

Serán suscritores forzosa á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatoria en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 16 de Julio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día: El Comandante del Regimiento núm. 72, don Juan Crespo Gutierrez.—Imaginería: Otro de Cazadores núm. 9, don Rafael Gorzalez Escocia.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: El Teniente Coronel del 70, don José Benedicto Galvez.—Hospital y provisiones: Caballería núm. 31, 1er Capitán.—Vigilancia de á pie: Cazadores número 5, 2.º Teniente.—Idem de eses: El mismo Cuerpo. De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR BLANCO

GOLFO DE KANDALAK

Banco al S. W. de la isla Vlasov.

(Circular hydrographique, núm. 143. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.083, 1897.—Un vapor de la Compañía de navegación de Mourmanla, en viaje de Kandalaksha á Koyda encontrándose el 21 de Mayo (2 de Junio de 1897), á 15 milla al S. W. de la isla Vlasov, tocó en un banco no situado en las cartas y sobre el cual colocó una valiza con bandera.

Situación aproximada del banco: 67° 4' 45" N. por 38° 50' 18" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

MAR DEL NORTE

NORUEGA

Límites de visibilidad de la luz de Skaar.

(Avis aux Navigateurs, núm. 145'998. París, 1897.)

Núm. 1.084, 1897.—La luz permanente, alternativamente blanca y roja, de Skaar, es visible en el canal del S. 140 E. al N. 130 W., marcelón que pasa por Haamannaræs (y no el N. 15 W., conforme se dijo en el Aviso número. 551378 de 1897).

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 254.

Carta núm. 819 de la sección II.

Cambio de la luz de Skielarger.

(Avis aux Navigateurs, núm. 14511.000. París, 1897.)

Núm. 1.085, 1897.—La luz de Skielarger apa-

rece actualmente fija, blanca, del S. 260 E., marcación que pasa al W. de Toriken, al S. 63° E., y fija, roja, del S. 63° E. al N. 200 W. (1370), este último sector entre los Kvarne y los Agnoerne.

En el resto permanece oculto.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 260.

Carta núm. 229 de la sección I.

ALEMANIA

Noticias sobre la boya Pinnau y sobre otra de restos colocada cerca de la Rhyngplate (Elbe).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 2911.927. Berlin, 1897.)

Núm. 1.086, 1897.—La boya con distintivo de huso, roja, fondeada delante de la embocadura del río Pinnau, lleva la inscripción Pinnau. La boya de restos, fondeada en el extremidad N. del Rhyngplate, no es cónica, sino plana.

Carta núm. 782 de la sección II.

Noticias sobre dos boyas del Eider.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 2911.926. Berlin, 1897.)

Núm. 1.087, 1897.—La boya-valiza, roja, con distintivo de doble globo, fondeada delante de la barra del Eider, no lleva nombre. La boya cónica, fondeada en el Eider en 54° 15' 24" N. por 140 52' 42" E., próximamente, á la entrada del Ehatensiel, está pintada de gris y no de encarnado.

Carta núm. 782 de la sección II.

Modificaciones de la luz de Rother Sand (Weser).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 2911.928. Berlin, 1897.)

Núm. 1.088, 1897.—En 5 de Julio de 1897, el límite W. del sector de destellos blancos de la luz de Rother Sand, se ha referido al N. 10 W. Esta luz aparece ahora de dos destellos rojos del N. 38° E. al 10 W (39°), de destellos blancos del N. 10 W. al N. 36° W. (35°).

Los otros sectores no han variado. (Aviso número 116,804 de 1897).

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 80.

Carta núm. 182 de la sección II.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

MAR DE CHINA

TONKIN

Establecimiento de una estación de señales en el puerto de Haiphong.

(Journal Officiel de l'Indo-chine française, núm. 44, 1897.)

Núm. 1.089, 1897.—En 1.º de Junio de 1897 se estableció una estación de señales en la antigua torre del telégrafo óptico en Haiphong. Las

señales se harán en un méstil asegurado al ángulo N. E. de esta torre por medio de las banderas del Código internacional, exceptuando las tres señales particulares siguientes:

1.º Un globo rojo sobre una señal de rumbo, significa: Un tifón anunciado en Hong Kong se dirige hacia el..., etc. El tifón está á más de 300 millas de Hong Kong.

2.º Un globo negro sobre una señal de rumbo, significa: El tifón anunciado se dirige al..., etc. El tifón está á menos de 300 millas de Haiphong.

3.º La bandera B. del Código internacional sobre un globo negro, significa: Orden al buque ó buques amarrados á los pantalanes de los muelles de desatracar lo más pronto posible.

Cuaderno de faros núm. 9 pág. 8.

TONKIN (Archipiélago).

Banco en el canal del Jaguar (Canales interiores de los Fal-Tai-Long).

(Avis aux Navigateurs, núm. 1431989. París, 1897.)

Núm. 1.080, 1897.—Según informe recibido del Comandante de l'Alouette, la pasa comprendida entre la roca de Robinson y la cumbre Pelé, en el canal del Jaguar, está completamente obstruida por un banco de limo endurecido y gujarreros, exceptuando un paso estrecho donde no hay en bajamar más que 0m,7 de agua. La roca de Robinson y la roca próxima del E avanzan hacia el S. S. W. en pequeñas rocas, siendo la pasa que las separa muy peligrosa.

Carta núm. 33 A de la sección V.

MAR BALTICO

GOLFO DE FINLANDIA

RUSIA

Situación de los restos del acorzado «Gangoud».

(Circular hydrographique, núm. 149. San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.091, 1897.—A fin de señalar el emplazamiento de los restos del acorzado Gangoud, sumergido en 29m de agua en el S. del banco Sittagattu, se ha colocado, en la parte S. de los restos, una valiza formada por una percha negra y blanca, con dos escobas negras, yustapuestas las puntas. La orientación de los restos es E. N. E.-O. S. O., teniendo sobre ellos 16m de agua.

Situación de la valiza: 60° 30' 24" N. por 34° 36' 3" E.

Carta núm. 229 de la sección I.

SUECIA

Valizamiento del Norrbadan, del Melstapeln y del banco Myrholm (Archipiélago de Smaland).

(Avis aux Navigateurs, núm. 14611007. París, 1897.)

Núm. 1.092, 1897.—El Norrbadan está seña-

lado por una valiza negra con una cinta blanca en su mitad y un globo.

Situación aproximada: 57° 55' 20" N. por 23° 5' 58" E.

El Melstapeln, por una valiza negra con cinta blanca en su mitad y dos globos.

Situación aproximada: 58° 1' 50" N. por 23° 8' 18" E.

El banco Myrholm, al N. de Kettilo, está señalado por una valiza de escoba roja, situada en 58° 12' 16" N. por 23° 5' 40" E.

Carta núm. 799 de la sección II.

Valizamiento de bancos en la bahía de Norrköping.

(Avis aux Navigateurs, núm. 14611008. París 1897.)

Núm. 1.093, 1897.—El banco Klacken lo indica una valiza negra con cinta blanca en su mitad y un globo.

Situación aproximada: 58° 22' 45" N. por 23° 22' 18" E.

El arrecife Stangskar lo indica una valiza negra con cinta blanca en su mitad y dos globos.

Situación aproximada: 58° 31' 48" N. por 23° 28' 30" E.

El banco Kopman lo indica una valiza roja de globo, rematada por una escoba con puntas arriba.

Situación aproximada: 58° 38' 40" N. por 23° 42' 33" E.

Carta núm. 799 de la sección II.

Desplazamiento de las luces de Stora Hogholm (Archipiélago de Ostergotland).

(Avis aux Navigateurs, núm. 14611009. París, 1897.)

Núm. 1.094, 1897.—Las dos luces de Stora Hogholm han sufrido los cambios siguientes (Aviso núm. 24811.741 de 1896):

La luz superior se ha trasladado 15m más al N., siendo colocada sobre una torre de argamasa de 2m de altura y del mismo color que la antigua. La altura de la luz sobre el agua no ha cambiado.

La luz inferior está situada 8m,5 sobre el agua, en una torre de argamasa, blanca, de 5m,5 de altura.

La distancia entre las dos luces es de 115m. Su enfilación no ha variado.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 148.

Carta núm. 2 de la sección II.

MAR MEDITERRANEO

ARGELIA

Banco rocoso en la prolongación de las puntas de Ras-el-Kebir.

(Avis aux Navigateurs, núm. 15011033. París, 1897.)

Núm. 1.095, 1897.—Según aviso del Comandante de la Escuela de Pilotaje de la Defensa móvil de Argelia, cada una de las puntas N. E. y N. W. de Ras-el-Kebir, cabo situado casi á la mitad de la distancia entre el cabo Bougaroni y el puerto de Collo, avanzan 150m más prolongaciones formadas por bancos rocosos, sobre las cuales hay 3m,5 de agua.

Carta núm. 2 de la sección III.

OCEANO ATLANTICO DEL SUR

REPUBLICA ARGENTINA

Valizas en el puerto Balgrano.—Bahía Blanca.

(Avisos á los Navegantes, núm. 45 y 46. Buenos Aires, 1897.)

Núm. 1.096, 1897.—El trípode de madera situado en la costa N. de Bahía Blanca, á 2,5 millas en el E. de Monte Hermoso, ha sido reemplazado por otro de hierro, cuyos montantes están completamente forrados. Esta valiza, pintada

de negro, termina en una mira esférica, visible á 10 ó 12 millas en tiempos claros; puede servir también para enfilarse el canal de entrada.

También se ha colocado en la cabeza del banco Toro una valiza de madera en forma de trípode, cuya parte superior está cubierta de planchas. Su posición no está determinada.

Carta núm. 72 de la sección VIII.

Tierra de los Estados.

(Aviso á los Navegantes, núm. 9. Buenos Aires, 1897.)

Núm. 1.097, 1897.—La estación establecida en el puerto San Juan de Salvamento por el Gobierno argentino, debe trasladarse pronto á puerto Cook, el cual ofrece mejores condiciones de abrigo y más facilidades para las reparaciones de los buques; se avisará oportunamente cuando se haya efectuado la traslación.

Carta núm. 464 de la sección VII.

ESTRECHO DE MAGALLANES

Cambio proyectado en la característica de la luz de Punta-Arenas.

(Noticias hidrográficas, núm. 2285. Santiago, 1897.)

Núm. 1.098, 1897.—En 1.º de Septiembre de 1897, la luz fija, blanca, colocada sobre la cabeza del muelle de Punta-Arenas, será reemplazada por una luz fija, roja.

Cuaderno de faros núm. 7, pág. 22.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA (Canal de la Mancha.)

Modificación de la característica de la luz del Sénéquet.

(Dirección des Phares et Balises, 27 Junio 1897.)

Núm. 1.099, 1897.—Desde el 5 de Agosto de 1897 presta servicio la nueva luz del faro del Sénéquet, al cual se refiere el Aviso núm. 25711.081 de 1896.

Esta luz es de eclipses, en grupos de tres, blanca, con sector rojo, de 31° de amplitud, iluminado el arco comprendido entre el S. 84° W. y el N. 65° W.

Los grupos de eclipses se suceden cada 18 segundos. La duración de los eclipses es de un segundo. La duración de la luz de 3 segundos en el grupo y de 9 segundos entre los grupos.

La potencia luminosa alcanza á 224 Cárvels en el sector blanco y á 45 en el rojo. Sus alcances medios son, respectivamente, de 17 y 12 millas.

La altura del foco es la misma que la del antiguo. En la misma fecha se apagó la luz fija, de horizonte, roja, que existía en el Sénéquet.

Cuaderno de faros núm. 2, pág. 128.

Carta núm. 207 de la sección II.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

COLOMBIA INGLESA

Valizas de enfilación á la entrada del puerto de Vancouver.

(Notice to Mariners, núm. 391. Londres, 1897.)

Núm. 1.100, 1897.—Las valizas siguientes, destinadas á zafarse del banco Parthia, se han situado en el primer canal del Burrard Inlet:

Dos mástiles, pintados de blanco, de 9m,1 de altura, se han levantado en la punta, Brockton: el anterior, á 37m en el S. 79° W. del mástil de la luz; el mástil posterior está á 59m en el S. 49° E. del mástil anterior y su enfilación indica el canal al S. del banco Parthia.

Otros dos mástiles, de 6m,1 de altura, rematados por un tambor y pintados de blanco, se han levantado en la parte S. del canal: el del E. está

á 2 1/2 cables en el S. 86° W. de la luz de la punta Brockton, el del W. está á 5 3/10 cables en el N. 77° W. del mástil de la luz.

Los buques grandes, al entrar en el puerto de Vancouver, deben tener la enfilación al S. 49° E. de las dos primeras valizas, a partir del momento en que marquen al S. 5° E. la valiza W. de la costa S. y hasta que tengan la valiza E. de la costa S. por el través. La menor profundidad en el canal y en esta enfilación, entre los límites señalados, es de 9m,5.

Carta núm. 709 de la sección VI.

Colocación de una valiza sobre la roca Beacon, en el puerto de Nanaimo (Isla Vancouver).

(Notice to Mariners, núm. 21. Ottawa, 1897.)

Núm. 1.101, 1897.—Se ha colocado en la roca Beacon, en el puerto de Nanaimo, una marca de piedra, de 4m,3 de altura, con un mástil terminado por un globo enrejado de 2m,4 de altura, pintado todo de negro, emergiendo 3m del agua.

Situación aproximada: 49° 10' 25" N. por 117° 44' 8" W.

Carta núm. 709 de la sección VI.

Valizas y boyas en los False Narrows (Costa E. de Vancouver).

(Notice to Mariners, núm. 21. Ottawa, 1897.)

Núm. 1.102, 1897.—Los mayores fondos en los False Narrows, entre los canales Pylades y Northumberland, están señalados por tres estacas y por tres boyas de botalón, pintada una de rojo y las otras dos de negro.

Este canal es estrecho, peligroso, con corrientes de marea muy rápidas, no debiendo utilizarse más que por marinos que tengan un conocimiento profundo de estos lugares. La profundidad es de 5m,5 en pleamar y en la parte valizada del canal.

Situación aproximada del canal: 49° 8' 10" N. por 117° 34' 22" W.

Carta núm. 709 de la sección IV.

Roca frente á Yellow Point, en el canal Stewart (Costa E. de Vancouver.)

(Notice to Mariners, núm. 21. Ottawa, 1897.)

Núm. 1.103, 1897.—Según aviso del capitán del vapor de La Colonia Quadra, existe una roca que vela en las bajamareas mayores, situada á 2 cables por fuera de Yellow Point. Entre la costa y la roca hay 7m,8 de agua; el fondo es de 18m, á 1/2 cable en el E. en la roca, y aumenta rápidamente.

Situación deducida: 40° 2' 40" N. por 117° 32' W.

Carta núm. 709 de la sección VI.

JAPON

KIUSHU (Costa W.)

Roca en el W. de Shikisaki (Amakusa Shimoshima)

(Notice to Mariners núm. 400. Londres, 1897.)

Núm. 1.104, 1897.—Según informe remitido por el Board of Trade, el vapor Queen Olga, de 7m,90 de calado, tocó hacia el mediodía del 31 de Diciembre de 1896 á poco más de una milla en el S. 86° W. de Shikisaki, punta N. W. de Amakusa Shimo Shima.

La situación del buque en el momento de tocar debe considerarse como dudosa.

Situación aproximada: 32° 31' 50" N. por 136° 11' E.

Las letras P. D. con el símbolo empleado para las rocas cubiertas por menos de 1m,8 de agua

han inscrito en la situación indicada en las cartas inglesas. Estado Mayor de Marina. Carta núm. 617 de la sección VI.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA

Color del armazón del faro de Penmac'h.

(Direction des Phares et Balises, 28 Julio, 1897.)

Núm. 1.105, 1897.—El armazón del antiguo faro de Penmac'h, se ha pintado de blanco por el lado de la mar. Cuaderno de faros núm. 2, pág. 93.

MAR MEDITERRANEO

FRANCIA

Cambio de característica de la luz de la Garoupe.

(Direction des Phares et Balises, 31 Julio 1897.)

Núm. 1.106, 1897.—Conforme a las indicaciones del Aviso núm. 1471.007 de 1897, se apagó el día 2 de agosto la antigua luz fija, de horizonte, blanca, del faro de la Garoupe, sustituyéndola con una luz provisional, fija, blanca, colocada en la galería superior de la torre. Esta luz queda oculta por la linterna en un ángulo de 100°, próximamente, cuya bisectriz pasa por el N. W. Cuaderno de faros núm. 1, pág. 36.

GRECIA

Noticias sobre el puerto de Volo.

Núm. 1.107, 1897.—Según aviso del Comandante de la Dague, el aspecto del puerto de Volo ha sido completamente modificado por los trabajos llevados a cabo. Los nuevos muelles forman una explanada de 60 a 80m de ancho, extendiéndose por todo el frente de la ciudad; las extremidades N. W. y S. E. no han sido terminadas.

Un gran muelle ha sido construido en el emplazamiento de la antigua escollera de los Poissons; está orientado, próximamente al S 30° W.; su longitud y anchura son, respectivamente, 250 y 80m, próximamente. Vapores de bastante tonelaje atracan a su extremo, donde hay 6m de fondo.

El pequeño pantalán, situado entre el muelle y el pantalán grande, está en ruinas, pero no se ha quitado. Sus restos se ven a flor de agua.

El gran pantalán del W, subsiste, está en muy buen estado, pasando por él la vía férrea del puerto, que llega de la estación (líneas del interior de Tesalía), pero ha sido acortado en una extensión de 60 a 70m. Su extremidad S. tiene fondos de 3,5 a 4m, encontrándose en ella muertos de amarre que han cambiado de sitio, de los cuales todos, menos dos, están al S. de dicha extremidad.

La única luz que actualmente existe en la bahía de Volo, es la de cabo Ssakio (Touzla Bournou). Hay siete boyas de amarre dispuestas alrededor del pantalán del camino de hierro.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 150. Carta núm. 4 de la sección III.

MAR NEGRO

RUSIA

Señales de mal tiempo en Poti.

Circulaire hydrographique, núm. 35, de la Direction des Phares de la mer Noire, 1897.)

Núm. 1.108 1897.—Las señales de mal tiempo, en el puerto de Poti, se hacen sobre un mástil colocado en el ángulo del muelle S., no haciéndose, por tanto, señales de esta clase en el mástil del faro (conforme se decía en el aviso número 147777 de 1888), por estar este último muy distante del fondeadero de los buques.

Cuaderno de faros núm. 1, página 182. Carta núm. 101 de la sección III.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

MAR DEL JAPON

TARTARIA RUSA

Boya que marca el espigón de Tokarev, en la entrada N. del Bosphoro oriental.

(Circulaire hydrographique, núm. 140 San Petersburgo, 1897.)

Núm. 1.109, 1897.—A consecuencia de la destrucción parcial de la valla con distintivo de escoba roja de puatas arriba que señalaba la extremidad del espigón de Tokarev, ha sido reemplazada el 10 (22) de Junio de 1897 por una boya roja situada en 45m de agua.

Carta núm. 604 de la sección I.

OCEANO INDICO

CELAN (Costa W.)

Funcionamiento dudoso de la luz del rompeolas W. de Colombo.

(Avis aux Navigateurs, núm. 1541067. Paris, 1897.)

Núm. 1.110, 1897.—Según aviso del Comandante del buque de guerra austriaco Kaiser Franz Josef I, no se puede contar de una manera absoluta con la luz fija, roja, de la extremidad del rompeolas W. de Colombo, siendo casi siempre inaccesible este rompeolas con tiempos duros.

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 74.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR MEDITERRANEO

ESPAÑA (Islas Baleares.)

Inauguración de un faro en el puerto San Antonio (Isla de Ibiza).

Núm. 1.111, 1897.—En oficio remitido por la Dirección general de Obras públicas, se señala la noche de 15 de Septiembre próximo para la inauguración del faro, de 6.º orden, de Covas-blancas, en la isla de Ibiza, provincia de las Baleares, cuyos datos son los siguientes:

Está situado en la costa N. del puerto de San Antonio, situado, a su vez, en la costa N. W. de la isla de Ibiza, (Baleares), y está destinado a señalar el acceso a la región más abrigada del puerto.

El aparato es catódico, de 6.º orden, de luz fija, roja, ilumina un ángulo de 270° y su alcance medio es de 5 1/2 millas.

Situación: 38° 58' 41" N. por 7° 30' 12" E.

La altura del foco luminoso sobre el nivel medio del mar es de 22 m y sobre el terreno de 10,50.

La distancia del pie de la torre a la orilla del mar es de 35m.

La torre, de planta octogonal, es de sillería, de color claro a anaranjado y mampostería de color rojizo, estando ambas fábricas sin enlucir.

La torre está adosada a un edificio formado por dos grupos de habitación, cubiertos de tejado de color rojo, unidos por un tercero, cubierto por una azotea.

La distancia entre los faros de Conejera y de Covas-blancas es de 7,585m.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 18.

ESPAÑA (costa S.)

Levantamiento de almadraba.

Núm. 1.112, 1897.—Según oficio del Ayudante de Marina del distrito de Barbate, el 16 del presente mes quedó levantada la almadraba de Torre Nueva, quedando sus fondos limpios de anclas, cadenas y demás inconvenientes.

Carta núm. 115 A de la sección II.

ISLA DE CERDEÑA (costa E)

Trabajos del dragado en el puerto de Terranova Pausania.

(Aviso al Navegante, núm. 141. Génova, 1897.)

Núm. 1.113, 1897.—Con objeto de aumentar la profundidad del canal de acceso de los muelles de Terranova Pausania (Aviso núm. 100697 de 1897), comenzarán el próximo día 21 los trabajos de mina en el bajo recoso que se extiende entre la isla de Mazzó y la isla Mannu.

El pontón que se utilizará para estos trabajos izará una bandera encarnada cuando vaya a explotar una mina; igualmente se izará una bandera del mismo color en la pirámide colosada a la entrada del canal que conduce a los muelles.

Carta núm. 3 de la sección III.

Semáforo del cabo Ballavista.

(Aviso al Navegante, núm. 141, Génova, 1897.)

Núm. 1.114, 1897.—La habitación de los guardas del semáforo del cabo Ballavista, que estaba pintada de ajedrezado negro y blanco, lo está en la actualidad de un color de café con leche. Los buques, en particular los que procedan del S., reconocerán fácilmente el semáforo, que podía confundirse antes con las construcciones del faro.

Situación aproximada del semáforo: 39° 55' 43" N. por 15° 55' 11" E.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 50.

Carta núm. 3 de la sección III.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Sustitución temporal del faro flotante del río Columbia.

(Notice to Mariners, núm. 97. Light House Board, Washington, 1897.)

Núm. 1.115, 1897.—El día 15 del presente próximamente se habrá retirado el faro flotante del río Columbia con objeto de repararlo sustituyéndolo temporalmente en su mismo emplazamiento, situado a 8 1/8 millas al S. 42° W. del faro del cabo Disappointment, el faro flotante núm. 67.

Este último faro flotante tiene aparejo de goleta, de dos palos, sin baupres; el casco, pintado de rojo, lleva a cada banda las palabras Columbia River con grandes letras negras; se diferencia del faro flotante núm. 50, al cual sustituye, en las dos chimeneas amarillas que tiene entre los dos palos, y una galería debajo de cada una de las dos luces, en vez de las cajas en los topos de los palos como miras. Se encienden en el dos luces fijas, blancas, eléctricas, una en el tope de cada palo; cada una de estas luces será visible a 12 3/4 millas, estando compuesta por cuatro linternas diópticas, las cuales rodean el tope del palo.

En tiempos oscuros ó de niebla, un silbato de vapor emitirá sonidos de 3 segundos (de duración en lugar de 5 segundos), separados por pausas de 27 segundos (en lugar de 55 segundos).

Cuaderno de faros núm. 7 pág. 40.

Anuncios oficiales.

DIRECCION GRAL. DE ADMINISTRACION CIVIL DE LAS ISLAS FILIPINAS.

El Excmo. Sr. Director general, por acuerdo fecha 7 de los corrientes, ha tenido a bien disponer que el día 17 de Agosto próximo venidero a las diez en punto de su mañana, se celebrará ante la Junta de Almonedas de esta Dirección general, tercera subasta pública y simultánea para arrendar por un trienio el servicio de alumbrado de la Cárcel pública de Bilibid de esta Capital, bajo el tipo en progresión descendente de once pesos y seis céntimos (pesos 11'66) anuales por cada luz, con entera y estricta sujeción al pliego de condiciones publicado en la Gaceta del día 14 de Julio del presente año, núm. 193.

Dicha subasta tendrá lugar en el Salon de actos públicos del expresado Centro Directivo, sita en la casa núm. 1 de la calle del Arzobispo, esquina a la plaza de Moriones, en Intramuros, a las diez en punto del citado día. Los que deseen optar a la referida subasta podrán presentar sus proposiciones extendidas en papel del sello 10.0, acompañando precisamente por separado el documento de garantía correspondiente.

Manila, 7 de Julio de 1898.—El Jefe de la Sección de Gobernación, Ricardo Diaz.

EJERCITO Y CAPITANIA GENERAL DE FILIPINAS.

ESTADO MAYOR GENERAL

Relación nominal de los donativos distribuidos de los fondos para heridos por el Excmo. Sr. Capitán General.

Table with columns: Cuerpos, Clases, Nombres, Conceptos, Hospital en que se encuentran, Donativos (Pesos, Cs), and OBSERVACIONES. Lists names of soldiers and their medical conditions and treatments.

(Se continuará.)

Edictos

Don Ramiro del Amo y Lozano, segundo teniente del veinte Tercio de la Guardia civil y juez instructor de la causa núm. 488 seguida de orden superior, contra el guardia de segunda clase Claudio Suarez Balisan y otros por el delito grave de deserción pasándose al campo del enemigo.

Don Ramiro del Amo y Lozano, 2.º teniente del 20 Tercio de la Guardia civil y juez instructor de la causa núm. 488, seguida de orden superior, contra el guardia de primera clase Esteban N. de la Cruz y otros del indicado Tercio por el delito grave de deserción pasándose al campo del enemigo.

Don Ramiro del Amo y Lozano 2.º teniente del 20 Tercio de la Guardia civil y juez instructor de la causa núm. 488 seguida de orden superior, contra el guardia de primera clase Silvino Pascapaco Ramirez y otros, del indicado Tercio, por el delito grave de deserción pasándose al campo del enemigo.