

**S**ABER cómo se constituye y mantiene una Fuerza debe ser el principal objetivo, a corto plazo, que la ESA debe considerar, para sin abandonar los anteriores, inculcar a los diplomados en Estado Mayor del Aire en su formación, tanto doctrinal como práctica. Con estas palabras se expresaba el general director de la ESA, Manuel Estellés Moreno en lo que sería la última lección del curso a la 54 Promoción de EM del Aire.

Presidido por S.M. el Rey, el acto tuvo lugar el día 2 de julio en el Salón de Honor del Cuartel General del Aire, en el que 34 oficiales españoles y 8 extranjeros, pertenecientes a los países de Argentina, Bélgica, Francia, Guatemala, Marruecos, Reino Unido y los Estados Unidos, recibieron sus diplomas de Estado Mayor del Ejército del Aire.

El general Estellés comenzó su exposición agradeciendo la presencia a SM el Rey, a las autoridades, así como a los representantes acreditados de Fuerzas Armadas de países amigos y aliados que quisieron acompañar a los nuevos diplomados en un día tan señalado; también expresó su gratitud al cuadro de profesores, a los conferenciantes civiles y militares y a los propios alumnos, porque formando un conjunto armónico contribuyen a que se cumpla la misión del Ejército del Aire.

El director dio un breve repaso a las actividades desarrolladas durante el curso académico 96/97, resaltando los resultados obtenidos en la Cátedra Alfredo Kindelán y en la simulación de Operaciones Aéreas, que este año han tenido como novedad ejercicios de doble acción que contribuye en gran medida al aprendizaje del planeamiento, con lo que la Escuela, como parte inherente del

## LA LOGISTICA, NUEVO RETO EN LA ESCUELA SUPERIOR DEL AIRE

JAVIER GUISANDEZ GOMEZ  
Coronel de Aviación



Un momento de la alocución del general Estellés.



El número 1 recibiendo la felicitación de S.M. El Rey.

### Beneficios de la EURAIRFOR

#### \* Políticos

El carácter multinacional proporciona un mayor grado de apoyo popular, y genera una mayor disuasión.

#### \* Económicos

El coste de oportunidad político del gasto en defensa hace que la multinacionalidad sea tal vez una de las pocas vías para abaratar la obtención de una determinada capacidad aérea.

#### \* Estratégicos y Operativos

Al permitir suplir las carencias y sumar las capacidades de las fuerzas aéreas.

### Carencias en las FFAA de Europa

- \* Vigilancia Estratégica, Inteligencia y Reconocimiento.
- \* Sistemas de Mando, Control y Comunicaciones.
- \* Transporte Aéreo Táctico y Estratégico.
- \* Reabastecimiento en Vuelo.
- \* Supresión de las Defensa Aéreas Enemigas.
- \* Salvamento de Combate.
- \* Operaciones Especiales
- \* Guerra Electrónica.

Ejército del Aire, pretende estar en la vanguardia de la tecnología.

Superado el paso de las Operaciones Aéreas el siguiente objetivo deberá contemplar y resolver el ciclo de vida de los sistemas de armas, dedicando especial atención a los recursos humanos y al próximo sistema logístico integrado en vías de aplicación (Programa SL2000).

La participación, cada vez más numerosa, en misiones internacionales, en respuesta a los compromisos que España tiene adquiridos, hace que la Escuela tenga una preocupación creciente sobre el estudio y análisis de los aspectos más relevantes del Derecho Internacional Humanitario y de las Operaciones de Mantenimiento de la Paz, como parte integrante en la formación de los diplomados en EM.

Fueron las reflexiones sobre la fuerza aérea europea (EURAIRFOR) a las que el general Estellés dedicó una especial atención, no sólo por haber constituido el tema del VI Seminario de la Cátedra Alfredo Kindelán, de la que es presidente de honor SM el Rey, sino también porque constituye la tendencia a que, cada vez más, las naciones, o las instituciones que representan a varias de ellas, asumen, no sólo la responsabilidad sobre su propia seguridad, sino también sobre las zonas en las que pretenden tener influencia.

Aunque los pasos dados hasta ahora por Europa a este respecto, no dejan de ser tímidos intentos para dotar de contenido a la PESC (Política Exterior y de Seguridad Común), existen acuerdos bilaterales o multilaterales, como pueden ser EUROFOR y EUROMARFOR ya en vías de consolidación. Por otro lado, en la constitución de todas estas estructuras de fuerza



Los nuevos diplomados con S.M. El Rey.

no se ha contemplado que, salvo en muy contadas ocasiones, su actuación estaría condicionada a disponer de una fuerza aérea que garantice el grado necesario de superioridad aérea, pues tan solo la fuerza aérea es capaz de mostrar, en cuestión de horas, en cualquier punto del globo y a la medida de la necesidad planteada, la capacidad militar y la voluntad políti-

ca suficientes para estabilizar una crisis emergente, proporcionar ayuda humanitaria, o simplemente imponer la obligación de una negociación.

El director recordó a los componentes de la 55 promoción que aunque la Escuela había querido inculcarles, entre otros conceptos, el espíritu de liderazgo, imprescindible para que en un futuro sean capaces de tomar deci-

siones y de asumir las responsabilidades que de ellas se deriven, los puestos que iban a ocupar de inmediato serán el de asesores del mando, en los que la lealtad, el trabajo serio y el espíritu abierto para la negociación serán instrumentos muy valiosos, y que si alguna vez, el desánimo o la duda hacen presa de vosotros sabed que como nunca os equivocareis

será obedeciendo y sirviendo, que es, en definitiva, lo que mejor tiene que hacer todo militar, y mucho más un oficial de estado mayor.

Antes de desearles los mayores éxitos en sus destinos, el general Estellés les exhortó para que recurrieran a la Escuela siempre que lo necesitaran, y aprovechó para darles la enhorabuena a ellos y a sus esposas, sin cuyo apoyo y esfuerzo el camino recorrido hubiera sido doblemente difícil.

Finalizada la lección, le fue impuesta al comandante Miguel Angel Martín Pérez la medalla al Mérito Aeronáutico por haber obtenido el número uno del curso y, a continuación, los componentes de la promoción recibieron su diploma de Estado Mayor, entregado por SM el Rey.

## CURSOS IMPARTIDOS POR LA ESCUELA SUPERIOR DEL AIRE DURANTE EL AÑO ACADÉMICO 96/97

Nº	Curso	Concurrentes	
		Españoles	Extranjeros
55	De capacitación para el ascenso a general de brigada	28	
54	De Estado Mayor del Aire	26	8
136	De capacitación para el ascenso a comandante	62	
6	De capacitación para el ascenso a teniente coronel (escalas medias)	21	
5	De ascenso a suboficial mayor (Escala Básica)	43	
IX	Seminario de mando de bases y unidades aéreas	10	
VI	Seminario Internacional de la Cátedra Alfredo Kindelán	1	8