



Se declara texto oficial y autentico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento. (Superior Decreto de 20 de Febrero de 1881.)

Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente, pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias. (Real órden de 26 de Setiembre de 1861.)

GACETA DE MANILA

EXPOSICION HISTORICO-AMERICANA DE MADRID COMISION CENTRAL DE FILIPINAS.

Con esta fecha he venido en aprobar la designacion de Vocales que para las respectivas Comisiones han hecho los Gobernadores de las siguientes provincias y Distritos:

- Manila.
- Pampanga.
- Bulacan.
- Cebú.
- Cápiz.
- Batangas.
- Iloilo.
- Benguet.
- Corregidor.

Manila, 7 de Julio de 1891.—P. A. del Excmo. Sr. Gobernador General Presidente.—El Vice-Presidente, Fr. Bernardino Arzobispo.

Parte militar.

GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la Plaza para el día 10 de Julio de 1891.

Parada y vigilancia, Artillería y núms. 70 y 73.—Jefe de día, el Teniente Coronel de Artillería D. Manuel Barón.—Imaginería, otro del núm. 73 D. José Gramarén.—Hospital y provisiones, núm. 73 1.º Capitán.—Reconocimiento de zacate y vigilancia montada, Artillería.—Paseo de enfermos, núm. 70.—Música en la Luneta, núm. 73.
De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor.—José García Cogeces.

Marina.

AVASO A LOS NAVEGANTES

Núm. 73

DEPOSITO HIDROGRAFICO.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Islas Canarias.

426. Noticias sobre el fondeadero y puerto de Santa Cruz de Tenerife. El Comandante de Marina de Canarias comunica las siguientes noticias referentes al fondeadero y puerto de Santa Cruz de Tenerife: Para tomar el fondeadero viniendo del E. se debe llevar el campanario de la iglesia de San Francisco al S. 55° W. en lugar de marcarlo al S. 69° W. que indica el Derrotero, pues con la primera demora se evitará el caer sobre la cabeza de las obras del malecon del S. teniendo en cuenta la corriente al S. que domina en dicho fondeadero.

Cuando se procede del N. ó NE. se debe llevar el campanario de la iglesia parroquial al S. 44° W. algo abierto á la izquierda de la luz blanca del muelle ó también seguir la enfilacion indicada en el Derrotero del codillo del muelle algo abierto con el campanario de la iglesia parroquial, y para dejar caer el ancla con estas enfilaciones la marca de través del horno de cal que se ha construido en el Barranco de Tahodio, próximo al fuerte de S. Miguel.

Con la demolicion del recinto amurallado han desaparecido las baterías de la Candelaria y de la Salud, y desde 1852 el campanario de los Dominicos de que habla el Derrotero.

Entre las fortificaciones nuevas, la ciudadela de Al-

meida, pintada de rojo, construida al S. del barranco de su nombre en una altura, es una buena marca de través cuando demora al N. 60° W. para que tomen el fondeadero de 14m á 16m los buques del comercio, siguiendo las enfilaciones antes indicadas.

El horno de cal de que se habla en este Aviso es posible que desaparezca cuando se terminen las obras del puerto.

El malecon del Sur se ha prolongado desde la luz fija blanca en direccion al N. 85° E. unos 220m, incluyendo el final del recodo, y desde este punto se encuentra en estudio su prolongacion en direccion de las sondas de 16m á 20m, lo necesario para que con la que se verifique al mismo tiempo del muelle del Norte, deje una boca de unos 100m.

Plano núm. 650 de la Seccion IV y Derroteros de islas Canarias, pág. 34.

MAR BALTICO.

Suecia.

427. Cambio en la duracion del alumbrado de la luz de Barosund (Archipiélago de Ostergotland) (Golfo de Bothnia). A. a. N., núm. 65[396. Paris 1891.) La luz alternativamente blanca y roja de Barosund, desde aquí en adelante estará encendida todo el año, mientras que los hielos no impidan la navegacion. Cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, pág. 210, y carta núm. 799 de la seccion II.

SUND.

Suecia.

428. Destruccion del faro de Alabodarne. (A. a. N., núm. 65[397. Paris 1891.) Una racha de viento ha derribado el faro de Alabodarne. No se enciende en él ninguna luz provisional. Cuaderno de faros núm. 84 A de 1886, pág. 122, y cartas núms. 592 y 701 de la seccion II.

SKAGERRAK.

Suecia.

429. Suspension accidental de la navegacion del Hiertsund y del Toftsund. (A. a. N., núm. 65[398. Paris 1891.) El 15 de Abril de 1891 se han empezado las obras de dragado en el Hiertsund y en el Toftsund y queda prohibida la navegacion por estos estrechos (véase el Aviso núm. 123[732 de 1890. Carta núm. 821 de la seccion II.

ISLAS BRITANICAS.

Inglaterra (costa W.)

430. Boya de campana sobre los NW. Boulders en el Lune Deep. (Bahia de Morecambe). (A. a. N., núm. 65[400. Paris 1891.) El 10 de Abril de 1891 se debe haber fondeado una boya de campana en veril N. de los NW. Boulders, en el lado S. del Lune Deep.

Esta boya, que termina en una jaula, está pintada de rojo y lleva las palabras NW. Boulders con letras blancas; estará fondeada en 1m,8 de agua en bajamar, á 1,5 millas al N. 60° E. de la boya de Shell Warf.

Situacion aproximada: 53° 55' 50" N. y 3° 4' 39" E. Nota. Los buques deben pasar al N. de esta boya. Carta núm. 233 de la seccion II.

Madrid, 23 de Abril de 1891.—El Jefe, Pelayo Alcalá Galiano.

Núm. 74.

DEPOSITO HIDROGRAFICO.

En cuanto se reciba á bordo este aviso, deberán corregirse los planos, cartas y derroteros correspondientes.

ISLAS BRITANICAS.

Irlanda (costa E.)

431. Noticias sobre Lough Strangford (A. a. N., núm. 65[399. Paris 1891.)

1.º En la parte S. del Lough Strangford hay una profundidad de 3m,5 en el sitio en que la carta indica 6m,5 de agua, y desde donde demoran: la percha de las piedras Patrick's al N. 60° 30' E. á 2,75 cables, y el cerro de 25m de altura de la punta Killard al N. 39° W.

2.º En el Black Nob se ha erigido un asta de bandera de 15m de altura, que sostiene una verga situada en la parte N. de la entrada de Lough, á 420m al S. de la estacion del Coastgard de Tara.

Situacion aproximada (en la carta inglesa): 54° 21' 30" N. y 0° 43' 34" E.

3.º La isla Swan, que se halla frente á Strangford, está rodeada por un bajo á unos 35m de distancia.

4.º En la parte W. del Lough se han situado valizas como á 0,5 de millas, rio arriba de Strangford, sobre el bajo que se encuentra al N. de Chapel-Old Court y en las piedras Sleich.

5.º La marca de direccion K, que guía para pasar al N. del bajo Zara, «Gate house con la iglesia de Portaferry», no puede ya utilizarse por lo que han crecido los árboles.

6.º En la parte E. del Lough, rio arriba de Portaferry, se han colocado estacas del modo siguiente: en la piedra que se encuentra á unos 140m al N. de la percha de las rocas Walter; en el veril del manchón aislado que hay al SW. de la punta Ballyhenry, y en el veril del bajo situado en la parte SW. de la bahía de Ballywhite. Tambien se ha colocado una valiza en el veril del bajo que existe al SW. de la isla Ballyhenry.

7.º En la parte W. del Lough, enfrente y rio arriba de Kallyleagh, se han colocado estacas del siguiente modo: en el centro de la roca Borrel; en el veril S. del bajo que existe á 4 cables al NNE. de la roca Borrel; en el veril S. de la roca Selk, y cerca del centro del manchón situado á unos 4 cables al E. de la roca Selk. Carta núm. 233 de la seccion II.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE.

Estados-Unidos.

432. Fecha de la inauguracion de la nueva luz de Newport News Middle Ground (rada de Hampton) (Virginia). (A. a. N., núm. 65[401. Paris 1891.) La nueva luz del banco Newport News Middle Ground, de la rada de Hampton, se ha encendido el 15 de Abril de 1891, en vez del 30 de Abril, como se anunció en el Aviso núm. 65[388 de 1891.

Cuaderno de faros núm. 85 de 1888, pág. 162, y carta núm. 586 de la seccion IX.

MAR DE LAS ANTILLAS.

Honduras.

433. Bajo al E. del cayo Inglés, á la entrada de Balize. (A. a. N., núm. 65[403. Paris 1891.) El Comandante del buque de guerra inglés «Buzzard» participa que existe un bajo de 7m,3 de agua, que parece estar formado de cabezos de coral, en el canal de entrada del puerto de Balize, á 1,4 milla al N. 83° E. del asta de bandera del cayo Inglés, y al S. 37° E. del cayo Goff's.

Situacion aproximada: 17° 19' 45" N y 81° 50' 11" W.

Nota. Para franquearse de este bajo se debe llevar el cayo Goff's enteramente abierto al E. del extremo E. del cayo del Agua (Water), hasta que el cayo Inglés demore al S. 83° W.

Se asegura que existe otro bajo á 1,3 milla al S. 73° E. del asta de bandera del cayo Inglés; para costear este bajo, que debe marcarse en las cartas con la nota de situacion dudosa, se debe llevar el cayo Inglés demorando más al W. del N. 75° W., hasta que se vea el cayo Goff' enteramente abierto al E. del extremo E. del cayo del Agua.

Carta núm. 540 de la seccion IX, y Derotero de las Antillas, tomo II, pág. 381.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE.

Islas Carolinas.

434. Situacion de las islas Sorol ó Philip. (A. a. N., núm. 661404. Paris 1891.) El Capitán del buque inglés «Loch Eck,» pasando á unas 6 millas al W. de las islas Sorol ó Philip, del grupo de las Carolinas, ha confirmado que son tres islas, y no dos, según había ya anunciado en 1878 el Capitán del «Sontag».

Estas islas forman una cadena que ocupa, según el cálculo que se ha podido hacer, una extension de unas 7 millas del NNW. al SSE. Ademas se ven muchas rocas bajas sobre el nivel del mar.

La mar rompía á la distancia de 1 milla al NW. de la isla del NW., y también entre la otras islas y en el extremo de la isla SE. en toda la extension que alcanzaba la vista.

Segun las observaciones hechas con tiempo favorable el centro de la isla del SE. se halla en 8° 10' de latitud N., y la isla NW. en 8° 12' N. y 146° 32' 34" E.

Cartas núms. 456 y 604 de la seccion I. y Derotero del Archipiélago de las Carolinas, pág. 31.

Madrid, 24 de Abril de 1891.—El Jefe, Pelayo Alcalá Galiano.

Anuncios oficiales.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DEL HOSPITAL DE SAN JUAN DE DIOS DE MANILA.

Mes de Junio de 1891.

Relacion de las cantidades recaudadas como limosnas para este Santo Hospital, en el mes de la fecha.

Nombres de los bienhechores.

| | Pesos. | Cént. |
|---|-----------|-----------|
| Recibido de la Tabacalera y Trasatlántica; su asignacion de Mayo. | 20 | » |
| Id. de una bienhechora. | 4 | » |
| Id. de un bienhechor. | 2 | » |
| Id. de D. José Grey. | 2 | » |
| Id. de D.ª Engracia Luciano. | 2 | » |
| Id. de la Administracion del periódico, <i>El Comercio</i> por dos suscripciones servidas en Mayo á «La Voz de España.» | 1 | 50 |
| Id. de D. Roque Monroy. | 1 | » |
| Total. | 32 | 50 |

Manila, 30 de Junio de 1891.—Juan L'opis.

ADMINISTRACION GENERAL DE COMUNICACIONES.

Por los vapores-correos «Brutus,» «Rómulo,» y «Uranus,» que saldrán de este puerto en su expedicion par para las líneas del Norte y Sur de Luzon respectivamente los dos primeros y S. E. del Archipiélago el último el Sábado 11 del actual á las nueve de la mañana, esta Central remitirá á las siete de la misma la correspondencia que hubiere para Zamboales, Subic, Pangasinan, Sual, S. Fernando Union, Salomague, Abra, Bontoc, Lepanto, Tiagan, ambos Ilocos, Aparri, Cagayan, Islas Batanes é Ilagan, Batangas, Calapan, Laguimanoc, Pasacao, Camarines Sur, Donsol, Sorsogon, Masbate, Burias, Legaspi, Tabaco y Albay; Romblon, Cebú, Bohol, Ormoc, Cathalogan, Tacloban, Cabalian, Surigao, Camiguin, Cagayan de Misamis, Misamis é Ilagan.

Por el id. id. «Churruca,» que saldrá en su expedicion par para la línea del Sur del Archipiélago el 11 del corriente á las once de la misma, se remitirá á las nueve de la misma la correspondencia que hubiere para Iloilo, Antique, Cápiz, Isla de Negros, Concepcion, Dumaguete, Sta. María, Zamboanga, Isabela de Basilan, Joló, Siasi, Tataan, Bongao, Paran-parang, Cottabato, Lebak, Glan, Mati y Davao.

Por el id. id. «Salvadora,» que saldrá para Singapore el 14 del corriente á las nueve de la mañana, se remitirá á las siete de la misma, la correspondencia oficial y pública que hubiere para dicho punto, Europa y escalas.

Manila, 8 de Julio de 1891.—El Jefe de servicio, Vicente Nieto.

ESTADO numérico de los cadáveres que desde las ocho del día de ayer á igual hora del día de hoy 7 del actual, han sido enterrados en los Cementerios del Distrito municipal, con expresion de razas y sexos. . . á saber:

ESTADO numérico de los cadáveres que desde las ocho del día de ayer á igual hora del día de hoy 7 del actual, han sido enterrados en los Cementerios del Distrito municipal, con expresion de razas y sexos. . . á saber:

CORREGIMIENTO DE LA CIUDAD DE MANILA.

| CEMENTERIOS | ADULTOS | | | | | | PARVULOS | | | | | | TOTAL | | | |
|----------------------------|------------|----------|---------------------|---------------------|----------|---------------------|------------|----------|---------------------|---------------------|----------|---------------------|----------|----------|----------|-----------|
| | Españoles. | Indios. | Mestizos Sangleyes. | Mestizos Españoles. | Indios. | Mestizos Sangleyes. | Españoles. | Indios. | Mestizos Sangleyes. | Mestizos Españoles. | Indios. | Mestizos Sangleyes. | | | | |
| Paco (Nichos) | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Loma (Cementerio general). | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Tondo. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Binondo. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Santa Cruz. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Sampaloc. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Ermite. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Malate. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Dilao. | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Loma (Chinos). | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Total. | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 |

Manila, 7 de Julio de 1891.—El Secretario, P. L. Gerardo Moreno.—V. B. O.—El Corregidor, Moraza

ADMINISTRACION CENTRAL DE ADUANAS DE FILIPINAS.

Nota de los buques entrados en este puerto, con expresion de la hora en que fundieron y de la en que presentaron el manifiesto, conforme con lo dispuesto en el art. 16 de las Ordenanzas vigentes.

| FECHAS. | Nombres de los buques. | Fondeo. | | Presentacion del manifiesto. | |
|---------|----------------------------|---------|--------------|------------------------------|----------------|
| | | Día. | Hora. | Día. | Hora. |
| Julio 6 | Vapor inglés «Bomingtong.» | 5 | 8-25 mañana | 6 | 3 de la tarde. |
| id. 8 | Id. id. «Esmeralda.» | 7 | 12-20 tarde. | 8 | 8-35 mañana. |

ADMINISTRACION CENTRAL DE IMPUESTOS, RENTAS Y PROPIEDADES DE FILIPINAS.

Por el presente se cita y llama á los Sres. D. Arturo Hinojosa, D. Ramon Caballero, D. Luis Campos y Vicedo y D. Rogelio Cibeira, Administradores e Interventores de Hacienda que han sido de Nueva Ecija, para que en el término de 30 días, comparezcan en esta Administracion Central por sí ó por medio de apoderados, á fin de enterarles de un asunto que les concierne.

Manila, 6 de Julio de 1891.—Luis Sagies.

Manila, 8 de Julio de 1891.—El Secretario, P. L. Gerardo Moreno.—V. B. O.—El Corregidor, Moraza.

SANIDAD MARITIMA DEL PUERTO DE ILOILO.

Estado mensual del movimiento de buques habidos en este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

Salidas de alta mar.

| Fecha | Mes. | Clase del buque. | Banderas. | Nombres. | Capitanes. | Destinos. | Toneladas | Cargam.to | Trip.n | Pasag.os | Número de orden de salidas | Observaciones. |
|-------|--------|------------------|-----------|----------------|----------------------|-------------|-----------|-----------|--------|----------|----------------------------|----------------|
| 19 | Junio. | Fragata. | Inglesa. | Johw M.c Leod | Mr. John Ellis. | Sandy Hook. | 1595 | Azúcar. | 20 | 3 | 175 | |
| 25 | id. | Vapor. | Aleman. | Vorwaersts. | Mr. H. L. L. Moller. | Hong-kong. | 612 | Gral. | 28 | 5 | 180 | |
| 26 | id. | Fragata. | Inglesa. | Abbie S. Hart. | Mr. J. Henry. | San John. | 1450 | Azúcar. | 20 | ninguno | 181 | |
| 27 | id. | Barca. | Americana | Obed Baxter. | Mr. C. Coloy. | Manila. | 877 | Lastre. | 14 | » | 183 | |

Iloilo, 1.o de Julio de 1891.—El Director, Juan Juille.—El Secretario, Miguel Ramos.

Estado mensual del movimiento de buques habidos en este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

Entradas de alta mar.

| Fecha | Mes. | Clase del buque. | Banderas. | Nombres. | Capitanes. | Procedencias. | Toneladas. | Cargam.to | Trip.n | Pasag.os | Número de orden de entradas. | Observaciones. |
|-------|--------|------------------|-----------|----------------|---------------------|-----------------|------------|-----------|--------|----------|------------------------------|----------------|
| 3 | Junio. | Fragata. | Inglesa. | Johw M.c Leod. | Mr. Jonh Ellis. | Shanghai. | 1595 | Lastre. | 20 | 3 | 152 | |
| 12 | id. | id. | id. | Abbie Hart. | Mr. J. Henry. | Manila. | 1450 | id. | 22 | ninguno | 157 | |
| 16 | id. | Vapor. | Aleman. | Vorwaersts. | Mr. L. L. Moller. | Hong-kong. | 612 | Gral. | 28 | id. | 163 | |
| 20 | id. | Barca. | Americano | Obed Baxter. | Mr. C. Coloy. | Manila. | 877 | Petróleo. | 14 | id. | 165 | |
| 24 | id. | Vapor. | Alaman. | Cosmopolit. | Mr. W. J. Soliafer. | Saigon. | 671 | Arroz. | 37 | id. | 169 | |
| 27 | id. | id. | Ingles. | Saint Asaph. | Mr. S. Cudson. | PortSaidesaclas | 1198 | Lastre. | 26 | id. | 173 | |
| 29 | id. | id. | Noruego. | Ubriken. | Mr. C. Berola. | Manila. | 1554 | id. | 24 | id. | 176 | |
| 29 | id. | Barca. | Inglesa. | Kelvin. | Mr. S. Newan. | Shanghai. | 1099 | id. | 16 | 3 | 177 | |
| 30 | id. | Vapor. | id. | Bonington. | Mr. M.c Ritchie. | Singapore. | 1332 | Gral. | 27 | ninguno | 178 | |

Iloilo, 1.o de Julio de 1891.—El Director, Juan Juille.—El Secretario, Miguel Ramos.

Estado mensual del movimiento de buques de cabotaje que han pedido patente á la Sanidad de este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

Salidas de cabotaje.

| Fecha | Mes. | Clase del buque. | Banderas. | Nombres. | Capitanes. | Destinos. | Toneladas. | Cargam.to | Trip.n | Pasag.os | Observaciones. |
|-------|--------|------------------|-----------|---------------------|----------------------|------------------|------------|-----------|--------|----------|----------------------------------|
| 1 | Junio. | Vapor. | Española. | Mayon. | D. Pio Artadi | Cebú y escalas. | 61 | Gral. | 20 | ninguno | |
| 2 | id. | id. | id. | Venus. | D. C. Aguirre. | Cebú y escalas. | 651 | id. | 51 | » | |
| 3 | id. | id. | id. | Rudecindo Melliza. | D. C. Inachusagarri | Cebú y escalas. | 87-51 | id. | 26 | 9 | |
| 6 | id. | id. | id. | Venus. | D. C. Aguirre. | Manila y escalas | 651 | id. | 51 | » | |
| 7 | id. | id. | id. | Uranus. | D. F. A. Goicoechea. | Manila. | 697 | id. | 55 | » | Se le refrendó la misma patente. |
| 9 | id. | id. | id. | Mayon. | D. Pio Artadi. | Cebú y escalas. | 61 | id. | 19 | » | |
| 22 | id. | id. | id. | España. | D. Prisco de Zabala. | Cebú y escalas. | 594 | id. | 48 | 14 | |
| 23 | id. | id. | id. | Butuan. | D. Bruno Aboites. | Manila. | 338 | id. | 48 | » | id. id. id. |
| 27 | id. | id. | id. | Churruca. | D. J. Bta Ojinaga. | Zamboanga. | 403 | id. | 47 | 64 | id. id. id. |
| 27 | id. | id. | id. | Comp. de Filipinas. | D. José Miller. | Cebú y escalas. | 397 | id. | 42 | 5 | |
| 28 | id. | id. | id. | Mayon. | D. Pio Artadi. | id. id. | 61 | id. | 20 | » | |
| 29 | id. | id. | id. | Rudecindo Melliza. | D. C. Inachusagarri. | Donsol. | 87-51 | id. | 26 | 15 | |
| 30 | id. | id. | id. | Butuan. | D. B. Aboites. | Manila. | 338 | id. | 49 | » | id. id. id. |
| 31 | id. | id. | id. | Francisco Reyes. | D. E. Urruticoechea. | Manila y escalas | 517 | id. | 50 | » | id. id. id. |
| 31 | id. | id. | id. | Brutus. | D. Blás Aboites. | Baybay y esc.s | 802 | id. | 59 | » | |
| 31 | id. | id. | id. | Uranus. | D. F. A. Goicoechea. | Romb y Manila. | 967 | id. | 55 | » | |
| 31 | id. | id. | id. | Mayon. | D. Pio Artadi | Cebú y escalas. | 61 | id. | 19 | » | |
| 31 | id. | id. | id. | Venus. | D. C. Aguirre. | id. id. | 651 | id. | 51 | 60 | |
| 31 | id. | id. | id. | Aeolus. | D. M. Garteis. | Manila. | 323 | id. | 41 | » | id. id. id. |

Iloilo, 1.o de Julio de 1891.—El Director, Juan Juille.—El Secretario, Miguel Ramos.

Estado mensual del movimiento de buques de Cabotaje que han presentado patente en la Sanidad de este Puerto durante el mes de Junio próximo pasado.

Entradas de cabotaje.

| Fecha | Mes. | Clase del buque. | Banderas. | Nombres. | Capitanes. | Procedencia | Toneladas | Cargam.to | Trip.n | Pasag.o | OBSERVACIONES. |
|--------|--------|------------------|--------------------|----------------------|------------------|-------------|-----------|-----------|---------|---------|---|
| Junio. | Vapor. | Española. | Venus. | D. Cruz Aguirre. | Manila y escalas | 651 | General. | 51 | 81 | | Trae 114 pasajeros militares procedentes de las fuerzas de Cotta-bato enfermos de fiebres y otras enfermedades no contagiosas de dicho puerto, por lo que consultado el parecer del Sr. Gobernador P. M. de esta provincia se le puso á libre plática, prohibiendo que saltara el pasaje enfermo á tierra de lo que se dió aviso á la casa consignataria, autorizándole al mismo tiempo para la extraccion y enterramiento de dos cadáveres que existen á su bordo. |
| id. | id. | id. | Rudecindo Melliza. | D. C. Inachusagarri. | Dumanguet. | 87-51 | id. | 24 | ninguno | | |
| id. | id. | id. | Elcano. | D. J. B. Mendiola. | Zamboanga. | 501 | id. | 50 | 173 | | |
| id. | id. | id. | Uranus. | D. S. A. Goicoechea. | Manila. | 697 | id. | 55 | 34 | | |
| id. | id. | id. | Venus. | D. C. Aguirre. | Cebú. | 651 | id. | 51 | » | | |
| id. | id. | id. | Mayon. | D. Pio Artadi. | Cebú. | 61 | id. | 20 | ninguno | | Entró sin patente. |
| id. | id. | id. | España. | D. Prisco de Zabala. | Manila. | 594 | id. | 48 | 28 | | |
| id. | id. | id. | Rudecindo Melliza. | D. C. Inachusagarri. | Dumaguete. | 87-51 | id. | 26 | 3 | | |
| id. | id. | id. | Butuan. | D. B. Aboites. | Manila. | 338 | id. | 48 | 28 | | |
| id. | id. | id. | Churruca. | D. J. B. Ojinaga. | id. | 403 | id. | 47 | 74 | | |
| id. | id. | id. | C.a de Filipinas. | D. J. Miller. | id. | 397 | id. | 42 | » | | |
| id. | id. | id. | Mayon. | D. Pio Artadi. | Dumaguete. | 61 | id. | 19 | » | | |
| id. | id. | id. | Butuan. | D. B. Aboites. | Manila. | 338 | id. | 39 | 25 | | |
| id. | id. | id. | Francisco Reyes. | D. E. Urruticoechea. | id. | 517 | id. | 50 | 33 | | |
| id. | id. | id. | Brutus. | D. Blás Aboites. | id. | 802 | id. | 59 | » | | |
| id. | id. | id. | Uranus. | D. F. A. Goicoechea. | Dumaguete. | 697 | id. | 55 | » | | |
| id. | id. | id. | Mayon. | D. Pio Artadi. | id. | 61 | id. | 20 | » | | |
| id. | id. | id. | Cabanbanan. | D. Mateo David. | id. | 51 | id. | 19 | » | | |
| id. | id. | id. | Aeolus. | D. Manuel Garteis. | Manila. | 323 | id. | 41 | 29 | | |
| id. | id. | id. | Venus. | D. C. Aguirre. | id. | 651 | id. | 51 | 25 | | |

Iloilo, 1.o de Junio de 1891.—El Secretario, Miguel Ramos.—El Director, Juan Juille.

Manila, 8 de Julio de 1891.—El Secretario, P. I. Gerardo Moreno.—V. B. B.—E. Corregidor, Moraza.
 Manila, 8 de Julio de 1891.—El Administrador Central, Diaz Gomez.

INTENDENCIA MILITAR DE FILIPINAS.

Servicio de Subsistencias.

Mes de Mayo de 1891.

RESUMEN de las compras verificadas por Administracion directa en las Factorias del Distrito durante el mes espresado.

Table with columns for Factorias, Localidad, Administrador, NOMBRES DEL VENDEDOR, and various commodity columns (Harina, Arroz, Palay, Galleta) with sub-columns for quantity and price.

Los precios á que se han adquirido los artículos tienen diferencia en contra y en favor, comparados con los del mes anterior, debido á las alteraciones del mercado...

Manila, 2 de Julio de 1891.—P. S.—El Subintendente, Leon Alaxá.

Mes de Junio de 1891.

Table with columns for DEMARCACIONES (Manila, Intramuros, Sampaloc, etc.) and TOTALES, listing various types of apprehensions.

SECCION DE GUARDIA CIVIL VETERANA.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE MANILA.

En virtud de lo acordado por la Junta de Obras del Puerto de Manila, en sesion ordinaria celebrada el dia once de Marzo próximo pasado...

cion de los apoyos para un puente sobre el estero de Meisic, frente á la Plaza de Calderon de la Barca del arrabal de Binondo de esta Capital...

La subasta se celebrará con arreglo á la Instruccion vigente de 18 de Abril de 1872 (publicada en la Gaceta de Manila de 30 de Junio del mismo año)...

Manila, 4 de Julio de 1891.—El Presidente de la Junta, Daniel de Moraza.

MODELO DE PROPOSICION.

Excmo. Sr. Presidente y Vocales de la Junta de Obras del Puerto de Manila.

Don vecino de con cédula personal de clase, núm. expedida por la Administracion de Hacienda pública de en de de 189 ; enterado del anuncio publicado por la Presidencia de la Junta de Obras del Puerto de Manila en el número de la Gaceta de esta Capital correspondiente al dia del mes de último (ó de la fecha); enterado tambien de la Instruccion de subasta aprobada por Real orden núm. 418 de 18 de Abril de 1872; enterado igualmente de los requisitos que se exijan para la adjudicacion en pública subasta de la obra de construccion de los apoyos para un puente sobre el estero de Meisic frente á la Plaza de Calderon de la Barca; y enterado, por último, de todas las obligaciones que señalan los pliegos de condiciones que han de regir en el servicio, se comprometo á tomar este por su cuenta por la cantidad (aquí el importe en letra y número).

Manila, de de 189 (Firma y rúbrica del proponente.) 2

Edictos.

Por providencia del Sr. Juez de primera instancia de trito de Intramuros, en providencia de 3 del actual dia y de instancia del Sr. D. José Crispulo Reyes, en representacion de la Junta Administradora de Obras Pías de esta Capital...

Escritania del Juzgado de primera instancia de Intramuros á 6 de Julio de 1891.—Francisco R. Cruz.

En virtud de providencia dictada por el Juzgado de primera instancia del Distrito del Norte, en expediente promovido por D. José Montojo Castañeda, se anuncia por segunda vez el fallecimiento intestado de su esposa D.ª Maria de la Salud...

Es copia para fijar en el sitio público de costumbre de Manila, de Merquina.—Ante mí.—Fermín Suarez y Jimenez.

Don Sandalio Rodriguez de los Rios, Escribano de Cámara del Juzgado de primera instancia de Nueva Ecija.

Por providencia del Sr. Juez de primera instancia de Nueva Ecija, se cita, llama y emplaza al ofendido ausente Don Juan de Dios, vecino del pueblo de San Quintín, de esta misma provincia...

Por providencia del Sr. Juez de primera instancia de la provincia se cita, llama y emplaza á las ofendidas D.ª Juana Príncipe é Isabel Sevilla, vecina la primera en esta provincia de Bucaue y la última en San Miguel de Mayumo, de la provincia de Bulacan...

Don Lucas Gonzalez, Licenciado en Jurisprudencia, Paz de Intramuros sustituto, por substitution regular, en el Juzgado de Paz de Intramuros.

Por el presente cito, llamo y emplazo á Hermenegildo, indio, domiciliado que fue antes en la calle de San Isidro Loban, para que en el término de 9 dias, contados desde la publicacion del presente en la Gaceta oficial, se presente en este Juzgado sito en la calle Solana...

Dado en el Juzgado de Paz de Intramuros á 17 de Julio de 1891.—Lucas Gonzalez.—Por mandado de su Sr. Jefe, Dayrit, Ramon Carranza.