



50 años del Ejército del Aire

# LA ESCUELA MILITAR DE PARACAIDISMO

ANGEL GOMEZ GARCIA  
Teniente de Aviación



El JEMA acompañado del coronel Carrasco, pasa revista a las fuerzas.

EL día 15 de agosto pasado se cumplía el cincuenta aniversario de la creación de la Escuela Militar de Paracaidismo, que desde la publicación en el Diario Oficial del Ejército del Aire número 97 de la Orden Ministerial de fecha 15 de agosto de 1947 por la que se creaba la "Escuela Militar de Paracaidistas", ha venido formando en estos 50 años a todos los paracaidistas de nuestras Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad del Estado e incluso de otros países, tanto europeos como de otros continentes.

Con motivo de tal efemérides, que se ha celebrado en la Base Aérea de



Brigada Valera

*Presidencia del acto: el JEMA acompañado del GJMAEST, teniente general Mira y del coronel Carrasco, jefe de la Base Aérea de Alcantarilla.*



*El alcalde de Alcantarilla, Lázaro Mellado Sánchez, hace entrega de la Medalla de Oro de la ciudad al coronel Carrasco.*

Alcantarilla el pasado 18 de mayo en un acto presidido por el JEMA, se han realizado también otros hitos que son la consecuencia de 50 años de trabajo ininterrumpido, tanto en la labor de enseñanza como en las otras funciones de la Base Aérea de Alcantarilla. Así, se ha celebrado igualmente el haber logrado superar el millón de saltos paracaidistas y las cincuenta mil horas de vuelo del T-12B en el 721 Escuadrón.

Además, se incluyó el simbólico "cambio de boina" de la Escuadrilla de Zapadores, que, pertenecientes a esta base aérea, es la primera unidad de operaciones especiales de nuestro Ejército del Aire y, como tal, viste ahora la boina verde.

Mención especial merece, por cuanto significa para esta Base Aérea de Alcantarilla de expresión de vínculo e integración con la población civil de Alcantarilla y con la región de Murcia, la concesión, coincidente con el 50 aniversario, de la medalla de Oro y Corbata de Honor de la ciudad de Alcantarilla y cuya entrega también se realizó de forma destacada el pasado 18 de mayo.

### **EL PARACAIDISMO MILITAR DEL EJÉRCITO DEL AIRE. LA ESCUELA Y SU HISTORIA**

Los primeros saltos paracaidistas se efectuaron en España en 1930, para instruir a los pilotos y navegantes aéreos en el manejo de los paracaídas de salvamento. Sin embargo, hasta 1939 no se decidió fomentar la creación de unidades paracaidistas a semejanza de otros países europeos, decisión adoptada por el recién creado Ejército del Aire.

Años más tarde, se creó por Orden Ministerial de 18 de marzo (Diario Oficial del Aire núm. 36), la 1ª Bandera de la 1ª Legión de Tropas de Aviación, que en enero de 1947, toma el nombre de 1ª Bandera Paracaidistas del Ejército del Aire.

El entonces ministro del Aire, general Gallarza, junto con el jefe del Estado Mayor, general Longoria, deciden crear la Escuela Militar de Paracaidistas y se nombra una comisión, constituida por el teniente coronel Benavides y los capitanes Salas y

Brigada Valera

Alario, para determinar el lugar más adecuado para la formación de los paracaidistas.

De acuerdo con el informe de dicha comisión, la Escuela Militar de Paracaidistas se ubicó a 1 kilómetro de la localidad de Alcantarilla, en el Aeródromo Militar de Alcantarilla en el que desde 1939 estaba ubicada la Escuela de Vuelo Elemental.

Desde el momento de su creación según orden ministerial de 15 de agosto de 1947 (Diario Oficial del Aire núm. 97), se inicia la labor de formación de paracaidistas, que se extiende hasta la fecha, habiendo transcurrido 50 años en una perfecta cohesión entre la Escuela y las gentes y tierras de Murcia, forjándose miles de paracaidistas que han mostrado su valor tanto en acciones humanitarias como en campaña.

Un Junker 52 se destina al servicio de la Escuela, desde el cual se realizan los primeros lanzamientos paracaidistas pese a las precarias condiciones que para esta actividad reúne.

En la Escuela Militar de Paracaidismo, desde su creación, se han realizado 1.095 cursos de paracaidismo, entre los que hay que mencionar los básicos de tropa, básicos de mandos, de apertura manual, plegados y de cargas, controlador de combate, jefe de salto, prácticas de Halo-Haho y señaladores guías, habiéndose formado un total de 90.269 paracaidistas en las diversas disciplinas mencionadas.

A lo largo de estos años, podemos considerar como fechas más relevantes para la Escuela las siguientes:

#### **Año 1947**

- 15 de agosto. Creación de la Escuela Militar de Paracaidistas (E.M.P.).

- 20 de agosto. Son nombrados el director jefe y los primeros profesores de la E.M.P.

- 15 de septiembre. Empieza sus actividades la E.M.P., con la iniciación del 1º curso de paracaidistas.

#### **Año 1948**

- 23 de enero. Primeros saltos paracaidistas en la Escuela. Las condiciones meteorológicas reinantes no aconsejan realizar el lanzamiento, según las experiencias de escuelas extranjeras, pero el entusiasmo supera todos los obstáculos y la ilusión pue-



*El alcalde de Alcantarilla Lázaro Mellado Sánchez, impone al estandarte la Corbata de Honor de la ciudad.*



*Placa conmemorativa de los actos del 18 de mayo de 1997.*



*Formación de la Patrulla Aguila durante la exhibición aérea.*

de más que el temor. La falta de fe y las dudas desesperanzadoras quedaron atrás y se salta.

- 10 de abril. Concluye el primer curso de paracaidismo y reciben el diploma 15 oficiales, 22 suboficiales y 128 de tropa.

**Año 1952**

- 12 de enero. El teniente Abajo realiza el primer salto en apertura manual desde 1.000 metros.

**Año 1953**

- 25 de septiembre. e incorporan a la Escuela los primeros alumnos extranjeros, para realizar el curso básico de paracaidismo.

- 16 de noviembre. El teniente Justo establece el récord nacional de saltos en un día al realizar 33.

**Año 1954**

- 11 de enero. Comienza el primer curso de paracaidismo para personal del Ejército de Tierra.

- 23 de febrero. El Ejército de Tierra realiza su primer lanzamiento.

**Año 1955**

- Los profesores de la Escuela de Paracaidismo portuguesa realizan en Alcantarilla un curso básico de paracaidismo.

**Año 1958**

- 29 de junio. Un equipo de la Escuela, de apertura manual participa por primera vez en una competición internacional en Le Bourget.

**Año 1959**

- La Armada española envía sus primeros hombres a la Escuela para hacerse paracaidistas.

- 16 de septiembre. Se establece el

cambio de denominación de la Escuela Militar de Paracaidistas, pasando a denominarse E.M.P "Méndez Parada".

**Año 1962**

- 25 de abril. La Diputación de Murcia hace entrega a la Escuela del estandarte nacional.

**Año 1965**

- La Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas del Ejército del Aire, re-



*Desfile terrestre ante la tribuna de autoridades e invitados.*

Brigada Valera

Brigada Valera



*Alumnos de prácticas de Halo-Haho en vuelo para lanzamiento de alta cota con oxígeno.*

ción creada tras la disolución del primer escuadrón de Paracaidistas de Alcalá de Henares, se ubica en el Aeródromo Militar de Alcantarilla.

**Año 1967**

- 27 de marzo. Se realiza en Alcantarilla el primer Campeonato Nacional de Paracaidismo.

**Año 1973**

- 5 de julio. Son destinados al 721

Escuadrón de FF.AA. del Aeródromo Militar de Alcantarilla, los 3 primeros aviones Douglas DC-3.

**Año 1975**

- 8 de octubre. Se dota al 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, de aviones C-212 Aviocar, de fabricación española.

**Año 1977**

- 4 de noviembre. El avión Junker (JU-52) realiza su último vuelo.

**Año 1978**

- 22 de enero. Se efectúan 960 lanzamientos en un solo día, que constituyó el actual récord de este tipo.

- En este año se constituyó la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (P.A.P.E.A.), siendo su primer jefe el capitán Antonio Martínez Tajadura.

**Año 1980**

- 15 de marzo. Sus Majestades los Reyes de España visitan la Escuela.

- 18 de junio. Se alcanza los 500.000 saltos en la Escuela Militar de Paracaidismo.

**Año 1985**

- 21 de abril. La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia impone una Corbata de Honor al Estandarte de la Escuela Militar de Paracaidismo.

**Año 1986**

- Julio. Se celebra el séptimo campeonato interesuelas de paracaidismo Challenge-86 en las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo.

**Año 1988**

- 7 de junio. Su Alteza Real, el Príncipe de Asturias, visita la Escuela Militar de Paracaidismo con motivo de la realización del curso básico de



*Exhibición paracaidista a cargo de los profesores de la E.M.P.*



La tripulación del Aviocar que cumplió las 50.000 horas de vuelo en el 721 Escuadrón le coloca una corona de laurel.



La Escuadrilla de Zapadores cambia la boina negra por la boina verde de operaciones especiales.

paracaidismo de los alféreces alumnos de su promoción de la Academia General del Aire.

#### *Año 1994*

- 20 de mayo. Entrega de la Medalla de Oro de la ciudad de Murcia a la Base Aérea de Alcantarilla.

- Junio. Celebración del decimoquinto campeonato interesuelas de paracaidismo Challenge-94, en las instalaciones de la Escuela Militar de Paracaidismo, donde el equipo español obtiene el primer puesto, individual y por equipos.

#### *Año 1996*

- 25 de enero. Se alcanza el histórico Millón de Saltos Paracaidistas en la Escuela Militar de Paracaidismo, logrado por el saltador de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (P.A.P.E.A.) Cabo 1º METP Juan José López López.

- 22 de febrero. El 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas logra las 50.000 horas de vuelo con el T-12B núm. 26, siendo su tripulación el comandante Flores, el alférez Díaz de Rivera y el brigada Andreu.

#### *Año 1997*

- 24 de enero. La Asociación de la Prensa de Murcia concede a la Base Aérea de Alcantarilla el premio Laurel de Murcia.

- 24 de febrero. El Ayuntamiento de Alcantarilla concede a la Base Aérea de Alcantarilla la Medalla de Oro de la Ciudad y la Corbata de Honor de la misma.

- 18 de mayo. Celebración de los actos del 50 aniversario de la Escuela Militar de Paracaidismo.

### **ENERO DEL 48, EL PRIMER SALTO. ENERO DEL 96, UN MILLON**

La Escuela cumple 50 años, medio siglo de existencia. Por ella han pasado más de cien mil alumnos, españoles y extranjeros, de los tres Ejércitos y de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y desde aquel 15 de agosto de 1947, en que se comenzó una andadura casi sin esperanzas, porque se carecía absolutamente de medios, se han impartido más de 1.000 cursos y se han entregados más de 90.000 títulos. Para esto ha sido necesario más de un millón de saltos.

El día 23 de enero de 1948, día del primer salto, marcó el inicio de la historia paracaidista en España, pero no es más que el principio de una larga serie de esfuerzos y sacrificios. Conforme se van formando las unidades paracaidistas y éstas van participando en escenarios y acciones militares, queda patente el alto grado de preparación, moral y voluntad de vencer, originando, al cabo de los años, una larga lista de todos aquellos compañeros que sacrificaron su integridad física y hasta su vida en defensa de unos ideales.

Lejos quedan aquellos lanzamientos casi aventureros, lejos aquellos cursos. La Escuela ha ido evolucionando, quizás no tanto como hubieran deseado nuestros pioneros ya que siempre es deseable una mejora con respecto a lo que se hace, pero lo que nadie puede achacar a la Escuela Militar de Paracaidismo y a todos los que a lo largo de su historia han estado destinados en ella, es la falta de entusiasmo.

Las fechas que van marcando los sucesivos peldaños que la Escuela ha ido escalando en la consecución del millón han sido el 27 de enero de 1953, que se alcanzó la meta de los 10.000 saltos y se festejó ese acontecimiento en compañía de personalidades, junto al entonces ministro del Aire el general Gallarza y el día 18 de junio de 1980 en que la Escuela Militar de Paracaidismo consiguió un nuevo récord, al alcanzar los 500.000 saltos.

Hoy nos encontramos celebrando lo que para aquellos que saltaron por primera vez en 1948 no era más que un sueño imaginable, la realización del salto número un millón por el Cabo 1º de la P.A.P.E.A. Juan José López López el pasado 26 de enero de 1996.

Los números son fríos, no expresan por sí solos el trabajo, esfuerzo, estado de ánimo; por todo ello, debemos ser lo suficientemente conscientes para reconocer que todo lo que hoy tenemos, lo que celebramos, se lo debemos a aquellos hombres, que desde antes incluso del primer salto dieron hasta su último aliento para conseguirlo.

La Escuela Militar de Paracaidismo, como origen de todas las unidades paracaidistas y como madre de cada paracaidista español, se siente orgullosa de todas aquellas acciones y de todos los sacrificios y esfuerzos realizados.



*Alumnos y profesor de un curso básico de paracaidismo en el campo de instrucción.*



*Profesor con la bandera española en una exhibición paracaidista.*



*Alumnos y profesores del curso de apertura manual.*

## 50.000 HORAS DE AVIOCAR EN EL 721 ESCUADRON

El C-212 Aviocar entró en servicio en el Ejército del Aire en 1974, incorporándose un año después al 721 Escuadrón de Fuerzas Aéreas, en la Base Aérea de Alcantarilla, para sustituir a los históricos JU-52 "Junker" y DC-3.

Este avión de transporte ligero se ha convertido con el tiempo en el mayor éxito de la industria aeronáutica española, y en la plataforma aérea más versátil del Ejército del Aire.

En la actualidad más de 400 Aviocar vuelan en 40 países y realizan las más variadas misiones, desde el transporte de 26 pasajeros hasta la patrulla marítima, pasando por la enseñanza de vuelo, el SAR (búsqueda y rescate), el lanzamiento de paracaidistas, y el lanzamiento de cargas para aprovisionamiento de unidades terrestres.

Para la enseñanza paracaidista se ha mostrado como su herramienta óptima, sin la cual y sin el entusiasmo, esfuerzo y colaboración de sus

tripulaciones, difícilmente se habría conseguido en esta Escuela el alto nivel y preparación tanto de profesores como alumnos. Desde su llegada a la Unidad, el Aviocar impulsó y potenció la enseñanza paracaidista, posibilitando así tanto la formación de esos más de 90.000 paracaidistas, como la consecución del récord del millón de saltos.

## DE BOINAS NEGRAS A BOINAS VERDES

En esta fecha histórica del 18 de mayo de 1997 la EZAPAC ha finalizado medio siglo en el uso de una simbólica prenda de cabeza: la boina negra, paracaidista por excelencia, si bien en la actualidad también es utilizada en el seno de las Fuerzas Arma-



*Alumnos e instructor del curso básico de paracaidismo para mandos equipados con paracaídas y equipo de combate.*



Alumno de prácticas de Halo-Haho durante un lanzamiento de alta cota con oxígeno y equipo de combate.

das por otras unidades que no lo son.

Ahora lucen la boina verde, con lo que se logra homogeneizar la uniformidad de las unidades españolas de operaciones especiales (GOES, COES y BO-EL por el Ejército de Tierra, UEO por la Armada y EZAPAC por el Ejército del Aire) a semejanza de la mayor parte de las unidades occidentales de este tipo.

A pesar de este cambio, se han conservado en la nueva boina verde la orla y cintas negras, mediante las cuales

se dedica un permanente recuerdo a nuestros caídos y cuya memoria perpetúa el simbólico lema zapador: "Sólo merece vivir quien por un noble ideal está dispuesto a morir".

#### **MEDALLA DE ORO Y CORBATA DE HONOR DE ALCANTARILLA PARA LA BASE Y LA ESCUELA**

La Base Aérea de Alcantarilla y la Escuela Militar de Paracaidismo han

mantenido siempre, un muy estrecho vínculo con la Región de Murcia, poniéndose éste más de manifiesto por razón de proximidad con la ciudad y la población de Alcantarilla de donde toma nombre la Unidad.

Así, en este mismo año y con motivo del 50 aniversario, la Asociación de Prensa de Murcia concedió el premio "Laurel de Murcia" a la Base Aérea de Alcantarilla, y el pleno de la corporación del Ayuntamiento de Alcantarilla acordó por unanimidad incoar expediente para la concesión de la Medalla de Oro y Corbata de Honor de la ciudad.

La Medalla de Oro fue recogida durante los actos del 18 de mayo por el coronel jefe de la Base y director de la Escuela Francisco Carrasco Torres, de mano del alcalde de Alcantarilla Lázaro Mellado Sánchez, quien también impuso la Corbata de Honor al estandarte de la Unidad.

Estas distinciones del Ayuntamiento de Alcantarilla se lograron gracias a las innumerables y notables adhesiones al citado expediente que tanto instituciones como particulares realizaron, según palabras del alcalde, *en atención y reconocimiento a la Base*



El 22 de febrero de 1996 el 721 Escuadrón cumplió las 50.000 horas de vuelo de Aviocar.

*Aérea y Escuela Militar de Paracaidismo "Méndez Parada", quienes han llevado el nombre de Alcantarilla por todos los rincones, no sólo de nuestro territorio, sino también fuera de nuestras fronteras, con profesionales que se han desvelado con sus méritos profesionales en este Municipio, con actuaciones generosas y estando siempre a disposición de los vecinos y vecinas de Alcantarilla para todos los difíciles momentos en los que precisamos su asistencia por hechos desgraciados, o incluso por cualquiera de otra índole, social, cultural, humana, etc. Con gran cantidad de ciudadanos no sólo de Alcantarilla sino también del resto de nuestra Región, que prestaron su servicio a la Nación en dicha Base Aérea, que les hace merecedores de tales distinciones.*

## DESPUÉS DEL 50 ANIVERSARIO

Tras la conmemoración, el pasado 18 de mayo, del 50 Aniversario de esta Escuela queda la memoria y la ilusión.

Memoria que, además de enorgullecernos por haber conseguido el millón de saltos y las 50.000 horas de Aviocar y una buena técnica en la formación de mandos y tropas paracaidistas, debemos fijarla en lo que verdaderamente ha hecho posible las efemérides. Según el coronel Carrasco, director de esta Escuela, *ha sido el personal que ha estado y ahora está en la Base Aérea que a diario se sacrifica en aras de valores superiores como el deber, el honor y la patria, llevando incluso a 46 compañeros nuestros a dar su vida por el ser-*

*vicio.*

La ilusión nos queda para afrontar el trabajo diario buscando la manera de mejorar la enseñanza paracaidista y la instrucción personal como paracaidistas y militares del Ejército del Aire con la vista en los proyectos de futuro.

El primero es la asunción por parte de la Escuela de la formación de las tripulaciones aéreas en supervivencia, fuga y evasión, rescate de combate y resistencia a interrogatorios y trato de prisioneros que, actualmente, desempeña aún la EZAPAC.

El segundo, más ambicioso, es el de la Escuela Militar de Paracaidismo europea. Alemania y otros países del norte de Europa se interesaban en la reunión interesuelas de paracaidismo Challenge-96 por desarrollar sus cursos en Alcantarilla. Con los paracaidistas británicos se han mantenido intercambio de profesores y jornadas de trabajo para hacer sus cursos de apertura manual aquí. Anualmente hay intercambios paracaidistas con Bélgica y Marruecos y participación tanto en campeonatos internacionales de la Patrulla Acrobática, como en maniobras y ejercicios con otros países de los paracaidistas formados en esta Escuela.

A diferencia del resto de los países europeos, sólo en España se ha conseguido reunir en una misma instalación militar los medios terrestres y aéreos, con lo que sólo en nuestro país es posible formar paracaidistas en tiempos reducidos y con un coste moderado. Si, además de este gran acierto que hace 50 años supuso la decisión de ubicar una Escuela de estas características dentro de una base aérea, unimos las incomparables condiciones meteorológicas que ofrece la región de Murcia para cualquier actividad al aire libre, la Base Aérea de Alcantarilla aparece como el lugar idóneo para una escuela europea de formación de paracaidistas.

Con la plena integración de España en la OTAN, la participación en el Ejército de la Unión Europea y un apoyo decidido a este proyecto, se podría conseguir una unidad de orgullo y prestigio no solo para el Ejército del Aire y la región de Murcia, sino para España y Europa ■



*El 25 de enero de 1996 el cabo 1º MEPT de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire Juan José López López efectuó el salto 1.000.000 de la Escuela Militar de Paracaidismo. En la foto es felicitado por el entonces jefe del Grupo de Enseñanza comandante José M. Jiménez García.*