

EL SAR EN LAS INUNDACIONES DE LEVANTE

J. CARLOS GARCIA-VERDUGO,
Coronel Jefe del SAR

La lectura de los informes de misión sobre la actuación de los helicópteros en las inundaciones de Valencia en 1982 y Bilbao, 1983, dejan impresionado al lector. No sólo es por los efectos desoladores de las aguas, los daños materiales, la riqueza perdida y los

precipitación, sus acciones resultan desordenadas y, en ocasiones, estériles o contraproducentes. Con ello los esfuerzos se diluyen y la esperada ayuda nunca llega.

Hay constancia de que en las inundaciones de Valencia, 53 helicópteros de diversa procedencia reali-

nook" con capacidad para 46 personas rescataba de un tejado valenciano a un niño con su perro: un pequeño "Alouette" con capacidad para tres pasajeros agotaba su combustible en interminables viajes para evacuar a 40 personas aisladas sobre una terraza.



Zona de la huerta valenciana afectada por las inundaciones de noviembre de 1987.

sufrimientos humanos que conlleven hambre, miedo, frío y angustia, sino por la enorme confusión que reina en todas partes, sobre todo al principio. Todo aquel que ostenta alguna autoridad se ve obligado a actuar, pedir y ordenar; pero, por falta de información veraz y por

zaron 153 salidas sobre la huerta valenciana envueltos en una intensa lluvia que reducía hasta límites peligrosos la visibilidad. No obstante no se produjo, como podía haber ocurrido, ninguna colisión en el aire.

En estas circunstancias un "Chin-

EL REAL DECRETO 1378/1985

Este Real Decreto establece las medidas para actuación en situaciones de emergencia, catástrofe o calamidad pública y determina que la Dirección General de Protección

Civil es el organismo responsable de la realización de cuantas actuaciones contribuyan a evitar, controlar y reducir sus efectos. (Comunicaciones, información, protección de personas y bienes, rescate y salvamento, asistencia sanitaria y social y rehabilitación de los servicios públicos).

En su artículo octavo, el Real Decreto contempla la figura de un mando único que, de acuerdo con la extensión de la catástrofe, puede recaer en la persona del Alcalde, Gobernador Civil o Delegado del Gobierno quien asumirá la dirección inmediata del conjunto de las operaciones. Alrededor de esta autoridad se constituye un puesto de mando básico al que se incorporan los Jefes y responsables de los distintos servicios actuantes.

De acuerdo con esta normativa queda claro que sólo del mando único se puede recibir y encauzar la demanda de helicópteros y que junto al Gobernador civil debe estar un Coordinador SAR tanto para asesoramiento como para el control de los medios aéreos.

Quedaba, por fin, plasmado en un texto legal lo que anteriores Jefes del SAR llevaban reclamando tras sus experiencias en Valencia, Lérida y Bilbao.

LA RIADA

Las predicciones meteorológicas a primeras horas del 4 de noviembre de 1987 anuncian fuertes lluvias sobre las ya anegadas tierras del levante español. Protección Civil anuncia la situación de alerta dos, mientras los radares del Ala de Alerta y Control detectan núcleos tormentosos muy fuertes en el SE. de la Península.

A la vista de la situación la Jefatura del SAR alerta una tripulación del 803 Escuadrón de Cuatro Vientos para su posible traslado a Levante; a los pocos minutos el Gobernador Civil de Alicante solicita de la Jefatura del SAR la presencia de un helicóptero en la zona como medida cautelar ante el diluvio que se anuncia.

A las 9 de la mañana despega hacia el Aeropuerto de Alicante un "Alouette" del 803 Escuadrón y un par de horas más tarde un "Super Puma" que ha tenido que demorar su salida hasta ver concluida una revisión a la que estaba sometido. En este helicóptero viaja el Comandante De la Rosa que actuará como Coordinador SAR ante el mando único presidido por el Gobernador Civil con quien se establece contacto inmediato poco después de la

toma de tierra; a su solicitud se efectúa un reconocimiento de la zona para evaluar la situación.

Los temores del Gobernador estaban bien fundados: durante la noche del 4 al 5 se han producido violentas tormentas con lluvias excepcionalmente intensas sobre las tierras de Murcia y Alicante. Los ríos abandonan sus cauces, las carreteras aparecen cortadas y hay numerosos vecinos aislados en las terrazas de sus casas sin posibilidad de abandonarlas. La Academia General del Aire está anegada, sus pistas inundadas y sus servicios y actividades suspendidos. Particularmente crítica se presenta la situación en la cuenca

RESUMEN DE ACTUACIONES

COORDINADOR SAR EN ALCANTARILLA

5 de noviembre de 1987

— Salidas	12:45
— Horas de Vuelo	12:45
— Personas rescatadas o evacuadas	118

6 y 7 de noviembre de 1987

— Salidas	4
— Horas de Vuelo	04:25
— Personas rescatadas	1
— Reconocimientos de zona	3

COORDINADOR SAR EN ALICANTE

5 de noviembre de 1987

— Salidas	38
— Horas de vuelo	54:15
— Personas evacuadas o rescatadas	387
— Medicinas, alimentos	690 Kg.

6 de noviembre de 1987

— Salidas	20
— Horas de Vuelo	54:25
— Personas evacuadas o rescatadas	55
— Medicinas, alimentos	20.885 Kg.

7 de noviembre de 1987

— Salidas	13
— Horas de Vuelo	24:40
— Personas evacuadas o rescatadas	95
— Medicinas, alimentos	11.350 Kg.

8 de noviembre de 1987

— Salidas	3
— Horas de vuelo	03:20
— Personas evacuadas	1
— Reconocimiento de zona	2

baja del Segura en donde a la inundación se ha unido el desbordamiento del río que ha crecido 6 metros por encima de su nivel normal. Las poblaciones más afectadas son Orihuela, Catral, Beniel, Callosa y Bonajuzar.

Es preciso, pues, movilizar todos los medios aéreos disponibles y para ello se desplazan de Cuatro Vientos a Alcantarilla 2 "Alouette" del 803 Escuadrón y un "Puma" del 402. En Alcantarilla se encuentra un HE-10A de la Escuela de Helicópteros que tiene programadas misiones con la Escuadrilla de Zapadores; el General Jefe del MAPER autoriza que este helicóptero se una a la flota de auxilio bajo el control del Capitán Carrasco Juan designado por el Coronel Director de la Escuela de Paracaidismo como Coordinador SAR en tanto que hace acto de presencia el Teniente Coronel López Ramos de la Jefatura del SAR.

La Dirección General de Protección Civil ha movilizado a su vez otros medios aéreos que se van incorporando a las flotas de socorro en Alcantarilla y Alicante.

En este último Aeropuerto se encuentran a disposición del Gobernador Civil a través del Coordinador SAR, Comandante De la Rosa:

1 HD-16 "Alouette" del 803 Escuadrón del SAR.

1 HD-21 "Super Puma" del mismo Escuadrón.

1 BO-105 de la Dirección General de la Policía.

1 HU-10 de las FAMET, Base de Bétera.

3 helicópteros de la Diputación de Alicante (2 AB-206 y 1 A-109).

1 BK-117 de la Dirección General de la Guardia Civil (se incorpora el día 6).

Por su parte el Teniente Coronel López Ramos, Coordinador SAR en Alcantarilla, cuenta con:

2 HD-6 "Alouette" del 803 Escuadrón.

1 HD-19 "Puma" del 402 Escuadrón.

1 HE-10A del Ala 78.

2 HU-10 de la FAMET, una de Bétera y otro de Colmenar.

Las comunicaciones telefónicas entre Jefatura y los dos Coordinadores resultan penosas y poco fiables dada la situación. Para garantizar el enlace por radio con Alcantarilla, que ofrece mayores dificultades, se envía el vehículo de comunicaciones JARAMA: en las proximidades del cruce con la carretera de Archena el vehículo sufre un accidente que le impide cumplir su misión. Sus ocupantes, el Subteniente Martín y el Brigada Muñoz del RCC de Madrid y el Sargento



Helicóptero del SAR sobrevolando las cercanías de Orihuela tras la catástrofe.

Ocaña del Grupo de Automóviles resultan heridos de pronóstico reservado.

Se estudia la conveniencia de incorporar a la flota de socorro los efectivos del 801 Escuadrón con base en Son San Juan, pero el temor a que el núcleo tormentoso se traslade en pocas horas desde Levante a las islas recomienda desistir de este propósito.

EVACUACIONES, SINIESTROS, AYUDAS

Las primeras misiones pretenden salvar vidas humanas amenazadas; quedarán para más tarde los suministros de alimentos, medicinas y ropas. Las misiones se suceden de orto a ocaso sin dejar tiempo a las tripulaciones para el descanso: personas aisladas sobre los tejados y terrazas de sus viviendas, traslado de miembros de las COES para colaborar en rescates, dos parturientas precisan asistencia, se busca y rescata una disminuida psíquica, hay un anciano con desprendimiento de retina, una mujer que hace frente a un aborto. Algunos se niegan a subirse a la cesta de rescate, en ocasiones de miedo, en otras por el temor de abandonar sus pocas pro-

PERSONAL MILITAR QUE HA INTERVENIDO

COORDINADOR GENERAL: Coronel García-Verdugo, Jefe del SAR

COORDINADOR SAR en Alcantarilla:
Teniente Coronel López Ramos
Capitán Carrasco Juan

COORDINADOR SAR en Alicante:
Comandante De la Rosa Llorente.

DEL 803 ESCUADRON

Capitanes:
Pedrosa Rey
Hernández Antuña
Vallecillos Jiménez
Roldán Martínez
Toledo Guillén

Tenientes:
Miraz Ríos
Mena Muñoz
Del Castillo Martínez

Subteniente:
Jiménez Justicia

Brigada
Herrero Luengo

Sargentos
García Mateos
Reyes Arroyo
Herreros Fernández
Soto Crespo

TRIPULACIONES

DEL ALA 78

Capitanes:
Vidal Montero
Campello Rodríguez
Sánchez Daza
Lorenzo Vázquez

Subtenientes:
Pajares Beato
Martínez Cerrada

DEL 402 ESCUADRON

Comandantes:
Checa Guijarro
Rodríguez González

Subteniente:
Rodríguez Montero

Sargento:
Alvarez Rodríguez

DE LAS FAMET

Capitán:
Agudo Martín

Tenientes:
Cañada Palacio
Matesanz Gómez

Sargento:
León Rico
García García
de la Iglesia Hernández
Bravo Martín
Riaza Tejedor



Estado de las calles de pueblos y ciudades antes de iniciarse labores de limpieza.

piudades ante los riesgos de pillaje: un pastor con 2.000 ovejas lleva tres días sin recibir alimento; se efectúan vuelos de reconocimiento de las zonas y se evalúan los daños; transportes de alimentos y medicinas; se ayuda a un inválido que no puede asirse a la cesta que le puede salvar la vida, se trasladan alimentos para mil personas refugiadas en el colegio de Callosa de Segura; un alcalde solicita su traslado para gestionar los suministros de su pueblo, un niño precisa urgente evacuación por un súbito ataque de apendicitis, hay que recorrer el Asilo de San Miguel y transportar vacunas para evitar contagios; los cables de las grúas no resisten más, enviar nuevas. Hay que reconocer la brecha que acaba de producirse en el Segura y trasladar unos técnicos que estudian la voladura de La Mota.

Y así, de un lado para otro, a lo largo de cinco días se van consumiendo las 154 horas de vuelo que han permitido evacuar, rescatar o trasladar a 657 personas y suministrar 34.000 Kgs. de alimentos y medicinas.

Poco a poco las lluvias van disminuyendo y terminan por cesar; las aguas vuelven a su cauce. Quedan aún muchos problemas materiales, sanitarios y humanos, pero ya no resulta necesaria la presencia de los helicópteros que pueden regresar a sus bases para continuar su humanitaria labor.

El día 6 regresan a Cuatro Vientos los destacados en Alcantarilla quedando allí listos para una contingencia el Coordinador SAR, el "HE-LO" del Ala 78 y, en la AGA un "Puma" del 402 Escuadrón. Se retrasa hasta el 9 el regreso de los helicópteros del SAR en Alicante porque han de atender la mayor demanda que se presenta en la cuenca baja del Segura.

EPILOGO

Las grandes catástrofes ponen a prueba al hombre y sus organizaciones sobre todo si se espera de ellos una respuesta inmediata. Esta vez las tripulaciones que han actuado en Levante han respondido al compromiso de prontitud, eficacia, decisión y entrega sin permitir su relevo cuando se les propuso; y la triste experiencia acumulada en situaciones semejantes han permitido adecuar los medios a las necesidades, encauzar las solicitudes de petición, repartir equitativamente el esfuerzo, actuar cada escalón dentro de su línea de responsabilidad y facilitar la cooperación y la solidaridad humana. ■