



# La Real Fuerza Aérea Noruega -RNoAF-

FRANCISCO JAVIER ALMAGRO GONZALEZ  
*Teniente Coronel de Aviación*



**N**ORUEGA, la distante tierra del Norte, solar de históricos vikingos y de míticos trolls, es una realidad que goza de una renta per cápita 1,8 veces la de España.

Su presupuesto de defensa tiene una tendencia decreciente, aunque el índice interanual medio de disminución - desde el año 85- es 4,3 veces inferior al correspondiente español. Siendo el

gasto en defensa, per cápita -con una densidad de población de 13 h/km<sup>2</sup>-, 3,86 veces más alto que el de España.

La extensión de Noruega es un poco más de la mitad de la española, aunque debido a su forma alargada en el sentido SO-NE, a caballo del Círculo Polar Artico, la distancia entre ambos extremos es el doble de la existencia entre Cádiz y Barcelona.

Su aspecto, a vista de pájaro, es el de una tierra modelada por un alfarero de manos gigantes, que hubiera dejado el surco profundo de sus dedos hasta los bordes que lindan con el mar; de ahí los fiordos que se introducen en el corazón del país con retorcidas sinuosidades. Esto posibilita la penetración por mar a un posible invasor, dificultando la defensa.



*El avión F-16, armado con cañón de 20 mm y misiles AA es el sistema de armas básico de la Defensa Aérea y anti-invasión*

La misma característica anfractuosa dificulta el movimiento de grandes unidades, salvo en la parte noreste -meseta de Finmark- que limita con los países neutrales Suecia y Finlandia; y con Rusia que tienen en la adyacente península de Kola un gran complejo militar en aumento por el efecto "salchicha" de, al vaciar el

#### CUADRO 1

AÑO	MODELO DE AVION
1950	DC-47
1951	F-84 E/F
1955	F-86 F/K
1963	F-104 G
1966	F-5 A/B
1969	C-130
1969	P-3
1984	F-16

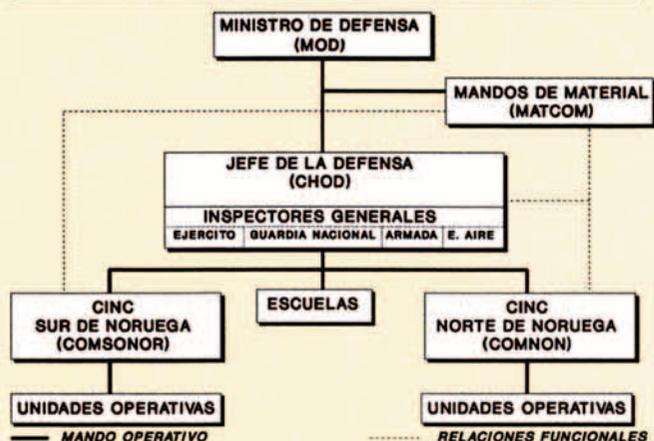
centro -Europa Central-, expandirse por los extremos.

#### LA DEFENSA DE NORUEGA

En Noruega se identifica en toda su plenitud la idea de defensa con la realidad cotidiana. La noción aplicada es el concepto de "Defensa Total", exis-

CUADRO 2

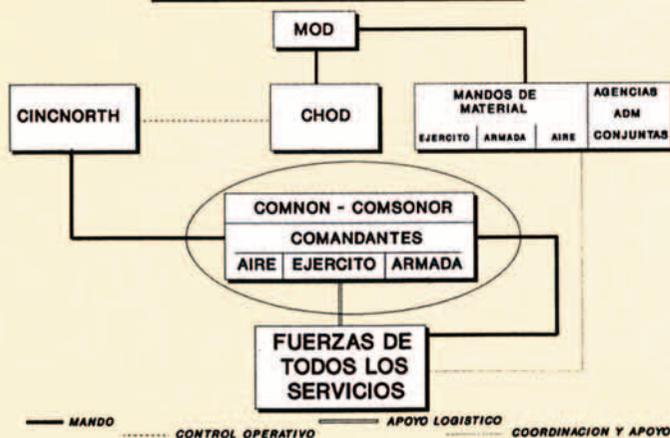
**ORGANIZACION DE MANDO - TIEMPO DE PAZ**



Avión F-16 lanzando un misil Penguin

CUADRO 3

**ORGANIZACION DE MANDO  
TIEMPO DE GUERRA**



tiendo unas fuerzas armadas permanentes mínimas y un dispositivo muy eficaz de movilización de todos los recursos humanos y materiales de la nación, que es ensayado parcialmente cada dos años y cada seis en su totalidad. Con el objetivo de:

- Ofrecer la más sólida resistencia ante cualquier forma de ataque.
- Asegurar la soberanía del territorio noruego y ser capaz de repeler, limitar o anular con prontitud cualquier forma de agresión.
- Llevar a cabo una vigilancia y alerta eficaces.
- Reforzar rápidamente con los medios más apropiados las fuerzas permanentes amenazadas.
- Ofrecer en caso de crisis las condiciones óptimas para la recepción, protección, cooperación y apoyo de fuerzas aliadas.
- Apoyar operaciones de "mantenimiento de la paz" de la ONU, designando y entrenando fuerzas especiales de reserva para ofrecer, a requerimiento, contingentes noruegos.
- Contribuir al ejercicio de autoridad en áreas bajo jurisdicción de recursos noruegos, por el control de la plataforma continental y la zona económica exclusiva.

Conviene matizar que el concepto de Defensa Total se basa en una completa, diaria y definida cooperación entre las autoridades civiles y militares.

La piedra angular donde se asienta la seguridad noruega es su pertenencia a la NATO. Protege a Noruega de las amenazas y presiones políticas externas. La Alianza permite a este país contar con el respaldo de su Poder y Potencial militar y político, para equilibrar la dominación soviética en el norte. Concretamente existen acuerdos de coordinación que fijan las condiciones de esta ayuda, de entre ellas se pueden señalar:

- El gobierno noruego ha dado al CINC NORTH -Comandante en Jefe de las Fuerzas Aliadas en el Norte de Europa- la tarea de dirigir, en tiempo de guerra, la defensa de Noruega con unos planes establecidos; si el CINC NORTH deseara desviarse de esos planes en algún grado, o si quisiera tomar medidas que acarrearán importantes consecuencias políticas o eco-



Avión P-3B Orión de Patrulla marítima y guardacostas.  
A la derecha, misiles Penguin antibuque AGM-119

nómicas para Noruega, debe obtener previamente el consentimiento del gobierno noruego.

- No se permiten fuerzas nucleares en suelo noruego en tiempo de paz.

- Las fuerzas aliadas no pueden contar con bases permanentes en territorio noruego. Aunque los ejercicios temporales en Noruega son muy frecuentes; como los que efectúa la AMF -Fuerza Móvil del Mando Europeo Aliado-; pero tienen sus limitaciones geográficas. Ejemplo: Las aeronaves aliadas no pueden volar, sobre el territorio noruego, más allá del meridiano 34° Este.

- De acuerdo con el RPF -Plan de Refuerzo Rápido de la NATO- y en caso de crisis o guerra, Noruega recibiría fuerzas aéreas aliadas en gran número, para lo que están previstos los acuerdos COB -Bases Fijas de Operación-, que fijan el material prealmacenado y los condicionantes del uso conjunto de ocho bases noruegas.

La prioridad de la defensa noruega se da al Norte -flanco septentrional



también de la NATO- incluidas las costas noruegas de los océanos Atlántico Norte y Artico.

#### MISION DE LA RNoAF

De la porción de responsabilidad que recae en la RNoAF, de la total

descrita, se desprende la misión de la misma: Oponerse a la invasión, manteniendo la Superioridad Aérea y efectuando operaciones antisuperficie. Para lo que debe:

- Vigilar, controlar y alertar en el espacio aéreo sobre territorio noruego y áreas marítimas adyacentes.

CUADRO 4

**ESTADO MAYOR DE LA FUERZA AEREA**



- Efectuar operaciones aéreas contra fuerzas atacantes invasoras por tierra, mar y aire.

- Y, con la idea básica de recibir refuerzos aliados en las Bases Fijas de Operación -concepto denominado "Base Abierta"- mantener defensa de bases fundamentada en la triada:

- Defensa antiaérea integrada operada por la RNoAF.
- Refugios de aviones.
- Reparación rápida de pistas.

Todo ello configura el cometido principal del Inspector General de la RNoAF que le compromete a asegurar:

- Bases seguras y siempre abiertas.
- Sistemas de mando y control bunkerizados.
- Red de vigilancia de alerta previa (con radares en suelo noruego escamoteables) y la integración en la red AWACS de la NATO.
- Aviones listos para defensa aérea y antibuque.

**ORGANIZACION**

La historia de la RNoAF es similar en su desarrollo a todas las de los países occidentales.

Desde su origen, en la segunda decena del siglo, estuvo buscando su identidad como ejército independiente y no fue hasta la segunda guerra mundial cuando alcanzó su mayoría de edad -en 1944- de la mano de la RAF; de la que, hasta la década de los 50, estuvo influenciada plenamente.

La entrada de Noruega en la NATO en 1949 desencadenó la modernización de la RNoAF y la inclusión de ésta en el área de influencia de la USAF. Como hitos más característicos se citan las entradas en servicio de algunos "clásicos" (cuadro 1).

En la actualidad la RNoAF contempla dos estructuras organizativas: la una para "producir" la Fuerza -Organización en Tiempo de Paz (PTO) (cuadro 2)- y la otra para "usarla" -Organización en Tiempo de Guerra (WTO) (cuadro 3)-.

Como notas características se pueden citar las siguientes:

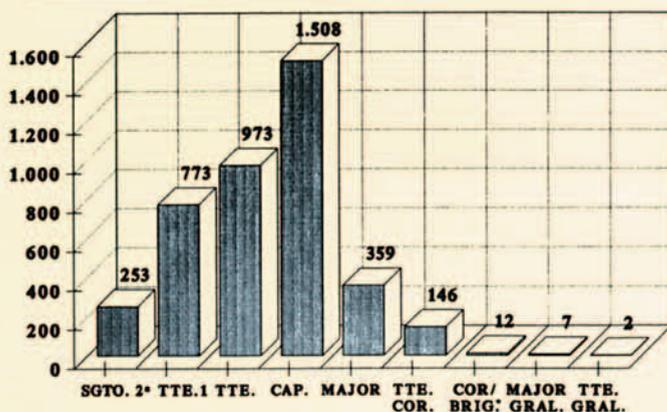
- Tanto en tiempos de paz como en guerra, los únicos dos Mandos Operativos Subordinados COMSONOR y



Avión Havilland DHC "Twin Otter" de transporte de pasajeros

CUADRO 5

**REAL FUERZA AEREA NORUEGA  
DISTRIBUCION DE PERSONAL POR EMPLEOS**



Septiembre 1991

• BRIGADIER



Avión C-130H Hércules noruego en una misión de transporte de ayuda humanitaria a un país africano

COMNOR -Mandos Aliados de las Fuerzas del Sur y del Norte de Noruega- en los que recae la responsabilidad de asumir la defensa militar de Noruega, son conjunto-combinados.

- El Jefe de la Defensa -CHOD- (equivalente en nivel jerárquico al JEMAD en España) tiene en tiempo de paz el mando operativo del COMSONOR y COMNOR; y en tiempo de guerra sólo el control operativo, pasando entonces al CINCNORTH el mando operativo de ambos Mandos.

- El Mando de Material -MATCOM- es un mando conjunto que, tanto en paz como en guerra, depende del Ministro de Defensa; aunque existen planes para, en un futuro próximo, pasar a depender del CHOD.

- Aunque no se cita en los organigramas presentados, el Mando de Transporte es conjunto y depende operativamente del CHOD; aunque los medios están operados por el Ejército del Aire.

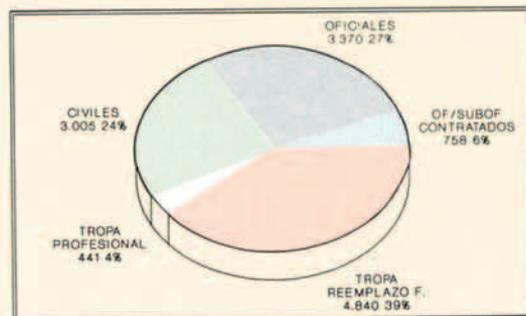
- La organización posibilita la incorporación de los medios humanos y materiales movilizables.

El Estado Mayor de la RNoAF (cuyo organigrama se adjunta como cuadro 4) y los Es-



Helicóptero de Transporte Bell 412 Sp

### REAL FUERZA AEREA NORUEGA CLASIFICACION DEL PERSONAL



Septiembre 1991 **EFFECTIVOS TOTALES: 12.444**

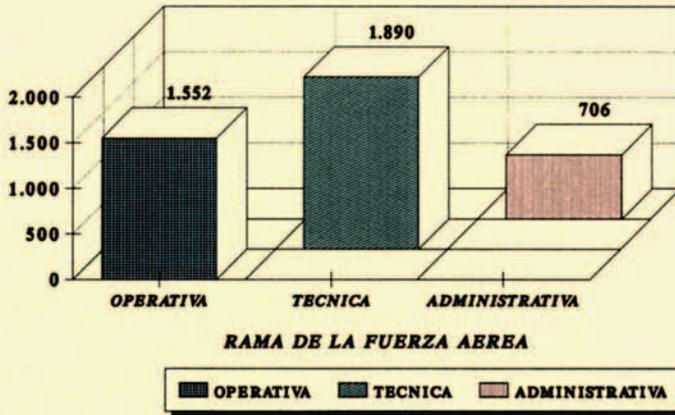
tados Mayores de los otros dos Ejércitos conforman el Cuartel General del jefe de la Defensa de Noruega.

El Inspector General de la RNoAF es el consejero del CHOD en relación con todos los asuntos concernientes a la Fuerza Aérea. Es el responsable de la "producción" de la fuerza por medio de:

- Desarrollo de sistemas de armas y equipo.
- Directivas para el uso táctico de los sistemas de armas.
- Organización de las unidades del Ejército del Aire.

CUADRO 7

**REAL FUERZA AEREA NORUEGA  
EFECTIVOS POR CADA RAMA**



CUADRO 8

OFFICERS RANKS OF THE RNoAF

GENERAL		LIEUTENANT COLONEL
LIEUTENANT GENERAL		MAJOR
MAJOR GENERAL		CAPTAIN
BRIGADIER		1. ST. LIEUTENANT
COLONEL		2. ND. LIEUTENANT

- Formación y entrenamiento del personal de la RNoAF.
- Administración del personal.

**MEDIOS**

*Personal*

El número de los integrantes de la RNoAF es de aproximadamente 12.500 que, después de la movilización, asciende en tiempo de guerra a casi 40.000.

Sus efectivos, la composición por empleos y por especialidad se adjuntan como cuadros 5, 6 y 7. Asimismo en el cuadro 8 se adjuntan las divisas de los empleos desde 2º Teniente.

Conviene extenderse un poco en la idea de la movilización que posibilita, a una nación con tan pocos habitantes y con un presupuesto de defensa relativamente reducido, mantener unas fuerzas de defensa operativas, en tanto son reforzadas en tiempo de crisis o guerra por contingentes de la NATO y por reservistas noruegos. La alta industrialización de Noruega le confiere una excedencia de recursos utilizables que, al amparo de la ley de Movilización, son puestos a disposición de la defensa. Estos recursos materiales pertenecen a empresas estatales y civiles en las que hay oficiales de la reserva en posiciones claves. Periódicamente, como ya ha sido citado, los reservistas efectúan ejercicios.

CUADRO 9



Concretamente los pilotos ex-militares volando en compañías civiles efectúan sus entrenamientos de combate periódicos en las unidades donde, cuando estaban en activo, estuvieron destinados. En resumen la movilización permite a Noruega contar con unas fuerzas armadas de 350.000 hombres, dedicando para ello solamente un presupuesto que sería el mismo que el necesitado para mantener, en permanencia, una División clásica.

El personal piloto efectúa su formación básica de vuelo en Noruega y la avanzada en la escuela que la NATO tiene en la B.A. de Sheppard en Tejas, EE.UU. Las mujeres no tienen ninguna restricción de ingreso, concursan en igualdad de oportunidades que los hombres. Por primera vez una mujer ha superado las pruebas de piloto de caza y actualmente está efectuando la fase avanzada.

El compromiso de permanencia de los pilotos en la RNoAF es de ocho años a partir de la finalización de su formación (que dura cinco años desde que entran con la selectividad universitaria aprobada). Por ampliación del compromiso se ofrecen bonificaciones que, por término medio, totalizan medio millón de coronas noruegas (= 8.125.000 ptas.) cada cinco años.

#### Material

Para posibilitar el cumplimiento de la misión encomendada a la fuerza aérea, además de las instalaciones fijas (cuadro 9) y sistemas de alerta y control, la RNoAF cuenta con los medios reflejados en el cuadro 10.



La Real Fuerza Aérea noruega está dotada con el misil antiaéreo NASAMS (Norwegian Advanced Surface to Air Missile System)



La Fuerza Aérea noruega cuenta con seis baterías de misiles NOAH, Hawk noruego adaptado

CUADRO 10

TIPO	Nº	MISION	DATOS	ESC	BASE
P-3 "ORION"	7	PATRULLA MARITIMA Y GUARDACOSTAS	BOMBAS Y TORPEDOS	333	ANDOYA
F-16 "FIGHTING FALCON"	62	DEFENSA AEREA Y ANTI-INVACION	CAÑON 20mm MISILES AA*	331 332 334 338	BODO RYGGE BODO ORLAND
F-5 "FREEDOM FIGTHER"	20	DEFENSA AEREA Y DEFENSA	CAÑON 20mm MISILES AA*	336	RYGGE
C-130 "HERCULES"	6	TRANSPORTE	92 PAX. O 72 CAMILLAS	335	GARDER-MOEN
DHC-6 "TWIN OTTER"	4	TRANSPORTE	12-14 PAX.	719	BODO
DA-20 "JET FALCON"	3	CALIBRACION TRANSPORTE	5-9- PAX.	335	GARDER-MOEN
SAAB "SAFARI"	18	ENTRENAMIENTO	BIPLAZA		VAERNES
BELL 412	13	TRANSPORTE	15 PAX.	339	BARDUFOSS
UH-1B "IROQUOIS"	15	TRANSPORTE	9 PAX.	339 719 720	BARDUFOSS BODO RYGGE
SEA KING MK-43	9	SAR	7 PAX.	330	BODO BANAK ORLAND SOLA
LYNK MK 86	5	GUARDACOSTAS	7 PAX.	337	BARDUFOSS

\* Los F-5 y los F-16 pueden llevar el siguiente armamento:

- Misiles "Sidwinder".
- Misiles "Pequin" (sólo Algunos F-16).
- Cohetes CRV 7.
- Bombas "Rockeye".
- Bombas convencionales.

#### FUTURO

El futuro de la RNoAF, ligado como el de muchas fuerzas aéreas occi-

dentales a los profundos cambios que está sufriendo el orden mundial y en particular el europeo, es incierto.

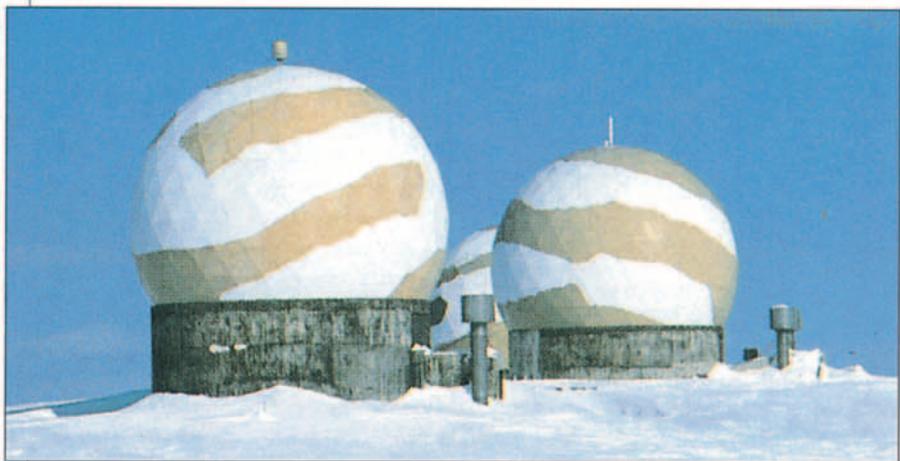
Dependiendo del posible nivel de



Misil RBS-70 de defensa aérea

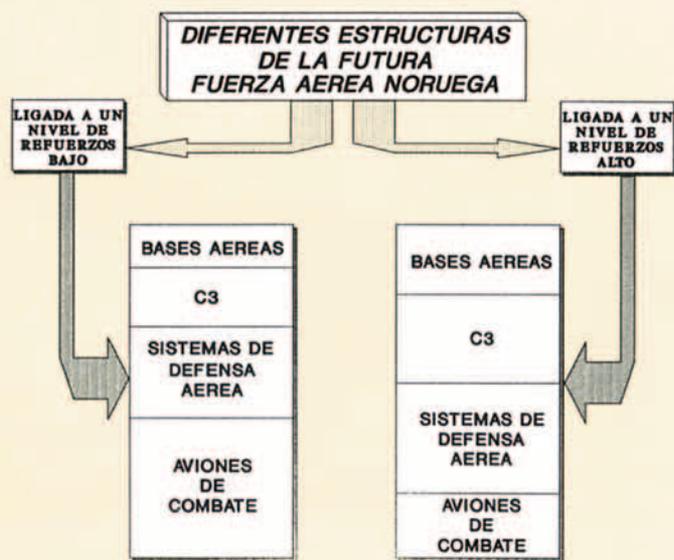


Helicóptero Sea King Mk 43



Estación radar en el círculo polar

**CUADRO 11**



refuerzos aliados con que se pueda contar, la RNoAF ha diseñado dos posibles estructuras, que se muestran en el cuadro 11.

Por otra parte el presupuesto tiene una tendencia a la baja. Para adecuarse a los nuevos tiempos restrictivos las medidas a corto plazo son:

- Reducir aún más el personal, manteniendo el concepto de "Base abierta" ya mencionado, disminuyendo el número de las de "en actividad"; limitando incluso el nivel de operación de las remanentes.

- Continuar con la idea de fuerzas de defensa aérea y anti-invasión.

En resumen, reducir el nivel de actividad manteniendo el nivel de superioridad aérea.

Para más largo plazo se están aplicando en la actualidad modelos de simulación, diseñados en coordinación con organismos de investigación noruegos y extranjeros, para estimar el impacto de las reducciones presupuestarias y los cambios del orden mundial en las futuras fuerzas de defensa noruegas. La difícil tarea se está acometiendo, en el seno de la RNoAF, con el realismo más predecible pero con la ilusión y la satisfacción que supone el contar con el respaldo del culto pueblo noruego, que está comprometido conscientemente en el concepto de "Defensa Total". ■