



# La Fuerza Aérea de Grecia

## *Elliniki Polemiki Aeroporia*

ALVARO FERNANDEZ RODAS  
*Coronel de Aviación*

**E**N el extremo sur de la península balcánica, avanzada de Europa sobre el Mediterráneo Oriental y en el cruce de tres continentes, la posición geoestratégica de Grecia sólo es comparable a la de Turquía, con la que, pese a ser aliadas, la enfrentan diversos contenciosos sobre el Egeo -extensión de las aguas jurisdiccionales, control del espacio aéreo, status militar de las islas griegas inmediatas a Anatolia- y la cuestión de Chipre.

Ante el actual conflicto balcánico la postura griega tampoco es coincidente con la turca ni, en diversos aspectos, con la mayoría de sus aliados europeos, pero debe tenerse en cuen-

ta para Grecia la inmediatez geográfica del problema, los lazos y enfrentamientos tradicionales en la zona y la cuestión de la secesionada república yugoslava de Macedonia.

Hay en los griegos cierto complejo de constituir una isla cristiana en un entorno mediterráneo islámico.

### LA DEFENSA GRIEGA

La misión principal de las Fuerzas Armadas de Grecia es prevenir la guerra, proteger la soberanía nacional y mantener la integridad territorial, por sí mismas y con la colaboración de las fuerzas aliadas.

El nuevo orden europeo y las generalizadas limitaciones presupuestarias en los países occidentales fuerzan también a la defensa griega a una reestructuración y modernización que consiga la mayor eficacia con un mínimo de efectivos. Con tres palabras resumen el reto al que se enfrentan las fuerzas armadas helenas: racionalización, reconstrucción y modernización.

Su atención hoy, dado el conflicto y el éxodo de refugiados de los estados balcánicos, se dirige con especial precaución a la vigilancia estrecha de sus fronteras del norte.

El Estado Mayor de la Defensa Nacional -en siglas *GEETHA*- tiene como

## EFFECTIVOS DE LAS FUERZAS ARMADAS GRIEGAS

Cuadro 2

	TIERRA	ARMADA	AIRE	
OFICIALES	9.000	2.500	5.500	17.000
SUBOFICIALES	12.000	4.000	6.000	22.000
TROPA	95.000	12.500	14.500	122.000
	115.000 (2.200 mujeres)	19.000 (2.600 mujeres)	26.000 (1.100 mujeres)	160.000 (5.900 mujeres)
RESERVAS	350.000	20.000	30.000	400.000
GENDARMERIA + GUARDIA NACIONAL				95.000

Jefe a un teniente general de cualquiera de las tres Armas. Con los tres Jefes de Estado Mayor General de los Ejércitos constituye la Junta de Jefes de Estado Mayor. En tiempo de paz las relaciones entre los cuatro Jefes son de cooperación y coordinación, pero en caso de guerra toma la dirección de las operaciones el Jefe del *GEETHA*.

En el cuadro 1 se muestra la organización general de la Defensa y el particular de la Fuerza Aérea.

Las fuerzas armadas se nutren de personal profesional -oficiales- y suboficiales-, de voluntariado -tropa- para periodos determinados de tiempo y del servicio obligatorio. Este es de duración diversa, dependiendo del ejército y del destino; así, desde 1991, la duración del servicio forzoso en el Ejército de Tierra es de 15, 17 ó 19 meses, en la Armada de 19, 21 ó 23, y en la Fuerza Aérea de 17, 19 ó 21 meses. Se estudia la reducción de estos efectivos y del tiempo de servicio obligatorio, aumentando en cambio los cupos de voluntarios para conseguir unas fuerzas armadas con menos efectivos totales pero más profesionales y especializadas.

Las mujeres pueden acceder a las escalas profesionales para servicios auxiliares, sanidad, oficinas, comunicaciones, etc.

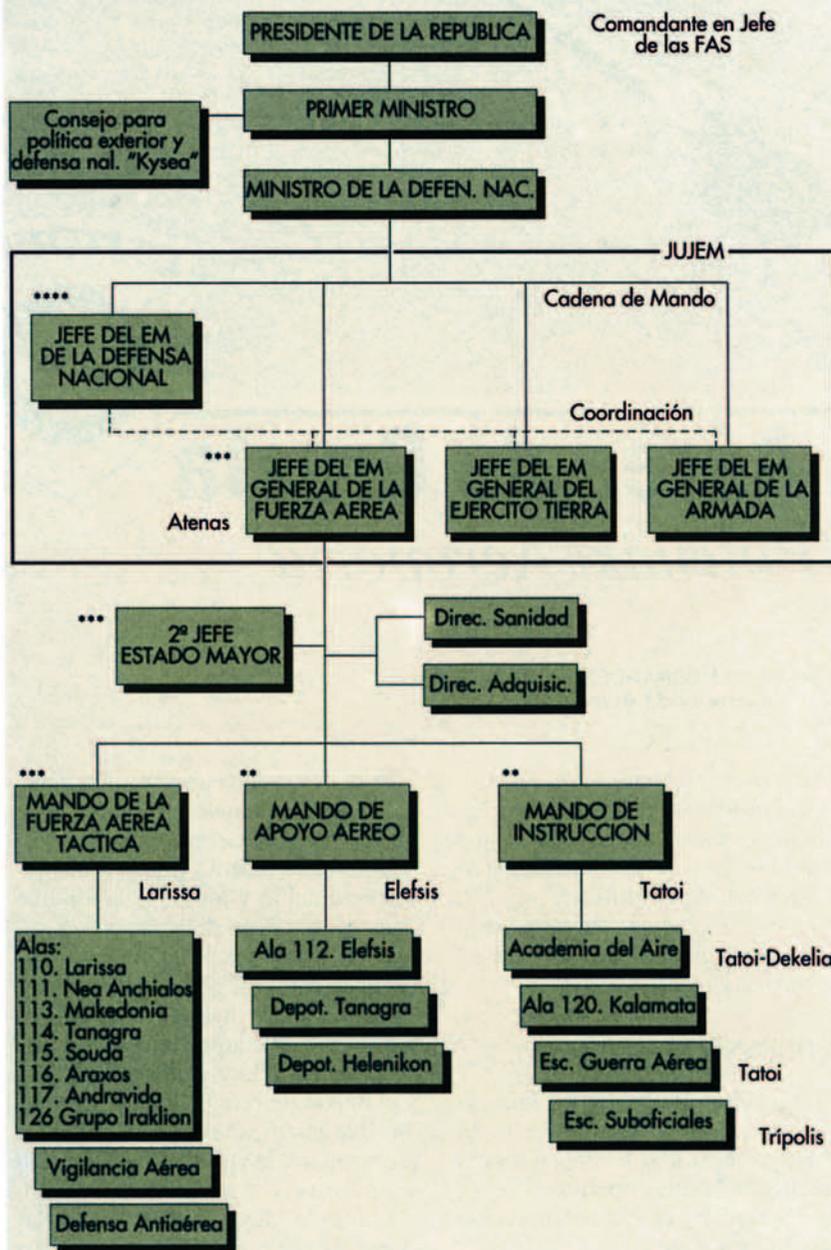
Ver en el cuadro 2 la distribución de efectivos de la defensa griega.

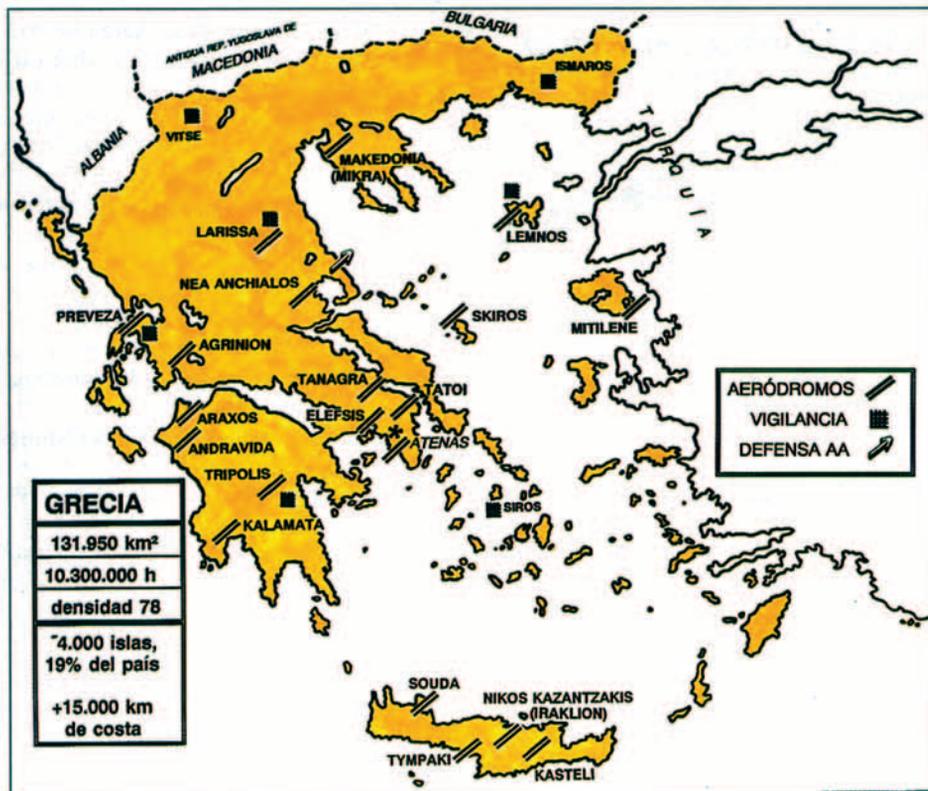
El presupuesto de defensa griego viene siendo en relación a su PIB el mayor de la OTAN, sólo comparable en esta relación al estado unidense. En el cuadro 3 se muestra la evolución del gasto griego en defensa en proporción de PIB y su comparación con el de España y el conjunto de la OTAN europea.

La necesidad de cierta autosuficiencia en la industria de defensa llevó a la creación en 1976 de la Industria Aeroespacial Helénica (*EAB*) y en 1977 de la Industria Helénica de Armamento (*EBO*). El conjunto de estas y otras empresas -entre ellas la Compañía de Pólvoras y Cartuchería, que procede de 1908, y la Industria de Vehículos Helena (*ELBO*)- suponen casi 15.000 puestos de trabajo y con ellas Grecia se ha convertido en un proveedor de material militar de cierta importancia en la región.

## ORGANIZACION GENERAL DE LA DEFENSA Y DE LA FUERZA AEREA HELENICA

Cuadro 1





Actualmente la Dirección de la Industria de Defensa griega, del Ministerio de Defensa Nacional, está supervisando una importante reestructuración de las industrias de defensa para mejorar su eficiencia y rentabilidad. Esta Dirección promueve la exposición internacional DEFENDORY, de carácter bianual.

La EAB, la industria aeroespacial, que emplea a unos 3.200 operarios, se estableció con el apoyo técnico de Lockheed y otras compañías en Tanagra, con la intención de dotar a la Fuerza Aérea de modernas instalaciones de mantenimiento, reparación y grandes revisiones, capaz en su momento de propias realizaciones, también en el ámbito civil. Entre otras prestaciones actuales revisa por completo el F.1 y el motor Atar 9K-50, mantiene también los C-130 propios y algunos extranjeros (USA-FE y RAF entre ellos), fabrica el fuselaje trasero del F-16, y otras revisiones, fabricaciones estructurales, equipos electrónicos, de telecomunicaciones.

*El A-7H Corsair II es, con el A-7E, el avión de apoyo táctico naval de la Fuerza Aérea helena.*

## LA FUERZA AEREA

La Fuerza Aérea Helena, *Elliniki Polemiki Aeroporia (EPA)*, tiene como **misión** principal colaborar con los otros servicios y las fuerzas aliadas en la misión general de las Fuerzas Armadas, para ello debe poder lograr para la acción conjunta la supremacía aérea en el lugar y durante el tiempo precisos. Es también misión propia de la EPA el

apoyo a las operaciones terrestres y navales y la organización y dirección de la defensa aérea.

El Jefe del EMG de la Fuerza Aérea es responsable ante el ministro de Defensa de la organización, entrenamiento, administración y mantenimiento, así como de la eficacia para el combate y estado de disponibilidad de su Fuerza.

Del Jefe del EMG de la EPA, asistido por su Segundo Jefe del Estado Mayor, dependen directamente de tres mandos: el Mando de la Fuerza Aérea Táctica (CG en Larissa), preparada para realizar las operaciones aéreas ofensivas y defensivas mediante siete alas y un grupo de combate, cada uno con dos o tres escuadrones de 16 aviones; el Mando de Apoyo Aéreo (CG en Atenas, Elefsis), encargado de facilitar tanto el material y su mantenimiento como el transporte, el enlace y otros servicios, y el Mando de Instrucción (CG en Atenas, Tatoi) del que dependen los diversos centros y escuadrones de enseñanza. Geográficamente la EPA se organiza en dos regiones, la norte y la sur, separadas por el paralelo 38. La organización aérea, los mandos, centros y unidades principales se muestran en el cuadro 3.

Los **medios aéreos** de la FA griega, su número y despliegue, constan en el cuadro 4.

Los **medios aéreos** de la FA griega, su número y despliegue, constan en el cuadro 4.



## EVOLUCION DEL GASTO DE DEFENSA EN RELACION CON EL PIB

A precios constantes. Cálculos según definiciones OTAN

Cuadro 3

	70/74	75/79	80/84	85/89	1988	1989	1990	1991	1992
GRECIA	4,7	6,7	6,6	6,3	6,3	5,7	5,9	5,5	5,5
OTAN europea	--	--	3,6	3,3	3,2	3,1	3	2,9	--
ESPAÑA	--	--	2,4	2,2	2,1	2,1	1,8	1,7	1,6

Aunque la idea fundamental de la EPA es la de disponer finalmente de una flota moderna y poco diversificada, dispone aún de un parque muy heterogéneo, en parte anticuado, como los F-4, C-47, Y-11, HU-16B, T-33 o T-41, pero también de aviones de primera línea como los Mirage-

2000, F-16 e incluso los F.1.

Durante años la columna vertebral de la defensa aérea helena fueron los F-104, retirados definitivamente del servicio el 31.03.93 y almacenados en buen número en Agrinion. La última unidad con F-104 fue el escuadrón de caza (*mira krousis*) 336

"Olimpo" de la Base Aérea de Araxos, escuadrón que recibe ahora los recién llegados A-7E procedentes de la US Navy. La defensa aérea griega ahora se apoya en los Mirage-2000, F.1, F-16 y, todavía, en los F-5.

Para el control del espacio y defensa antiaérea, la Fuerza Aérea dispone de un Ala de Control Aéreo en Larissa y una red de puestos radar integrados en el NADGE, de un Grupo SAM de Nike-Hércules con 36 lanzadores además de 12 baterías SAM de Skyguard/Sparrow y de cañones AAA bitubo.

Entre los proyectos y previsiones de la EPA se destaca:

- A largo plazo la idea clave sería

## AERONAVES DE LA FUERZA AEREA DE GRECIA

Cuadro 4

MODELO	EXIST	EMPLEO	BASE, Ala ( <i>Pterix</i> ), Escuadrón ( <i>Mira</i> )	OBSERVACIONES
Dassault Mirage 2000EG 2000BG	34 4	intercepción conversión	TANAGRA, Ala 114, Miras 331 «Aegeas» y 332 «Geraki»	Primera entrega el 21.03.88, los tres últimos de 40, el 18.11.92
Dassault Mirage F.1CG	29	intercepción	TANAGRA, Ala 114, Mira 342 «Sparta» NIKOS KAZANTZAKIS/IRAKLION. Mira 334 «Thalos»	Contrato en 1974 por 40 F.1
Lockheed F-16C F-16D	32 6	caza/ataque conversión	NEA ANCHIALOS, Ala 111, Miras 330 y 346	Entregas desde 1988 a octubre 1989 de 40 F-16, bloque 30
Northop F y NF-5A/B RF-5A	60/12 8	intercepción reconocimiento	MAKEDONIA/MIKRA, Ala 113, Mira 343 y LARISSA, Ala 110, Mira 349 «Fenix». Destacamentos	
McDonnell F-4E Phantom II RF-4E	60 25	caza/ataque reconocimiento	ANDRAVIDA, Ala 117, Miras 338 y 339 «Ayax» y LARISSA, Ala 110, Mira 337 LARISSA, Ala 110, Mira 348	+ 7 RF-4E para repuestos
Vought A-7H Corsair II TA-7H A-7E TA-7E	70 5 55 7	ataque/at. naval conversión ataque/at. naval conversión	SOUDA, Ala 115, Miras 340 y 345. ARAXOS, Ala 116, Miras 335 «Tigre» y 336 «Olimpo»	60 A-7H contratados en 1974 Todos los A-7 son ex-US Navy 62 A-7E recibidos en 1993-94
Lockheed C-130H Hercules C-130B	11 5	transporte	ELEFSIS, Ala 112, Mira 356 «Herakles»	Dos Hs apagafuegos MAFFS Dos Hs ELINT
NAMC YS-11A-200	5	transporte	ELEFSIS, Ala 112, Mira 356	Ex-Olympic Airways en la década 80'. Uno calibración.
Douglas C-47	7	transporte	ELEFSIS, Ala 112. Destacamentos	A sustituir.
Grumman Gulfstream I	1	transporte VIP	ELEFSIS, Ala 112, Mira 356	
Dornier Do. 28 Skyservant	9	enlace/transp.	ELEFSIS, Ala 112, Mira 356	
Grumman HU-16B Albatross	6	patrulla mar.	ELEFSIS, Ala 112, Mira 353	A sustituir por P-3
Canadair CL-215	13	extinción/transp.	ELEFSIS, Ala 112, Mira 355	
Lockheed T-33	40	enlace/entren.	KALAMATA y escuadrillas en las bases principales	Próxima sustitución (¿AlphaJets?)
Cessna T-41A/D Mescalero	19	enseñ. inicial	DEKELIA, Grupo 360	Academia del Aire
Cessna T-37B/C Dragonfly	21	enseñ. básica	KALAMATA, Ala 120, Mira 361	
Rockwell T-2E Buckeye	36	enseñ. avanzada	KALAMATA, Ala 120, Miras 362 y 363	60 adquiridos en 1974
Agusta AB-205A Iroquois	12	SAR/transporte	ELEFSIS. Mira 358. Destacamentos	
Agusta AB-212	4	transporte VIP	ELEFSIS. Mira 358	
Agusta AB-206 JetRanger	1	enlace	ELEFSIS. Mira 358	
Bell 47G-B/OH	5	enseñ./enlace	ELEFSIS. Mira 358	

ARMAMENTO AEREO.- AA: AIM-7 Sparrow, AIM-9 Sidewinder, R-550 Magic II. AS: AGM-12B Bullpup, AGM-65 Maverick.  
Hay interés por el misil antibuque Penguin para un escuadrón de F-16. Posible dotación de AIM-9M y AIM-120



La EPA mantiene una buena dotación de Phantom II, tanto para caza y ataque como para reconocimiento.

reducir a dos modelos los aviones de combate, Mirage-2000 y F-16.

- Se ha contratado ya la primera parte del programa *Peace Xenia* para la adquisición en 1996-97 de otros 40 F-16 (bloques 50 ó 52, los actuales son del bloque 30), pero en función de las nuevas adquisiciones que pueda hacer Turquía de este tipo de avión podría pedir otros 40 más, hasta completar un total de 120 F-16.

- Se proveerá del sistema ASPIS a la flota actual de F-16 y a los 40 próximos a adquirir. El contrato fue suscrito en 1993 con Litton, Raytheon y Tracor.

- Hay en la intención de ir retirando los F-5 en un plazo no superior a cuatro años, sucesivamente serán sustituidos por los nuevos F-16.

- Se considera la conveniencia de adquirir más F.1 para complementar los dos escuadrones 334 y 342.

- También la posibilidad de que Estados Unidos facilite, como en principio se iba a facilitar a Turquía, aviones A-10 ex-USAF.

- Hay intención de modernizar los A-7. Se les instalaría algún sistema nocturno de navegación-señalamiento de objetivos, también de autoprotección

contra misiles.

- Próximos a su baja los HU-16 van a ser sustituidos por patrulleros P-3. Parece, no se ha publicado la decisión, que serían 4 ó 5 P-3A/B y posteriormente otros 3 ó 4 P-3C, mediante compra, *leasing* o bien una fórmula mixta. Estos aviones, como los *Albatross*, se operarían en conjunción con la Armada griega.

- Se estudia un moderno transporte ligero que sustituya a los C-47, sin descartar la adquisición de más C-130 de Estados Unidos ni una posible adhesión al programa europeo FLA, Future Large Aircraft, incluyendo aquí la opción de algunos cisternas de repostaje aéreo.

- Posible adquisición de una veintena de helicópteros para SAR y transporte ligero. Podrían ser AB-412 o SeaKing.

## GRECIA EN LA OTAN

Grecia ratificó su ingreso en la Alianza el 18 de febrero de 1952, al mismo tiempo que Turquía. Posteriormente, como consecuencia de la invasión turca de Chipre en julio de

1974, Grecia estuvo fuera de la estructura militar integrada de la OTAN desde esa fecha hasta octubre de 1980.

Grecia no viene participando en los ejercicios OTAN en el Mediterráneo Oriental. Diversos incidentes, en particular los relativos al control aéreo sobre el Egeo, han repercutido también en la cohesión de la alianza en el flanco sur. Sin embargo la cooperación greco-turca en el ámbito aliado parece mejorar.

Ante los nuevos riesgos y la nueva estrategia de la Alianza, los griegos son partidarios de la creación de un nuevo mando con cuartel general en Grecia, debido a la situación central del país en un área tan sensible para la paz y seguridad de Europa.

La Fuerza Aérea griega se integra en la 6ª ATAF como su 28 Fuerza Aérea Táctica. Tiene disponible para la Fuerza de Reacción Rápida un escuadrón de F-16.

Con relación a la UEO, a la que Grecia considera el pilar europeo de la Alianza, sólo se encuentra pendiente de la ratificación del protocolo de su adhesión ■