

Industria Nacional

ANTONIO CASTELLS BE,
Teniente Coronel
Dr. Ingeniero Aeronáutico

El Instituto Español de Normalización, que es el que elabora las Normas UNE (Una Norma Española), elaboró nuevas normas sobre algunos aspectos de la Técnica Aeroespacial, tales como Aeronaves, Instrumentos de a bordo, mecánicos y electromecánicos, procedimientos de tratamiento en la industria aeroespacial, tratamiento anódico de las aleaciones de aluminio, tratamiento al ácido crómico, canalizaciones y tuberías a bordo de aeronaves, elementos de fijación para las construcciones aeroespaciales, pasarelas de aeropuertos, accesos de pasajeros, nitrógeno para utilizar en aeronaves, tratamiento anódico del titanio y de sus aleaciones,

tratamiento del ácido sulfúrico.

En enero de 1987 fue designado Presidente y Director General de Construcciones Aeronáuticas, S.A. D. Javier Alvarez Vara, en sustitución de D. Fernando de Caralt.

Se constituyó en la República Federal de Alemania una sociedad para diseñar y fabricar el Avión de Combate Europeo (EFA). El nombre de la nueva compañía es "EURO-JET ENGINES GmbH" y tiene su domicilio social en Munich. Está constituida por FIAT AVIAZIONE (Italia), Motoren und Turbinen Union —MTU— (Alemania), ROLLS ROYCE (Gran Bretaña) y SENER (España). El motor conocido como el EJ2000 será un turbofan de doble

eje, con postcombustión, con un empuje de 90 Kilos Newton (9.000 Kgs.). La participación de cada socio es la siguiente:

Fiat Aviazione, 21%; MTU, 33%; Rolls Royce, 33% y SENER, 13%. Esta participación es la misma de su respectivo país en el programa EFA. Respecto al motor Fiat desarrollará la turbina de baja presión, el sistema de postcombustión, la caja de engranajes, el sistema de aceite y colaborará en la carcasa intermedia. MTU desarrollará los compresores de alta y baja presión y colaborará en la turbina de alta presión. Rolls Royce desarrollará el sistema de combustión, la turbina de alta presión (en colaboración con MTU), la



El avión CN 235 construido por CASA e Industria Aeronáutica Indonesia consiguió el certificado de tipo FAR 25 de la Oficina Federal de Aviación de los Estados Unidos.

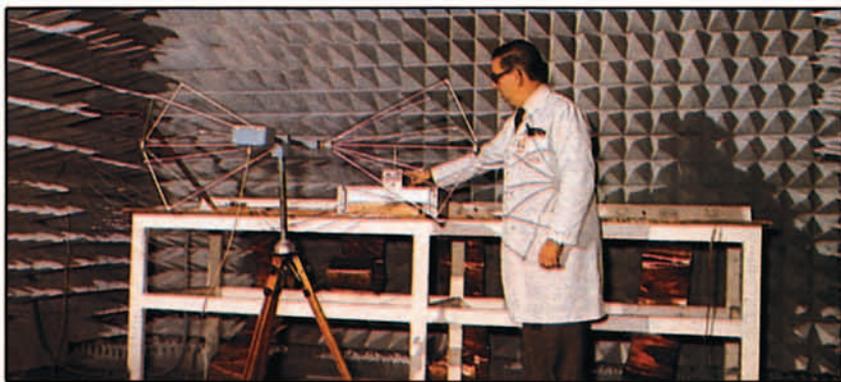
carcasa intermedia en colaboración con Fiat, y colaborará también con Fiat en la turbina de baja presión con MTU en los compresores de alta y baja presión, en colaboración con SENER la tobera convergente-divergente y el sistema de post-combustión conjuntamente con Fiat. SENER trabajará en la tobera convergente-divergente, el conducto de postquemador, el difusor de salida, el eje de baja presión y el conducto de aire secundario.

El avión CN 235, construido por C.A.S.A. e I.P.T.N. (Industria Aeronáutica Indonesia), consiguió el certificado de tipo FAR-25 de la Oficina Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos. Para el proceso de certificación se utilizó el avión Número uno de los de serie y los vuelos tuvieron lugar en la factoría de C.A.S.A. en Getafe. De todas formas sólo se necesitó un corto número de vuelos para obtener la citada certificación.

LAN, Ingeniería de Sistemas Informáticos, en colaboración con la Secretaría General Técnica del Ministerio de Defensa, organizó la I Jornada Técnica sobre Lenguaje ADA. Este es un lenguaje de programación que ha sido adoptado por el Departamento de Defensa de los Estados Unidos, por la OTAN y por las Fuerzas Armadas Inglesas. A esta I Jornada asistieron numerosos miembros de nuestras Fuerzas Armadas, ya que aunque el ADA puede tener aplicaciones civiles, está fundamentalmente utilizado en temas militares.

El radar secundario con tecnología monopulso diseñado y fabricado por CESELSA, fue premiado con el trofeo que anualmente Actualidad Electrónica concede al mejor desarrollo nacional. El sistema radar secundario con técnicas monopulso IRS-20MP supone una nueva generación en el campo de los radares secundarios, y viene a aumentar el grado de seguridad en el Control de Tráfico Aéreo, debido a que con él se superan errores inherentes a los sistemas utilizados hasta ahora. SPORT AIRCRAFT, S.A., empresa española fabricante de aviones ultraligeros TANGO, firmó un acuerdo de colaboración con la firma alemana H.F.L. FLIGZEUGBAU GmbH para la comercialización en la Península Ibérica del ultraligero alemán STRATOS. De acuerdo con el convenio SPORT AIRCRAFT debe fabricar el 50% del STRATOS en su fábrica de Segovia. El STRATOS es un ultraligero de altas características, con un coeficiente de planeo de 1:23, una velocidad máxima de 130 Km/h. y está fabricado con fibra de carbono y kevlar.

La agencia Espacial Europea (ESA), contrató con un grupo de



Cámara anecoica del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica Esteban Terradas.

Empresas e Instituciones Españolas, la construcción de un modelo eléctrico de una antena multi-haz. El grupo, dirigido por C.A.S.A. junto con RADIACION Y MICROONDAS (RYMSA), la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Telecomunicación, el Instituto de Electrónica de Comunicaciones y el INTA, desarrollará el sistema de alimentación de un reflector único en Europa de 3 metros de largo por 2 de ancho.

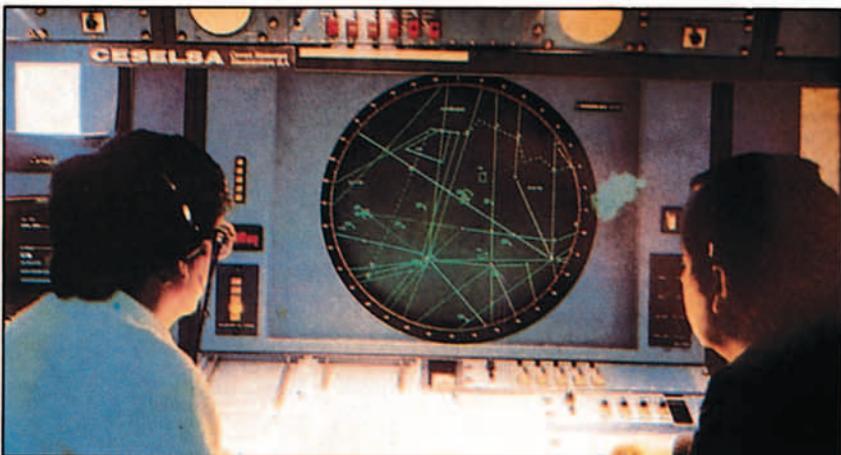
En los locales del Instituto Católico de Artes e Industrias (ICAI), tuvo lugar, en el mes de mayo, en Madrid, el 5º Congreso de Ingenieros del ICAI. Entre los trabajos presentados destacó una colaboración con la Agencia Espacial Europea (ESA), para realizar un estudio profundo desde el punto de vista de la Ingeniería del conocimiento, del proceso de diseño conceptual de un satélite, proponiendo un entorno informático en el que se pueda llevar a cabo la aplicación de la Inteligencia artificial.

El 3 de junio de 1987 el Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica Esteban Terradas organizó la I Jor-

nada Informativa de Periodismo Científico. Colaboró con el INTA en esta organización la Asociación Española de Periodismo Científico. A la numerosa concurrencia le dio la bienvenida el Presidente del INTA, General José A. de Andrés Jiménez, Director General de la DGAM, conjuntamente con D. Manuel Calvo Hernando Presidente de la Asociación Española de Periodismo Científico. A lo largo de las exposiciones que realizaron estas dos personalidades y otras, entre ellas el Director del INTA se dio a conocer la nueva política de investigación en España.

Al final de estas exposiciones se proyectó un audiovisual, muy interesante, sobre las instalaciones del INTA en Torrejón, Robledo de Chavela, Fresnedillas, Cebreros y Villafraña, así como las de El Arenosillo donde existe una base de lanzamiento de misiles y cohetes.

A continuación se visitaron las principales instalaciones del INTA en Torrejón. La asistencia de periodistas fue muy grande, tanto de la Prensa Diaria como de Revistas especializadas y de Radio y T.V. ■



Ceselsa fue premiada con el trofeo que anualmente Actualidad Electrónica concede al mayor desarrollo nacional.