

Vuelo sin Motor y Aeromodelismo

Concurso de aeromodelos motorizados

Por ALFRED JUHRE

(De LUFTWELT, número 20, del 15 de octubre de 1941.)

El General F. Christiansen ha organizado, a pesar de las dificultades que trae consigo la guerra, su ya tradicional "Concurso del Reich", que ha servido para apreciar el alto desarrollo que ha alcanzado la formación premilitar y aeronáutica de la nueva generación de aviadores a través del N. S. Fliegerkorps (Cuerpo Aéreo del Partido Nacional Socialista).

El "XIII Concurso de Aeromodelos motorizados" ha demostrado que también se han hecho progresos notables en la construcción de aeromodelos, con motor o sin él. Acudieron 130 participantes, encuadrados en 17 distintos Grupos del N. S. F. K. Se organizó una prueba de modelos, con despegue por sus propios medios, y otra de modelos lanzados a mano. Cada participante podía efectuar cinco despegues: tres para los primeros y dos para los segundos. Se esperó con interés especial la competición de los aeromodelos ornitópteros (alas batientes) con motor de gasolina.

En la prueba para modelos con despegue por sus propios medios se había determinado previamente un tiempo de treinta segundos de vuelo entre el momento del despegue y el desembrague del motor. Cada segundo, en más o en menos, restaba un punto. Durante esos treinta segundos tenía que alcanzar la mayor altura y efectuar el mayor recorrido posible, aterrizando luego en una zona determinada.

La competición de vuelo remolcado consistía en dejar remolcar un modelo de velero de una envergadura mínima de un metro, siguiendo los principios del llamado avión remolcado. Se cronometró en cada participación individual el trayecto volado por el modelo de velero desde su despegue hasta su zafado del remolque. El aeromodelo motorizado dejaba en libertad al modelo de velero sesenta segundos después del despegue por medio de un dispositivo automático. Ambos aeromodelos debían tomar tierra en vuelo planeado normal. En la puntuación se reflejaba también la tardanza o adelanto del zafado con respecto al tiempo previsto.

Junto con los aeromodelos con motor de gasolina, participaron aeromodelos ornitópteros con motor de gasolina. El jefe del N. S. F. K. ha demostrado un interés especial por esta nueva fase del aeromodelismo. Los primeros éxitos en esta casi desconocida modalidad del aeromodelismo fueron los logrados por el famoso constructor Alexander Lippisch. Aún no se han mejorado sus "récorde": Quince minutos de vuelo con lanzamiento a mano y más de seis minutos despegando por sus propios medios, resultados éstos que constituyen verdaderos "récorde" mundiales, dado que, fuera de Ale-

mania, ninguna otra nación se ha preocupado por el problema del vuelo por alas batientes. Los participantes de la competición que nos ocupa han hecho prácticas y estudios especiales acerca del desarrollo de esta nueva modalidad del aeromodelismo. Al objeto de estimular ese estudio, se han instituido premios y recompensas especiales. El examen de los modelos y de sus características de construcción, efectuado el día antes de comenzar la prueba, permite asegurar que los aeromodelistas han encontrado y aplicado novedades de verdadera importancia en sus distintos tipos de aeromodelos.

El Concurso comenzó con una alocución del doctor Zimmermann, jefe del Séptimo Grupo del N. S. F. K., en representación del jefe del N. S. F. K., y en presencia de numerosos invitados de honor del Partido, del Estado y del Ejército; ante representaciones de los volovelistas italianos, de los alemanes residentes en Italia y de los españoles del "Frente del Aire". Se dispusieron siete "pistas" de despegue para los aeromodelos. El mal estado del tiempo impidió que se produjeran los éxitos que se esperaban. A pesar de ello, los espectadores pudieron recoger interesantes impresiones sobre la formación premilitar y aeronáutica de la "Flieger-Hitlerjugend" (Juventudes Hitlerianas del Aire), por medio del N. S. F. K.

El vencedor de la competición, con la puntuación total más elevada, fué Max Tewes, de Magdeburg, de la Escuadra 2/52 del Grupo Weser-Elba del N. S. F. K. Le fué entregado el premio "Wander" y la placa de oro del jefe del N. S. F. K. El Grupo que alcanzó mayor puntuación y mejor actuación de todos sus participantes, entre los que se contaba el vencedor absoluto de la prueba, fué asimismo el Grupo Weser-Elba del N. S. F. K., con 1.111 puntos, seguido del Grupo Noroeste, 646 puntos; el Ostland, 595 puntos; el Westfalia, 574 puntos, y el Norte, con 563 puntos. Estos Grupos fueron condecorados, respectivamente, con una placa de oro, una de plata y tres de bronce.

En la competición se procedió asimismo a la organización de unas "Jornadas de Prensa y Propaganda de los Grupos del N. S. F. K.", que deben ser el exponente de los trabajos de propaganda realizados por dichos Grupos.

En la reunión con que se clausuró el Concurso, el jefe del E. M. del N. S. F. K., Sauke, en representación del jefe del N. S. F. K., dió las gracias a todos los participantes por su actuación, deseándoles muchos éxitos en su trabajo de aeromodelismo.