Se declara texto oficial y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su orígen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.
(*Superior Decreto de 20 de Febrero de 1861*).

Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.
(*Real órden de 26 de Setiembre de 1861*).

GACETA DE MANILA.

Parte militar

GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la Plaza para el dia 29 de Enero de 1890.

Parada y vigilancia, Artillería y núm. 73.—Jefe de dia, el Sr. Comandante de Artillería D. Guillermo Cavestani.—Imaginaria, otro del núm. 69, D. Antonio Gonzalez.—Hospital y provisiones, núm. 73, cuarto Capitan.—Reconocimiento de zacate y vigilancia montada, Artillería.—Paseo de enfermos, Artillería.—Música en la Luneta núm. 70.

De órden de S. E. el General Gobernador Militar.—El T. C. Sargento mayor, José García.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

Núm. 179.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba à bordo este aviso, deberàn corsegirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

GOLFO DE FITLANDIA.

1.074. Nuevo faro de Pakerort.—Carácter de la luz. (A. a. N., núm. 173[1031. París 1889.) El faro de Pakerort que amenazaba ruina á consecuencia de los desprendimientos de la costa, se ha reemplazado por otro del mismo tipo, compuesto de una torre cilíndrica de piedra construida à 85 metros al SE. de la antigua torre

El aparato de iluminacion es drióptico de primer órden y la luz està dividida en dos sectores, uno de luz fija blanca y otro de destellos de la manera siguiente: fija blanca cuando se marca entre el E. y el S. 58° O. por el S. (148°); de destellos (de 20 á 30 por minuto) desde el E. al N. 11° E. (79°); en el sector oscuro entre el S. 58° O. y el N. 11° E. se percibe una luz débil.

La altura del faro sobre el terreno es de 48 metros y 72 sobre el nivel del mar; su alcance de 18 millas.

La torre està pintada de rojo la cúpu la y la linterna de blanco.

Alumbrará desde el 12 de Octubre de 1889, en cuyo dia dejarà de encenderse la luz del antiguo faro.

Cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, página 156: carta núm. 648 de la seccion I.

MAR BALTICO.

Alemania.

1.075. Luz eléctrica del puerto de Neufahwasser (Bahía de Danzig). (A. a. N., núm. 174[1033. París 1889.) A últimos de Setiembre de 1889, los malecones del canal y la dársena del puerto en Neufahrwasser, serán iluminados con luz eléctrica de la manera siguiente: desde la caida del dia hasta las 10 de la noche en invierno y hasta las 11 en verano, alumbrarán 13 lámparas, despues de esta hora y segun la época, quedaran 6 ó 7 lamparas encendidas. Cierto número de estas lámparas son visibles desde el mar à una distancia de 10 millas en una elevacion del ojo del observador de 4 metros.

La luz elétrica del faro de Neufahrwasser se distingue de las otras luces por su mayor elevacion.

Cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, página 140: carta núm. 713 de la seccion II.

MAR MEDITERRÀNEO.

Italia.

1.076. Cambio de denominacion de las distintas obras del puerto de Gènova. (A. a. N., número 174[1.034. París 1889.) Por órden del Gobierno de Italia, los diversos muelles del puerto de Génova han recibido las nuevas denominaciones siguientes:

El antiguo Ponte Mercanzia.	. . . .		Ponte Guglielmo Embriaco.
»	»	Spinola.	»	Spinola.
»	»	Calvi.	»	Calvi.
»	»	Barolini.	»	Francesco Moroninl.
»	»	Della Darsena.	»	Adolfo Parodi.
»	»	Federico Guglielmo.	»	Federico Guglielmo
»	»	San Teodoro.	»	Andrea Doria.
»	»	San Lázaro.	»	Cristoforo Colombo.
»	»	Della Chiapella.	»	Biagio Assereto.
»	»	Del Passonuovo.	»	Caracciolo
»	»	Del Molo Nuovo.	»	Sapri.

Las obras en construccion en la antigua cuarentena se llamará Ponte Pietro Paleocapa.

El muelle Lucedio.	Muelle Duca di Galliera.
» Oriental.	» Giano.
La ensenada delle Grazie.	Ensenada de Giano.

El ante puerto tomará el nombre de puerto Victorio Emanuele.

Carta núm. 252 de la seccion III.

MAR ADRIATICO.

Italia.

1.077. Extincion de la luz del puerto de Brindisi. (A. a. N., nùm. 174[1.035. París 1889.) El 16 de Octubre de 1889 se retirarà la luz fija roja que se encendía en Forte á More á la entrada del puerto de Brindisi, quedando solo la fija blanca de la extremidad del muelle.

Cuaderno de faros núm. 83 de 1887, pág. 110: carta núm. 154 de la seccion III.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Islas de Cabo Verde.

1.078. Situacion de las boyas del cable telégrafico y retirada de una boya de buque perdido en la bahía de Porto Grande (Isla de San Vicente). (A a. N., núm. 174[1036. París 1889). Las boyas que marcan el cable submarino en la bahía de Porto Grande, estàn fondeadas en la línea que une la punta del Morro de Fortin y el islote dos Passaros; no debe fondearse al E. de esta línea.

La boya que marcaba los restos del vapor «Denderah» (véase aviso núm. 148[785 de 1888) se ha retirado y no será reemplazada, habiendo en la actualidad sobre su emplazamiento, 13 metros de agua.

Cartas núms. 146 y 537 de la seccion V.

Madrid, 8 de Noviembre de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 180.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

MAR DEL JAPON.

(Tartara Rusa).

1.079. Cambio de color de la torre del faro de Klostercamp. (A. a. N., núm. 174[1037. París 1889.) La torre del faro de Klostercamp, frente à Saghalin, que estaba pintada de blanco su parte superior y marron la inferior, se ha pintado todo de blanco.

Cuaderno de faros núm. 86 de 1884, página 116: carta núm. 466 de la seccion I.

ARCHIPIELAGO ASIATICO.

Islas Filipinas.

1.080. Reconocimiento del paraje donde está sumergido el vapor «Killarney» en el puerto de Ilo-Ilo (Isla de Panay). El Comandante general del Apostadero de Filipinas remite plano de los trabajos verificados en el paraje donde quedó sumergido el expresado vapor (véase aviso número 1[1 de 1888).

Del informe remitido resulta que el palo de dicho buque en el que se encendia una luz verde para indicarlo, ha desaparecido, y habiéndose sondado sobre el sitio donde continúan los restos del expresado vapor, aparece que el menor fondo encontrado es de 9,21 metros; pero que se debe esperar que esos fondos sufran variacion por efecto del movimiento de las arenas en la corriente de la Silanga, debiendo evitarse fondear sobre él ó no dar resguardo los buques de algun calado.

Desde el sitio del peligro se marca la Cota al S. 65° O.; distancia 0,25 millas.

Carta núm. 235 y plano núm. 521 de la seccion V.

MAR MEDITERRANEO.

Egipto.

1.081. Señales de incendio en la estacion de señales de hora de Kom-el-Madura, puerto de Alejandría (A. a. N., núm. 177[1051. París 1889.) Segun nota del Comandante de la division de la escuadra destacada à Levante, el cañonazo que se tiraba en la estacion horaria 5 minutos antes de medio dia, se disparará en lo sucesivo por el ponton «Egipcio» fondeado en el puerto de Alejandría.

Esta estacion de Kom-el-Madura hará en caso de incendio señales convencionales durante el día; la señal será repetida por el ponton por medio de un cañonazo si el incendio es en la Ciudad y dos si el incendio es en el puerto.

De noche, el incendio en la Ciudad se indicarà por un cohete en la estacion de señales de Kom-el-Madura seguido de un cañonazo en el ponton, y si el incendio es en el puerto se indicará por dos cohetes en la estacion de señales seguidos de dos cañonazos en el ponton.

Cartas núms. 562-563 y plano núm. 565 de la seccion III.

MAR NEGRO.

(Bulgaria).

1.082. Noticias sobre el puerto de Varna. (A. a. N., núm. 177|1052. París 1889). Segun aviso del Comandante del buque de guerra austro-húngaro «Taurus», la luz del puerto de Varna (Evlar Burnu) se encuentra á 150 metros al O. de la posicion que le señalan las cartas actuales.

El bajo fondo situado al NO. del faro de Galata rstà indicado por una bova fondeada á 9,2 cables al N. 53° O. de este faro.

El castillo nuevamente construido cerca del monasterio de Hagios Demetrios y que se ve desde 23 millas de distancia, puede servir de buena marca para aproximarse á tierra.

Cuaderno de faros núm. 83 de 1887, pág. 194: carta núm. 101 de la seccion III.

Rumania.

1.083. Noticias sobre el puerto de Kustenjeh (Kostanza). (A. a. N., nùm. 177|1053. París 1889). Segun notas reunidas á bordo del buque de guerra austro-húngaro «Taurus», la luz del cabo Kustendja se oculta por un edificio y no puede marcarse más al S. del S. 25° O., es decir, á tierra del S. 25° O.

Por su mal entretenimiento no se puede contar con su regularidad en el alumbrado.

Hay tres bolas de espía delante de la entrada y cinco de amarre en el interior del puerto,

El depósito de carbon se encuentra en la parte alta de la Ciudad.

Cuaderno de faros núm. 83 de 1887, pág. 196: carta núm. 101 de la seccion III.

1.084. Boyas delante de Mangalia.—Desembarcadero. (A. a. N., número 177|1054. París 1889.) Dos boyas fondeadas delante de Mangalia señalan el antiguo dique sumergido y el pequeño puerto formado por este dique.

Existe un desembarcadero en M[illegible]

Carta nùm. 101 de la seccion III.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

América inglesa.

1.085. Cambio proyectado del carácter de la luz de islote Little Hope (costa SE. de Nueva Escocia). (A. a. N., núm. 177|1055. Paris 1889). Para el 1.° de Noviembre de 1889 se trata de cambiar la luz del islote Little Hope, roja con destellos por una blanca con destellos. Esta mostrará un grupo de tres destellos cada 50'', el intérvalo entre los grupos de destellos de 30'' durante casi todo este intérvalo la luz se eclipsará.

Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pàgina 74: carta núm, 589 de la seccion IX.

Madrid, 9 de Noviembre de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 181.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA

En cuanto se reciba à bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

América Inglesa.

1.086. Establecimiento de una señal de niebla en el Faro de punta Hetty (Capstan), (Bahia de Fundy). (A. a. N., núm. 177|1056. Paris 1889). La corneta de niebla del cabo Saint Martin se ha trasportado cerca del faro de la punta Hetty ó Capstán, costa N. de la entrada del rio Apple (véase Aviso núm. 62|365 del año actual).

Esta corneta de niebla funciona por medio del aire comprimido, dando sonidos de 14'' de duracion separados por intérvalos de 46''

El aparato se ha establecido en una casa de madera de un piso pintada de blanco con techo oscuro situada tocando al faro por la parte E.

Situacion: 45° 28' 15'' N. y 58° 39' 11'' O.

Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pág. 84: carta nùm. 589 de la seccion IX.

COSTA CANTABRICA.

Bilbao.

1087. Rompe-olas en construccion en el Abra de Bilbao. Segun participa el Comandante de Marina de Bilbao, se ha dado principio á arrojar piedra para formar la cimentacion del rompeolas que se va á construir en la costa O. del Abra de Bilbao.

Cartas núms. 169, 183 y plano nùm. 193 de la seccion II.

Francia (Costa N.)

1.088. Cambio de caràcter de la boya del banco Traepegeer. A. a. N., núm. 178|1057. Paris 1889.) La boya negra en forma de cono que indica la extremidad accidental del banco de Traepegeer ha sido reemplazada por una boya huso del mismo color y con la misma inscripcion: I Traepegeer.

Carta núm. 217 de la seccion II.

MAR BALTICO.

Suecia.

1.089. Iluminacion de las luces de Svangen, de Vattenholm y de Felgdholm (A. a. N., número 178|1058. Paris 1889.) Las nuevas luces de Svangen, de Vattenholm y de Felgdholm, en el Kosterflord, se encenderân el 1.° de Noviembre de 1889.

Svangen. Esta luz está elevada 23,5 metros sobre el mar, es fija y de destellos blancos y rojos, la luz blanca visible à 13 millas, la roja a 9 millas.

Fija blanca, del N. 42° E. al N. 54° E.

Destellos blancos, destellos 1'' separados por eclipses de 4'' entre el N. 28° E. y el N. 42° E.

Destellos blancos, dos destellos precipitados à intérvalos de 4'' del N. 54° E. al E.

Fija blanca, del E. al S. 88° E.

Destellos rojos, destellos de 1'' separados por eclipses de 4'' del S. 88° E. al S. 71° E.

Fija roja, del S. 71° E. al S. 70° E. (1°).

Fija blanca, del S. 12° E. al S. 19° E. (3°).

Fija roja, del S. 19° E. al S. 5° E. (4°).

Se oculta en las demás direcciones.

El aparato es dióptrico de 4.° órden y está colocado en una torre pintada de blanco, del lado del mar, unida á la casa de los guardas, que está pintada de rojo; la torre tiene 9,5 metros de altura.

Situacion: 58° 48' 3'' N. y 17° 19' 52'' E.

Vattenholm. Esta luz es fija blanca, elevada 10 metros, y visible à 9 millas entre sus marcaciones Norte y N. 16° E., entre la luz de Svangen y de Bergyltarskar.

El aparato es dióptrico de 5.° órden y está colocado en una casa pintada de blanco.

Situacion: 58° 52' 41'' N. y 17° 19' 2'' E.

Felgdholm. Esta luz de destellos blancos da destellos y eclipses de 1'' está elevada 4 metros, y es visible á 6 millas entre las marcaciones N. 41° O. y N. 78° E. por el S.

El aparato de iluminacion es dióptrico de 6.° òrden y está colocado en el ángulo de una casa pintada de blanco.

Situacion: 58° 52' 51'' N. y 17° 16' 15'' E.

Agréguese al cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, pàg. 92: carta nùm. 821 de la seccion II.

ISLAS BRITANICAS.

Escocia (costa E.)

1.090. Cambio del carácter de la luz de Inchkeith y extincion de la luz provisional. (A. a. N., núm. 178|1059. París 1889.) La nueva luz de Inchkeith (véase Aviso núm. 50|283 del año actual) se encenderá el 15 de Noviembre de 1889, apagándose la provisional.

La nueva luz serà blanca, giratoria, mostrando un destello cada 30''.

Cuaderno de faros núm. 84 B de 1887, pag. 70: carta núm. 242 de la seccion II.

NUEVA ZELANDA.

Isla del Norte (costa NO.)

1.091. Iluminacion de una luz en la isla Cuvier á la entrada E. del golfo de Hauraki (A. a. N., núm. 178|1.060. París 1889.) Segun un aviso publicado en Wellington, el 22 de Setiembre de 1889 se ha encendido una luz en la extremidad E. de la isla Cuvier (véase Aviso nùm. 107|634 de 1889) sobre una torre de hierro de 15 tros de elevacion y pintada de blanco; la luz blanca con destellos que alcanzan su mayor intensidad cada 30''. La luz es de primer orden, elevada 119 metros sobre el nivel del mar, y es visible á 26 millas en todo el horizonte, excepto cuando la cubre la tierra.

Nota. En doblando el cabo Colville, los buques tendrán á la vista la isla Cuvier.

Cuaderno de faros núm. 86 de 1884, pág. carta nùm. 617 A de la seccion VI.

Madrid, 11 de Noviembre de 1889.—El rector accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 182.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, berán corregirse los planos, cartas y derro correspondientes.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE.

Estados Unidos.

1.093. Cambio en proyecto del carácter señal de niebla de la punta Sur (California. a. N., nùm. 178|1061. París 1889.) Des 1.° de Noviembre de 1889, la señal de de la punta Sur (véase aviso núm. 119|73 1889) será de sonidos de 5'' de duracion intérvalos de 35''.

Cuaderno de faros núm. 85 B de 1884: núm. 709 de la seccion VI.

MAR DEL NORTE.

Alemania.

1.094. Iluminacion de las luces de dirs próximo á Brockdorf (Elba) (A. a. N., nú 179|1062. París 1889.) Dos valizas ilumin pintadas de gris claro y situadas à 460 m NNO.-SSE. una de otra, se han estableci 22 de Octubre de 1889, en Osterende-Br La valiza N. ò superior se encuentre á 65 tros por encima del molino de Brockdof valiza S ó inferior á 1090 metros màs del mismo molino.

La luz fija blanca de la valiza N. está el 21 metros sobre la pleamar y no es visibl rio arriba. Se debe enfilar con la valiza Su pasar entre el banco de Glückstadt y el Plate, es decir, que es visible entre las ciones comprendidas entre el S. 60° E. y 24 O. por el E.

Situacion; valiza Norte 53° 51' 19'' N. 32' 51'' E: valiza Sr 53° u51' 6'' N. 33' 2'' E.

Agréguese al cuaderno de faros núm 8 de 1886: carta nùm. 782 de la seccion

---

MAR MEDITERRANEO

Cerdeña (costa N.)

1.095. Construccion de un nuevo puerto y luz en Porto Torres. (A. a. N., núm. 17 París 1889.) Un nuevo puerto se constru Porto Torres. El muelle E. de este nuevo tendrá dos brazos. El primero arrancará d cimiento del muelle viejo de Levante en cion N. 33° E., perpendicular à este ùltim drá una longitud de 280 metros; despue menzará el segundo brazo que tendrá un gitud de unos 500 metros en direccion N.

La escollera para la construccion del está terminada en toda la longitud del primer y la mitad de la curva que debe unir brazos.

Sobre la cabeza de esta escollera se h cendido el 15 de Octubre de 1889 una verde sobre una grua de madera, elevad metros sobre el mar y visible à 3 millas grua serà traslalada hacia el extremo de collera á medida que avancen los trabajos

Nota. Los buques que quieran entrar puerto procurarán dejar la luz verde á la i á una distancia de 150 metros y hasta tenerla través no se dirigirán à la luz roja que de antes, manteniendo esta última ligera abierta á la derecha de la luz blanca.

Cuaderno de faros núm. 83 de 1887, página
carta núm. 130 de la seccion III.
1.096. Boya de la Seca del Parau, costa O.
la isla Santo Stéfano. (A. a. N., número
9|1064. París 1889.) La boya situada en el
mite NE. de la Seca del Parau (véase aviso
úm. 69|413 de 1889) está fondeada en 5,5
etros de agua con dos conos encima el supe-
or negro con la palabra Parau NE.
Carta núm. 261 A de la seccion III.

MAR DE LAS ANTILLAS.

Isla Antigua.

1.097. Boya de campana del banco Warring-
n delante del puerto Saint John. (A. a. N.,
úm. 179|1065. París 1889.) Los detalles re-
tivos á la descripcion de la boya de campana
el banco Warrington delante del puerto Saint
ohn y la situacion que ocupa (véase Aviso nú-
ero 92|546 de 1889) deben rectificarse como
gue:
sta boya, que es de madera de forma cua-
angular y pintada de rojo, tiene encima una
rte recubierta de pintura luminosa parecida de
a á blanco; tiene una pirámide formada por
montantes de hierro pintados de rojo como una
ula, en medio de la cual hay una bandera
anca con la letra W negra.
Esta boya fondeada en 12 metros de agua de-
nte del extremo S. del banco se marca desde
allá el monte Thomas por la falda oriental del
onte Goat S. 7° E. y el monte Drews por en-
ima del fuerte James S. 60° E.
El arrecife se extiende al N. y NE. de esta
oya de campana.
Carta núm. 511 de la seccion IX.

ARCHIPIELAGO DE ASIA.

Borneo (costa NE.)

1.098. Peligros señalados sobre la costa NE.
Borneo. (A. a. N., núm. 179|1066. París
889.) El Comandante del buque de guerra in-
lés «Rambler» señala la existencia de placeres
e coral sobre la costa NE. de Borneo.
Un pequeño placer de coral con 4,6 metros
e agua en bajamar de donde se marca la isla
illean al S. 50° O. á 9,6 millas.
Un pequeño placer de coral cubierto de 11 me-
os de agua en bajamar de donde se marca la
la Billean S. 61° O. a 7,7 millas.
Un pequeño placer de coral cubierto de 6,4
e agua en bajamar de donde se marca la isla
ankayan al S. 8° O. à 8 millas.
Carta núm. 478 A de la seccion V.
Madrid, 11 de Noviembre de 1889.-El Director,
ccidental, Pelayo Alcalà Galiano.

Núm. 183.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, de-
erán corregirse los planos, cartas y derroteros
orrespondientes.

Francia (costa O.)

1.099. Roca en la bahía de Quiberon (A. a.
., núm. 170|1.011. París 1889.) Una roca con
metros de agua se ha encontrado en la ba-
ía de Quiberon entre fondos de 9,5 metros.
Las enfilaciones tomadas sobre esta roca la co-
can aproximadamente en 47° 32' 49'' N. y
10' 22'' E.
Carta núm. 51 de la seccion II.

MAR MEDITERRANEO.

Siria.

1.100. Supresion de la luz provisional del ex-
remo de Cabo Beyrouth (Ras Beyrouth é inau-
uracion de la luz definitiva. (A. a. N., nú-
nero 170|1.012. París 1889.) Segun aviso del
mperio Otomano, la luz provisional que se en-
endía en el extremo del cabo Beyroutn (véase
Aviso núm. 207|1..34 de 1888) se retirará el
25 de Octubre de 1889, y reemplazarà defini-
ivamente el mismo dia por una luz de deste-
los blancos de minuto en minuto con eclipses
otales.

La luz elevada 57 metros sobre el nivel del mar está situada en la cima de la punta NO. del Cabo Beyrouth, á 400 metros de su extremidad, y es visible à 16 millas.

Situacion: 33° 54' N. y 41° 40' E.

Cuaderno de faros núm. 83 de 1877, pàgina 86: cartas núms. 154 y 825 de la seccion III.

OCEANO INDICO.

Indostan (costa O.)

1.101. S ñales de mal tiempo (A. a. N., número 170|1013. París 1889.) Segun aviso del Gobernador de Bombay, el 15 de Setiembre de 1889 ha sido inaugurado un sistema de señales de mal tiempo en las 12 localidades siguientes de la costa O. del Indostan: Karatchi, Porbander, Verawal, Bhaunagar (Baonngga), Damaon (Damao), Bombay, Alabag, Ratnagiri, Viugorla, Goa, Murmagao y Karwar (Carwar).

Estas señales tienen por objeto:

1.° Informar à los navegantes de los puertos de la costa O. del Indostan y especialmente los de Bombay y Karatchi, de la existencia probable de tempestadas giratorias que es facil encontrar y que rinden en el mar Rojo.

2.° De prevenir en los puertos donde se ize la señal, á las autoridades de estos puertos y à los buques, la aproximacion probable ó cierta de una tempestad antes de que recale.

Este sistema de señales es exclusivo para las tempestades giratorias, y no se hará uso de él en ningún caso para indicar el predominio de los fuertes vientos del O., que á veces alcanza una gran violencia cuando la monzon del SO. está en toda su fuerza.

Las señales de tempestades son cuatro y se hacen de día por medio de un cono y un cilindro negro y por la noche con luces rojas.

La señal núm. 1, ó señal de advertencia, solo se hace de día y se compone de un cilindro negro. Anuncia la presencia en el mar de Arabia de una tempestad que puedan recalar al puerto ò atravesar las derrotas acostumbradas de los buques que dejen este puerto.

La señal núm. 2 se compone de un cono negro con la punta hacia abajo durante el día, y de tres luces rojas dispuestas en triàngulo con el vértice para abajo en la noche. Anuncia una tempestad giratoria, cuyos efectos probablemente se sentirán en el puerto por los fuertes vientos que soplan del S. Los cambios de direccion del viento dependerán de si avanza la tempestad hacia el E. ó hacia el O.

La señal núm. 3 se compone de un cono negro con la punta para arriba durante el día ó de tres luces rojas, dispuestas en triàngulo con el vértice para arriba. Anuncia una tempestad giratoria, cuyos efectos probablemente se sentirán en el puerto por los fuertes vientos que soplan del Norte; los cambios de direccion del viento, serán según avanza la tempestad por el E. ó por el O.

La señal núm. 4 se compone de un cilindro negro encima de un cono negro con la punta para abajo de día, y de 4 luces rojas dispuestas formando cuadrado durante la noche. Anuncia que el huracán se dirige al puerto y que su centro ò vòrtice pasará sobre él ó muy próximo; y por lo tanto el salto del viento será repentino y su violencia muy grande.

Carta núm. 570 de la seccion IV.

ARCHIPIELAGO DE ASIA.

Mar de Joló ó de Mindoro.

1.102. Descubrimiento de un banco en el N. de Cagayan Joló. (A. a. N., núm. 170|1.014. París 1889). Segun aviso del Comandante del buque de guerra inglés «Orion», el Capitan del vapor «Memnon» da cuenta de haber pasado el 15 de Agosto de 1889 sobre un banco situado à unas 25 millas al N. de Cagayan Joló. Este banco (Haut-fond Memnon) de coral y arena tendrà como 1 milla de extension; la más pequeña profundidad obtenida ha sido de 11 metros, pero es de creer que tenga otras menores.

Situacion apróximada: 7° 27' 30'' N. y 124 36' 49'' E.

Carta núm. 478 A de la seccion V.

Madrid, 13 de Noviembre de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 184.

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

Kattegat (Suecia.)

1.103. Restablecimiento de la señal de niebla de Vinga (Entrada de Göteborg). (A a. N., número 175|1038. París 1889.) Las reparaciones que fué necesario hacer en la sirena de niebla de Vinga (véase Aviso núm. 129|780 de 1889) están terminadas, volviendo á funcionar la sirena.

Las señales de niebla que se hacian por medio de disparos de cañon se han suprimido.

Cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, pàgina 86: carta núm. 821 de la seccion II.

Golfo de Botnia (Rusia.)

1.104. Bancos de rocas en los canales de Abo. (A. a. N., núm. 175|1039. París 1889.) Los tres bancos descubiertos recientemente en los canales de Abo se han avalizado de la manera siguiente:

El arrecife Niustadtklakken cubierto de 3.3 metros de agua y que està à 100 metros al E. 1|4 SE. del banco exterior de este nombre y que dista 850 metros de la costa E. de la isla Hörön (Heren) se ha avalizado con una percha pintada la parte superior blanca y la inferior roja, colocada à 20 metros de los menores fondos.

Situacion del banco: 60° 32' 10'' N. y 27° 11' 31'' E.

El banco de roca de 7 metros Melander de 250 metros de largo N. á S. y sobre 80 de ancho, situado à 4,75 millas al N. 85° O. del faro de Enskar (Euscher) se ha avalizado con una escoba con las puntas arriba sobre una percha roja colocada en 11 metros de agua en el lado S. del banco á 85 metros de los menores fondos. Situacion del banco: 60° 43' 18'' N. y 27° 3' 24'' E.

El banco de 4,9 metros Shebeberg compuesto de rocas y arena, tiene 40 metros de largo N.-S. y 30 metros de ancho, está á 300 metros al N. 1|4 NO. del extremo NE. de la isla Kummel-Œrn, se ha avalizado con una escoba con las puntas arriba sobre una percha roja colocada en 5,5 metros de agua al SE. de los menores fondos.

Situacion del banco: 60° 44' 12'' N. y 27° 28' 41'' E.

Carta núm. 213 de la seccion I.

MAR DEL NORTE.

Noruega.

1.105. Extincion proyectada de luz en Udsire y Marsten. (A. a. N., núm. 175|1040. París 1889). A consecuencia de los cambios proyectados en las luces de Udsire (véase Aviso núm. 142|752 de 1888), y en la luz de Marsten (véase Aviso núm. 134|806 de 1889), la luz O. de Udsire serà apagada en los meses de Junio y Julio de 1890 y la luz de Marsten se apagarà en Junio de 1890.

Cuaderno de faros núm. 84 à de 1886, pàginas 242 y 246: cartas núms. 819 y 789 de la seccion II.

Dinamarca.

1.106. Nueva luz eléctrica de Hanstholm y establecimiento de una señal de niebla. (A. a. N., núm. 175|1044. París 1889). Segun aviso de Copenhague de 1889, la nueva luz eléctrica de grupos de destellos del faro de Haustholm se ha encendido el 16 de Octubre de 1889 en reemplazo de la luz provisional (véase Aviso número 59|340 de 1889).

Esta luz presentara tres destellos ràpidos cada 10'' de la manera siguiente: destello 1|3 de segundo, eclipse 1 1|2 segundo; destello 1|3 de segundo eclipse 1 1|2 segundo; destello 1|3

de segundo; eclipse 6 segundos (cada grupo de 3 destellos estará separado del siguiente por un intérvalo de 6 segundos).

La luz se encuentra á 36 metros sobre el mar en la torre del antiguo faro cuya parte superior ha sido reconstruida.

En la misma época prestará servicio una señal de niebla producida por dos potentes sirenas colocadas respectivamente á 650 metros al NO. y á 1.600 metros al NE. del faro; ambas están en las declives de las tierras altas. En tiempos oscuros ò de niebla dan alternativamente tres sonidos en sucesion rápida cada dos minutos. Los más fuertes son de la sirena NO., los que son dirigidos hacia el O. y los de la sirena del NE. hacia el N.

Cuaderno de faros núm. 84, A de 1886, página 72: carta núm. 821 de la seccion III.

Paises Bajos.

1.107. Nueva luz en Breskens. (A. a. N., num. 175[1042 París 1889.) Una luz fija verde se ha encendido el 16 de Octubre de 1889 sobre la escollera E. del puerto de Breskens.

Carta núm. 802 de la seccion II.

OCEANO PACIFICO DEL SUR.

Islas de la Sociedad.

1.108. Rompiente delante del extremo SO. de la isla Mehetia. (A. a. N., núm. 175[1043. París 1889) El Capitan del vapor inglés «Star of Italy» dice haber visto rompientes que se extendían 1 milla á lo largo del extremo SO. de la isla Mehetia.

Carta núm 605 de la seccion I.

Madrid, 13 de Noviembre de 1889.—El Director accidental, Pelayo Alcalá Galiano.

Anuncios oficiales

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE LA M. N. Y S. L. CIUDAD DE MANILA.

No habiéndose presentado postor alguno al concierto público celebrado el dia 9 del actual para la venta del solar perteneciente á la obra pia de Carriedo, existente en el pueblo de Mariquina de esta provincia, se saca nuevamente á concierto para su remate en el mejor postor, el espresado solar, con la rebaja de otro 10 p≡ del tipo que se sirvió en el últimamente celebrado, ó sea bajo el tipo de 201 pesos y 69 céntimos, y con entera sujecion al pliego de condiciones publicado en la «Gaceta oficial» de los dias 9 y 14 de Julio último.

El acto del remate tendrá lugar ante el Iltmo. Sr. Corregidor Vice-Presidente, en su despacho situado en las Casas Consistoriales, el dia 30 del corriente á las diez de su mañana.

Manila, 13 de Enero de 1890.—Bernardino Marzano.

ADMINISTRACION DE HACIENDA PUBLICA
DE MANILA.

Contribucion industrial y de comercio.

A fin de ser notificados en una providencia dictada por esta Administracion en varios expedientes, se servirán presentarse dentro del término de diez dias en esta oficina, los Sres. que á continuacion se expresan.

Distritos.	Nombres.	Domicilio.
Intramuros.	D. Regino Joaquin.	Victoria 15.
»	» Dolores Navarra.	Real 14.
»	Chino Sia Poco.	Beaterio 12.
Tondo.	D. Pio Adriano.	Mercado.
Trozo.	» Irene de los Reyes.	Magdalena.
»	» Juana Oliver Ignacio	Diaz.
Sta. Cruz.	» Manuel Rios.	Lacoste.
»	» Mariano del Rosario.	Paz.
Tondo.	» Eulalio Tin Dingco.	Pretil.
»	» Doroteo de Dios.	Gagalangin.

Lo que se pone en conocimiento de los interesados, en la inteligencia que de no presentarse en el término fijado de diez dias, les parará el perjuicio á que haya lugar.

Manila, 27 de Enero de 1890.—Juan Pacheco.

TESORERIA GENERAL DE HACIENDA PUBLICA
DE FILIPINAS.

Desde las 8 á las 11 de la mañana del dia 31 del actual, se satisfará á los habilitados de las clases activas que tienen consignados sus haberes en esta Tesorería general, el importe de sus respectivos libramientos, advirtiéndoles que dadas las 11 de la mañana del referido dia 31 se satisfarán al dia siguiente los libramientos que hayan dejado de presentarse en dicha Tesoreria á la indicada hora.

Lo que se anuncia para conocimiento de dichos habilitados.

Manila, 27 de Enero de 1890.—José Arizcun. 3

El Comisario de Guerra Interventor del Material de Ingenieros de la plaza de Manila.

Hace saber: que necesitando arrendar el Ramo de Guerra una finca en esta Ciudad para instalar en ella las oficinas de la Auditoría de Guerra de estas Islas, se admitirán proposiciones en esta Comisaría, sita calle de Sta. Potenciana núm. 13, desde el dia de la publicacion de este anuncio hasta el 5 del mes de Febrero próximo venidero, anterior al de la celebracion de la Junta que será presidida por el Excmo. Sr. Gobernador Militar de la Plaza.

Las noticias que deseen tener los interesados podrán adquirirlas en esta Dependencia los dias laborables en horas de oficina.

Manila, 24 de Enero de 1890.—Juan G. Rodriguez. 1

CORREGIMIENTO DE LA CIUDAD DE MANILA.

ESTADO numérico de los cadáveres que desde las oc no del dia de ayer á igual hora del de hoy 28 del actual, han sido enterrados en los Cementerios del Distrito municipal, con expresion de razas y sexos . . . . á saber

CEMENTERIOS.	ADULTOS. Mestizos Españoles. Varones.	ADULTOS. Mestizos Españoles. Hembras.	ADULTOS. Mestizos Sangleyes. Varones.	ADULTOS. Mestizos Sangleyes. Hembras.	ADULTOS. Indios. Varones.	ADULTOS. Indios. Hembras.	PARVULOS. Españoles. Varones.	PARVULOS. Españoles. Hembras.	PARVULOS. Indios. Varones.	PARVULOS. Indios. Hembras.	PARVULOS. Mestizos de Sangleyes. Varones.	PARVULOS. Mestizos de Sangleyes. Hembras.	CHINOS. Varones.	CHINOS. Hembras.	TOTAL
Paco, nichos	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
Loma, Cementerio general	»	»	»	»	2	2	»	»	»	2	»	»	»	»	6
Tondo	»	»	»	»	»	2	»	»	»	1	1	»	»	»	4
Binondo	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
Santa Cruz	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sampaloc	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ermita	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malate	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dilao	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Loma, Chinos	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2
Total.	»	»	»	»	2	4	1	»	1	3	1	»	2	»	14

Manila, 23 de Enero de 1890.—El Secretario, Bernardino Marzano.—V.o B.o=El Corregidor, Perojo.

GUARDIA CIVIL.—20 TERCIO.

Noticia numérica de las aprehensiones verificadas por la fuerza del mismo durante el mes de Diciembre próximo pasado.

Expresion.	Número.
Por indocumentados.	412
Por mandados capturar.	25
Por hurto y matanza clandestina	26
Por riña y escándalo.	33
Por detencion ilegal.	1
Por robo.	39
Por juegos prohibidos.	136
Por desertores.	5
Por embriaguez.	6
Por deudores al Real Haber.	123
Por poseer animales, sin documentado.	29
Por asesinato.	2
Por poser pasaporte falsificado.	2
Por malhechores.	1
Por heridas.	5
Por tentativa de robo.	4
Por sospechas de robo.	1
Por maltrato de obra.	3
Por armas prohibidas.	1
Por faltas.	1
Por infraccion á bandos.	12
Por carecer de patente.	10
Total.	877

Manila, 27 de Enero de 1890.—El Coronel, I. Gutierrez.

SECRETARIA DE LA JUNTA DE REALES
ALMONEDAS.

El dia 15 de Febrero próximo à la diez de la mañana, se subastarà ante la Junta de Reales Almonedas de esta Capital, que se constituirá en el Salon de públicos del edificio llamado antigua Aduana y la balterna de la provincia de Camarines Norte, la de un terreno baldío realengo denunciado por D. nuel García, ya difunto, enclavado en el sitio minado Samat, jurisdiccion del pueblo de Capa de la expresada provincia, bajo el tipo en prog ascendente de 115 pesos, 90 céntimos, y con es sujecion al pliego de condiciones publicado en la ceta» de esta Capital, núm. 197 de fecha 20 de del año próximo pasado.

La hora para la subasta de que se trata, se regi la que marque el relój que existe en el Salon de públicos.

Manila, 15 de Enero de 1890.—Abraham García.

El dia 15 de Febrero próximo á las diez de la ma se subastarà ante la Junta de Reales Almone esta Capital, que se constituirá en el Salon de públicos del edificio llamado antigua Aduana y balterna de la provincia de Capiz, la venta terreno baldío realengo, denunciado por D. Pab rredo, enclavado en el sitio denominado Tin barrio de Butacal, jurisdiccion del pueblo de de la expresada provincia, bajo el tipo en prog ascendente de 159 pesos, 68 céntimos, y con e sujecion al pliego de condiciones publicado en la ceta» de esta Capital, núm, de fecha 8 de Julio del año próximo pasado.

La hora para la subasta de que se trata, se regi la que marque el relój que existe en el Salon de públicos.

Manila, 15 de Enero de 1890.—Abraham García.

El dia 15 de Febrero próximo á las diez mañana, se subastará ante la Junta de Reales nedas de esta Capital, que se constituirá en el actos de públicos del edificio llamado antigua A y la subalterna de la provincia de Nueva E venta de un terreno baldío realengo denuncia D. Pedro Medinilla, enclavado en el sitio de om Dipalo, jurisdiccion del pueblo de San Quintin expresada provincia, bajo el tipo en progresion dente de 409 pesos, 35 céntimos, y con estric jecion al pliego de condiciones publicado en la de esta Capital, núm. 180 de fecha 3 de Julio próximo pasado.

La hora para la subasta de que se trata, se reg la que marque el relój que existe en el Salon públicos.

Manila, 15 de Enero de 1890.—Abraham García.

Providencias judiciales

Don Ricardo Ricafort y Sanchez, Juez de primera in en propiedad de este distrito de Binondo,

Por el presente cito, llamo y emplazo á los pr ausentes Anacleto Mendoza, indio, soltero, de 19 años natural de Bangar de la provincia de Union, vecino bal de Quiapo y de oficio escribiente; Juan Alierna soltero, de 27 años de edad, natural de Lucban, de Tayabas, empadronado en la Comandancia de la Civil Veterana y de oficio cocinero, y Felix Limpa tizo sangley, viudo, de 37 años de edad, natural de Binondo y de oficio platero, y reos de la causa or robo, para que en el término de 30 dias, conta esta fecha, se presenten en este Juzgado para cont cargos que contra ellos resultan de la expresada cau cibidos que de no verificarlo dentro del expresado se sustanciará la misma en su ausencia y rebeld dictar sentencia, parándoles los perjuicios que en der biere lugar.

Dado en Binondo, Manila, á 23 de Enero de 1890. Ricafort.—Por mandado de su Sria., José de Reyes.

Don Joaquin Olmos Jesus, Teniente del Regimiento de Iberia núm. 69 y fiscal nombrado por el Sr. Coronel primer Jefe del expresado Cuerpo.

Habiendo ausentado del cuartel el soldado Roque Sa la cuarta Compañia de este Regimiento, natural de guel, provincia de Manila, avecindado en el mismo está sumariado por el delito de primera desercion

En vista de las facultades que me concede la Ley juiciamiento, por este tercer edicto, cito, llamo y em expresado Roque Sabiles, para que en el término de á contar desde la fecha de su publicacion de este e parezca en el cuartel del Fortin de esta plaza en qu lla alojado su Regimiento, á que sean oidos sus desc viniéndole que de no comparecer en el mencionado le juzgará en rebeldía.

Y para que en este edicto tenga debida publicidad los efectos que en justicia proceden, expido la prese nila á 25 de Enero de 1890.—Olmos.—Por su mandato. Loyola.

Don Alfredo Camino y García, Capitan del Ejército de varias causas.

Hallándome instruyendo causa contra el quinto roteo Gendrana Alférez, por el delito de desercion, el paradero de dicho individuo, en uso de las facul me concede la Ley de Enjuiciamiento Militar, la y emplazo para que en el término de diez días desde la publicacion de esta requisitoria en la «Gace nila,» verifique su presentacion en esta Fiscalía, cuartel de Carabineros de esta plaza, para ser o cargos, pues de no hacerlo así, se le declara en re plico á todas las autoridades, así civi como mil en bien de la pronta administracion de justicia, cuantos medios tengan á su alcance, á la busca referido procesado cuyas señas se expr san á Cebù 7 de Enero de 1890.—Alfredo Camino P Sr Fiscal.—El Secretario, Manuel Ostria

Señas de Doroteo Gendrana Alférez: estatura pelo, cejas y ojos negros, nariz chata, cara regular reno, es violento, natural de San Fernando de de estado soltero y de oficio jornalero

IMP. DE RAMIREZ Y COMP.—MAGALLANES, NÚ