

# noticario noticario noticario

El SAR del Ejército del Aire procede a coordinar un importante simulacro de accidente aéreo

## EJERCICIO MADRISAR-04

**La zona norte de la Comunidad de Madrid ha sido el escenario de un simulacro de accidente aéreo de un supuesto vuelo procedente del aeropuerto de Barajas con destino a Bilbao y la posterior localización, rescate y evacuación de los tripulantes. Esta actuación ha contado con la participación de diferentes medios de rescate, coordinados por el SAR (Servicio de Búsqueda y Salvamento) del Ejército del Aire.**

Entre los días 3 y 4 de noviembre ha tenido lugar en dos zonas de la Comunidad de Madrid, por un lado en la Sierra Norte, en las proximidades del embalse del Atazar y, por otro lado al oeste de ésta, junto al embalse de San Juan-El Burguillo, el desarrollo del ejercicio MADRISAR-04.

un BK-117 de la Guardia Civil, un Bell-412 del SUMMA 112 y un Ecureuil de los Bomberos de la Comunidad de Madrid) y un avión D-3B Aviocar del 803 Escuadrón. Además de este despliegue aéreo se movilizaron numerosos vehículos terrestres y medios acuáticos del GEAS (Grupo

atendió a los supervivientes de un accidente, simulando una situación real con numerosas víctimas.

El ejercicio comienza su fase de acción, ya que su planificación se había realizado tiempo atrás, cuando la torre de control de Barajas (Madrid) detecta la desaparición

112 y al Centro Coordinador de Salvamento de Torrejón, que a su vez activa al SAR, que es el encargado de localizar el avión perdido.

Así mismo se da conocimiento de los hechos al SUMMA112, Bomberos y Guardia Civil, que según unos planes ya preestablecidos activan sus unidades aéreas y terrestres para participar en la búsqueda.

Durante el primer ejercicio la acción discurrió junto al pantano del Atazar, que era donde supuestamente había caído la avioneta accidentada. Para dar realismo al ejercicio dos voluntarias hacían las funciones de las víctimas a localizar y evacuar.

Estaba previsto que el rescate de éstas fuera efectuado por el Super Puma del 803 Escuadrón, pero las pésimas condiciones meteorológicas en Cuatro Vientos lo impidieron, y dado que se trataba de un simulacro, hicieron que se activase el helicóptero Bell-412 del SUMMA112 basado en la cercana localidad de Lozoyuela, donde el tiempo era mucho más estable.

Además de la búsqueda desde el aire, se inició al unísono desde tierra, por parte de los miembros y vehículos de las fuerzas de Protección Civil de Torremocha del Jarama y Patones, el SUMMA112 y la Guardia Civil, destacando por su eficacia en las zonas de difícil acceso, el trabajo de los miembros del SEPRONA (Servicio de protección de la Naturaleza) que utilizan motocicletas todoterreno.

El Ejército del Aire hizo llegar a la zona un Nissan Patrol del SAR, habilitado como vehículo de comunicaciones RCC, desde el cual el teniente coronel Carrillo coordinó la búsqueda y el control de los medios aéreos a disposición del ejercicio.

La posterior localización de las víctimas junto a la orilla del pantano originó un espectacular rescate en una zona de



Las orillas del madrileño pantano del Atazar fueron escenario de un simulacro de rescate.

En éste han participado la jefatura SAR y el Centro Coordinador de Salvamento (RCC) de Torrejón de Ardoz, que coordinó la totalidad de los medios aportados al simulacro, que han sido: 803 Escuadrón SAR del Ejército del Aire, Guardia Civil, SUMMA112 y Bomberos de la CAM (Comunidad Autónoma de Madrid) y los elementos de Protección Civil de cinco localidades: Torremocha del Jarama, San Martín de Valdeiglesias, San Sebastián de los Reyes, La Adrada y Patones.

Los medios aéreos han estado compuestos por cuatro helicópteros (un Super Puma



El teniente coronel Carrillo del SAR coordinó in situ los medios del ejercicio Madrisar-04.

Especial de Actividades Subacuáticas de la Guardia Civil). Así mismo se instaló un PMA (Puesto Médico Avanzado) desde el que se clasificó y

de un vuelo, que había despegado con destino al Aeropuerto de Sondica (Bilbao). Tras saltar la alarma, se informó al Centro Coordinador del

muy difícil acceso a cargo del mencionado helicóptero medicalizado del SUMMA112 que trasladaba a un equipo de sanitarios que desembarcó muy cerca de las víctimas para realizar las tareas de evaluación y estabilización de éstas. Mientras, el helicóptero se dedicó a buscar otras posibles víctimas, manteniéndose a la espera de ser requerido para trasladar a las localizadas.

Posteriormente esta aeronave procedió al traslado de las víctimas, una vez ya estabilizadas, y a los sanitarios hasta el helipuerto de Torremocha, donde el PMA, alertado por el control de operaciones, procedió a recepcionar a las víctimas. Aquí se decidía cuáles deberían trasladarse por vía aérea y cuáles por carretera al Hospital 12 de Octubre.

Al día siguiente, y dado el empeoramiento de la climatología, se anuló el simulacro previsto en el embalse de San Juan. Para esta misión estaban activados además de los medios aéreos y terrestres comentados, el personal de Protección Civil de San Martín de

Valdeiglesias y La Adrada, y en espera de la recepción de los heridos el hospital de Avila.

A pesar de las muy adversas condiciones climatológicas, el ejercicio ha demostrado que es necesario seguir insistiendo en la coordinación de los diferentes servicios, pero tanto los profesionales como los voluntarios de los servicios de emergencias aseguran que en caso de catástrofe su movilización y actuación serán rápidas y efectivas.

La participación de las Fuerzas Armadas ante situación de emergencia civil ha ido aumentando mucho, y de hecho forma parte de sus misiones generales recogidas en la Revisión Estratégica de la Defensa aprobada por el Parlamento en diciembre de 2002.

Claros ejemplos de estas actuaciones son las innumerables misiones de rescate real realizadas por las aeronaves del SAR, y la importante intervención efectuada para paliar los daños originados por la catástrofe del "Prestige".

**JULIO MAIZ SANZ**



## VISITA A LA BASE AÉREA DE TALAVERA LA REAL DEL ARZOBISPO CASTRENSE DE ESPAÑA

El día 11 de noviembre tuvo lugar la visita pastoral a la Base Aérea de Talavera la Real del arzobispo castrense de España mon-

señor Francisco Pérez González. Durante la misma se visitaron las diferentes dependencias de la Base donde el arzobispo tomó contacto con su personal. Monseñor Francisco Pérez González firmó en el libro de honor de la unidad durante su estancia en el museo de la base.

La visita tuvo lugar en el marco de la visita pastoral que el arzobispo realizó a diferentes bases y unidades militares de Badajoz entre los días 9 y 11 de noviembre.

El Santo Padre Juan Pablo II nombró el pasado 30 de octubre de 2003 arzobispo castrense de España al hasta entonces obispo de Osma-Soria, Monseñor Francisco Pérez González que sustituyó en este servicio eclesial a Monseñor José Manuel Estepa Llaurens, tras algo más de 20 años en el cargo, y próximo a cumplir 78 años de edad.

## VISITA A LA BASE AÉREA DE MORÓN/ALA 11 DEL JEMA DE GRAN BRETAÑA, GENERAL DEL AIRE SIR JOCK STIRRUP

El pasado día 2 de noviembre realizó una visita a la Base Aérea de Morón el general del Aire Sir Jock Stirrup, jefe del Estado Mayor del Aire de Gran Bretaña, que venía acompañado por el general jefe del Gabinete del JEMA así como por el agregado de Defensa británico en España.

Fue recibido por el jefe de la Base Aérea de Morón y Ala 11, coronel Salto, el cual le explicó la organización, funciones y misiones de la Unidad.

Posteriormente, tras un briefing de la misión que iba a volar, se trasladó al aparcamiento de aviones para realizar un vuelo en un avión C-16 "EF-2000" pilotado por el comandante Crespo, jefe del 113 Escuadrón.

Finalizado éste, se celebró una comida en el pabellón de oficiales de la base.

