

# "Retrofit" de los aviones CR-12 y C-15

JESUS MARTINEZ DEL MORAL  
Teniente Coronel de Aviación

FCO. JAVIER GARCIA ARNAIZ  
Comandante de Aviación

**P**OR el término "retrofit" se entiende que son aquellas modificaciones que se hacen en un determinado tipo de avión con el objeto de unificar la configuración de la flota disponible en un país. Estas modificaciones normalmente ya son incorporadas en los aviones que salen de la fábrica pero hay que hacérselas a los que ya se encuentran en servicio.

A lo largo de 1992, se han llevado a efecto dos modificaciones "retrofit" en importantes sistemas de armas. Una ha sido en los CR-12 (RF-4C) disponibles en el Ejército del Aire, ya finalizada, y ha comenzado otra en los C-15 (F-18), que se prolongará otros dos años aproximadamente.

La del CR-12 se ha llevado a cabo en dos fases. En la primera fase, se les ha dotado de un sistema de Reabastecimiento en Vuelo tipo cesta, de forma que los aviones pueden tomar combustible de los cisternas en servi-



Todos los aviones C/CE-15 están sometidos al proceso de "Retrofit" en la B.A. de Zaragoza

cio en el Ejército del Aire. Es de destacar que la modificación deja intacta la capacidad de reabastecimiento anterior por el procedimiento de "Bottom", que es estándar en la Fuerza Aérea Estadounidense.



Sistema de reabastecimiento para RF-4C

La segunda fase se ha centrado principalmente en la aviónica, sustituyendo el obsoleto radar APQ-99 por el digital APQ-172, instalando el sistema de Navegación Inercial NWDS (Navegación Weapons Delivery System), sustituyendo el Radioaltímetro por otro digital, instalación de sistema de vídeo para la grabación de imágenes Radar, e instalando la "Bus" de datos 1553B, que entre otras características permite utilizar sistemas de planeamiento de misión

externos y suministrar los datos al sistema por cinta magnética de fácil manejo.

La segunda fase ha sido realizada por personal de la Fuerza Aérea Estadounidense, invirtiéndose aproximadamente 5 meses en las propias instalaciones del Ala 12 en la B.A. de Torrejón.

Por otro lado, en el mes de septiembre se inició la puesta al día de los aviones C/CE-15. Se estima su finalización en el mismo mes de 1994. Los trabajos tienen dos objetivos, la normalización de la aviónica de todos los aviones para hacerla equivalente a los que se recibieron de fábrica en el último lote, y la introducción de modificaciones estructurales que iban incluidas en la garantía de la compra para hacerla extensiva a toda la flota.

Este "retrofit" para el C-15 se está llevando a cabo en la B.A. de Zaragoza, con lo que las revisiones periódicas de todos los C/CE-15 en servicio en el Ejército del Aire han pasado a la B.A. de Torrejón. ■

Foto: Nuñez Arcos