



VISITA DE UNA COMISION DEL EJÉRCITO DEL AIRE A LOS TACP DESPLEGADOS EN BOSNIA-HERZEGOVINA

LOS PASADOS DIAS 12 Y 13 de agosto, una comisión del Ejército del Aire integrada por el 2º jefe y jefe del Estado Mayor del Mando Aéreo de Combate, un oficial superior del mismo mando y otro del Estado Mayor del Aire, visitaron en Bosnia-Herzegovina al personal del Destacamento de control aerotáctico, integrados en la Brigada Española (Extramadura) en la región de Mostar.

En dicha visita se pudo comprobar el alto nivel de preparación de nuestros equipos TACP, tres en total, desplegados en las zonas de Mostar, Medugorie y Trebinje, estando considerados a nivel internacional como uno de los mejor preparados y equipados. Muestra de ello son las 7.860 conducciones realizadas hasta la fecha, lo que les coloca en el primer puesto a la hora de considerar el grado de actividad. En cuanto al grado de eficacia, los "Bullfighter", este es su indicativo de llamada radio, han sido felicitados en numerosas oca-

siones por las autoridades de las Fuerzas Aéreas multinacionales, dado su buen hacer, profesionalidad, esfuerzo, disponibilidad y dedicación.

El destacamento de control aerotáctico está compuesto por equipos TACP, al frente del mismo se encuentra el ALO, oficial superior, auxiliado en las labores administrativas y operativas por un suboficial.

Cada equipo TACP está integrado por cinco hombres que asumen las diferentes funciones que hay que realizar, unos se encargan de la conducción de los vehículos y de dar seguridad al equipo, otro se encarga de las comunicaciones y el resto comparte las labores de auxiliar al FAC en la conducción de aviones.



Entre el equipo con que cuentan, figuran designadores/iluminadores láser, telémetros, gafas de visión nocturna, cámaras térmicas, equipos de comunicaciones por satélite, radios UHF/VHF y HF. Como vehículos de transporte cuentan con MBR y Nissan Patrol.

Su actividad diaria incluye periodos de 12 horas, que se ven incrementadas en caso de realizarse conducciones nocturnas. Esos plazos incluyen los desplazamientos hacia y desde el puesto de conducción y los periodos de actividad. Los equipos también participan en la verificación de los acuerdos de Dayton, mediante las inspecciones de los depósitos de armamento y participan activamente en la elaboración de los planes de operaciones previstos ante cualquier contingencia.

Los periodos de campo no están exentos de riesgos, dada la dificultad de transitar por vías de comunicaciones en mal estado, rodeados de "agresivos" conductores locales y el peligro añadido por las minas, principalmente en los márgenes de algún camino vecinal por los que se transita.

Como hecho destacable, el día 13, cuando visitaban uno de los FAC/TACP en acción en un puesto de conducción próximo al aeropuerto de Mostar, el TACP "Bullfighter 20" realizó 29 conducciones aéreas alcanzando el récord absoluto de conducciones en un solo día. Ese mismo día, mientras se esperaba la llegada de unos AMX para realizar diferentes conducciones, una mina explotaba a escasa distancia del asentamiento del TACP.

Cabe resaltar el gran apoyo que nuestros equipos del Destacamento de Control Aerotáctico están recibiendo de la SPABRI V, Brigada Extramadura.