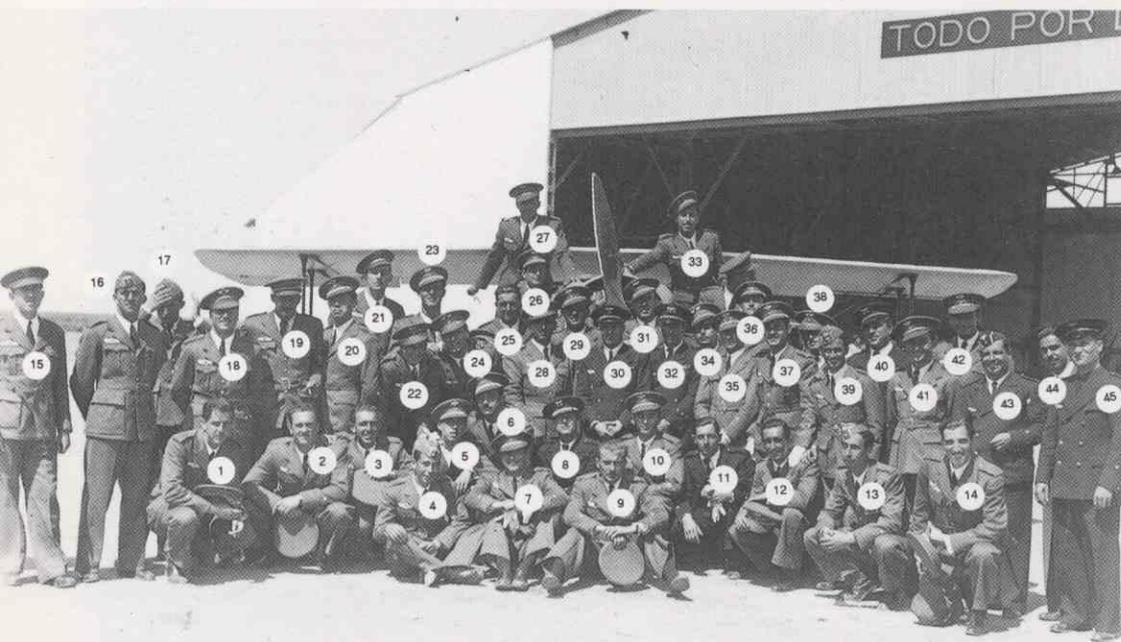


Aquellas promociones...

Texto y fotos: "CANARIO" AZAOLA



LA 6ª PROMOCION

El 6 de abril de 1938 –en plena guerra– una nueva remesa de pilotos, la más numerosa hasta entonces, terminaba su formación en la Escuela de Transformación de Jerez y antes de incorporarse a sus destinos, posa junto al director y profesores ante una de las excelentes Bücker, "Jungmeister".

Aquella promoción (6ª de las Escuelas del

Arma de Aviación, según documentos oficiales y 8º Curso según J. Salas*) si ya durante el curso perdió a uno de sus miembros, Jaime Artega Felguera, fallecido al chocar su avioneta con la de Fernando Martínez Vara de Rey, quien resultó herido; por fortuna en su gran mayoría sobrevivió a la guerra y varios de ellos sobresalieron con nombre propio en sus Unidades.

Identifiquemos a este numeroso grupo: 1-Manuel Kindelan Nuñez del Pino. 2-Jose

* * * * *

Mª Cruz Anabitarte (caído el 6.II.1946). 3-Carlos Lansfus Sesé. 4-José Mª Etayo Elizondo (del 6º curso, caído el 25.VIII.1938). 5-Jesús Pérez Herrero (del 6º curso). 6-Mario Masi Burgoa. 7-José Calvo Nogales (caído en accidente de Aviacó el 4.XII.1958). 8-sin identificar. 9-Oswaldo Alonso Fariñas. 10-Gerardo Romero Requejo. 11-José León Cotro Florido (del 4º curso). 12-Gonzalo Hevia Alvarez-Quiñones. 13-Diego Viguera Murube. 14-Felipe Lorente Errazu. 15-Rafael Castillo Caballero. 16-Carlos Mª Rey Stolle Pedrosa (caído el 21.XI.1939). 17-Jorge Cabot Roqueta. 18-Antonio Epelde Hueto. 19-Dario Acuña Lagos. 20-Juan A. Ponte Chinchilla (del 6º curso). 21-Ramón Rullan Frontera. 22-Juan Torrens Galván. 23-Francisco Rivera Cabrera (caído el 18.IV.1947). 24-Pedro Téllez Rivas. 25-sin identificar. 26-Agustín Ortíz Lama. 27-Antonio Casteleiro Naveiras. 28-Heraclio Gautier Larrainzar (caído el 28.VII.1938). 29-Feliciano Rodríguez Jiménez. 30-Comandante Director de la Escuela Gerardo Fernández Pérez. 31-Fernando Arrechea Belzunce (caído el 26.VI.1946). 32-Capitán profesor Maximiliano Pardo Gallo. 33-José Luis Bernal de Mérida (caído el 14.VII.1938). 34-Antonio Machín Sánchez. 35-Jerónimo García Mellado (caído en accidente de Iberia el 6.V.1965). 36-Ramón de la Peña Moulié. 37-Elías González Blasco. 38-Salvador Domecq Díez. 39-Alfonso García-Rodríguez Carracedo. 40-Teniente Profesor Manuel García Paez. 41-Eustoquio Alonso Hidalgo. 42-Estapislao Seguro Guereca (caído en Rusia el 27.II.1944). 43-Teniente profesor Jesús Fernández Tudela (caído el 18.I.1950). 44-Abundio Cesteros García. 45-Alferez profesor Tomás Mendoza Gorostiza (caído el 27.II.1939).

No aparece en la fotografía o sin identificar Agustín Goizueta Guallar, Francisco Mariscal Martín (caído el 28.IX.1940), Carlos Ojeda de la Riva e Ignacio Puig de Carcer.

* Revista de Aeronáutica V-1974.

EL 19 CURSO DE EL COPERO

Para acometer el ambicioso plan de potenciación del Ejército del Aire con que soñara Yagüe, se dió un gran impulso a la formación de pilotos. Centenares de oficiales del Ejército de Tierra, cuyo valor había quedado hartamente demostrado, acudieron a las periódicas convocatorias de la postguerra alcanzando las alas que en el campo de batalla tanto habían admirado.

He aquí, un grupo de alféreces provisionales pertenecientes al 19 curso de El Copero, posando junto a sus profesores, un par de meses antes de finalizar su formación elemental el 5 de diciembre de 1941.

De izquierda a derecha, en la primera fila, vemos al cuadro de profesores compuestos entonces por Olano Emparan, Andres Arbiol, Comas Altadill, Pérez de Eulate y Vida, Rute Vilanova (Director), García Delgado, Salinas Asenjo, Alvarez García, Estébanez Vela, Gómez Trenor y Cuesta.

Tras ellos, reconocemos a Estanislao López Dóriga y Oller, Cesáreo Martín, Sanz Lacalle, Vicente Machado González, Anselmo Martínez Pesquera, Benjamín Sepúlveda Pariente, Ricardo Monet Antón, Manuel Begines Amuedo, José Mª Barbosa Villar, Juan Durán Fernández, Benito Jaramillo Contreras, Eduardo Romero Baltasar (caído el 17.III.1964 y Medalla Aérea a título póstumo). Pedro Fernández Grande, Julio Sancho González y Antonio Pequeño de Fé.



Por último, en la tercera fila aparecen: Luis Rico de Sandoval, Constante Otero Fernández, Eladio Navarro Balon, Carlos Moreno Hernando, Luis Rodríguez Sanz (caído durante el curso el 5.XI.41), Pedro J. González Gallego, Antonio del Río Cumbreiras, Antonio

Vela Carretero, Julián Laplaza Pérez, Luis Clemente Ibañez, Gonzalo Torres Pérez (caído el 26.XII.1950), Amancio Rafael Manzano Martín, Manuel Solis Menéndez, Rafael Losana Cotarelo, Pedro Fraile Lozano y Dionisio Zamarripa Gamboa.



LA 2ª PROMOCION P.C.

En enero de 1943, un año después de que apareciera en el Boletín la relación de admitidos, se incorporaban a las escuelas de El Copero, Alcantarilla/El Palmar, los ya impacientes alumnos de la 2ª Promoción de Pilotos de Complemento. Trás el curso elemental, repartidos en los aeródromos-escuela de Jerez y San Javier, llevarían a cabo la transformación en Pilotos de Avión de Guerra. He aquí, vistiendo el peculiar y efímero (¿pasaría a las escuelas de VSM?) traje de vuelo con cazadora abotonada, el numeroso grupo de cabos 2ª de San Javier, ante la línea de "Pavos" (He-45) en los que realizaron su instrucción. Veamos sus nombres:

1-Salvador Pallarés Bellera. 2-Domingo Ló-

pez Apalategui. 3-Angel Martínez Uriel. 4-Socorro Ortega Ramírez. 5-Francisco Bernabeu Giner (caído el 24.VII.1946). 6-Juan Fluxá López. 7-Jesús Sendagorta Mendieta. 8-Idelfonso Guevara Eguren. 9-Lucio Arranz Ugarte. 10-Juan Conesa Sánchez. 11-Luis María Lafitte. 12-Julio Villaplana Bertolin. 13-Werner Bader Woterbergen. 14-Rafael De Miguel Balanzategui (caído fumigando 10.VIII.1979). 15-Antonio Galbe Pueyo. 16-Bernardino Rodríguez Rodríguez. 17-Francisco Travesado Mabor. 18-Francisco Marquez Mateo. 19-Jose Luis Martínez Barona (caído el 9.VIII.1950). 20-Francisco Escobar Hernández (caído el 28.XI.1953). 21-José Tarodo López (caído curso caza VI.1944). 22-José García Remón. 23-Andrés Jiménez Pérez. 24-Fernando Marimón Batllon. 25-Jose Luis Oyagüe García. 26-Angel Martínez de la Ri-

va. 27-César de la Cal Revilla. 28-Fernando Vicent Llorente. 29-Eduardo de la Cal Revilla (caído el 13.VI.1952). 30-Antonio Gervás Ruesta. 31-Francisco Beltrán Llompar. 32-Guillermo Anechina Ruiz Fernández. 33-Bartolomé Oliver Jaume. 34-Miguel Romo Romo. 35-Juan García Vinuesa (caído en Venezuela fumigando). 36-Laureano Pascual Sánchez. 37-Manuel Muñoz de Rivera. 38-Fernando Hernández Manresa. 39-Ricardo Campos Ercilla. 40-Antonio Lorenzo Sánchez. 41-José Mª Gómez-Criado Chacón. 42-Gerardo García Gutierrez. 43-Teófilo Montero Blázquez. 44-Javier Fernández de la Hoz. 45-Francisco Merino García. 46-Jose Luis García Rodríguez. 47-Pedro Peñaredonda Almacellas. 48-Miguel López Larru. 49-Antonio Lesaca García. 50-Rafael Galilea Muñoz. 51-Alejandro Vega de la Rasilla.

* * * * *

LA II PROMOCION A.G.A.

En 1949 se rodaba en la Academia General del Aire la película "Alas de juventud", con Antonio Vilar, Carlos Muñoz, Nany Fernán-

dez, Rina Celi y Fernando Fernán Gómez en sus principales papeles, y la colaboración entusiasta del Batallón de Alumnos, especialmente los de 3º y 4º cursos.

Antes de que los actores abandonaran San Javier, este grupo de Alferéces alumnos de 3º

(II Promoción A.G.A.) quiso retratarse ante un HS-42 junto a Rina Celi, la estrella que se ganó la simpatía de todos los aviadores. Evidentemente, en la foto aparece tan solo un puñado de los componentes de la II Promoción (la más numerosa en toda la historia de la A.G.A.) que terminó sus estudios en 1950. He aquí sus nombres:

1-Pio Wandosell Morales (caído el 28.IV.1954). 2-Pedro Brialess Grund. 3-Cloaldo González Fernández. 4-Jose Mª de la Sota y Llord. 5-Manuel Mulas Gil. 6-Vicente Santidrián Camino. 7-Jose Mª Cánovas Baño. 8-Jose Mª Lázaro Hoyos (caído el 25.VI.1957). 9-Jorge Latonda Puig. 10-Antonio Vara de Rey Izarduy. 11-Fernando Juste Fernández. 12-Mariano Rojo Ortiz. 13-Jose Luis Martorell Guisasola. 14-Jose García-Fontecha y Mato. 15-Isidoro Martínez Rodríguez. 16-Luis Alonso Baquer. 17-Miguel Escohotado Yuguero. 18-Carlos Meziat Soto. 19-Teodoro Mutiloa Irañeta. 20-Angel Jerez Manzanero. 21-Fernando Lope Garnica. 22-Jose Luis Hidalgo García. 23-Miguel Alvaro Nuñez. 24-César de la Cal Revilla. 25-Alfonso Riera Pascual de Pobil. 26-Antonio Maeso Ruiz. 27-Carlos Baudot Mansilla. 28-Jose Rafael Castro López. 29-Antonio Vázquez-Figueroa González (caído el 8.XII.1964) y 30-Jose Mª Moreno Quesada.



LA 3ª DE COMPLEMENTO

Si en AEROPLANO 8 presentábamos al grupo de la 3ª que realizó su formación en El Copero, hoy traemos a los componentes de la misma promoción, quienes en la Escuela de Las Bardocas (Badajoz), bajo la dirección del Comandante Dieguez, en 1950 "salieron del cascarón", para alcanzar el ansiado título de Piloto de Avión de Guerra.

Junto al "respetable" HS-42 con el que hicieron la fase final de transformación aparecen (de izquierda a derecha) agachados Julián San Valentín Rincón, Diego Miralles Castaño, detrás José Juan González, Carlos Sánchez Martín, detrás Antonio Castilla Fernández, Julio Sancibrian Sainz, José Luis Bela Gallardo, Ignacio Gil Becerro y Angel Madrid García.

De pie vemos a Juan Francisco Muñoz Latorre, Juan Mas, Francisco Javier de Codina Canetti, Julio Luis Martín-Rayó Garrido, Alfredo Gracia Miñana, Jaime Fernández Ibañez y Rodolfo Montserrat Lertz.

Tras ellos, sentados en el plano Miguel Vázquez Oliver y Francisco Mariano Aragón Camons (caído el 27.VI.1951).

Faltan Tomás López Hernández y Jacinto Martínez Torrens quienes se encontraban en vuelo, así como Juan Font Cirer que fué quien "sacrificándose" hizo la foto para la posteridad.



* * * * *

LA V PROMOCION A.G.A.

La V promoción de la Academia General del Aire ingresó en San Javier en 1949, obteniendo el empleo de teniente en julio de 1953. Pocos días antes, el grupo de ilusionados alféreces alumnos, posaba ante el colosal -para lo que se llevaba entonces- Junkers Ju-290, en el que las expertas manos del teniente coronel Pombo Somoza les llevaría en viaje de estudios a Palma de Mallorca y desde allí a Portugal, donde además de ser objeto de diversos agasajos, pudieron admirar los reactores "Vampire" de la F.A.P. en los que alguno tuvo la suerte de "pinchar" un vuelo antes de regresar a San Javier.

Pero... identifiquemos a estos aviadores: 1-Alfonso Ruiz Crespo. 2-Hernando Maura Pieres (caído en accidente de Iberia el 4.X.1967). 3-Rafael Pardo Albarellos. 4-Jaime Alvarez del Castillo. 5-Enrique García Crespo. 6-Jose M^a Salvo Blanc-Bourlange. 7-Enrique Vela de Alvaro. 8-Carlos Antonio Herraiz Díaz Merry (nº 1 de la Promoción). 9-Juan de Dios García de Prado Ruiberriz. 10-José Manuel Bryan Toro. 11-Jose M^a Travesi Ramiro. 12-Abelardo Benito Pedregal (caído el 10.VI.1960). 13-Jose Antonio de Arroquia Noves. 14-Juan Antonio Ferrero Ruiz de la Prada. 15-Alfonso Martínez Barros (caído el 18.IX.1956). 16-Antonio Avila Romero (caído el 5.IX.1953). 17-Tonas Estevez Fernández. 18-Leocricio Almodovar Martinez. 19-Jose Luis Martínez García. 20-

Gaspar Villagarcía San José. 21-Julián Alvarez de la Vega. 22-Benjamín Manuel Valle Dulanto (caído el 2.V.1955). 23-Enrique Saavedra Garrido. 24-Luis Wenceslao Escudero Garrido. 25-Fernando Villalba Sánchez-Ocaña. 26-Ramón del Salvador García Pardo. 27-José Félix Lassala Balanz. 28-José Sicilia Pimentel. 29-Jose M^a Ordovas Artieda. 30-Agustín Cabello Pérez. 31-Jaime Escriña García Blanco. 32-Enrique Arias Martínez. 33-José Díaz Sintés. 34-Luis García-Valdecasas López (caído el 1.VI.1963). 35-Carlos Conradi Pariente. 36-Jose M^a Briones Espinosa (caído el 2.I.1954). 37-Carlos Gómez Coll. 38-Jose Antonio Salazar Cútoli. 39-Miguel López de Roda Varela (caído el 23.XI.1954). 40-Joaquín Botella García. 41-Ignacio Gil Delgado Crespo.

