

LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIROS

Construcción de un velero histórico

El Ayuntamiento de Amsterdam tiene el propósito de construir un velero histórico en colaboración con el Grupo Randstad. El barco, según modelo de un clíper de 1854, llevará el nombre de *Stad Amsterdam* (*Ciudad de Amsterdam*) y su construcción se ha presupuestado en la cantidad de 24.000.000 de florines holandeses, de la cual el Ayuntamiento y Randstad aportarán cada uno la mitad. Así lo han declarado públicamente hoy el concejal de Asuntos Económicos, la señora Krikke, y el presidente director de Randstad Holding NV, el señor Goldschmeding. Lo que une al Ayuntamiento y Randstad en este proyecto es su dimensión de creación de empleo. Además, tanto el Ayuntamiento como Randstad están convencidos de que la construcción de un barco del siglo XIX supondrá una importante contribución a la historia náutica de Amsterdam. Existen réplicas de barcos de los siglos XVII y XVIII, como el *Amsterdam* de la Compañía de las Indias Orientales, que data de 1784, y el *Batavia*, construido en 1625 en Lelystad. El *Stad Amsterdam* llenará el vacío existente.

La idea de construir un barco histórico de la época de esplendor de la navegación a vela surgió durante el desfile de veleros «Sail 95». En 1996 se encargó la realización de un estudio de viabilidad, dotado por el Ayuntamiento de Amsterdam con una subvención de 100.000 florines. El arquitecto naval Gerard Dijkstra recibió el encargo de realizar un diseño previo para un barco histórico que estuviera basado en el diseño del clíper *Amsterdam*, construido en 1854 en los astilleros de Oostenburg, Amsterdam. El diseño previo debía ajustarse a un gran número de condiciones esenciales. Entre otros requisitos, en busca de su primer empleo, y el proyecto debía poder aprovecharse para fines formativos y educativos, tanto durante la construcción como durante la explotación del barco. La realización del estudio previo ha sido dirigida por un grupo de expertos reunidos en el grupo de trabajo «Amsterdam 1854». En opinión del Ayuntamiento y de Randstad, Dijkstra y el grupo de trabajo ha conseguido incorporar plenamente en el diseño los requisitos formulados.

En la cubierta superior, el barco es una réplica histórica del clíper *Amsterdam*, un velero de hierro de tamaño medio, de 800 toneladas, procedente de la época dorada de la navegación de vela holandesa. Bajo cubierta, el barco ha sido diseñado de tal manera que recuerda en gran medida la forma en que se transformaron barcos originariamente de carga en barcos de pasajeros. Pueden realizarse travesías con un pasaje de 36 a 72 personas, según las exigencias de los usuarios.

El barco es también muy adecuado para recepciones y presentaciones, con capacidad para entre cien y trescientas personas. La tripulación fija está formada por 14 personas, que se amplían a 25 en las travesías.

El barco se construirá en su totalidad en Amsterdam. El astillero Oranje-Damen actuará como armador principal. Shipdock construirá el casco en el antiguo astillero del NDSM en Amsterdam Norte, y el resto del barco se completará en el astillero-museo 't Kromhout.

Durante todas las fases del proyecto se concederá especial atención a la formación y (re) educación, con el objetivo de crear oportunidades de empleo para desempleados y jóvenes en busca de su primer empleo. Con esta finalidad en mente la construcción del barco, que podría realizarse en quince meses, se ha alargado a tres años. A tal efecto Randstad contará con la colaboración de la oficina de Empleo y la organización laboral «NV Werk».

La construcción generará cien mil horas de empleo directo y cien mil horas más de empleo indirecto. Durante tres años la construcción del barco dará trabajo a un mínimo de 150 jóvenes por año. De esta forma, se dará entrada al mercado laboral cuando menos a 450 jóvenes.

El barco deberá estar terminado y disponible en el año 2000 para poder participar en Sail Amsterdam. Teniendo en cuenta un tiempo de construcción de tres años, la quilla deberá colocarse a más tardar en septiembre de 1997.

El clíper *Stad Amsterdam* estará disponible para explotación trescientos días al año. Los restantes sesenta y cinco días se reservarán en principio para trabajos de mantenimiento.

La explotación del barco cubrirá los gastos, según todas las expectativas. En la planificación de la explotación se parte del hecho de que el barco se alquilará para fines comerciales a compañías e instituciones ciento veinticinco días al año. La organización Randstad alquilará el barco ciento veinticinco días al año y el Ayuntamiento cincuenta. Tanto el Ayuntamiento como Randstad desean utilizar el barco para fines promocionales y de representación (también en el extranjero). Está previsto que el barco podrá participar en las regatas que la Sail Training Association (STA) organiza todos los años en Europa. En cuanto a las tripulaciones, la STA está orientada, sobre todo, a los jóvenes.

El Ayuntamiento y Randstad constituirán una sociedad naviera que funcionará como propietaria del barco. El alquiler del barco, tanto a los propietarios como a terceros, será gestionado por una sociedad de explotación.

El *Stad Amsterdam* tendrá su atraque en un lugar preeminente en el puerto de Amsterdam. Se piensa en la cabecera de la isla de Java, frente a la renovada terminal de pasajeros.

El Cabildo tomará una decisión definitiva sobre la construcción del clíper el próximo día 16 de abril.

Amsterdam, 4 de abril de 1997.

Joost Schiever (020) 5695175 (Randstad Holding).

Huub Winthagen (020) 5523245 (Ayuntamiento de Amsterdam).

Comunicado de prensa conjunto del Ayuntamiento de Amsterdam y Randstad Holding.