, se inauguró una luz con grupos de 2 d. estellos blancos cada minuto, en un faro construido en Taurik-ke Saki, extremo S. de Shimo No Kosh'ki Shima. La luz, elevada 141m sobre el nivel del mar, tiene 26 millas de alcance en tiempo claro, entre sus direcciones S. 89º E. y N. 65º W. por el S (2040).

El faro, de 11m de altura, es de ladrillos y de forma decagonal.

Situación aproximada: 31º 37' 30" N. por 105º 53' E.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1891, pág. 28.

ESTRECHO DE TSUGAR

Noticias sobre dos rocas situadas delante de Oma Zaki (orilla S. del estrecho de Tsugar).

(Notice to Mariners, núm. 834. Tokio, 1897.)

Núm. 232, 1897.—La roca Oma se, llamada anteriormente roca Singapore, está cubierta con 1m,8 de agua en bajamar, y se halla á 9,5 cables al N. 12º 30' E. del centro de Benten Shima.

La roca W. kazecara-se, cubierta con 4m,6 de agua en bajamar, está al N. 56º W. del extremo del frontón rojo de Aka Gawa y al N. 65º E. del extremo N. de Benten Shima. Se extiende un cable hacia el S.

Carta núm. 617 A de la sección VI.

MAR AMARILLO

COREA

Banco al SW. de So-an-Tau (Grupo Orichter).

(Notice to Mariners, núm. 833. Tokio, 1897.)

Núm. 233, 1897.—El Teniente Kamimura, de la Marina japonesa, participa la existencia de un banco de arena y grava, situado entre So-an-Tau y Teo Chich (isla de la entrada del puerto). Este banco, de 1,5 cable de largo en dirección E. W. y 0,5 cable de ancho, tiene una profundidad mínima de 6m y sondas de 9m en su cantil.

Su parte más elevada está al S. 36º E. del extremo E. de Alpha Rock, al S. 22º W. de punta Snake y al S. 81º W. de punta Fisherman.

Situación aproximada: 34º 7' 10" N. por 132º 47' 40" E.

Carta núm. 617 A de la sección VI.

MAR DE CHINA

CHINA (Yang-tse-Kiang).

Noticias sobre las barras del río Woosung.

(Avis aux Navigateurs, núm. 22156. París, 1897.)

Núm. 234, 1897.—Según participa el Comandante

del crucero francés *Alger*, la sonda de la barra exterior de *Woosung* es actualmente inferior en 2m,6 á la de la barra interior; esta diferencia varía entre 1m,5 y 3m. La marca que permite en la actualidad franquear la barra exterior por las mayores sondas, es la enflación S. 66° W.-N. 66° E., de una casa blanca situada á la derecha del faro, tangenteando por la izquierda una gran puerta china.

Las dos valizas de la orilla izquierda del faro, cuya enflación permite franquear la barra interior, están colocadas: la primera, á 0,5 milla próximamente, al N. 30° W. del asta de bandera de la Dirección del puerto; es blanca con distintivo negro, y de noche tiene una luz fija, blanca; la segunda está á 0,5 cable al N. 67° W. de la primera; es negra, con distintivo negro, y tiene de noche una luz fija, roja, que constituye la luz superior de la enflación.

En el cantil de la punta *Pheasant* (de los *Faisanes*), está fondeada una embarcación que tiene un palo con una bola negra.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1891, pág. 18.
Carta núm. 42 de la sección V.

Supresión del faro flotante que marca los restos del *Peking*.

(Avis aux Navigateurs, núm. 22157. Paris, 1897.)

Núm. 235, 1897.—Según participa el Comandante del crucero *Alger*, ha sido retirado el faro flotante fondeado á 10 millas al S. 53° E. de la luz de *Gutzloff* que marcaba los restos del *Peking*, pues estos han sido destruidos con dinamita.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1891, pág. 16.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE ESTADOS UNIDOS

Inauguración de una luz delante de punta *Reeds* (Sound de *Albemarle*)

(Notice to Mariners, núm. 9 Light-House Board, Washington, 1897.)

Núm. 236, 1897.—El 1.º de Febrero de 1897 se ha debido inaugurar una luz fija, blanca, en una construcción levantada en 3m,7 de agua, en la orilla N. del Sound de *Albemarle*, en el extremo del banco que despide la punta *Reeds* (*Durant's Neck*).

Esta luz, situada á una milla próximamente, al S. de punta *Reeds* y á 2 millas al S. 37° W. de punta *Stevensons*, alumbrá todo el horizonte; está en un fanal colocado sobre una columna de hierro pintada de rojo, de 4m,9 de altura sobre la pleamar media, y rodeada hasta la altura de 1m,8 sobre el nivel del mar, de un cinturón triangular de pilotes.

Situación aproximada: 36° 4' 40" N. por 70° 00' 30" W.

Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 222.

Campana de niebla en el faro de la isla *Ram* (bahía *Booth*).

(Notice to Mariners, núm. 6. Light-House Board, Washington 1897.)

Núm. 237, 1897.—El 9 del actual mes de Febrero ha debido quedar instalada una campana en el faro de la isla *Ram*, á la entrada de la bahía *Booth*; en tiempos oscuros y de nieblas dará, cada 20 segundos, una campanada doble y otra sencilla. La campana se moverá mecánicamente.

Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 118.

Cable submarino entre Nueva York y Haití.

(Notice to Mariners, núm. 3130. Washington, 1897.)

Núm. 238, 1897.—Según noticias recibidas con fecha 2 de Enero de 1897 por la *Commercial Cable Company*, se ha tendido un cable submarino directo entre la isla *Coney* (Nueva York) y cabo *Haitiano* (Haití). La longitud del cable entre los dos puntos de amarre, es de 1.389 millas.

Carta núm. 192 de la sección I.

SENNO MEXICANO MEXICO

Modificación de la luz de *Frontera* (Rio *Tabasco*).

(Avisé á los Marineros, Diario oficial, 19 Diciembre 1896.)

Núm. 239, 1897.—Desde el 1.º de Febrero de

1897, la luz de *Frontera* es de un destello cada minuto (en vez de 40 segundos).

Cuaderno de faros núm. 6 de 1893, pág. 24.

MAR DE LAS ANTILLAS HAITI O SANTO DOMINGO

Reestablecimiento de la luz del fuerte *San José*, en *Santo Domingo*.

Núm. 240, 1897.—Según participa el Cónsul de Francia en *Santo Domingo*, la luz del fuerte *San José* ha recuperado su funcionamiento normal; es de destellos blancos y rojos, separados por intervalos de 47 segundos.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1893, pág. 48.

MAR BALTICO

ALEMANIA

Inauguración de una luz en el muelle W. de *Kibing* y extinción de las dos luces de *Succase* (*Frisches Haff*)

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 6301. Berlín, 1897.)

Núm. 241, 1897.—Cuando se abra á la navegación el *Frisches Haff* en la primavera de 1897, se inaugurará una luz fija, roja, elevada 10m sobre el nivel del mar y de 6 millas de alcance, en la nueva valiza erigida en la cabeza del muelle W. de *Kibing*.

Esta luz está colocada en una construcción cuadrada, de hierro, de 6m,5 de altura, asentada en un zócalo cuadrangular de granito de 2m,3 de altura.

Situación aproximada: 54° 17' N. por 25° 36' 50" E.

No se volverán á encender las dos luces de dirección de *Succase*.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (2.ª parte), pág. 38.

MAR MEDITERRANEO

GRECIA

Luz en la ciudadela de *Santa Maura*.

(Notice to mariners, núm. 47. London, 1897.)

Núm. 242, 1897.—El Gobierno griego participa la inauguración de una luz el 13 de Enero de 1897, en un faro construido en el bastión N. de la ciudadela de *Santa Maura*.

Esta luz, dióptica, de 4.º orden, es fija; blanca entre el N. 75° E. y N. 60° W. por el N. (135°), y roja entre el N. 60° W. y el S. 75° W. por el W. (45°); está elevada 17m,4 sobre el nivel del mar, y 7m,3 sobre la ciudadela; su alcance es de 13 millas.

El faro es una torre de mampostería, de sección cuadrangular, con una casa para los torreros.

Situación aproximada: 38° 50' 20" N. por 26° 56' 40" E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 138.

MAR ADRIATICO

AUSTRIA-HUNGRIA (Dalmacia).

Luz en el puerto de *Batina*, isla *Morter*.

(Avisos al Naviganti, núm. 1. Trieste, 1897.)

Núm. 243, 1897.—En el puerto de *Batina*, isla *Morter*, se ha inaugurado una luz fija, roja, de 2 millas de alcance; está instalada en un candelabro de hierro, colocado en la cabeza del muelle de la entrada del puerto; está elevado 5m,2 sobre la pleamar y 5m,1 sobre el muelle.

Situación aproximada: 43° 49' 20" N. por 21° 48' 40" E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 120.

OCEANO INDICO MADAGASCAR

Valizamiento á la entrada de *Vohémar*.—Instrucciones.

(Avis aux Navigateurs, núm. 21153. Paris, 1897.)

Núm. 244, 1897.—Según participa el coman-

dante del aviso transporte francés *Pouvoyeur*, dicho buque ha valizado del siguiente modo la entrada de *Vohémar*:

1.º Una boya cónica, pintada de rojo, fondeada con dos anclas, tendidas una al NE. y otra al SW, en el cantil SE. del bajo de 1m,7, situado en el cantil S. del arrecife que rodea el paso de acceso al puerto. Esta boya está á 740m al N. 42° 30' E. de la antigua cruz del cementerio europeo, que ya no existe.

Situación aproximada: 13° 20' 50" S. por 56° 14' 30" E.

2.º Una boya cónica, pintada de rojo, con quilla negra, fondeada en el cantil de las sondas de 9m del arrecife N. del paso, en la enflación del cabo *Manambato* con la punta NW. de *Vohémar*, á unos 460m al N. 64° W. de la antigua cruz del cementerio europeo.

Situación aproximada: 13° 21' S. por 56° 14' E.

3.º Se ha vuelto á colocar el tonel negro del cantil N. del arrecife del S., que se había retirado el año 1886.

4.º La boya que estaba fondeada en el cantil SE. del banco de 1m,7, situada á 0,5 milla al WNW. del asta de bandera de la Dirección del puerto, y que se suprimió en 1886, ha sido reemplazada por una boya-tonel, pintada á fajas rojas y negras, fondeada en el banco, á unos 1220m al N. 85° W. de la antigua cruz del cementerio europeo.

Situación aproximada: 13° 21' S. por 56° 13' 30" E.

5.º Se ha instalado un palo de señales, formado por un palo macho, mastelero y una verga, enfrente de la Residencia, á orillas del agua. Este palo está elevado 31m sobre el mar y 27m,8 sobre el suelo.

Situación aproximada: 13° 21' 10" S. por 56° 14' 10" E.

6.º Una pirámide elevada 6m y coronada con un asta de 4m de altura, ha sido colocada en la meseta de 112 y 117m por cada lado, en el sitio que ocupaba el asta ahora.

Nota.—En 1896 desaparecieron el asta de bandera de la Dirección del puerto la cruz del cementerio situado á orillas de la playa, y la señal de los palatuvios W.

Instrucciones.—Para franquear el paso de entrada de *Vohémar*, es necesario seguir la enflación S. 55° W. N. 55° E. del palo de señales de la Residencia con la pirámide colocada en la meseta (112 117), situada al SW. de la bahía; después, al tener abierta por completo la boya interior, roja, con quilla negra, por la izquierda de la boya roja fondeada en el cantil SE del bajo de 1m,7, se gobierna al S. 75° W., sobre la boya interior, hasta estar al N. de la boya negra que marca el cantil N del arrecife del S. Se fondea en 21m al N. 25° W. próximamente del asta de señales, y en la enflación de cabo *Manambato* con la punta NW. de *Vohémar*, algo más cerca de la costa S. que el acantilado, que del arrecife.

El fondeadero está á 1.000m de la boya roja exterior del bajo de 1m,7. Se debe, por lo tanto, disminuir el andar con anticipación, si no se quiere rebasar el fondeadero.

Se puede fondear sobre un ancla, si se está solo y por poco tiempo en el fondeadero; de lo contrario es necesario fondear dos anclas.

La boya de fajas rojas y negras, situada al W. de este fondeadero, marca para los buques pequeños el centro de escasas sondas, que pueden rodear por el N. ó por el S., con tal de no pasar á menos de 100m de dicha boya.

Carta núm. 697 de la sección IV.

GOLFO DE BENGALA

Traslación del faro flotante *Krishna*.

(Notice to mariners, núm. 67. London, 1897.)

Núm. 245, 1897.—Según participan de *Bombay*, el faro flotante *Krishna*, en el golfo de *Martaban*, ha sido trasladado 2,8 millas al N. 53° E. de la situación que ocupaba.

Situación aproximada: 15° 37' 30" N. por 101° 48' 50" E.

Cuaderno de faros núm. 8 de 1896, pág. 86.

Situación de la boya de vigilancia del faro flotante Baragua Flats.

(Notice to Mariners, núm. 67. London, 1897).

Núm. 246, 1897.—La boya de vigilancia (negra) del faro flotante Baragua Flats, está fondeada en 15° 29' 10" N. por 101° 23' 50" E. La luz del faro flotante tiene 12 millas de alcance en tiempo claro.

Cuaderno de feros núm. 8 de 1896, pág. 86.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

ISLAS TONGA

Boya de la gola del paso E. de Tongatabu.

(Avis aux Navigateurs, núm. 23,168 Paris, 1897)

Núm. 247, 1897.—Según participa el comandante del aviso francés Amiral-Parceval, se ha fondeado una boya negra en el canti del arrecife de Makapua, en la orilla N. de la gola del paso E. de Tongatabu.

Nota.—No hay depósito de carbón en Tongatabu.—No se debe contar con prácticos.

Carta núm. 604 de la sección I.

ISLAS WALLIS

Arrecife del W. del paso Honkulu (s'a Uvea).

(Avis aux Navigateurs, núm. 23,169 Paris, 1897).

Núm. 248, 1897.—Según participa el comandante del aviso francés Amiral-Parceval, el arrecife que se supone por el W. el paso de Honkulu, se prolonga 2 ó 3 cables más al S. de lo que indican las cartas.

Carta núm. 604 de la sección I.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

ISLA ROTUMAH

Busca infructuosa de peligros señalados cerca de Rotumah.

(Notice to Mariners, núm. 62. London, 1897)

Núm. 249, 1897.—El Comandante del buque hidrografo inglés Penguin, ha buscado, sin éxito, las siguientes peligros:

1.º un bajo cuya existencia se anunció al W. de la isla de Rotumah, en 120° 31' S por 177° 0' W.

En dicha situación encontró sondas de más de 3000m.

Los indígenas de Rotumah afirman que no existe ningún bajo en dicho sitio, el cual, por otra parte, está demasiado á sotavento para ser buen sitio de pesca.

Este peligro ha sido suprimido en las cartas del Almirantazgo inglés.

2.º El arrecife Eagleston, señalado en 120° 20' S. por 175° 58' W.: se encontraron sondas de 1000 á 3400m en la situación supuesta de este peligro, y el Comandante del Penguin supone que, de existir, estará al E. del meridiano, 175° 38' W.

La carta del Almirantazgo inglés sitúa este peligro, como dudoso, en 120° 20' S. por 175° 38' W.

Carta núm. 604 de la sección I.

ISLAS VITI O FIDJI

Noticias sobre peligros al NW. de las islas Viti ó Fidji.

(Notice to Mariners, núm. 71. London, 1897).

Núm. 250, 1897.—El Comandante del buque hidrografo inglés Wattervich, comunica las siguientes noticias sobre peligros, cuya existencia se ha señalado en las proximidades de las islas Viti ó Fidji:

1.º El arrecife Balmoral tiene 2,5 millas de largo en dirección NW.-SE; la menor sonda es de 7m en su cantil E., y la profundidad general varía entre 9 y 13m.

Situación aproximada de la sonda de 7m: 15° 40' 10" S por 177° 56' W.

2.º El arrecife Hammond, que se suponía situado en 15° 32' S. por 178° 23' W., ha sido buscado sin éxito; se han encontrado sondas de 2900 á 3000m en sus proximidades.

Este peligro ha sido borrado de las cartas del Almirantazgo inglés, por suponer sea el mismo banco Balmoral.

3.º El arrecife Carter, que se suponía en 15° 42' S. por 177° 20' W., ha sido también buscado sin éxito, alrededor de esa situación, las sondas oscilan entre 2900 y 3300m Este peligro ha sido suprimido en las cartas del Almirantazgo, suponiendo que se confunde con el arrecife Balmoral.

Carta núm. 604 de la sección I.

Busca infructuosa de un peligro al SW. del paso Navula.

(Notice to Mariners, núm. 71. London, 1897).

Núm. 251, 1897.—El buque hidrografo inglés Wattervich, ha buscado, sin éxito, un arrecife que se suponía existir á 2,5 millas al SW. del paso Navula.

Este peligro ha sido suprimido en las cartas del Almirantazgo.

Carta núm. 604 de la sección I.

NUEVA CALEDONIA

Busca infructuosa del Banco «Brillante».

(Notice to Mariners, núm. 74. London 1897).

Núm. 252, 1897.—El buque hidrografo inglés Wattervich, ha verificado, investigaciones minuciosas durante dos días, alrededor de una valiza fondeada en 2200m de agua en una elevación del fondo, en medio de sondas generales de 3.600m, encontradas en la primera exploración efectuada en el emplazamiento señalado al banco Brillante, en 23° 14' S por 176° 18' E. No se han encontrado sondas inferiores á 2.200m.

Este banco ha sido suprimido en las cartas del Almirantazgo inglés.

Carta núm. 604 de la sección I.

Señales indicadoras de ciclón y de incendio, en el puerto de Numea.

(Journal Officiel de la Nouvelle Calédonie et dépendances, 22 Diciembre 1896.)

Núm. 253, 1897.—En el asta de la Capitanía del puerto de la Numea, se hacen las siguientes señales de ciclón y de incendio, las cuales se repiten en el palo del semáforo:

Señal de ciclón: una bandera roja, coronada con una bola.

Señales de incendio: de día, una bola negra en el tope del palo; de noche, una luz blanca en la verga.

Carta núm. 604 de la sección I.

NUEVA ZELANDA.—ISLA DEL NORTE

Busca infructuosa de la roca «Visión».

(Notice to Mariners, núm. 64. London, 1897).

Núm. 254, 1897.—El Comandante del buque hidrografo inglés Penguin, á buscado inutilmente la roca visión, que se señaló en 1885 como situada 15 millas ESE. del más al N de los islotes Tawhiti Rahi (Poor Knights) en 35° 35' 30" N. por 178° 46' 10" W.

El Penguin ha sondado en una extensión de 120 millas cuadradas en la situación indicada, sin

encontrar trazas de peligro; la mayor sonda que encontró fué de 292m en medio de sondas generales de 330m.

El tiempo era hermoso, y si en el parte explorada hubiese existido algún peligro, se le habría visto. Se formaban fuertes remolinos que tenían al aspecto de bajos, pero la sonda no acusaba desigualdad en la profundidad.

El vapor colonial Stella había buscado varias veces este peligro. Ha sido suprimido en las cartas del Almirantazgo inglés.

Carta núm. 604 de la sección I.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Luces que marcan los restos del «Alavana» (Bahía de Nueva York).

(Notice to Mariners, núm. 14. Light-House, Board, Washington, 1897.)

Núm. 255, 1897.—El 20 de Enero de 1897 se han colocado dos luces fijas, rojas, elevadas 6m, sobre el nivel del mar; una en la jarcia de estribor del palo mesana, y la otra en la jarcia de babor del palo mayor, de los restos del vapor «Alavana». Estos restos están en 7m,6 de agua en bajamar media, en la orilla E. del canal S. de la entrada de la bahía inferior de Nueva York, á 0,5 milla próximamente, al SE. de la union del canal principal y del Swish Channel. La cubierta del vapor salía de agua, y los palos y chimenea estaban verticales.

Dichos restos están al N. 90° E. del faro N. de Navesink, al N. 49° E. del faro de Sandy Hook y al S. 48° E. del faro de Romer Shoal.

Situación aproximada: 40° 29' N. por 67° 45' 50" W.

Hasta que desaparezcan los restos, se encenderán las luces.

Carta núm. 587 de la sección IX.

Luces en el puerto de Lyau.

(Notice to Mariners, núm. 13. Light-House, Board, Washington, 1896.)

Núm. 256, 1897.—El 10 de Febrero de 1897, se han debido inaugurar en el puerto Lyau las siguientes luces:

Dos luces fijas, verticales (Luces de las White Rocks); la luz superior roja, la inferior blanca, colocadas en el asta negra que corona el delfín formado por pilotes negros, colocado en las White Rocks, en la orilla W. del canal principal del puerto. Ambas luces alumbran todo el horizonte; la luz blanca tiene una elevación de 4m,9 sobre la pleamar media, y la roja una elevación de 7m,3.

Situación aproximada: 42° 25' 35" N. por 64° 45' W.

Una luz fija, (Luces de las Black Rocks), colocada en el asta negra que corona el delfín de pilotes negros, situado en la orilla W. del canal principal del puerto, en oposición con la valiza de las Black Rocks. Esta luz alumbrará todo el horizonte y estará elevada 6m,1 sobre la pleamar media.

Situación aproximada: 42° 25' 55" N. por 64° 44' 40" E.

Una luz fija, roja (Luz de Sandy Point), colocada en el asta negra que corona el delfín de pilotes negros, situado en la orilla W. del canal principal del puerto, en oposición á Sandy Point. Esta luz, elevada 6m,1 sobre la pleamar media, ilumina todo el horizonte.

Situación aproximada: 42° 26' 25" N. por 64° 44' 20" W.

Una luz fija, roja (Luz del Black Marsh Channel), colocada en el asta negra, que corona el delfín de pilotes negros, situado en la orilla W. del canal principal del puerto, cerca de la boya núm. 3 del Black Marsh Channel. Esta luz, elevada 6m,1 sobre la pleamar media ilumina todo el horizonte.

Situación aproximada: 42° 26' 55" N. por 64° 44' 15" W.

Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 128

Boya de campana en la rada de Hampton (Río Elizabeth).

(Notice to Mariners, núm. 15. Light-House Board, Washington, 1897.)

Núm. 257, 1897.—Con una boya de campana pintada de negro, se ha sustituido la boya plana núm. 3 que marca el banco de punta Sewall. Esta boya, fondeada en 9m de agua en bajamar media, en la orilla E. de la entrada del río Elizabeth, está al S. 32° W. del faro de punta Comfort.

Situación aproximada: 36° 58' 10" N. por 70° 7' 20" W.

Carta núm. 586 de la sección IX.

Aumento de la profundidad en el río Harlem.—Retirada de una boya.

(Notice to Mariners, núm. 3136. Washington, 1897.)

Núm. 258, 1897.—Por haber sido arrasado el bajo situado entre la isla Ward y la calle número 113, y en el cual la menor sonda era de 3m,3, hay ahora en este sitio un canal de unos 110m de ancho con sondas de 6m.

Ha sido retirada la boya de asta, núm. 1, que marcaba el bajo.

Situación aproximada: 40° 47' 30" N. por 67° 43' 30" W.

Carta núm. 587 de la sección IX.

SENO MEJICANO

ESTADOS UNIDOS

Luz provisional en el faro de la bahía Barataria.—Cambio del faro.

(Notice to Mariners, núm. 17. Light-House Board, Washington, 1897.)

Núm. 259, 1897.—El 17 de Febrero de 1897 debe haber sido sustituida provisionalmente con una luz fija, blanca, la luz actual del extremo W. de la isla de la Grande-Terre, á la entrada de la bahía Barataria. Esta luz provisional se apagará el 1.º de Marzo de 1897, y será reemplazada definitivamente por una luz fija, blanca, de 4.º orden, instalada en un faro que se construye en el ángulo NE. del fuerte Livingston, cerca de la casa actual de los terreros, á unos 256m al S. 72° E. de la torre actual. La luz definitiva estará elevada 23m sobre la plesma media, y tendrá 14 1/4 millas de alcance. El faro consiste en una construcción de madera, pintada de blanco, de forma piramidal cuadrangular. Tiene 20m de altura desde la base hasta el plano focal. El antiguo faro será destruido.

Situación aproximada del nuevo faro: 29° 16' 30" N. por 88° 44' 20" W.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1893, pág. 20.

OCEANO INDICO

INDIA

Cambio del alumbrado de la valla luminosa del canal N. en el puerto de Bombay.

(Notice to Mariners, núm. 6. London, 1897.)

Núm. 260, 1897.—El Gobierno de la India participa que el 1.º de Enero de 1897 habrán sido reemplazadas las dos luces de la valla del canal N. (fija, roja, sobre fija, verde), por una luz única, fija, blanca, visible entre el S. 39° E. y el S. 70° W. por el E. (2510).

Situación aproximada: 18° 57' 5" N. por 79° 3' 40" E.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1891, pág. 68.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESPAÑA

Alumbrado del puerto de Avilés.

Núm. 261, 1897.—El Capitán del puerto de Avilés comunica á este Centro Hidrográfico, con fecha 22 del actual mes de Febrero, que el Ayuntamiento de dicha villa ha colocado en la dársena de su puerto y canal de acceso á la misma, las siguientes luces de enfilación: Dos luces rojas sobre el muelle del E. en la enfilación del canal abierto en el bajo de la Rechalida. Una luz verde en la curva del muelle W., en la entrada de la dársena. Otra luz verde sobre el malecón del W. en la confrontación del bajo la Osa. Una luz blanca sobre el malecón del E., enfrente de la anterior. Y otra luz blanca en el mismo malecón y en la confrontación de la Peña de Arañón.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 32.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ISLAS AWAI O SANCHVICH

Luz en punta Ninini, en la orilla N. de la bahía Nawilwili (Isla Kara).

(Notice to Mariners, núm. 5113. Washington, 1897.)

Núm. 262, 1897.—Según participa el Comandante del buque de guerra de los Estados Unidos Aert, el Gobierno de Hawái ha establecido en punta Ninini, en la orilla N. de la bahía Nawilwili, una luz fija, blanca, elevada 23m sobre el nivel del mar y de 12 millas de alcance en tiempo claro.

Situación aproximada: 21° 57' 35" N. por 153° 8' W.

Cuaderno de faros núm. 6 de 1891, pág. 120.

ISLAS DEL JAPON.—NIPPON

Destrucción de una valla en el puerto de Kamaishi.

(Notice to Mariners, núm. 60. London, 1897.)

Núm. 263, 1897.—Según participa el jefe de la División naval inglesa en el mar de la China, con fecha 10 de Diciembre de 1896, la mar ha destruido la valla (pilar rojo) que marcaba una roca sumergida en el centro del puerto de Kamaishi.

Situación aproximada: 39° 16' N. por 148° 7' 20" E.

Carta núm. 617 A de la sección VI.

ARCHIPELAGO DE CHUSAN

Nota sobre una roca señalada al ESE. del islote del E.

(Avis aux Navigateurs, núm. 28198. Paris, 1897.)

Núm. 264, 1897.—Según las noticias recibidas por el Almirantazgo inglés, referentes á la existencia de una roca al ESE. del islote del E. de las islas Chusan (Aviso núm. 31220 de 1497), las diversas exploraciones que se han hecho para encontrar este peligro, han sido infructuosas.

Esta roca no figuraba en el plano original levantado por el capitán Collinson, y con referencias á una noticia y lo por levantamiento de plano, se señaló en las cartas del Almirantazgo inglés con una cruz y sin sonda.

En el nuevo reconocimiento efectuado en 1890 por el buque de guerra inglés Rambler, se buscó cuidadosamente la citada roca; pero la naturaleza del fondo fué siempre uniforme. Las exploraciones se llevaron á cabo en dos ocasiones distintas; la primera en un día de calma, la segunda durante seis horas con mar gruesa, en la que forzosamente se hubiese visto romper en la roca.

Además, algún tiempo antes se habían hecho otros dos reconocimientos por un oficial inglés al servicio de la Aduana china, á bordo del Pirgking.

Por último, los pescadores niegan la existencia del citado peligro.

En resumen, como los resultados de las exploraciones llevadas á cabo por encargo del Almirantazgo inglés, contradicen la noticia dada por el buque correo Salazie que afirmó haber visto la roca, debe ésta señalarse en las cartas como dudosa.

Carta núm. 42 de la sección V.

MAR DE CHINA

ENTRADAS OCCIDENTALES

Cambio de situación del fondeadero de la tena en la rada de Singapore

(Notice to Mariners, núm. 59. London, 1897.)

Núm. 265, 1897.—El fondeadero de la tena en la rada de Singapore, está en la actual N. de la isla Peak.

Situación aproximada de la isla Peak: 1° 10' N. por 110° 4' E.

Carta núm. 507 de la sección V.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

NUEVA ZELANDA

ISLA DEL NORTE

Inauguración proyectada de una luz en cabo P.

(Notice to Mariners, núm. 76. London, 1897.)

Núm. 266, 1897.—En Junio del actual 1897, se inaugurará en un faro en construcción Rocky Point, en la costa E. del cabo Palliser, una luz dióptrica, con grupos de dos destellos cada 30 segundos; el intervalo entre los destellos del mismo grupo es de 3 segundos.

Esta luz, elevada 78,7 sobre la pleamar, 23 millas de alcance con tiempo claro, en un día de 2140.

Situación aproximada: 41° 36' 45" S. por 171° 31' E.

Se avisará la fecha de la inauguración.

Cuaderno de faros núm. 9 de 1891, pág. 120.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA

Modificación de la luz del muelle S. del puerto de Havre.

(Direction des Phares et Balises, 10 Febrero 1897.)

Núm. 267, 1897.—El 20 de Febrero de 1897, debe haberse cambiado el aparato de alumbrado de la luz del muelle S. del puerto de Havre.

La nueva luz estará como la actual, con un aparato de 0m,25 de distancia focal caracterizada por destellos prolongados, rojos, de 1,5 segundos, pero la duración de los destellos, que de 1,5 segundos, será de uno, y la potencia nominal de la luz, que era de 54 Candelas, será de 14,5 millas de tiempo medio. La altura del foco luminoso será la misma que anteriormente.

En el caso de que no puede hacerse en un día la sustitución del aparato antiguo por el nuevo, se instalará provisionalmente una luz de destellos regulares, rojos, del muelle S. del puerto de Havre, sería reemplazada temporalmente por una luz fija, de horizonte, roja, instalada en la galería exterior de la torre, la cual estará oculta en un ángulo de 127° sus direcciones N. 15° E. y S. 38° E. Cuando se cione el nuevo aparato de alumbrado, se apagará la luz provisional.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 120.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Sondas en el puerto de Ijmuiden

(Avis aux Navigateurs, núm. 31214. Paris, 1897.)

Núm. 268, 1897.—En el puerto de Ijmuiden dentro de los muelles y hasta las esclusas del zee Kanaal, hay 8m de agua en bajamar. La esclusa tiene 25m de ancho y hay en ella 8m de agua en bajamar. La antigua esclusa tiene 15m de ancho y 7m de agua en bajamar. La altura de la marca es generalmente de 1m,6.

Los buques que calen 7m,50, pueden entrar en el canal cuando el agua llega á la marca M.-A. P. de la Escala.

Carta núm. 44 de la sección II.

IMP. DE AMIGOS DEL PAIS.—REAL NÚM. 17