

## REABASTECIMIENTO EN AVIONES ALIADOS

**JOSÉ M. RUIZ DIAZ**  
Teniente de Aviación

La aportación del Grupo 31 a la Operación «Deny Flight» no se ha visto limitada al despliegue del Grupo 15 a la Base Aérea de Aviano, ya que, como es sabido, dos de sus aviones cisternas se encuentran destacados permanentemente en la misma base para realizar vuelos de reabastecimiento.

La preparación de cada salida es prácticamente la misma que cuando se reposta a los EBRO, los F-18 del Grupo 15. Con anterioridad al despegue las tripulaciones comprueban en el ATM (Air Tasking Message) el número de receptores y combustible requerido, así como el tipo de avión, para posteriormente analizar

Pero como todo lo nuevo requiere una atención especial, y aunque los procedimientos y fraseología sean básicamente los mismos, hay que estar más pendiente de todos los detalles.

Para las tripulaciones resulta atractivo cambiar el tipo de receptores y realizar misiones con aviones de otras nacionalidades, especialmente si es con alguno que no se haya reabastecido anteriormente.

Una vez concluido el vuelo resulta agradable coincidir con algún tripulante de los ATTIC, F-18D americanos que se encontraban también destacados en la Base de Aviano, y comprobar que no había existido ningún tipo de complicación. Algunos agradecían la colaboración prestada por los cisternas españoles, ya que siempre que resultaba posible estos acudían en busca de los receptores para acercarlos posteriormente a sus puertas de entrada a la zona de operaciones, aumentando de esta forma el tiempo de permanencia en ella.

Durante el desarrollo de estas operaciones muchas han sido las anécdotas que podríamos contar; como la pareja de aviones de la US Navy que en lugar de utilizar los términos izquierda y derecha empleaban los más marineros de babor y estribor (port, starboard), o el repostaje al F-18 de la teniente Schiffer de la que todo el mundo se preguntaba si tendría algo que ver con la famosa modelo.

De vez en cuando éstas son las cosas que hacen un poco más llevadero las largas esperas a que se ven sometidas las tripulaciones de los cisternas entre los enganches de las distintas formaciones.

Entre los aviones extranjeros que nos visitan los más numerosos, por supuesto, son los de la US Navy con sus F-18D, F-15 y EA-6 Prowler, fundamentalmente, figurando también entre nuestros clientes los F-1, Jaguar y Mirage 2000 franceses y algún que otro Tornado inglés. •



Pero las misiones asignadas por el CAOC (Coordination Air Operation Center) de Vicenza a nuestros «texacos», argot que se emplea para designar a los aviones nodriza, no se reducen al repostado de «los primos», calificativo amistoso que utilizamos con los vecinos del Grupo 15, sino que se extiende a un gran número de aviones de otras fuerzas aéreas. De esta forma los TK-10 españoles han realizado en ocasiones misiones de reabastecimientos, exclusivas, para aviones de otros países de la Alianza Atlántica.

El repostado de aviones extranjeros ya se había realizado con anterioridad, aunque de forma esporádica, en el transcurso de ejercicios como el «Red Flag»; pero ahora se ha convertido una práctica habitual, resultando muy familiares para las tripulaciones de los TK-10 españoles, indicativos como los americanos ATTIC y MISTER o el francés SCUBA.

sus características de repostado (nivel de vuelo y velocidad óptimas, bombas de combustible a emplear...).

La estandarización de la fraseología en lengua inglesa y de los procedimientos, recogidos en el ATP-56, así como su puesta en práctica en numerosas ocasiones con aviones F-1, F-4 y F-18 españoles han dado sus frutos, llevando a cabo estos vuelos sin ningún tipo de complicación, si exceptuamos, a título anecdótico, esas comunicaciones que en inglés con acento parisino sosteníamos con alguno de los receptores.

### MISIONES AAR OTROS PAISES

| Misiones | Combustible reabastecido | Países         |
|----------|--------------------------|----------------|
| 34       | 231.500                  | USA            |
| 1        | 5.000                    | United Kingdom |
| 14       | 132.500                  | France         |