

NÚMERO 108  
SEPTIEMBRE 2005



CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA  
JEFATURA DE PERSONAL

# BOLETIN INFORMATIVO PARA PERSONAL

ESCUELA NAVAL MILITAR



ESCUELA SUBOFICIALES

ESENGRA / ESCAÑO (VIGO)





PORTADA:

Escuela Naval Militar  
Escuela de Suboficiales  
ESENGRA/ESCAÑO (Vigo)



#### EDITA

Ministerio de Defensa  
Secretaría General Técnica

#### REDACCIÓN

Director: C.F. César Goday Buján

Redacción: María del Carmen  
Jáuregui García (Periodista)

Administración: María Luisa Peral  
Díaz de Bustamante (Of. Admtvo.)

Colaboración de OAP's y ORP's

#### DIRECCIÓN

C/ Montalbán, 2  
28071 MADRID (España)

www.armada.mde.es  
Correo electrónico:  
direc@fn.mde.es

NIPO: 076-05-026-9 (edición en papel)  
NIPO: 076-05-089-6 (edición en línea)

Depósito legal: M. 6648-1970

#### DISEÑO GRÁFICO, PREIMPRESIÓN E IMPRESIÓN

Imprenta del  
Servicio de Publicaciones del  
Cuartel General de la Armada

#### IMPORTANTE:

En atención al número limitado  
de ejemplares del BIP,  
y en beneficio de todos,  
rogamos se facilite su difusión  
entre nuestros lectores,  
poniéndolo a su alcance  
en cámaras, camaretas, sollados,

# SUMARIO

EDITORIAL

1

CONMEMORACIÓN DEL XXV ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE DESPACHOS  
EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

2

EJERCICIO «NEOTAPÓN 05»

4

XV JUEGOS DEL MEDITERRÁNEO

6

CRÓNICAS DE A BORDO

8

DESPEDIDA INSTITUCIONAL POR PASE A LA RESERVA

11

EL TROFEO DE LA REINA, REFERENCIA PARA LA COMPETICIÓN DE VELA  
EN EL MUNDO

12

EL AYUNTAMIENTO DE CALPE HACE ENTREGA DE LA BANDERA  
DE COMBATE AL CAZAMINAS M-35 *DUERO*

14

43.<sup>a</sup> EDICIÓN DE LA FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DEL NOROESTE  
FERROLANA. FIMO 2005

17

ACTO DE ENTREGA DE PREMIOS DE FIN DE CARRERA Y MENCIONES  
HONORÍFICAS EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA

19

CEREMONIA DE ENTREGA DE REALES DESPACHOS A LA 67.<sup>a</sup> PROMOCIÓN  
DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA, PRESIDIDA POR S.M. EL REY

21

EL *JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO* RECALA EN EL PUERTO DE VIGO

23

LA INFANTERÍA DE MARINA ESPAÑOLA AL SERVICIO DE LA PAZ

25

ALPER INFORMA

28

ENTREVISTA... CN. FRANCISCO DÍAZ MARTÍNEZ

32

«EL BARCO DE PAPI»

36

ENTREGA DE DESPACHOS Y JURA DE BANDERA EN LA ESCUELA NAVAL

38

FIESTAS CONMEMORATIVAS DE LOS 197 AÑOS DE LA BATALLA DE BAILÉN

41

A CUBIERTA

43

SPINAKEE 2005. I SEMANA NÁUTICA EN EL PUERTO DE FERROL

43

FESTIVAL DEL MAR EN SANTANDER DEL 4 AL 11 DE SEPTIEMBRE

46

«NUDOS QUE ATAN LAZOS» ENTRE ZAMORA Y LA ARMADA

49

CAMPEONATOS MILITARES

51

DE NUESTRAS ZONAS MARÍTIMAS

57

# EDITORIAL

**E**N este número tienen un especial protagonismo las escuelas de formación de nuestra Armada, con motivo de la clausura del pasado curso académico 2004-2005. Son de destacar como artículos más relevantes la jura de bandera de los marineros de nueva incorporación a las Escuelas de Especialidades Antonio de Escaño y ESENGRA, coincidiendo con la estancia en Vigo del BE *Juan Sebastián de Elcano*, que dio realce al acto; la entrega de despachos a los nuevos suboficiales en la ESUBO, presidida por S.M. el Rey y, como colofón, y como todos los años coincidiendo con la celebración de nuestra patrona, la Virgen del Carmen, la jura de bandera de los

nuevos aspirantes y la entrega de despachos a los nuevos oficiales de la Armada en la Escuela Naval Militar, presidida por S.A.R. el Príncipe de Asturias. Nuestra enhorabuena a todos ellos en el inicio de su nueva trayectoria profesional, que deseamos les satisfaga plenamente.

También se incluye en este número una interesante entrevista al cabeza de una familia de marinos, distintas actividades de nuestras escuelas —como el crucero de instrucción de las goletas de la ESENGRA— que protagoniza el espacio «Crónicas de a bordo» e información de distintos campeonatos deportivos militares realizados durante el año, la Copa de la Reina de vela y la presencia de la Armada en los Juegos del Mediterráneo, celebrados en Almería.

En lo relativo a las actividades de nuestros buques y unidades, son de destacar el ejercicio NEOTAPÓN 05, la misión de la Infantería de Marina en Haití y la entrega de la bandera de combate al cazaminas *Duero*.

Quiero resaltar también la entrañable celebración del Día de la Familia a bordo del PA *Príncipe de Asturias* y la celebración del Festival del Mar en Santander.

Finalmente, deseo informaros de que el equipo del BIP está trabajando en la elaboración de un número especial dedicado a la conmemoración del bicentenario de la batalla de Trafalgar, número que confiamos publicar en breve.

**CF. César Goday Buján**





# CONMEMORACIÓN DEL XXV ANIVERSARIO DE LA ENTREGA DE DESPACHOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

**L**A Escuela Naval Militar celebró el pasado 28 de mayo los actos conmemorativos del XXV Aniversario de la entrega de Reales Despachos a los componentes de las promociones 379.º del cuerpo General, 109.º del cuerpo de Infantería de Marina, 29.º de Máquinas y 54.º del cuerpo de Intendencia, así como a los componentes de las promociones del año 1979 de los Cuerpos Militares de Sanidad, Eclesiástico y de Intervención.

Tras la celebración de una misa en el Salón de Actos, en la que se recordó a los compañeros fallecidos, tuvo lugar en la escalera monumental un emotivo acto de recuerdo al capitán de fragata Eduardo Vila Barrón, fallecido en accidente de tráfico el pasado mes de septiembre —hecho por el que se pospuso la celebración de esta efeméride—, en el que se hizo entrega a su mujer de la medalla OTAN «Active Endeavour», que le fue concedida por su participación en la citada operación al mando de la fragata *Extremadura*.

A las 12.15 horas tuvo lugar el acto castrense. Los componentes de las promociones que celebraban este XXV

Aniversario y el Batallón de Alumnos formaron en el Patio Álvaro de Bazán para el homenaje a los que dieron su vida por España y la renovación del juramento a la Bandera, desfilando de a uno y besando la insignia nacional, como también hicieron posteriormente sus esposas. A continuación, el capitán de navío Juan Rodríguez Garat, como

representante de las promociones, dirigió unas palabras a sus compañeros, sus familias y alumnos presentes, que fueron respondidas por el capitán de navío F. Javier Franco Suáñez, comandante-director de la Escuela Naval Militar.

Tras el canto del Himno de la Armada, el acto castrense finalizó con





el desfile del Batallón de Alumnos, sirviéndose a continuación un vino de honor en el casino de alumnos Almirante Bonifaz.

La jornada tuvo su colofón con la celebración de una cena-baile de gala en el mencionado casino.



Las maniobras «Neotapón 05», las de mayor envergadura que ha llevado a cabo la Armada española, del 30 de mayo al 10 de junio del presente año

## EJERCICIO «NEOTAPÓN 05»

*Hoy día los desafíos a la seguridad colectiva, el proceso de certificación de la Fuerza de Respuesta de la OTAN, las nuevas estructuras de la Alianza y la progresiva implantación de estructuras multinacionales de las fuerzas imponen un exigente escenario, tanto táctico como geográfico, para el planeamiento y ejecución de estas maniobras. Para ello se escogieron minuciosamente los lugares donde se iban a desarrollar: el estrecho de Gibraltar, golfo de Cádiz y mar de Alborán, así como en los campos de maniobras Álvarez de Sotomayor, en Almería, y Sierra del Retín, en Cádiz.*

*Su objetivo táctico, el adiestramiento de Estados Mayores y de unidades en la conducción de una Operación de Respuesta a una Crisis, que desembocaría en la ejecución de una Operación de Imposición de la Paz; todo ello dentro de un escenario ficticio, eminentemente marítimo y contando con el apoyo de fuerzas del Ejército de Tierra y del Aire.*

**E**STE escenario ha permitido a las unidades llevar a cabo ejercicios de interdicción marítima, defensa de la Fuerza frente a amenazas asimétricas, de embargo, de operaciones especiales, anfibios, de cazaminas, submarinos, etc.

Como ya es habitual en este tipo de maniobras, durante la fase de planeamiento se invitó a organizaciones y países amigos y aliados a participar, lográndose reunir 47 buques, unas 20 aeronaves de distintos tipos y diferentes unidades basadas en tierra, implicando a unos 10.000 efectivos (entre dotaciones de buques, componentes de los distintos Estados Mayores, pilotos, infantes de Marina, soldados del Ejército de Tierra y personal de apoyo), pertenecientes a 12 países de la OTAN y de Marruecos.

El director del ejercicio fue el almirante de la Flota, Ángel Tello Valero, ya que desde la primera edición de NEOTAPÓN, en 2002, el mando de las unidades participantes en estas maniobras es asumido por el Cuartel General Marítimo Español de Alta Disponibilidad Embarcado (SP HRF-M), a cuyo mando actualmente se encuentra el vicealmirante José Antonio Martínez Sainz-Rozas.

### Participación de fuerzas multinacionales

En NEOTAPÓN 05 participaron las siguientes fuerzas multinacionales:

**GRUPO MARÍTIMO PERMANENTE DE LA NRF (SNMG-2).** Su denominación anterior era Fuerza Permanente de la OTAN para el Mediterráneo (STANAVFORMED). Su misión es participar en aquellas misiones encomendadas a la Fuerza de Respuesta de la OTAN, así como proporcionar presencia de la Alianza



Atlántica por el Mediterráneo, tomando parte en ejercicios, operaciones y visitas a puertos. Es ésta una fuerza permanente adscrita al Mando del Componente Marítimo de la OTAN en Nápoles, compuesta por unidades

navales, en esta ocasión pertenecientes a seis países de la OTAN (Turquía, con la fragata *Gaziantep*; España, con la fragata *Santa María*; EEUU, con el destructor *Mitscher*; Reino Unido, con el del mismo tipo *Cardiff*; Grecia, con





la fragata *Themistoclis*; y Holanda, con la *Willem van der Zaan*.

**INICIATIVA EUROPEA ANFIBIA (EAI).** Esta fuerza anfibia europea nace en el 2002 como consecuencia de la propuesta del Reino Unido de que los países europeos con contrastadas capacidades anfibas (Reino Unido, Holanda, Francia, Italia y España) aumentasen su grado de cooperación. De esta forma se podría disponer de una fuerza anfibia europea basada en las ya existentes (Brigada Anfibia UK/NL, Brigada Anfibia Francesa y la Fuerza Anfibia Hispano-Italiana [SIAF]). Con su participación en NEOTAPÓN 05 la Iniciativa Europea Anfibia inició su rodaje sobre el terreno. El componente naval de la EAI estuvo al mando del contralmirante Palomino Ulla, comandante del Grupo de Unidades de Proyección de la Flota, y estuvo compuesto por los buques de asalto anfibio *Galicia* (Armada española), *Rotterdam* (Mari-

na holandesa), *Siroco* y *Sabre* (Marina nacional francesa) y *San Marco*, de la Marina italiana. Participó asimismo una brigada anfibia multinacional compuesta por un batallón de Infantería de Marina (británicos y holandeses), de la fuerza anfibia de Holanda y el Reino Unido; un batallón compuesto por infantes de Marina franceses, y otros dos por infantes de Marina españoles e italianos pertenecientes a la SIAF. El mando de esta brigada anfibia estuvo ejercido por el General de brigada de Infantería de Marina José Enrique Viqueira Muñoz, general jefe de la brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) basada en San Fernando (TEAR).

**FUERZA MARÍTIMA EUROPEA (EUROMARFOR).** Nació ésta en 1995 en el seno de la UEO, con el propósito de contribuir a dotar a Europa de una capacidad de respuesta adecuada a las nuevas misiones de operaciones humanitarias, gestión de

crisis y de restablecimiento de la paz. Esta Fuerza tiene capacidad aeronaval y anfibia no permanente: se confecciona a partir de las necesidades y misiones que se vayan a realizar. Actualmente el mando lo ejerce Francia, estando previsto que España pase a desempeñarlo a partir de septiembre del año en curso. En estos ejercicios, la EUROMARFOR participó con el destructor francés *Duquesne*, la fragata italiana *Artigliere*, la española *Santa María* y la portuguesa *Álvares Cabral*.

Asimismo, y como el pasado año, Marruecos participó en este ejercicio aportando la fragata clase Floreal *Mohammed V*.

Durante la fase de planeamiento de estos ejercicios se tuvieron en cuenta la compatibilidad entre las necesidades de adiestramiento de las unidades y el necesario respeto al medio ambiente y a las actividades de los colectivos locales, dándose las instrucciones precisas para evitar daños a los animales y a los espacios naturales. A este respecto cabe destacar la participación de los buques hidrográficos de la Armada *Malaspina* y *Rígel*, que proporcionaron al mando de las unidades el asesoramiento medioambiental inmediato, de acuerdo con los procedimientos OTAN.

**BIP**

Fotos: Katy y Pedro Pizarro





# XV JUEGOS DEL MEDITERRÁNEO

*Con motivo de la celebración en Almería de los XV Juegos del Mediterráneo, y organizados conjuntamente por la Diputación Provincial de Almería, a través del Área de la Mujer, Familia y Juventud, y la Comandancia Naval entre el 24JUN-04JUL, se desarrollaron las siguientes actividades:*

*I Concurso de Relatos sobre la Mar, Encuentro de Culturas en Adra y Presencia Naval continuada en el puerto de Almería durante el desarrollo de los Juegos*

## **I Concurso de Relatos sobre la Mar**

Con fecha 12 de noviembre de 2004, el Área de Mujer, Familia y Juventud de la Diputación de Almería y la Comandancia Naval llegan a un acuerdo para convocar en dicha provincia el Concurso de Relatos sobre la Mar, a iniciativa del Punto de Información de la Comandancia Naval, para los más jóvenes de la provincia, estableciendo tres categorías según la edad (14-15 años, 16-17 años y 18-20 años, respectivamente), premios en metálico para las dos primeras categorías (300 y 200 euros, respectivamente) y un primer premio de 500 euros para el máximo ganador

del I Concurso de Relatos Juveniles sobre la Mar; además se les obsequió a todos con un trofeo y una salida al mar en un buque de la Armada. Lo que posteriormente se divulgó a través de los medios de comunicación en rueda de prensa, a la que acudió el comandante naval de Almería, don José María Mora Cayetano, y el vicepresidente de la Diputación Provincial, don Ginés Martínez Balastegui.

El lunes 11 de abril, también con ánimo de dar la mayor propaganda a esta iniciativa, se acudió a los estudios de Canal 28 TV para explicar las bases, premios y objetivos del Concurso, siendo entrevistados el marinero David Carlos Soler Domínguez y el técnico de juventud de la Diputación Nicolás Funes.

La Diputación Provincial se encargó de la distribución de trípticos y





carteles a todos los Centros de Enseñanza y Centros de Información Juvenil de la provincia, colaborando en todo ello la Comandancia con los Clubes Náuticos, Cofradías de Pescadores y colocando carteles en los puntos más concurridos por la juventud en la capital, y aunque oficialmente el plazo de recogida de relatos era el 30 de abril, se amplió hasta el 15 de mayo a efectos de lograr una mayor participación.

Los días 7 y 9 de junio se reunieron los miembros del jurado para deliberar y fallar el resultado final y el nombre de los dos primeros ganadores en las diferentes categorías: 1.ª categoría, Inés Lorenzo del Pino y Juan José Ginés Rivero, primer y segundo premio, respectivamente; 2.ª categoría, M.ª del Carmen Benavides Fernández y Ezequiel Ferrer González; 3.ª categoría, Salvador Delgado Criado e Isaac Benavides Fernández. El primer premio del Concurso recayó en Salvador Delgado Criado. Reseñar que el jurado fue convocado por la Comandancia Naval y estuvo formado por representantes de distintas entidades que colaboran con el Punto de Información, entre los que destacan: un profesor de literatura y un orientador de un IES de esta ciudad, una psicóloga de una empresa de trabajo temporal, una psicóloga y periodista de Mensajeros de la Paz, un técnico de juventud de la Diputación Provincial,

el comandante naval y el suboficial del PIN.

El día 13 de junio tuvo lugar la entrega de premios del Concurso en el



salón de actos de la Casa del Mar, con el objeto de dar mayor realce al acto en un escenario naval y, a su vez, implicar al mayor número de entidades relacionadas con el mundo del mar. Al acto acudieron los once finalistas, con algunos familiares y amigos, representantes de la Diputación Provincial, Comandancia Naval y Sección de Apoyo al Reclutamiento en Cartagena, así como los medios de comunicación

social que cubrieron la información del evento, entrevistando posteriormente al comandante naval, C.N. José María Mora Cayetano; jefa del Área de Juventud, María José de los Ríos, y a los distintos ganadores.

La salida a la mar programada, en los patrulleros *Izaro* y *Conejera*, tuvo que ser suspendida por condiciones meteorológicas adversas, pero los ganadores recibieron unos recuerdos de la Armada, visitando a continuación, junto a escolares de la provincia, los buques anteriormente mencionados, embarcando después en «zódiacs» para navegar por el interior del puerto de Almería.

### Encuentro de Culturas en Adra los días 25-30 de mayo

La Armada montó un *stand* atendido por personal de la Sección de

Apoyo al Reclutamiento en Cartagena y PIN de la Comandancia Naval de Almería, el cual tuvo una excelente acogida por parte de la población y agradecimiento de la corporación local.

### Presencia Naval en puerto de Almería

Durante la presencia continuada en puerto de Almería de distintas unidades de la Armada, *Pizarro*, *Descubierta*, *Vigía* y *Conejera*, que pudieron ser visitadas por el público, la Sección de Apoyo al Reclutamiento de Cartagena estableció una Unidad móvil de información para atender la demanda de visitantes.

CC José Ruiz Pérez

Sección de Apoyo al Reclutamiento  
Cartagena



# C R O N I C A S D E A B O R D O

## • Crucero de Instrucción 2004/2005 del Núcleo de goletas de la ESENGRA

*Del 6 al 27 de junio, el núcleo de goletas de la ESENGRA, compuesto por las goletas escuela Sisargas (A-75) y La Graciosa (A-74), realizó el crucero de instrucción correspondiente al curso escolar 2004/2005.*

Salida de Ferrol



Abarloados al L'Etoile



El núcleo de goletas, de origen inglés, se constituyó en el año 2001 con la incorporación de la goleta *La Graciosa* a la Escuela de Especialidades Fundamentales de la Estación Naval de La Graña (ESENGRA), proveniente de la Escuela Naval Militar.

Las goletas escuela desarrollan distintas actividades enfocadas al adiestramiento e instrucción marinera de los alumnos que realizan los cursos de



Llegada a Santander

ascenso a cabo primero y cabo profesional de las especialidades de Maniobra y Navegación (MNM), Administración (ADM) y Hostelería y Alimentación (HAM). Para llevar a cabo este adiestramiento, las



goletas realizan salidas semanales en el horario de instrucción marinera, y salidas de fin de semana con navegaciones nocturnas y visitas a puertos cercanos como La Coruña o Sada. Estas actividades



Entrando en Avilés

tienen su culminación en el crucero de instrucción, en el que los alumnos tienen la oportunidad de poner en práctica los conocimientos adquiridos durante el curso.

El crucero de instrucción se realiza durante los meses de junio o julio y posibilita un acercamiento a la navegación a vela, así como la puesta en práctica de los conocimientos teóricos relativos a cada especialidad (maniobra, administración y hostelería). Constituye, además, una recompensa para los alumnos que mejores calificaciones hayan obtenido durante el curso, y un estímulo para otros miembros de la dotación, en especial los suboficiales, pues contribuye a elevar su motivación, autoestima y satisfacción profesional.

En anteriores cruceros se han visitado diversos puertos tanto españoles como extranjeros. Conviene destacar también la participación de las unidades del núcleo de goletas en algunas etapas de la «Cutty Sark» en el año 2002.



Atracados en Avilés



Homenaje a Pedro Menéndez

A continuación se presenta el calendario del recientemente finalizado crucero diseñado para este año:

Puerto	Entrada	Salida
Ferrol		06 de junio
Arcachon (Francia)	10 de junio	12 de junio
Castro Urdiales	15 de junio	16 de junio
Santander	16 de junio	18 de junio
Gijón	21 de junio	22 de junio
Avilés	23 de junio	24 de junio
Ferrol	27 de junio	

Debido a las adversas condiciones meteorológicas durante los primeros días del crucero (vientos por la proa que alcanzaron fuerza 7), no fue posible recalar en el puerto francés de Arcachon, sino que hubo de cancelarse la visita a dicho puerto y adelantar la entrada en Castro Urdiales al día 13 de junio.

Durante los tránsitos se navega a dos vigilancias y todos los alumnos participan en las maniobras generales de las goletas. La visita a los distintos puertos se aprovecha para el descanso y esparcimiento de los alumnos. Habida cuenta la brevedad de la estancia, se trata de reducir el número de actividades en puerto, para que los alumnos tengan la posibilidad de visitarlos con independencia.

En relación con dichas actividades en puerto cabe destacar que durante el atraque en Santander las goletas permanecieron abarloadas al velero de la Armada francesa *Étoile*, que, al igual que las goletas *Sisargas* y *La Graciosa*, realizaba un crucero de instrucción. Esto posibilitó un acercamiento entre

las dotaciones. Por otro lado, en Avilés se realizó un homenaje al marinero avilesino Pedro Menéndez, promovido por la asociación de veteranos de la Armada «Lepanto», así como una visita guiada para las dotaciones.

Para el crucero, la dotación de cada goleta está compuesta por un oficial comandante de la goleta, un suboficial MNS, un suboficial MQS y 10 alumnos, bien aspirantes a cabo primero o aspirantes a cabo profesional, repartidos del siguiente modo: 4 MNM, 4 ADM y 2 HAM.

Se realizó un relevo de los alumnos en el puerto de Santander. De este modo fue posible que 40 alumnos pudiesen realizar el crucero repartidos en dos turnos.



Regreso a Ferrol

Durante la navegación se reparten una serie de tareas de acuerdo con la especialidad y los conocimientos de cada alumno. Las guardias se constituyen con dos alumnos de Maniobra y Navegación y dos de Administración, mientras que los de Hostelería y Alimentación van a servicios con la misión fundamental de alimentar a la dotación.

El reducido tamaño de los veleros fomenta la creación de un ambiente de compañerismo y camaradería, en el cual los alumnos adquieren responsabilidades bajo la supervisión de los oficiales y suboficiales de cada goleta.

Este crucero ha supuesto el primer contacto con el mundo de la vela para la mayoría de los alumnos que participaron en el mismo. Todos ellos han mostrado ilusión e interés, expresando su satisfacción una vez finalizado.

# DESPEDIDA INSTITUCIONAL POR PASE A LA RESERVA

**E**N la Agrupación de Infantería de Marina el día 29 de junio se celebró el acto de despedida a los capitanes de navío y coroneles que han pasado en el presente año a la situación de Reserva. La Armada quiere expresarles su reconocimiento por los servicios prestados a través de una ceremonia en la que, al mismo tiempo que se les invita a refrendar el Juramento que en su día hicieron a la Bandera, se les quiere hacer llegar también, con su presencia en el acto, el sentimiento imperecedero de camaradería de sus compañeros.

Los homenajeados fueron los siguientes:

Melchor Andújar Domínguez, Diego Salas-Pombo Bruquetas, Ramón Márquez Montero, José Buesa Rojo, Francisco Núñez Franco, José Forero García, José Franco López, Francisco Martínez García, Carlos Romero Caramelo y Francisco Delgado Baena.

## Desarrollo del acto

Hacia el medio día formaban en la explanada de la Agrupación de la Infantería de Marina de Madrid las dos secciones y Banda de Música de la Agrupación que componían la Compañía de Honores, a la que se incorporaría la Bandera Nacional ante la presencia del público asistente, constituido por los familiares directos de los militares que pasaban a la situación de reserva, jefes de dependencias, oficiales, suboficiales y personal de tropa y marinería. Poco después hicieron su entrada en la AGRUMAD el almirante Fernando Armada Vadillo, segundo jefe del EMA, que presidiría el acto, acompañado por el ALASER vicealmirante Jesús Bringas, siendo recibidos por el coronel comandante de la Agrupación, González Dávila. Tras serle rendidos los Honores de Ordenanza, el almirante pasó revista a la formación, a cuyo término se procedió a la lectura del artículo 36 de las Reales Ordenanzas de las Fuerzas Armadas: **«Subordinará la honrada ambición a la íntima satisfacción del deber cumplido, pues ésta es la mayor recompensa a que puede aspirar un militar»**. Inmediatamente después, el personal que pasa a la reserva se despidió refrendando su juramento de fidelidad a la Bandera a



los acordes del Himno Nacional. A continuación el almirante se dirigió a los interesados con unas entrañables palabras.

Con la interpretación del Himno de la Armada se puso punto final a la emotiva ceremonia, que se clausuraría

con el desfile de la Compañía de Honores. A continuación se sirvió una copa de vino español, como tradicional colofón a esta merecida despedida a quienes han dedicado los mejores años de su vida a la Armada y a España.





# EL TROFEO DE LA REINA, REFERENCIA PARA LA COMPETICIÓN DE VELA EN EL MUNDO

*La Junta Directiva del Real Club Náutico de Valencia quiere ampliar a cinco días la regata, lo que puede hacer de ella la número uno en su categoría*

**E**N el pasado mes de julio se disputó, a tiempo real, en las playas de El Pinedo y El Saler, de Valencia, el Trofeo de la Reina, Copa Almirante

Marcial Sánchez Barcáiztegui-Homenaje a la Armada española, una de las pruebas más importantes del calendario mundial de cruceros.





Esta regata, que comenzó hace veintiocho años en el seno de la Armada española, y ha ido creciendo impulsada por el Real Club Náutico de Valencia, bajo la dirección de su presidente, Manel Casanova, ha querido albergar a los grandes equipos de Copa América, lo que le ha hecho cosechar el prestigio internacional que actualmente tiene acreditado el Club Náutico de Valencia, sirviéndose además de esta gran experiencia para dar a conocer esta regata emblemática para cualquier regatista español.

En esta última edición de la Copa de la Reina se presentaron los nuevos barcos de la clase TP-52. Acudieron a la cita insoslayable el *Bribón*, de José Cusí, al mando de S.M. el Rey, que partía como uno de los favoritos para alzarse con la victoria; el *Caixa Galicia*, de Vicente Tirado; el *Lexus*, de Caíto Illera; el *Balearia*, patroneado por Toño Goróstegui; y por parte de la

Armada el *Sirius*, patroneado por el contralmirante Jaime Rodríguez Toubes, y el *Aífos*, que cuenta entre su dotación con S.A.R. el Príncipe de Asturias, don Felipe de Borbón; y así hasta unas diez unidades que navegaron a tiempo real.

También se regateó en la clase IMS, en los grupos 500, 600 y 670, y, por supuesto, en IRC. Se establecieron dos áreas diferenciadas de navegación; una para TP 52, IMS 500, IMS 600 e IMS 670, y otra para el resto de participantes.

### Clasificaciones finales

#### División IMS 500

1. Movistar - Pedro Campos - (2-1-3-1), 7 p.
- ... CAM - SAR Felipe de Borbón - (1-3-1-2), 7 p.



3. Caixa Galicia - Arcadio García - (3-2-2-3), 10 p.
4. Pairo 8 - Margarita Cameselle - (4-5-5-4), 18 p.
5. Valencia T y M - Carlos Sáez - (7-4-4-5), 20 p.

#### División IMS 600

1. Fórum Filatelico - Gonzálo Araújo - (1-2-1-2), 6 p.
2. Zurich - Ignacio Camino - (3-3-2-1), 9 p.
3. Fermax - Daniel Maestre - (2-1-3-4), 10 p.
4. Castrosua Carsa - Willy Alonso - (5-4-4-3), 16 p.
5. Turismo R. Baixas - Javier de la Gandara - (4-6-6-5), 21 p.

#### División IMS 670

1. Quum Sevilla - Sergio Llorca - (3-1-1-1), 6 p.
2. Card & Oil - Daniel Cuevas - (2-4-3-2), 11 p.
3. Florentino - Javier Puertas - (4-2-4-5), 15 p.
4. Zaleiro - Francisco Gude - (5-6-5-6), 22 p.
5. Ourense - Luis Pérez Canal - (9-5-6-4), 24 p.



SAR el Príncipe de Asturias con el almirante Sánchez-Barcáiztegui y el CA. Rodríguez Toubes



# EL AYUNTAMIENTO DE CALPE HACE ENTREGA DE LA BANDERA DE COMBATE AL CAZAMINAS **M-35 DUERO**

*Ya en dos ocasiones anteriores, una en 1972 y, posteriormente, en 1984, este mismo puerto hizo la entrega de las respectivas banderas de combate a otros buques de la Armada. En este año 2005 ha querido refrendar de nuevo su compromiso con la Armada española ofreciéndosela de nuevo a otro de sus buques cazaminas, heredero del mismo nombre.*

**E**l puerto pesquero de Calpe se vio el día 1 de julio, junto a estrictas medidas de seguridad, inusitadamente plagado de uniformes, ya que iba a tener lugar la entrega de una bandera de combate a un cazaminas de la Armada por parte del Ayuntamiento, en cuya representación acudía el alcalde calpino, Javier Morató, siendo la madrina de la ceremonia su esposa, Clara Mulet.

El acto estuvo presidido por el general de Brigada, Alfredo Cardona, Jefe del MOE del E.T., en representación del ALFLOT, por coincidir este acto con otros, a los que tuvo que asistir en Valencia, si bien se presentó poco después de finalizar la ceremonia.

El tradicional ceremonial de la entrega de la bandera de combate se ha repetido por tercera vez en esta localidad levantina. La primera vez fue en 1972; la segunda, en 1984, y es ésta la tercera ocasión en que un barco de la



Armada, heredero del mismo nombre y botado en Cartagena en mayo de 2003, recibe su enseña de combate donada por el Ayuntamiento de Calpe. De esta manera se ha visto en parte satisfecha la petición que en su día dirigió el edil de este Ayuntamiento al entonces ministro de Defensa, Federico Trillo, solicitando que la Armada bautizase a alguna de sus nuevas unidades con el nombre de «Peñón de Ifach».

Tras la protocolaria bendición de la Bandera, se efectuó su entrega por parte de la madrina, Clara Mulet, al



comandante del buque, CC. Antonio Azpeitia, para acto seguido dirigir unas palabras, con las que quiso resaltar **«la estrecha y siempre cordial identificación de la sociedad de Calpe con la Armada y con todas las Fuerzas Armadas»**. Asimismo tuvo palabras de reconocimiento por el trabajo desarrollado por todos los hombres y mujeres que integran la Armada, **«reconociendo su abnegada entrega a nuestra sociedad, su total vocación de servicio, servicio basado en el honor, espíritu de sacrificio al cumplimiento del deber, especialmente, como en numerosos servicios humanitarios dentro y fuera de nuestra patria»**. Finalizó su intervención manifestando públicamente el compromiso adquirido como madrina de esta entrega de bandera **«de guardar siempre en mi corazón un lugar privilegiado por este buque y esta bandera que hoy tengo el honor de entregaros, al tiempo que os pido sepáis portarla siempre con vuestro exigente cumplimiento del deber para beneficio de nuestra sociedad»**.

Momentos después, el CC. Azpeitia, después de depositar la bandera en manos de su segundo comandante para ser posteriormente izada en la cubierta del *Duero*, se dirigió también a los presentes para recordarles la ya lejana relación que une a la Armada con la ciudad de Calpe; en primer lugar, por haber sido cuna de gran cantidad de marineros que, en su día, hicieron el Servicio Militar en sus unidades, y

también «porque no en vano esta es la tercera vez que entrega la bandera de combate a un buque de la Armada. Los dos primeros, el dragaminas *Duero*, ya desaparecido, una en 1972 y, posteriormente, en 1984. Y hoy más de veinte años después la recibe uno de sus herederos, que, junto con sus hermanos los cazaminas *Turia*, *Tambre*, *Segura*, *Tajo* y *Sella* y con el buque de mando *Diana*, constituimos el núcleo de la Fuerza de Medidas contra Minas. Una fuerza a la vanguardia y a la altura de los mejores marinas de nuestro entorno, como así lo ha demostrado en todos estos años». A continuación, el CC. Azpeitia quiso tener unas palabras de agradecimiento hacia los miembros de su dotación, a los que quiso mostrar su agradecimiento «por vuestra callada labor, que ha permitido que el *Duero* sea hoy una realidad y nos encontremos listos para cumplir los cometidos que nos encomiendan. Muchas gracias a todos». Después resaltó la importancia de esta ceremonia, en la que el verdadero protagonista era precisamente ese símbolo que lucirá orgulloso sobre la cubierta de su buque, «símbolo de la patria común

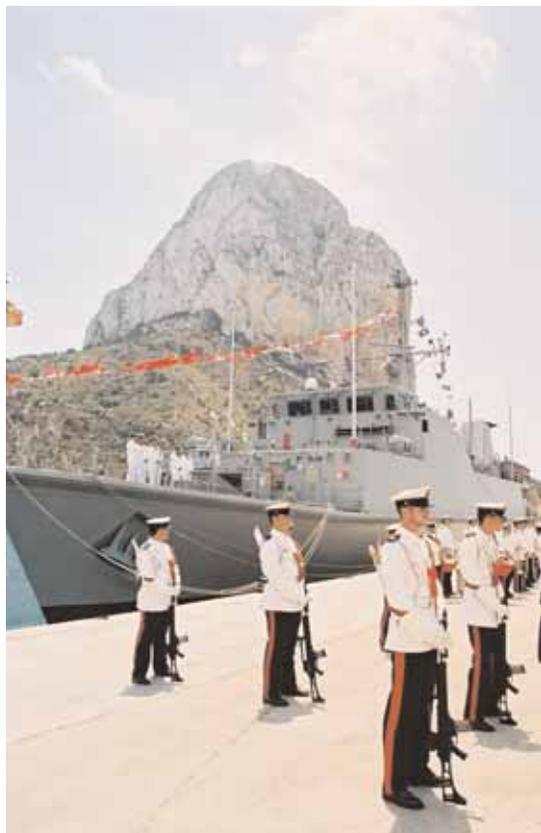


de todos los españoles, de nuestra historia, de nuestra realidad y nuestros amigos de paz y prosperidad. Recibirla nos llena de emoción y supone para nosotros un alto honor y un acicate para que, con la ayuda de la Virgen del Carmen, nuestra madrina y patrona, sepamos cumplir con nuestro deber por difícil que sea y estemos en todo momento a la altura de las circunstancias, en línea con la mejor tradición con la Armada». Terminó su alocución también con palabras de agradecimiento «a los calpinos y sus autoridades por todas las muestras de cariño y afecto que ha tenido el buque y su dotación y con el ferviente deseo de que a partir de hoy la relación entre el *Duero* y Calpe sea algo vivo y que no dudéis que allá donde nos encontremos llevaremos siempre en nuestros corazones un trozo de este hermoso rincón del Mediterráneo».

Poco después fue izada la bandera en la cubierta del nuevo cazaminas de la Armada M-35 *Duero*, quinto de la clase *Segura* y primero de la segunda

serie. Las fuerzas participantes iniciaron el desfile ante las autoridades y público asistente, dándose por finalizado el acto. Por último, las autoridades fueron invitadas a visitar el barco, que había permanecido en el puerto un día antes, habiéndolo dedicado a jornada de puertas abiertas para que todo aquel que quisiera visitarlo pudiera hacerlo. Seguidamente se serviría un vino de honor, instalado en la misma lonja de la Cofradía de Pescadores de Calpe.

**Carmen Jáuregui**



La Armada participó como institución invitada a la muestra  
y contó con una jornada dedicada especialmente a ella

## 43.<sup>a</sup> EDICION DE LA FERIA INTERNACIONAL DE MUESTRAS DEL NOROESTE FERROLANA

# FIMO 2005

*Un certamen que, a lo largo de sus más de cuatro décadas de existencia, ha conseguido consolidarse hasta el punto de convertirse en referente de las ferias multisectoriales.*

*Este consorcio cambiará de gestión el próximo año, pasando a ser fundación ferial.*

*El pabellón fijo de la Armada en la Feria será cedido a los responsables de FIMO por el Ministerio de Defensa*

**H**UBO de todo para todos los públicos en la programación diseñada por el Consorcio Pro Ferias en esta 43.<sup>a</sup> Edición de FIMO en la participaron cerca de 200 expositores procedentes de toda España y de otros países, enclavados en el recinto ferial de Punta Arnela con una superficie de 25.000 metros cuadrados y en los que se exhiben todo tipo de productos: muebles, electrodomésticos, ropa, automóviles, seguros, artesanía gallega, antigüedades... y un largo etcétera que hacen de esta iniciativa un gran escaparate industrial y comercial ferrolano.

Fué inaugurado el pasado 3 de julio, por el presidente de la Diputación Provincial, Salvador Fernández Moreda, permaneciendo abierta hasta el día 10 en que fue clausurada. Al acto acudieron los alcaldes de Narón, Fene, Mugardos, A Capela, Cabanas; la mayoría de los concejales del Concello Ferrolano, el presidente del Puerto, Angel del Real y el almirante de la Fuerza de Acción Marítima del Ferrol, Tomás Bolívar, entre otras autoridades y representantes de las distintas instituciones empresariales y Cofradías.

A los actos institucionales, como el homenaje tributado a Miguel Maristany Morado, a quien se le concedió la Medalla de Oro del Consejo Superior de Cámaras de España, se sumaron las habituales jornadas de homenaje a las amas de casa, Cámaras de Comercio, a Portugal y a la Armada. La FIMO ofreció además toda una gran variedad de entretenimientos para los niños y mayores, como festivales infantiles, globos aerostáticos o la posibilidad de





experimentar un viaje de aventuras en todoterrenos conducidos por pilotos expertos.

#### Jornada dedicada a la Armada

El día 6 estuvo dedicado a la Armada. El almirante jefe del Arsenal Militar de Ferrol, Francisco Cañete, presidió la recepción por parte del

cometé organizador de FIMO a las autoridades militares invitadas a este acto, volviéndose a poner de manifiesto, una vez más, la excelente relación existente entre ambas instituciones.

Tras ser recibidos por la banda de la extinta Zona Marítima del Cantábrico, las autoridades civiles y militares iniciaron un recorrido por los distintos pabellones de Punta Arnela, para dete-

nerse en el que, en un futuro próximo, Defensa cederá a los responsables de la Muestra, que se utiliza este año también para acoger la sección de antigüedades, y del que tiene una cesión por 99 años, de los que lleva consumidos 43, tantos como ediciones de FIMO, ya que como dijo el almirante Cañete «el pabellón fijo de la Armada realmente excede nuestras necesidades... Lo único que haremos en años siguientes es mantener un stand de acuerdo con sus pretensiones». Estas declaraciones fueron contestadas por Francisco Cruz, presidente del Consorcio, quien aseguró que «la Armada dispondrá de la superficie que necesite para mantener su stand es esta feria y otras organizadas en Punta Arnela».

En el pabellón de la Armada podía contemplarse, entre otras muchas cosas relativas a la profesión del marino de guerra, a través de paneles y vídeos, cuatro maquetas de sus más emblemáticos buques (el crucero *Canarias* y los destructores *Oquendo* y *Osado*, obra de un vigués, Alfredo Campos Brandón, que colabora habitualmente con la Armada y que estuvo también presente en la Feria.

**BIP**



# ACTO DE ENTREGA DE PREMIOS DE FIN DE CARRERA Y MENCIONES HONORÍFICAS EN LA ESCUELA DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA

**E**L pasado día 6 de Julio de 2005, tuvo lugar en la Escuela de Suboficiales de la Armada un acto de entrega de premios a los alumnos que se han distinguido por su expediente académico, así como la concesión de menciones honoríficas a los números uno de cada una de las especialidades del Cuerpo de Especialistas de la Escala de Suboficiales de la Armada.

Poco antes de las doce del mediodía dieron comienzo los actos con la formación, en el Patio de Armas de Guardiamarinas, del Batallón de Alumnos, compuesto por escuadra de gastadores, dos brigadas de alumnos de primer año y otras dos brigadas de sargentos alumnos.

El acto fue presidido por el Excmo. Sr. Almirante D. Antonio González Carrión, director de Enseñanza Naval, quien estuvo acompañado por los agregados navales de Argentina y Francia, y un suboficial mayor en representación de la Armada italiana.

El almirante González Carrión fue recibido por el CN. González-Ecija, comandante director de la Escuela, dando comienzo la entrega de los premios fin de carrera:

El CN. agregado naval de Argentina hizo entrega de una medalla y diploma, ofrecidos por la República de Argentina al número uno de la promoción del Cuerpo de Especialistas, don Rafael Páez Sánchez.

El suboficial mayor de la Armada de la República de Italia hizo entrega de un sable y diploma ofrecidos por la República Italiana, al sargento alumno número uno del Cuerpo de Infantería de Marina, don Joaquín Manuel Cortés Gutiérrez.

El almirante director de Enseñanza Naval hace entrega de un escudo ofrecido por la República de Colombia al





sargento alumno ADS, don Manuel Vázquez Gil.

El CN. agregado de Defensa de Francia hace entrega de un libro, ofrecido por la República de Francia, al sargento alumno del Cuerpo de Infantería de Marina, don José Manuel Reyes Ramos.

El CN. comandante-director de la Escuela de Suboficiales hace entrega de una placa, ofrecida por la República

del Perú, al sargento alumno del Cuerpo de Especialistas, don José Antonio Rey Fernández.

El suboficial mayor de la Armada española hace entrega de un libro, ofrecido por la República de Portugal, al sargento alumno del Cuerpo de Especialistas don Manuel Leiracha Valentín.

El suboficial mayor de la Escuela de Suboficiales hace entrega de una

escultura, ofrecida por el Reino de Tailandia, al sargento alumno del Cuerpo de Especialistas don Óscar Sardina Ferrer.

El Excmo. Sr. Almirante Director de Enseñanza Naval, por haber obtenido el número uno de sus respectivos Cuerpos, hace entrega de un regalo de utilidad profesional al siguiente personal:

Sargento alumno del Cuerpo de Especialistas D. Rafael Páez Sánchez.

Sargento alumno de Infantería de Marina D. Joaquín Manuel Cortés Gutiérrez.

Sargento alumno del Cuerpo de Músicas Militares D. Sergio Flor García.

Asimismo, tuvo lugar la concesión de menciones honoríficas a los números uno de cada una de las especialidades fundamentales:

Administración: sargento alumno don Manuel Vázquez Gil.

Alojamiento: sargento alumno don Santiago Torrejón Serrano.

Artillería y Misiles: sargento alumno don Manuel Leiracha Valentín.

Comunicaciones: sargento alumno don Óscar Sardina Ferrer.

Electrónica: sargento alumno don Raúl Carlos Puerto Salguero.

Maniobra y Navegación: sargento alumno don Víctor Manuel Roca Iglesias.

Máquinas: sargento alumno don Marcos Trujillo Galeano.

Sonar: sargento alumno don José Antonio Rey Fernández.

Sistemas Tácticos: sargento alumno doña María Teresa Acal Veiga.

Una vez finalizado, los actos reseñados, el Sr. comandante-director impartió la última lección del curso escolar, realizando y elogiando, entre sus palabras, el trabajo desarrollado por los alumnos, y finalizando éstas con sendos vivas a España y al Rey.

La entonación del Himno de la Armada dio paso al desfile del Batallón de Alumnos, cerrando los actos del día.

A continuación se ofreció una copa de vino español en los Jardines de Cristóbal Colón, copa a la que asistieron las Autoridades presentes, profesores, alumnos premiados y familiares, y en la que se departió en un ambiente cordial y acogedor.

# CEREMONIA DE ENTREGA DE REALES DESPACHOS A LA 67.<sup>a</sup> PROMOCIÓN DE SUBOFICIALES DE LA ARMADA, PRESIDIDA POR S.M. EL REY

**E**L día 7 del pasado mes de julio tuvo lugar la ceremonia de entrega de Reales Despachos en la Escuela de Suboficiales de la Armada a la 67.<sup>a</sup> Promoción de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada.

A las 10.45 horas dieron comienzo los actos, con la formación del Batallón de Alumnos, compuesto por escuadra de gastadores, dos brigadas de alumnos de primer año, otras dos brigadas formadas por los nuevos sargentos y la Banda de Música del Tercio Sur de Infantería de Marina, en el Patio de Armas de Guardiamarinas de la Escuela.

A las 11.00 horas fue incorporada la Bandera a la formación con la interpretación del Himno Nacional, dando comienzo la llegada de las diversas autoridades civiles y militares, entre las que se encontraban el Excmo. Sr. Ministro de Defensa, Excmo. Sr. Presidente de la Comunidad Andaluza y, el Excmo. Sr. Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada entre otras.

A las 11.30 horas llega al acto de S.M. el Rey, quien es recibido con los Honores de Ordenanza, pasando a continuación revista a la Fuerza. Seguidamente, Su Majestad saludó a las autoridades presentes, y da comienzo la ceremonia con el acto de imposi-



ción de condecoraciones y entrega de los Reales Despachos por S. M. el Rey a los números uno de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada, y la entrega de mención honorífica y Real Despacho al número uno del Cuerpo de Músicas Militares.

A continuación se hizo entrega, por las distintas autoridades, de los Reales Despachos a los nuevos suboficiales.

Seguidamente, se hizo entrega de sables, por la Excmo. Diputación Provincial de Cádiz, a los números

uno de los Cuerpos de Infantería de Marina y Especialistas de la Armada y del Cuerpo de Músicas Militares, a lo que siguió una ofrenda floral y homenaje a los que dieron su vida por España, finalizando la misma con la oración de acción de gracias por el Ilmo. Sr. Arzobispo General Castrense y una descarga de salvas efectuada por una de las brigadas.

A continuación, los nuevos sargentos desfilaron bajo la Enseña Nacional en formación de a tres, en señal de que la Patria los acoge como nuevos Suboficiales.

Acto seguido el CN., D. Enrique González Écija, comandante-director de la Escuela de Suboficiales, pronunció unas palabras destacando las actitudes de integración, colaboración y espíritu constructivo que han tenido ocasión de desarrollar los alumnos durante su estancia en la Escuela, así como los conocimientos recibidos en ella: «...*Nuestro empeño ha sido intentar no sólo transmitirnos nuestros conocimientos y experiencias, sino inculcaros la responsabilidad de mentalizaros para actualizar permanentemente vuestra formación, fruto de nuestro compromiso con los cometidos que la sociedad nos va a exigir y su consecución con las mejores garantías de éxito. Para afrontar ese reto será necesario contar con unas sólidas convicciones. De entre ellas quiero resaltar en primer lugar el patriotismo, por el que se expresa nuestro amor y respeto a España. En segundo lugar, el honor, fuente primordial del cumplimiento de nuestros deberes, que nos obliga a actuar con rectitud, desinterés y nobleza en todos nuestros actos. Ligadas directamente con el honor, las virtudes de la lealtad y honradez nos marcan las pautas de nuestra vida diaria; y por último, la disciplina y el valor dan la verdadera medida del dominio sobre nosotros mismos en situaciones difíciles*».

Finalizó su alocución animando a todos los alumnos a dar testimonio del amor a España y lealtad a Su Majestad el Rey pronunciando sendos «¡Viva España!» y «¡Viva el Rey!» a los que todos contestaron con la mayor energía.

El desfile de la Fuerza puso el punto y final a esta celebración, ya que, con motivo de los atentados terroristas ocurridos esa misma mañana en Londres, y en solidaridad con el pueblo inglés, Su Majestad el Rey y



las autoridades se marcharon al finalizar el acto militar, quedando anulada la copa de vino español que, como es

habitual, estaba prevista ofrecer a todos los asistentes en los Jardines de Cristóbal Colón.

Tras regresar de su LXXXVI crucero de instrucción, y como espaldarazo a la gran regata «Volvo Ocean Race», que partirá el próximo mes de noviembre desde esta localidad para dar la vuelta al mundo

# EL JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO RECALA EN EL PUERTO DE VIGO

*Con ésta ya son cuatro las visitas realizadas por este buque a Vigo; la última tuvo lugar en el año 2002. En esta ocasión su presencia coincidió con la jura de bandera de los componentes del 4.º y 5.º ciclo de 2005 de marineros de las Escuelas de Especialidades de La Graña y Antonio de Escaño de Ferrol, y la entrega simbólica al barco Telefónica Movistar de la bandera española que lucirá durante la regata «Volvo Ocean Race».*

**L**A ciudad de Vigo se convirtió en una ciudad en fiestas durante el fin de semana del 8 al 10 de julio, se trataba de una fiesta de «Homenaje al Mar». Así lo anunció su alcaldesa, Corina Porro que junto con el comandante naval, Tomás Nodar y el regatista Pedro Campos durante la presentación de los actos organizados con motivo de la visita del *Juan Sebastián de Elcano* a la ciudad, en apoyo a la celebración de la «Volvo Ocean Race», la regata de vela que tendrá como punto de partida la ciudad de Vigo en el próximo mes de noviembre para dar la vuelta al mundo. La regidora mostró su deseo de que Vigo sea «un lugar de encuentro y convivencia al que se acerquen este año multitud de gallegos». A este respecto precisó que la salida de la «VOR» en el mes de noviembre será un desafío para la ciudad y una oportunidad para internacionalizar su rico patrimonio, que tiene su mejor referente en la ría





viguesa. La alcaldesa indicó que la Armada no podía estar ausente en los eventos que se organizarán con tal motivo, e invitó a los vigueses a sentirse representados por el buque escuela, puesto que este buque es el mejor embajador que tenemos en España, ya que nos representa a través del mundo en todos los puertos que toca.

#### **La Armada hace entrega de la enseña nacional al *Telefónica Movistar***

Dentro del programa de actos programados, el día 9 de julio tuvo lugar un almuerzo presidido por el titular de la Xunta en funciones Manuel Fraga, a bordo del buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano*, fondeado en la bahía de Vigo, donde el almirante de Acción Marítima, Mario Sánchez Barriga, el coman-

dante del buque, CN. Luis Cayetano Garrido, en nombre del almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, y la alcaldesa de la ciudad, Corina Porro, hicieron entrega de la bandera de España al patrón-armador del barco *Telefónica Movistar*, Pedro Campos, quien patroneará esta embarcación durante la regata «Volvo Ocean Race». El almirante Sánchez Barriga destacó el apoyo de la Armada a la ciudad que será la sede desde donde partirá la novena edición de la Vuelta al Mundo de Vela. Esta competición se trata de una de las más importantes que se organizan junto con la Copa América. Asimismo el almirante subrayó que la entrega de la bandera de combate es una ceremonia de larga tradición en la Armada española, por lo que en esta ocasión la Armada sentía un legítimo orgullo al entregarla a otro barco, represen-

tante de una de sus «hermanas», la Marina Deportiva, para que fuese izada por su tripulación en todos los puertos donde recale. Por su parte, Pedro Campos entregó a la Armada una metopa y la bandera de su equipo, expresando la profunda admiración que sentía por el buque escuela al cumplir en este último crucero la X vuelta al mundo. Al término del acto en el que el *Elcano* había sido el máximo representante, su comandante manifestó que la dotación en Vigo se sentía como en su casa, puesto que de sus 240 tripulantes 38 eran gallegos.

#### **Exhibición aérea y Jura de Bandera**

Paralelamente, la playa de Samil fue el escenario de la exhibición aérea por parte de los pilotos de la Patrulla Águila, el equipo de demostración acrobática del Ejército del Aire español cuyos pilotos, todos instructores de vuelo con un mínimo de diez años de experiencia, que con sus siete aviones C-101 volando perfectamente sincronizados hicieron las delicias del público congregado en una playa totalmente abarrotada.

Así mismo el *Elcano* sirvió de telón de fondo a la Jura de Bandera de los 94 aspirantes a marineros, de los cuales la cuarta parte son mujeres y doce son procedentes de Colombia, Ecuador, Guinea Ecuatorial y Venezuela, componentes del 4.º y 5.º ciclo del 2005 de las escuelas de especialidades ferrolanas ESENGRA y Antonio de Escaño, trasladándose para esta especial ocasión de los recintos militares habituales a la terminal de trasatlánticos del puerto vigués, donde fue presidida por el almirante jefe de Personal de la Armada, Rafael Lapique Dobarro, quien estuvo acompañado por otras autoridades civiles y militares, como la alcaldesa de la ciudad y el subdelegado del Gobierno en Pontevedra, Delfín Fernández, y siendo seguida por los familiares y amigos de los alumnos.

Tras la jura de bandera comenzará la segunda fase de formación específica, que finalizará entre octubre y noviembre, de acuerdo con los planes de estudios de las especialidades elegidas por cada aspirante: Administración, Maniobra y Navegación, Dirección de tiro, Armas submarinas, Artillería y misiles, Sónar, Electricidad, Mecánica o Comunicaciones.



**BIP**

# LA INFANTERIA DE MARINA ESPAÑOLA AL SERVICIO DE LA PAZ

*La fuerza expedicionaria de Infantería de Marina en Haití II (FIMEX-H-II)*

**C**UATRO meses han transcurrido desde que la FIMEX-H-II, al mando del coronel de IM Francisco Bisbal Pons, desplegó en Haití para contribuir con sus efectivos en la Misión de las Naciones Unidas para la Estabilización de Haití (MINUSTAH). Y ya ha llegado el momento de regresar a casa. Hoy, 08 de julio, tiene prevista su llegada a Jerez la primera rotación de las dos que compondrán el dispositivo de regreso a España, y el próximo 15 de julio llegarán los restantes, dando por finalizado nuestro paso por Haití.

Todo comenzó el 15 de enero, cuando el 3.º Batallón de Desembarco Mecanizado de la Brigada de Infantería de Marina, núcleo de la Fuerza, recibió la orden de desplegar en Haití. Infantes de Marina procedentes del 1.º y 2.º Batallón de Fusiles, del Grupo de Apoyo de Servicios de Combate, del

Grupo de Artillería, del Grupo de Armas Especiales y de la Unidad de Cuartel General de la Brigada de Infantería de Marina también han formado parte de la FIMEX-H-II. Y, cómo no, personal de Sanidad de los Cuerpos Comunes de las Fuerzas Armadas.

Desde el primer momento, la unidad militar se puso manos a la obra, comenzando un duro adiestramiento en el cuartel y en el campo de Adiestramiento de la Sierra del Retén, con objeto de integrar a todos sus efectivos y de que la unidad alcanzase niveles óptimos de preparación y rendimiento para la operación. Se realizó un reconocimiento de la Zona de Operaciones, llevado a cabo por el coronel JEFIMEX-H-II acompañado de tres de sus oficiales de la Plana Mayor para, de un modo directo, obtener la primera impresión de la realidad del país y sacar las últimas enseñanzas previas al

despliegue, con objeto de mejorar el adiestramiento.

Apenas sin darnos cuenta llegó la madrugada del 5 de febrero de 2005, fecha en la que el primer vuelo de AIR EUROPA llegaba a Puerto Plata, procedente de Jerez. Era el momento en el que los primeros 100 efectivos de los 200 que componen la FIMEX-H-II, al mando del JEFIMEX-H-II, entraban en la Zona de Operaciones. Solamente cuatro días más tarde, la mitad restante del contingente, al mando del comandante D. Antonio Gutiérrez Tocino también entraba en Zona. Desplegados en la Base Cervantes y en la Base Lope de Figueroa, situadas en Fort Liberté y Ouanaminthe, respectivamente, el 10 de marzo de 2005, a las 07.00 horas, la FIMEX-H-II asumía la responsabilidad de la conducción de las operaciones militares de la MINUSTAH en el Departamento del Nordeste de Haití.

## MANDO CONJUNTO

El coronel de la FIMEX-H-II además de ejercer el mando sobre el contingente militar español, ha ejercido el mando sobre el Batallón Hispanomarroquí. Ambas fuerzas, desplegadas en el Departamento NE han repartido las zonas de responsabilidad ejerciendo el JEFIMEX-H-II el control táctico sobre el contingente Marroquí. Una relación estrecha, con un continuo esfuerzo por colaborar por ambas partes, ha sido la nota constante durante estos meses.

Un hecho destacable, ejemplo de las buenas relaciones existentes, fue la participación del contingente marroquí en el acto de homenaje de las víctimas del 11-M. El 11 de marzo de 2005, los jefes de ambos contingentes ofrecieron una corona de laurel en un sencillo pero emotivo acto militar que rendía tributo a las víctimas de los atentados. Permancíamos lejos, pero no ausentes.

## FIMEX-H-II. BALANCE DE LA MISIÓN

Patrullas, *check-points*, presencia en pueblos, carreteras, reconocimien-



tos a pie, en vehículo y en helicóptero, de forma continuada y durante cuatro meses, han sido las operaciones más frecuentes que ha realizado la FIMEX-H-II, 1.775 en total. Todas ellas tienen un solo propósito: establecer un entorno seguro y estable en el que se pueda garantizar el libre ejercicio de la democracia y el imperio de la Ley. Además, se ha contribuido con estas operaciones a facilitar la ayuda humanitaria.

También se ha prestado ayuda humanitaria de manera directa a la población. Comida, zapatos, botas, ropa, juguetes, ropa deportiva, agua y hasta luz se han entregado, voluntariamente cedido, por la Armada española y por entidades que gustosamente han contribuido a hacer más llevadera la realidad haitiana. Además, el equipo médico prestó 702 asistencias médicas a civiles en diferentes localidades, en la propia base e, incluso, en la prisión de Fort Liberté.

### EXFUERZAS ARMADAS DE HAITÍ (ExFad'H)

Disueltas por el depuesto presidente de Haití Bertrand Aristide en el año 1994, han constituido el principal quebradero de cabeza de la FIMEX-H-II. Una relación estable, heredada del anterior contingente, pronto se tornó tormentosa. El 11 de marzo, mientras se ejecutaba un *check-point*, nuestras fuerzas de la FIMEX-H-II tuvieron que desarmar, con total oposición por su parte, a un ex militar de aquello que al final resultó ser una pistola de juguete, motivando una ruptura en las relaciones entre los ex militares y la MINUSTAH.

A partir de ese momento, los esfuerzos continuos del JEFIMEX-H-II se enfocaron a reestablecer y mejorar aún más el clima de colaboración y cooperación perdido. Continuas visitas y reuniones al final dieron su fruto, consiguiendo la masiva participación de los ex militares y de aquellos civiles que durante los años anteriores les apoyaron en la lucha, los llamados «combatientes», en el programa de Desarme, Desmovilización y Reinserción (DDR) de la MINUSTAH, con un total de 463 registros. Sin embargo, la no disposición de los ex militares y combatientes a entregar un arma por cada cinco efectivos, condición *sine qua non* para comenzar con el programa DDR, motivó un estancamiento en



el mismo, aún sin resolver, que tuvo como consecuencia un empeoramiento de las relaciones existentes.

Los ex militares comunicaron el 18 de junio su intención de patrullar y establecer de nuevo *check-points*. Tal situación, de ser llevada a efecto, constituiría un giro total en las condiciones de seguridad y estabilidad del departamento, con resultados imprevisibles. Consciente de tal situación, JEFIMEX-H-II estableció y forzó los contactos necesarios para reestablecer, a toda costa, la situación de confianza

mutua entre los ex militares y la MINUSTAH, consiguiendo el 28 de junio, y tras una tensa reunión, que los ex militares accediesen a no patrullar, ofreciéndoles, además, el apoyo de la MINUSTAH en aquello, que dentro de nuestra competencia, se pudiera hacer para mejorar su situación.

### ACTOS Y VISITAS

Durante los meses que han transcurrido en Haití, la FIMEX-H-II ha recibido la visita de numerosas autorida-





des militares y civiles, tanto nacionales como de la MINUSTAH. El almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, el excelentísimo señor embajador de España en Haití, el comandante gene-

ral de la Infantería de Marina y el representante especial del secretario general de Naciones Unidas en Haití han sido, de entre todas, las más importantes.



También se han organizado competiciones deportivas. Cabe destacar entre toda ellas el Memorial «Carmona

El 30 de junio de 2005, en un sencillo acto militar en la Base Cervantes, el personal de la FIMEX-H-II recibía de manos del teniente general Augusto Heleno Ribeiro, comandante en jefe de las Fuerzas Militares de la MINUSTAH, la medalla de Naciones Unidas. Simboliza la

esperanza, el verde intenso del campo y potencial económico de Haití, la promesa de paz y prosperidad del mundo en el pueblo de Haití y el océano que rodea a la isla de La Española, todo ello para un soldado, para un infante de Marina al servicio de la Paz.

## EL REGRESO

Ya ha llegado el momento del regreso, de reencontrar a los seres queridos, a la familia. Cuatro meses de desvelos en España —¿cómo estarán los de Haití?— tocan a su fin. Llenos de orgullo por haber cumplido con nuestra misión, el 15 de julio la FIMEX-H-II vuelve a casa, no sin antes ceder la responsabilidad a la FIMEX-H-III y desear muchísima suerte, de la que viene del corazón, a nuestros compañeros infantes de Marina del 1.º Batallón de Desembarco de la BRIMAR, que se quedan en Haití cumpliendo con su deber de soldados, al igual que nosotros, con el deber del servicio por la Paz.

**La FIMEX-H-II sirvió a la patria y a la organización de las Naciones Unidas en la República de Haití desde el 10 de marzo hasta el 14 de julio de 2005.**

# ALPER INFORMA

## PROGRAMA DE INCORPORACIÓN LABORAL PARA MILITARES (PILM)

**E**L programa es fruto del convenio de colaboración entre el Ministerio de Defensa y la Fundación Andaluza del Fondo de Formación y Empleo (FAFFE), para el desarrollo conjunto de un programa de acciones formativas y de reincorporación laboral, que fue firmado por el Sr. Subsecretario de Defensa el pasado día 3 de junio y que tiene por objeto el desarrollo conjunto de un programa de actuaciones destinadas a preparar planes de salidas profesionales de los marineros y soldados al término de su compromiso con las FAS, apoyándose en la formación, en los mecanismos institucionales y en las estrategias de relación que diseña.

Básicamente consiste en el acompañamiento de los MPTM's en la formación para el empleo y en su búsqueda activa, tanto en el ámbito público como en el privado. Sus líneas generales puedes encontrarlas en INFOTROPA y en la INTRANET de la Armada (entrada Info de personal, DIREC, Generalidades).



### MARCO DE LA ACTUACIÓN

La puesta en marcha de esta experiencia piloto pretende una doble finalidad: por un lado, la incorporación laboral de los militares que finalizan su compromiso con las Fuerzas Armadas, y por otro, incentivar a grupos de jóvenes a ingresar en los Ejércitos, proporcionándoles mayores garantías de inserción profesional en los casos en que decidan volver a la vida civil.

El programa se concibe como un instrumento para la integración social y laboral de los miembros de la FAS.

La finalidad del proyecto es facilitar la inserción laboral del colectivo mediante el acompañamiento en su búsqueda activa de empleo, tanto en el ámbito público como en el privado. Ese acompañamiento se realiza a través de actuaciones de intermediación con el colectivo de MPTM's beneficiarios del proyecto y empresas y organismos públicos que colaboran en el programa.

### ACTUACIONES CON EL COLECTIVO

Se desarrollarán en tres fases:

**Acogida y recepción.** El objetivo fundamental de esta primera fase es transmitir a los participantes del programa la información sobre el contenido y objetivos del mismo, y aclarar las dudas que puedan tener. Para ello, se realizará un acto grupal a nivel regional o provincial en lugar y fecha a determinar. Este encuentro propiciará la presentación del equipo técnico que se encargará de desarrollar todas las tareas, de aclarar todas las dudas para diluir cualquier tipo de expectativa falsa sobre los objetivos y hacer consciente del reto y el esfuerzo que supondrá para ellos el compromiso que han asumido.

**Entrevista en profundidad.** A realizar en las capitales de provincia donde residan los participantes, y encaminada fundamentalmente a determinar su perfil profesional mediante un encuentro dialogado entre orientador y MPTM, para obtener la información necesaria para decidir las actuaciones individuales que se realizarán a posteriori con cada uno. Los datos recogidos serán: competencias, habilidades, actitud, nivel de motivación, objetivos profesionales, disponibilidad, aptitudes y carencias, etc.

**Desarrollo de acciones de acomodo.** Son el eje sobre el que girarán todas las actuaciones que implican al colectivo en su búsqueda de empleo, con el apoyo individual e incondicional del Intermediador/a Laborales (ILM), es decir, es un trabajo participativo, sistemático y recíproco que implica un contacto directo y fluido entre ambos. Incluye todas las acciones encaminadas a la consecución del empleo, para lo que se definirá de forma consensuada con el interesado un objetivo profesional, la formación necesaria y las acciones de tutorización y acompañamiento para el acceso al empleo. Para ello, durante todo el proyecto se establecerán encuentros de asesoramiento

to, consulta y tutorización con los intermediadores laborales, para definir un itinerario personalizado hacia el empleo que incluyan, la formación para el empleo, prácticas a realizar, formación en el puesto de trabajo y todas las acciones necesarias hasta la consecución del empleo.

Independientemente de las necesidades que los usuarios particularmente puedan tener, todos recibirán una **Formación de Acogida para el Empleo (FAEM)**. Ésta tiene el objetivo fundamental de ayudar a los usuarios a adquirir una serie de competencias complementarias a cualquier empleo. Esta formación versará sobre cinco áreas:

- 1.º – Del empleo militar al mercado laboral civil
- 2.º – Prevención de Riesgos Laborales
- 3.º – Respeto al medioambiente en los centros de trabajo
- 4.º – Nuevas tecnologías de la información y la comunicación
- 5.º – Un acercamiento al autoempleo.



## ACTUACIONES CON LAS EMPRESAS Y ORGANISMOS PÚBLICOS

El programa incluye el contacto con instituciones y empresas, que en un futuro serán las que realicen la verdadera integración en el mercado laboral. Estas organizaciones, que denominamos **Colaboradoras del Programa**, van a tener, a lo largo del mismo, varios espacios de participación en los que se persigue: informar al empresariado de la finalidad y acciones que contempla el programa, promover la transferencia de información entre oferentes y demandantes de empleo, posibilitar espacios de encuentro en los que el empresariado pueda exponer sugerencias que contribuyan al desarrollo y mejora de las acciones que contempla el proyecto, contrastar y ajustar los perfiles demandados por las empresas del sector con los perfiles de los/las participantes en el programa, planteamiento de programas formativos a medida y conocimiento de las posibilidades reales de inserción en las empresas colaboradoras.



## ACTUACIONES EN LA ARMADA

El programa de actuación en la Armada inicialmente se ha dirigido a los MPTM's que finalizan su compromiso antes del 31 marzo de 2006, por cumplir 12 años servicio o 35 años de edad y que están destinados en unidades, centros y organismos de Andalucía.

Con objeto de ofrecer esta oportunidad laboral, el almirante subdirector de Reclutamiento de esta Jefatura de Personal remitió una carta individualizada a cada uno de los miembros del colectivo de marinería y tropa, objeto inicial del mismo, mientras por parte de la Sección de Comunicación se ha dado difusión a su contenido. Asimismo, se ha definido la estructura de la Armada para la ejecución del proyecto, se han remitido las solicitudes recibidas y se han impartido charlas a los intermediadores laborales, para que tengan un conocimiento general de la organización, cometidos y funcionamiento de la Armada.

Concluido el plazo de admisión de solicitudes para participar en el programa el pasado día 20 de agosto, el nivel de aceptación dentro del colectivo de la Armada ha sido del 77%.

## OTRAS ACTUACIONES

El Ministerio de Defensa, sobre la base de esta primera experiencia piloto, está realizando gestiones con distintas entidades y organismos relacionados con el empleo, para el desarrollo de nuevos programas similares en todo el territorio nacional.



# ESTRENAMOS NUEVA PÁGINA EN INTERNET

**D**ESDE la última semana de junio, en la dirección de Internet [www.armada.mde.es](http://www.armada.mde.es) todas aquellas personas que lo deseen podrán tener una amplia información de referencia sobre la organización y actividades de la Armada, su despliegue, últimas noticias de interés, los pasos a seguir para ingresar, trayectorias profesionales, información sobre buques y unidades, nuevos proyectos, etc. Un exhaustivo recorrido por todas nuestras unidades, su personal y su material, son entre otras, algunas de las ofertas que se pueden visitar.

La nueva página web de la Armada es un espacio moderno, actualizado y de fácil acceso, pensado como un servicio que tiene por objetivo acercar al público en general una institución moderna y cargada de historia, de una manera fácil, cómoda y agradable.

Una de las características del nuevo portal de Internet de la Armada es la sencillez a la hora de navegar por él. Así, una vez abierta la página principal de [www.armada.mde.es](http://www.armada.mde.es), quedan a la vista todas las posibilidades informativas que ofrece, y que están agrupadas en ocho áreas principales: «Comunicación», «Organización», «Actividades», «Buques y Unidades», «El Futuro», «Empleo y Formación», «Ciencia y Cultura» y «Misceláneas», áreas que conforman una muy completa y variada información sobre todos los aspectos de medios y personal de la Armada. Además, hay varias secciones que, aunque están incluidas dentro del esquema de dichas áreas, para un acceso más directo aparecen destacadas gráficamente en la portada, como son aquellos que informan sobre las posibilidades laborales y de formación que se ofrece, Unidades de Superficie, Arma Submarina, Arma Aérea, Infantería de Marina, BE *Juan Sebastián Elcano*, BIO *Hespérides*, Museo Naval o «Últimas Noticias».

El espacio dedicado a la comunicación, además de incorporar una sección de últimas noticias y de enlaces de interés a las páginas del Ministerio de Defensa y de los Ejércitos de Tierra y Aire, y a las de otras marinas y organismos navales internacionales, cuenta con una variada galería multimedia. En ella se pueden encontrar fotografías de buques, aeronaves, submarinos, de nuestra Infantería de Marina y de las misiones de ayuda humanitaria en las que interviene la Armada. Los internautas también pueden visualizar vídeos, entre otros, de una fragata F-100, de Infantería de Marina y de maniobras con fuego real. Esta sección también ofrece la posibilidad de descargar fondos de escritorio.

Si se visita el espacio dedicado a la organización de la Armada, encontraremos su estructura básica, sin entrar en excesivos tecnicismos y profundos organigramas. Este espacio también presenta un mapa con nuestro despliegue geográfico por comunidades autónomas y poblaciones.

En el apartado «Actividades» se muestran las realizadas en el ámbito nacional e internacional y las relativas a operaciones, ejercicios de adiestramiento y colaboraciones, así como a actividades náuticas y deportivas. Dentro de este apartado general de actividades, podremos también acceder a un mapa mundial que muestra dónde se encuentran las distintas unidades de la Armada en el exterior.

En «Buques y Unidades» se ofrece toda la información relativa a su historia, misiones y características técnicas, acompañada de un importante material gráfico.

Además, la nueva página web dedica un espacio destinado al futuro, en el cual se incluye información sobre los programas que están en marcha, como los submarinos S-80 y el buque de proyección estratégica.



Uno de los aspectos más destacados de este portal es el de «Empleo y Formación», relativo a las posibilidades laborales y de formación tanto en la categoría de tropa y marinería como de oficiales y suboficiales. En ella se especifican los requisitos y formas de acceso, se dan a conocer las distintas especialidades y las diversas trayectorias profesionales, a la vez que se responde a numerosas preguntas sobre estos aspectos. Con dicha información, en su conjunto, se dan a conocer los distintos campos de actividad profesional de nuestro personal y el nivel de exigencia y preparación que exige una Marina moderna. Esta información está complementada con dos galerías multimedia: una relativa a testimonios personales, en su apartado «Nosotros elegimos la Armada», y otra dedicada a divulgar la actividad profesional de nuestros marineros y soldados, bajo el epígrafe «Nuestro trabajo».

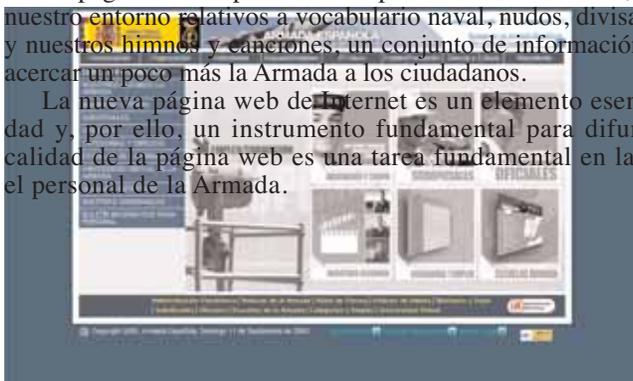
Además, se detallan cuáles son y dónde están nuestras escuelas de formación, dando a conocer mediante una presentación medios de enseñanza tan innovadores como la Universidad Virtual de la Armada, instrumento docente que permite realizar cursos *on-line* a través de la Intranet corporativa. Esta página se completa con las Ordenanzas de la Armada, información gráfica acerca de nuestras divisas y distintivos, y la publicación en formato PDF de nuestro *Boletín Informativo al Personal (BIP)*.

El apartado dedicado a «Ciencia y Cultura» incluye distintos enlaces a las páginas propias del Instituto Hidrográfico de la Marina y del Real Observatorio de la Armada. También se incluye información sobre los buques de investigación oceanográfica, *Hespérides* y *Las Palmas*, y un espacio dedicado al buceo.

La historia y cultura naval también tiene un sitio especial en el nuevo portal con un enlace con el Museo Naval de Madrid, que incluye una visita virtual por sus instalaciones y por nuestra historia.

La página se completa con el apartado «Misceláneas», con información sobre aspectos de nuestro entorno relativos a vocabulario naval, nudos, divisas y distintivos, banderas de señales y nuestros himnos y canciones, un conjunto de información con idea de servicio que pretende acercar un poco más la Armada a los ciudadanos.

La nueva página web de Internet es un elemento esencial de comunicación en la sociedad y, por ello, un instrumento fundamental para difundir la imagen de la Armada. La calidad de la página web es una tarea fundamental en la que puede y debe participar todo el personal de la Armada.



# ENTREVISTA...

## CN. FRANCISCO DÍAZ MARTÍNEZ, FORJADOR DE UNA DINASTÍA

*Nacido en una localidad de tierra adentro, Caudete (Albacete), tuvo su primer contacto con la Armada a través de un folleto informativo procedente del entonces Ministerio de Marina, que cayó en sus manos justo cuando terminaba el Bachillerato en el año 1962. Por entonces se estaba realizando una campaña en TVE que, bajo el epígrafe «La Marina te llama», se brindaba a la juventud la posibilidad de ingresar a formar parte de una Institución poco conocida, pero sobradamente atractiva.*

*Sin antecedentes familiares que le sirvieran de acicate, desarrolló espontáneamente una vocación que pugnó durante unos escasos meses con otra opción bien distinta, los estudios de Derecho; pero su espíritu de superación, emprendedor y aventurero determinó finalmente la elección.*

*Su brillante trayectoria profesional dentro de la Armada no ha sido sin embargo la causa que nos ha movido a traerle a nuestras páginas, sino su faceta de padre de cuatro hijos varones y dos hijas; lo cual no es nada insólito, pero sí el hecho de que sus cuatro hijos varones sean actualmente oficiales del Cuerpo General de la Armada y que, además, hayan coincidido con su padre en Servicio Activo. Esto es un hecho de por sí excepcional que le convierte en el forjador de una dinastía dentro de la Armada.*

*A lo largo de la entrevista que transcribimos a continuación el C.N. Díaz Martínez nos revela unos puntos de vista interesantes y esclarecedores de la situación de la Armada del antes y el ahora de nuestra Institución:*

**P.— Comandante, ¿nos puede comentar el cómo y el por qué de su ingreso en la Armada?**

**R.—**Ingresé en la Armada como Marinero Voluntario Especialista en San Fernando (Cádiz), donde estuve tres meses. Yo era una persona con ambiciones y ese modo de vida enseguida me enganchó. Más tarde pasé otros tres meses en El Ferrol, en el buque escuela *Galatea*, lo que fue una experiencia muy interesante, aunque dura, que me imprimió respeto por la profesión naval y sus gentes. La impresión que saqué fue la de haber vivido una aventura, porque entonces la Marina estaba empezando a despertar y todavía no contaba con barcos modernos; era la época de los «cinco latinos» en Cartagena; los cruceros *Canarias* y *Almirante Cervera* en Ferrol; en definitiva, teníamos la Marina de la posguerra.

**P.— Pero, ¿cómo se reflejaba la escasez de medios en el espíritu del personal que integraba la Marina en aquella época?**

**R.—**Era de verdadero entusiasmo; la prueba es que conmigo ingresaron más de 300, de los cuales muchos pensaban como yo: intentar acceder a la Escuela Naval para llegar a ser oficiales. Tanto es así que después de cuatro años como especialista en la fragata rápida *Álava*, en el submarino S-22 y en el dragaminas *Nalón*, tuve la oportunidad de ir a la Escuela de Suboficiales, donde un grupo de más de 20 comenza-

mos la preparación para, si todo nos iba bien, ingresar en la Escuela Naval posteriormente. En aquel entonces sí había una buena cantera de los que ahora llamamos de «promoción interna». De hecho, en 1969 ingresamos nueve, de los cuales los números uno de las promociones de CG, IM e Intendencia del año 1969, en la E.N.M.

**P.— ¿Cómo recuerda su ingreso en la Escuela Naval?**

**R.—**En la Escuela de Suboficiales estuve dos años preparando la Oposición de Marina, pues accedí a la Escuela Naval a la segunda oportunidad. Una vez allí me sentí totalmente integrado con mis compañeros desde el principio, a pesar de que yo era mayor que todos ellos, ya que ingresé a los 24 años, pero aparte de algunas limitaciones físicas muy concretas, con la natación y el salto del caballo, no tuve problemas con nada más; ni con el régimen esco-

lar, con los estudios ni con mis compañeros. Sólo puedo destacar como algo fuera de lo normal, por extraordinario para mí, nuestro crucero de instrucción en el *Juan Sebastián de Elcano* (1971-72), ya que fue la primera vuelta al mundo desde hacía 50 años. Lo recuerdo como una experiencia maravillosa y única, al igual que todos mis compañeros de promoción. Entonces estaba al mando del buque el CF. Vallespín Raurell y éramos la promoción del 1974. Como curiosidad me permito contar que nuestro paso por Filipinas fue especialmente fructífero y memorable, puesto que dos de mis compañeros se casaron con chicas de ese país.

**P.— ¿Cómo era entonces la vida en la Escuela Naval?**

**R.—**En aquella época La vida en la Escuela era mucho más dura y más exigente que ahora. Hay que tener en cuenta que en esos años no había





muchas oportunidades profesionales en la vida civil y además pesaba mucho la tradición familiar, por lo que las promociones en la Escuela eran muy numerosas y se tenía dónde escoger para seleccionar lo mejor. Sin embargo creo también que los que ingresan ahora es porque tienen auténtica vocación, dicho sea de paso. En el caso de mis hijos quiero creer que han ingresado en la Armada por vocación, no por tradición familiar, ya que la vida militar sin vocación termina pesando; hay mucha sujeción y mucha disciplina. Yo este año he sido presidente del Tribunal para los exámenes de ingreso en las academias militares y he podido cotejar la opción de cada uno de los aspirantes. Efectivamente, en el caso de la Armada ha bajado la demanda. En la Armada la vida es más dura y no sólo en la Escuela; creo que el ejercicio de la profesión aquí es más duro que en cualquier otro Ejército. También es verdad que tiene grandes compensaciones por otra parte.

**P.—Retomando el hilo de su trayectoria en la Armada, salió de la Escuela y dio comienzo su trayectoria profesional...**

**R.—**Salí de la Escuela, me casé con una pontevedresa y pasé mis primeros tres años de oficial destinado en Ferrol. De ahí pasé durante un año a Cartagena y un año a la ETEA en Vigo. Después nuevamente a Ferrol, a Cartagena durante más de siete años y de nuevo a Ferrol, de ahí a Rota y, por fin, Madrid para hacer el Curso de Guerra Naval, gracias a lo cual tuve la suerte de tener dos destinos de la OTAN en el extranjero. El primero de ellos en la Escuela de Oberammergau, en Alemania, y tras pasar dos años en el EMACON, nuevamente conseguí ir al extranjero, esta vez a Norfolk (EE.UU.) antes de venir destinado a la DIENA, en donde me encuentro actualmente como jefe de la Sección de Coordinación y Control. Debo decir que siempre he disfrutado de destinos en barcos de primera línea, he sido tres veces miembro de la dotación de quilla de barcos en construcción. Además de

en el *Oquendo*, estuve en la fragata *Asturias*, su primer oficial de Artillería, fui oficial de electrónica y derrota y jefe de Operaciones en el *Churruca* y en las corbetas *Centinela* y *Diana*. Además de la especialidad de Electrónica, pude hacer la de Analista de Sistemas y esto me permitió pasar dos veces por el Centro de Programas Tácticos de Cartagena, separadas ambas por mi mando del patrullero *Villaamil*. Finalmente, antes de hacer el curso de Guerra Naval fui comandante de Quilla de la fragata *Reina Sofía* durante su construcción y segundo comandante tras haber sido entregada a la Armada. Sin embargo recuerdo con especial cariño mi primera etapa en la Armada, cuando estuve en la fragata rápida *Alava*, en el dragaminas *Nalón* y en el submarino S-22, con el que hice más de 50 inmersiones, lo que sirvió para afianzar mi vocación. Fue una etapa muy interesante, ya que se hablaba mucho en inglés, controlaba helicópteros, y se navegaba bastante, aunque no tanto como ahora.

**P.—Precisamente por su variada y dilatada trayectoria dentro de la Armada, tiene una visión global para poder comparar mejor la formación que se impartía antes, a todos los niveles, con la que recibe actualmente nuestro personal profesional en las distintas escuelas.**

**R.—**La formación que se recibe actualmente está más enraizada con la vida civil en términos generales. Ahora bien, la enseñanza que recibí yo como marinero especialista era muy buena. Los profesores, oficiales y suboficiales, eran grandes profesionales y tenían mucho interés por enseñar a los alumnos. Creo que puedo opinar con respecto a la enseñanza de hoy, ya que recientemente he participado en las evaluaciones de la Escuela de Suboficiales y de la Escuela de Especialidades Antonio de Escaño, y tengo que decir que la enseñanza en la Armada sigue siendo buena, pero no debemos contentarnos con el actual nivel de calidad, sino tratar de mejorarlo en

todos sus aspectos, centros, medios, profesores, por constituir la formación una de las ofertas más interesantes que la Armada pone al alcance de los jóvenes que en ella se integran. El problema radica en la «cantera»; los aspirantes a marineros y soldados de hoy no siempre cuentan con la preparación necesaria para asimilar la formación que la Armada necesita. Al haber hoy menos demanda, quizás por haber más salidas en la vida civil que antes, los que ingresan no son siempre los mejores, y eso hace que baje el nivel en la formación en cierto modo.

**P.—Una de las causas a las que se atribuye esta falta de nivel es al escaso tiempo de permanencia de los nuevos profesionales tanto en las escuelas de formación como, posteriormente, en el desarrollo de la práctica de las especialidades que deben llevar a cabo en sus respectivos destinos. ¿Qué piensa de ello?**

**R.—**A mi juicio, en efecto, el tiempo es corto. Honestamente creo que antes el sistema era más adecuado; el curso de especialista para hacerse cabo segundo duraba seis meses, después había que pasar dos años por un barco y luego otros seis meses para el curso de cabo 1.º. Posteriormente, otro tiempo en barcos hasta poder llegar a la Escuela de Suboficiales. Creo que así se completaba la formación mejor que ahora. Sin embargo debido a las actuales exigencias de la profesión militar, el Ministerio de Defensa ha visto la necesidad de mejorar la enseñanza, tanto por la parte del profesorado, como por la calidad de la enseñanza que se imparte. Si bien sigo diciendo que el problema es que los que ingresan deberían tener mayor formación inicial de la que tienen, si se tiene en cuenta lo que se pretende obtener de ellos. Deberíamos llegar a conseguir personal con un mejor nivel de ingreso, para eso sería conveniente hacer más atractiva nuestra profesión.

**P.—Y con respecto a los suboficiales y oficiales, ¿cómo ve su formación hoy en día?**

**R.—**No cabe duda que los que llegan a suboficial sí tienen una buena preparación. Esa sí que es mejor que la de antes, ya que hoy todos tienen el Bachillerato terminado y antes la mayoría de los que se presentaban para suboficial no lo tenían. En el caso de los oficiales la enseñanza creo que es básicamente la misma que antes; naturalmente adaptada a los tiempos y exigencias actuales, aunque creo que antes había mucho más espíritu de sacrificio,



ya que era impensable que alguien abandonara la Escuela Naval sin terminar sus estudios, cosa que se produce hoy en día en algunas ocasiones.

**P.—En su época la oposición de ingreso era diferente ¿cómo ve el método actual?**

**R.—**Creo que con la implantación de una oposición de ingreso única para los tres ejércitos, la Armada ha salido perdiendo en beneficio del Ejército de Tierra y del Ejército del Aire. Hay otra cosa a tener en cuenta, el propio Colegio de Huérfanos de la Armada (CHA), antes era una cantera de alumnos para la Escuela Naval y sólo aquellos que no podían ingresar en la Escuela Naval iban a Tierra o al Aire. Ahora, al estar el CHA abierto a todo el mundo ha disminuido esa cantera para la Armada, ya que son más numerosos los hijos del Ejército de Tierra y del Aire. Esto, unido a la mencionada especial dureza de la vida en la Armada, creo que son los factores que más negativamente inciden en la actual falta de aspirantes que prefieran en primer lugar ingresar en la Armada.

**P.—¿Cómo cree que podría captarse para la Armada al joven que aspira a ingresar en las Fuerzas Armadas?**

**R.—**Estos dos factores que acabo de mencionar hacen necesario una revisión de la imagen que se comunica a la sociedad a través de las campañas publicitarias de los distintos medios de comunicación. Habría que recuperar la propia idiosincrasia de la Armada, pues pienso que se ha ido perdiendo en la «homogeneización» de las Fuerzas Armadas; cada ejército es diferente, y deberíamos encontrar la fórmula para dar una visión más real de nuestra propia identidad; que el chico o la chica que opte por la Armada, sea porque la conozca muy bien y también las oportunidades que se le ofrecen dentro. Eso por una parte; por otra,

habría que incidir más en la retención, no ya tanto en la captación; es decir, intentar mejorar las condiciones de vida del personal que ya está en la Armada con más incentivos y apoyo de la Acción Social en beneficio de sus familias. En relación con esto último, puedo contar el comentario que hizo al respecto el Almirante Jefe de la Marina norteamericana durante su visita a nuestro AJEMA, cuando le dijo que «en la Marina americana captamos a los individuos pero retenemos a las familias». Yo estoy plenamente de acuerdo con esta idea. Creo que es importantísimo volver a involucrar a nuestras familias en la Institución; crear esa «madre» por la que siempre se ha distinguido la Armada, por la especial consideración hacia su personal. Eso es lo que tradicionalmente ha hecho que nos sintiéramos orgullosos de pertenecer a un colectivo que no sólo se preocupa de sacar rendimiento profesional de su gente; sino de establecer vínculos sólidos con sus familias. Hay que hacer más atractiva la carrera sí, pero luego hay que hacer que ese individuo y su familia se sientan respaldados por la Armada y orgullosos de pertenecer a ella. Hay que mimar a las familias, sólo así volveremos a tener nuestra propia «cantera».

**P.—¿Cuál era el legado que cedía el marino de antes a sus hijos porque lo normal era que los hijos siguieran la trayectoria de sus padres, cosa que no es tan frecuente en la actualidad.**

**R.—**Realmente no lo sé. Sé que han hecho encuestas para conocer los motivos del porqué los padres de hoy no recomiendan a sus hijos su misma profesión. A mí personalmente no me la han hecho, supongo que por no encontrarme dentro de esos parámetros habituales en nuestros días, ya que tengo cuatro hijos que han querido seguir mi vida profesional. Por lo que a mí respecta creo haber inculcado a mis hijos mucha ilusión por mi profes-

sión, lo que se refleja en haber aprovechado todas las oportunidades que me brindaba la Armada: mis especialidades para estar al día, mis destinos en el extranjero, viajes, experiencias irrepetibles... Creo que es importante también el hecho de que yo nunca haya tenido la fea costumbre de desbaratar de mi profesión... lo que creo que ese es un vicio que puede ir minando los pilares de cualquier institución, por lo que habría que cortarlo de raíz; lo que hay es que saber buscar soluciones a los problemas que nos encontremos, y además reconocer y potenciar lo que tenemos y hacemos, que es mucho, valorándolo de manera positiva. No podemos esperar que otros nos valoren si nosotros mismos nos estamos desprestigiando continuamente unos a otros. Creo que hay mucho por lo que sentirse realmente orgulloso.

**P.—¿Está de acuerdo con la idea de que lo militar está más presente en la sociedad actual, y que hoy en día la gente civil conoce más a sus FAS que antes?**

**R.—**Sí, tiene razón, antes las FAS estaban aisladas, hoy en día no es así, y eso es positivo, hace que un militar no sea un ser extraño para la sociedad, que es lo que terminó aislando a Defensa en otra época. Curiosamente hoy se da un exceso de información en materia de Defensa, y eso se convierte siempre en un arma de doble filo. Si bien es verdad que, en ocasiones los medios de comunicación han vertido una información poco veraz o resaltando la parte menos positiva de nuestra profesión, ocasionando un efecto negativo en la opinión pública, también es cierto que sobre todo en los últimos tiempos estos medios se han volcado en alabanzas hacia el cometido de nuestras Fuerzas Armadas. Creo, por otra parte, que si los medios de comunicación en general y la prensa en particular tuvieran a las FAS como «cliente habitual» de sus informaciones, y no sólo cuando se produce una noticia «escandalosa», la sociedad terminaría viéndonos como algo normal y cercano, algo que es bueno y necesario para su seguridad y bienestar.

**P.—Hablando de carácter excepcional. Excepcional es también el hecho de que tenga cuatro hijos marinos.**

**R.—**Sí, eso es algo extraordinario, aunque eso ocurre actualmente también en otras familias, la mía no es la única. Los cuatro son oficiales del Cuerpo General de la Armada. Tengo además dos hijas y cuatro nietos. Las hijas no están en la Armada, pero si espero que

llegue a estar alguno de los nietos. Los cuatro hijos varones se propusieron ingresar en la Escuela Naval y lo consiguieron, yo no les impulsé claramente a ingresar, lo hicieron por vocación. El mayor es teniente de navío Hidrógrafo y actualmente está embarcado en el BH *Rigel*, de segundo comandante; el segundo también es teniente de navío y está realizando el curso de Especialidad de Artillería después de haber estado embarcado en el cazaminas *Tambre*. El tercero y el cuarto son alféreces de navío, el último ha recibido los despachos este año en Marín. Estos dos tienen la intención de ser pilotos navales; de hecho el tercero de ellos ya está este año en Estados Unidos haciendo el curso de piloto naval, y el cuarto, si Dios quiere, podrá ir el año que viene también.

**P.—¿Cómo nace en un marino la vocación de piloto?**

**R.—**Realmente no lo sé, creo que en nuestro caso el menor de los cuatro siempre quiso ser piloto pero, eso sí, de la Armada; además creo que actualmente sigue habiendo una cierta demanda para ser piloto de aeronaves.

**P.—¿Y el ir a una escuadrilla o a otra es a elección propia?**

**R.—**No del todo. Se hace una selección previa en la que se tiene en cuenta el nivel de inglés, el currículo escolar y las aptitudes personales que demuestran durante los cursillos de ambientación en la Escuela de Dotaciones Aeronavales.

**P.—¿Cree usted que en la carrera del marino influye la esposa y demás circunstancias familiares que tenga?**

**R.—**Sin duda alguna. Yo sin mi mujer no habría podido seguir mi carrera. La esposa es fundamental. Tengo que decir que en el tiempo que llevo en mi carrera hemos hecho 17 traslados, aunque, a pesar del desarraigo que esto puede producir, no creo que a mi familia le haya producido ningún problema importante; al contrario, esos numerosos traslados han contribuido a desarrollar una mente y carácter más abiertos en mis hijos. Todos ellos, gracias a Dios, son muy equilibrados y nunca han tenido grandes dificultades al cambiar de colegio ya que he tenido la gran suerte de que han sido buenos estudiantes.

**P.—Hoy en día casi todas las mujeres jóvenes trabajan. ¿Cree usted que eso representa un proble-**

**ma en la vida de un marino acostumbrado a continuos desplazamientos?**

**R.—**Hace tiempo leí en una revista americana que también ellos tuvieron ese problema cuando las mujeres, entre ellas las de los militares, empezaron a tener una profesión liberal y, por consiguiente, no podían seguir a sus maridos en sus cambios de destino, por lo que se producían muchas separaciones. Creo que en España ese problema aún no lo hemos tenido de manera significativa, pero no cabe duda que sí es un hecho cada vez más frecuente, como es lógico, y representa un gran inconveniente, porque limita las oportunidades de cambio de destino para el marido, o para la mujer en el futuro, ya que cada vez hay más mujeres en la Armada casadas que tienen su propia profesión, no sólo amas de casa. Naturalmente yo veo bien que las mujeres trabajen, mi hija mayor trabaja y no se le ocurre dejar de trabajar, aunque está casada y tiene dos hijas. En el caso de los marinos las mujeres lógicamente deben buscar aquellos trabajos que puedan compatibilizar con el destino de sus maridos, lo que no siempre es posible.

**P.—Según todo esto ¿qué puede hacer la Armada para cuidar su «cantera»?**

**R.—**Pues creo que en primer lugar debería lucharse por conseguir que estas exigencias de la vida militar, y muy especialmente de la vida en la Armada, sean tomadas en consideración e intentar establecer medidas que las atenúen en lo posible; es decir cuidar a sus profesionales y a sus familias como he dicho anteriormente; y luego, recuperar su propia imagen de cara a la Sociedad, convertirse en una institución atractiva para los jóvenes... Por otra parte sería preciso aumentar la motivación personal de los miembros de nuestra Institución reconociendo más y dando un mayor valor al papel que cada uno tiene en su puesto, esto es, el marinero o soldado como tales, el cabo o suboficial y los oficiales. Y no sólo me refiero al reconocimiento de la categoría militar, sino, como digo, al papel esencial que cada uno de nosotros desempeñamos en nuestro destino. Me atrevo a decir que no hay destino superior a otro; todos deben ser considerados importantes por necesarios. Esto aumentaría la motivación.

**P.—Últimamente están proliferando los «días de la familia» en los distintos centros y unidades. ¿Quizás se haya puesto de manifiesto esta necesidad de atención a las familias a la que aludía anteriormente?**

**R.—**Es posible, y creo que es bueno y debe seguir haciéndose. Creo que es muy positivo tanto el hecho de que las familias conozcan de cerca el día a día en el trabajo del marido o del padre, como el hecho de proteger a nuestras familias para que no se sientan abandonadas cuando el padre o el marido tiene que ausentarse de casa por motivos profesionales; que sepan que tienen detrás toda una Institución que les va a ayudar a solucionar los problemas más inmediatos que se les planteen, poniendo a su disposición todos los medios: hospitales, guarderías, colegios, residencias, etc. No debemos olvidarnos de los nuevos problemas derivados de la cada vez mayor presencia de mujeres en la Armada. Esta presencia trae nueva clase de problemas que resolver y nuevos retos para los responsables de la Institución.

**P.—¿Sigue siendo la vivienda el gran problema por resolver hoy en día?**

**R.—**El problema de la vivienda sigue siendo un gran problema en efecto. Yo personalmente me atrevo a decir que los Patronatos de Casas lo resolvieron en su época, yo no los habría suprimido, y creo que desempeñaban una buena acción social. Ahora la cuestión de la movilidad en los destinos quizás ha agravado este problema, de ahí la importancia de contar con una Acción Social más potente y con mayor cobertura para todo el personal de la Armada.

**P.—Le pediría un último mensaje a todos aquellos que empiezan su carrera como profesionales de la Armada.**

**R.—**Esta profesión, sin vocación no tiene razón de ser, así que mi mensaje va orientado principalmente a los que estamos ya dentro de la Armada. Somos nosotros los que tenemos que predicar con el ejemplo y contagiar nuestra vocación y nuestra ilusión a las futuras generaciones. Yo a mis hijos desde pequeños creo haberles sembrado la semilla de la vocación sin pretenderlo, pues les he llevado a navegar, todos ellos han hecho cursillos de vela de niños, han estudiado en el CHA... y todo eso unido al espíritu que han podido respirar en casa, creo que han establecido las condiciones idóneas para hacer germinar una vocación que hoy es ya una realidad para ellos. Me gusta pensar que la mejor cantera sigue siendo la de nuestra gran familia naval.

Carmen Jáuregui

# «EL BARCO DE PAPI»



*El pasado día 19 de julio de 2005 se celebró el «Día de la familia» a bordo del PA Príncipe de Asturias con una salida a la mar. En ella estuvieron presentes 601 invitados de BUIS de la Flota, además de alumnos del Colegio de Huérfanos de la Armada (CHA) que se encontraban de campamento de verano en la Base Naval de Rota. A lo largo de la jornada la 5.ª escuadrilla efectuó un ejercicio de «FAST ROPE» a cargo de la sección de Infantería de Marina del P/A Príncipe de Asturias. A continuación tres AV8-B realizaron tomas y despegues en cubierta de vuelo y pasadas aéreas que provocaron gran expectación entre los invitados. En la demostración aérea, participaron también helicópteros de la 3.ª y 10.ª Escuadrillas.*

**C**OMO viene siendo tradición desde hace algunos años, el P/A Príncipe de Asturias salió a la mar para celebrar navegando, una vez más, el Día de la Familia. Una vez al año se invita a todos los «habituales moradores del buque» (miembros de la dotación, de la Flotilla de Aeronaves y del Estado Mayor del GRUFLOT) a compartir un día de mar con sus familiares. En esta ocasión se hizo extensivo al resto del personal de la Flota, y además se contó con la presencia a bordo de alumnos del CHA de campamento de verano en la Base Naval de Rota.

Es difícil describir las gratas sensaciones y vivencias que producen estas jornadas rompiendo la rutina del trabajo cotidiano del buque. Es difícil explicar el orgullo que sienten y la sencillez con que nuestros hombres y mujeres cuentan a sus familias incluso las tareas más complicadas que se realizan a





bordo. Es difícil escribir en un papel cómo brillan los ojos, cómo se iluminan las caras y cómo son las expresiones de asombro y alegría de nuestros seres más queridos cuando comprueban cómo es y cómo funciona el buque.

Pero me gustaría destacar de esta pasada salida una frase que le oí a un

chavalín de no más de cinco años, y que luego me hizo pensar: ¡éste es el barco de papi! —dijo el pequeño—, con la cara resplandeciente. Sonreí entonces, sonrío ahora, y me digo a mí

mismo lo que me dije en aquel momento: ¡ojalá sea ese el sentimiento que tengamos todos!, y ¡ojalá que perdure entre nosotros y entre nuestras familias ese orgullo!

Este es el barco de «papi», de todos los «papis» y todas las «mamis», de todos los hijos e hijas, de todos los hermanos y hermanas, de todos y todas los que hacemos posible que el Portaaviones *Príncipe de Asturias* surque los mares, que los aviones y helicópteros embarcados despeguen, realicen sus misiones y regresen, y que su plataforma ejerza como buque de mando. Y todo ello a pesar de las dificultades y de las carencias de todo tipo que a veces padecemos.

¡Qué duda cabe de que estas salidas nos unen y nos acercan a los que nos rodean! ¡Qué duda cabe de que estos momentos que compartimos ayudan a nuestros seres queridos a comprender mejor nuestra labor y nuestros sacrificios, y los suyos propios, que van unidos a los nuestros, sin los cuales no puede entenderse el buen funcionamiento del buque! Pero además estas salidas sirven para mantener vivo el espíritu y los valores que nos unen, que nos distinguen de otros oficios; en definitiva, sirven para crear vocaciones. ¿Quién sabe si ese pequeño que decía «¡éste es el barco de papi!» no dice algún día ¡éste es mi barco! con la misma satisfacción y la misma expresión radiante, formando parte de la dotación de algún buque de la Armada?

No quisiera terminar este pequeño homenaje a la familia, fuerza y sostén de nuestro empuje, sin recordar a los hermanos que hemos ido dejando en el

camino; y muy especialmente al recientemente fallecido CF. Galiana, y, ¿cómo no?, a sus familiares.

**TN. Eduardo Riedel Francés**

# ENTREGA DE REALES DESPACHOS Y JURA DE BANDERA EN LA ESCUELA NAVAL

*S.A.R. don Felipe de Borbón y Grecia ostentó la presidencia de la Ceremonia.  
La celebración de la festividad de la Virgen del Carmen, es sin duda, la más importante de las que se llevan a cabo en la Escuela Naval Militar de Marín.*

**E**L 16 de julio es una jornada de especial satisfacción, alegría y fiesta para toda la dotación de la Escuela, pero en especial para los alumnos que juran Bandera y para los ya oficiales que reciben los Reales Despachos. No solamente es motivo de júbilo para la dotación de la Escuela, sino para todas las familias que acuden a ella para asistir a la culminación de lo que ha sido para sus hijos, hermanos, novios, etc. ver cumplido y realizado su deseo y el inicio de su vocación a seguir, que marcará para siempre sus vidas con la forma de vida que han elegido, el servicio a la Armada y, a través de ella, a España. Los alumnos aspirantes que juraron bandera ven cumplida la primera de sus metas, mientras que los nuevos oficiales logran finalizar sus estudios, tras lo que, en un plazo breve, se incorporarán a sus primeros destinos.

Como en años anteriores, S.A.R. don Felipe de Borbón y Grecia ostentó la presidencia de los actos, entregando los Reales Despachos a los nuevos oficiales de la Armada y presidiendo la Jura de la Bandera.

El Príncipe Felipe llegó a la Escuela Naval a las once y media de la mañana, donde era recibido a los sones del himno nacional, veintiuna salvas de ordenanza y posteriores gritos de ¡Viva España!. Le esperaban el presidente de la Xunta de Galicia en funciones, Manuel Fraga Iribarne, el delegado del Gobierno en Galicia Manuel Ameijeiras, el presidente del Parlamento de Galicia, García Leira y el alcalde de Marín, Antonio Santiago, entre otras autoridades civiles y militares. En ese mismo momento desde el buque *Juan Sebastián de Elcano* y la fragata *Asturias* que, junto a los patrulleros *Tabarca* y *Serviola*, reforzaban la presencia naval en la dársena de la Escuela, rendían honores a S.A.R. con un ejercicio de «saludo a la voz». A



continuación, don Felipe pasó revista al batallón de guardiamarinas que formaban en el patio. Acto seguido se dirigió al palco de honor donde era recibido por las autoridades presentes. El Arzobispo General Castrense ofició el Santo Sacrificio de la Misa que fina-

lizó entonando la Salve Marinera cantada por el batallón de alumnos. Ante un respetuoso silencio se inició el acto de homenaje a los caídos por la Patria. Varios alumnos colocaron una corona de laurel ante el altar que presidió los actos, en el que se hallaba la





la Superior del Cuerpo General e Infantería de Marina y de las Escalas Medias de las promociones 15 del Cuerpo General, 16 de Infantería de Marina.

S.A.R. entregó los Despachos e impuso las condecoraciones correspondientes a los números uno de cada promoción, que han sido: Rafael Ocejo Arias, Alejandro Sánchez Macizo, David González Iglesias, Oscar Bernal Marín, José Antonio Fraile Sardón. Los restantes nuevos oficiales, en total 79, recibieron los Despachos de manos



Virgen del Carmen. Tras este homenaje a los caídos se dio paso a la Jura de la Bandera de los alumnos aspirantes de primer curso, que posteriormente desfilaron bajo la Bandera de España ante la atenta mirada del Príncipe.

Juraron Bandera los 57 alumnos de las promociones 409 y 139 de la Esca-

de las diversas autoridades presentes. Los nuevos oficiales de la Armada pertenecen a las promociones 405 y 135 de la Escala Superior del cuerpo General de la Armada e Infantería de Marina, 15 del cuerpo de Ingenieros, 80 del cuerpo de Intendencia; y de las promociones de la Escala Media: 13 del cuer-





po General, 14 de Infantería de Marina y 14 del cuerpo de Especialistas y la promoción 8 de la Escala Técnica del cuerpo de Ingenieros. Posteriormente recibieron el nombramiento de oficial los militares de complemento, que sumaron 46, entre intervención, jurídico, música y sanidad.

El comandante-director de la Escuela Naval, CN Javier Franco Suances, tras agradecer la presencia de S.A.R. en la Escuela en el día del Carmen, de tan hondo significado para la Armada, felicitó a los alumnos que habían jurado bandera y a los nuevos oficiales pidiéndoles su máxima dedicación y compromiso con la responsabilidad que habían contraído: «Sé que no buscáis

prebendas o sustanciales dividendos materiales y que para vosotros, será suficiente recompensa el reconocimiento al trabajo realizado, pero ante esta actitud de renuncia y esfuerzo, no siempre encontraréis comprensión o general aprobación. No obstante, estoy seguro de que la íntima satisfacción del deber cumplido colmará con creces vuestras aspiraciones», «el espíritu que os ayudará a superar todo tipo de obstáculos», «sólo la renuncia a vuestros ideales marchitará la juventud que hoy anida en vuestro interior».

Ya dirigiéndose a los nuevos oficiales el CN Franco Suances les dijo: «La preparación recibida os permitirá asumir los cometidos más



complejos, en unas Fuerzas Armadas modernas y altamente tecnificadas que, hoy más que nunca, requieren de vuestro concurso», «Nuestra obsesión ha sido que el factor humano esté en el centro de vuestras inquietudes como conductores de hombres que verán en vuestra forma de actuación, autoridad, moral, entrega al servicio y dedicación hacia ellos el referente a seguir», «a esa sociedad, que ha depositado en sus Fuerzas Armadas la garantía de su libertad y su propia seguridad».

### Actividades en la Escuela durante el curso 2004-05

La actividad en la Escuela Naval Militar en este año ha resultado especialmente intensa en cuanto a visitas y actos oficiales. Terminaban estas actividades con el Día del Carmen, que marcaba el final de un curso académico en la Escuela Naval, aunque también muy emotivo fue el homenaje a la Armada Tailandesa en el que no faltó una ofrenda floral en memoria de las víctimas del tsunami que azotó el sudeste asiático.

El curso comenzaba con 300 alumnos, cerca de un centenar de ellos nuevos. Unos días más tarde S.M. el Rey presidía el acto de conmemoración del 50.º aniversario del nombramiento de oficiales de varias promociones. El día 3 de octubre la Escuela Naval recibía la Medalla de Oro de la Ciudad de Tui, en forma de corbata y nueve días después 190 alumnos del centro participaban en el desfile de la Fiesta Nacional. La cátedra almirante Alvarez Osorio, que abría el curso con una conferencia del teniente general Félix Sanz Roldán, y que trajo a personalidades como el ex embajador de España ante la ONU, Inocencio Arias, los ex ministros de Defensa, García Vargas y Serra. En enero partía del puerto de Cádiz el buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, con 39 guardiamarinas a bordo en su viaje de instrucción por todo el mundo; el 25 de febrero se celebraba el homenaje a la Armada de Tailandia. Las visitas del director de la Escuela Naval Francesa y del Arzobispo General Castrense, junto a la presencia del submarino *Tonina* en su crucero de despedida, completan las principales actividades que ha tenido la Escuela en este Curso 2004-05.

Las Fiestas Conmemorativas de la Batalla de Bailén, de raíces puramente castrenses, son declaradas de interés turístico andaluz en 1999

# FIESTAS CONMEMORATIVAS DE LOS 197 AÑOS DE LA BATALLA DE BAILÉN



*En 1808, Bailén fue el escenario de la primera derrota del ejército napoleónico; hecho que supuso el inicio del fin de la guerra de la Independencia. Como en años anteriores, las Fuerzas Armadas han dado respuesta a las expectativas de ese pueblo jienense con su masiva presencia en los actos programados, incluyendo algunas novedades con respecto a años anteriores; en concreto, la aportación más novedosa de la Armada, cuya representación corrió a cargo de la Infantería de Marina, consistió en una exhibición de un grupo de paracaidistas de su cuerpo de elite, además de una exposición de vehículos y armamento militar, una exhibición de perros y conciertos a cargo de la Banda Sinfónica de la AGRUMAD.*

**L**AS fiestas de Bailén, que fueron declaradas de «Interés Turístico Nacional de Andalucía» en 1999,

dándole universalidad a la ciudad, se celebraron durante las estivales jornadas del 17 al 22 de julio y, poco a

poco, han llegado a convertirse en atractivo reclamo para los turistas nacionales y extranjeros, quienes acuden para disfrutar de un ambiente festivo lleno de celebraciones de actos de carácter lúdico y cultural, realizados por la cada vez mayor presencia de nuestros ejércitos.

Entre las actividades desarrolladas a lo largo de estas tres jornadas, pensadas para mayores, jóvenes y pequeños, cabe destacar: festivales infantiles, Torneos de Ajedrez, exposiciones, verbenas, fuegos artificiales, cabalgatas, eventos musicales, certamen literario y otros actos de carácter cívico-religiosos y militares como desfiles, exhibiciones aéreas, acto de Homenaje a los caídos, conciertos, exposiciones





de la unidad cinológica de la Agrupación de Infantería de Marina, que efectuó la exhibición de sus perros adiestrados para defensa, interceptación de individuos peligrosos y detección de drogas; y la Banda Sinfónica de la Agrupación en Madrid, que hizo las delicias de todos los ciudadanos con sus conciertos.

Este extenso programa de actividades sirve de base para la gran celebración del Bicentenario de la Batalla,

de material militar, entrega de premios literarios, entrega de la medalla de la Patrona de la ciudad a la unidad asignada, ofrenda floral a la Virgen de Zocueca, Patrona de la ciudad y la entrega de una corona de laurel ante los restos de D.Francisco Javier de Castaños de Aragozri, primer duque de Bailén. Pero es justo reconocer que los verdaderos protagonistas son los miembros de la Compañía de Honores del Regimiento «La Reina II», de guarnición en Córdoba, con casi un centenar de soldados desplazados. En esta ocasión además se le asignó la responsabilidad al General del Regimiento, Ramón Serrano Rioja, un bailenense de adopción que quiere a la tierra de sus padres, de ser el pregonero de las fiestas. Pero aunque en menor escala, como ya apuntábamos al inicio, se contó también con la impactante presencia de la Patrulla Águila, del ejército del Aire; y, por parte de la Armada asistió una unidad de paracaidistas de elite de la Infantería de Marina, que maravillaron a todos los asistentes con sus saltos a 1.500 y 3.000 metros de altura; una representación



que será en el mes de julio del 2008. Si bien, y con antelación a esta gran cita, se espera con gran expectación la «I.<sup>a</sup> **Recreación Histórica de la Batalla de Bailén**», que tendrá lugar los próximos 7, 8 y 9 de octubre.

Una vez más estas fiestas han servido para poner de manifiesto esa especial unión que existe entre el pueblo de Bailén y sus ejércitos, así como el positivo sentir ciudadano hacia los militares.

# A CUBIERTA

## ¡UN SALUDO A TODOS LOS LECTORES DEL BIP!

**M**I nombre es Juan Pillo Pérez, Mcabo primero, especialidad de Maniobra y Navegación, actualmente destinado en el buque de asalto anfibio *Galicia*. Nací en Ferrol hace 28 años y tengo una hija preciosa.

Ingresé en la Armada el 2 de diciembre de 1996, siguiendo el ejemplo de mi padre (era subteniente escribiente). Recuerdo que era un lunes frío, pero despejado cuando crucé el túnel de la Escuela de la ESENGRA (La Graña-Ferrol). Dejamos la bolsa con nuestras cosas en el suelo, al lado de la máquina del café, y nos dirigimos al pañol de aprovisionamiento a recoger las sábanas y el cubrecama. Después pasamos en fila de uno por la peluquería: máquina al

dos, y todos los peinados, iguales. La verdad es que pienso ahora en ello y me sonrío; tan sólo hace ocho años y medio y parece que haya pasado una eternidad.

Pasamos dos meses de instrucción tanto militar como en los conocimientos básicos de la especialidad, y sin darme apenas cuenta me encontré jurando bandera en la Escuela de Máquinas (ahora Antonio de Escaño) el viernes 7 de febrero de 1997; y, al día siguiente, cogiendo un bus de Ferrol a Cádiz y otro de Cádiz a Rota, para embarcar en la fragata *Extremadura*, en la CALOPCO. Los suboficiales de brigada y sargentos alumnos me dijeron que iba a aprender rápidamente, puesto que eran las maniobras más

difíciles de la Armada, y la verdad es que tenían razón (ahora que llevo tres ya no me asustar tanto).

Reconozco que estaba muy verde, pero con el apoyo de los jefes y compañeros que allí había fue mucho más llevadero. Recuerdo dos cosas de aquella mi primera maniobra; la primera es que yo miraba a mi alrededor y pensaba: «Estás rodeado de gente igual de joven que tú y se supone que esto es la guerra (la CALOPCO), y lo más curioso es que estamos haciendo un buen trabajo»; y lo segundo, y quizás más gracioso, es que recuerdo que al regresar de la *Extremadura* a Ferrol nos dieron permiso y me fui a casa. A la mañana siguiente



El Cabo 1.º Juan Pillo Pérez con el TN. Jesús González-Cela Franco.

me desperté sobresaltado en mi cama buscando mi equipo y el traje de seguridad interior para apagar el incendio con el que estaba soñando.

Siempre guardaré un buen recuerdo de mi paso por la *Extremadura*; fue mi primer barco y se quedó con un trozo de mi corazón. Como persona aprendí lo que era la Armada, el significado de palabras que utilizamos a menudo, como «compañerismo», «interés», «trabajo» o «sacrificio» y que a veces no sabemos exactamente lo que implican. Profesionalmente crecí también, puesto que tuve la suerte de hacer STANAVFORLANT, STANAVFORMED y unas JMC por Escocia. En febrero de 1998 me fui a la fragata *Canarias* en comisión de servicio, a pasar otra CALOPCO y una STANAVFORMED; por cierto, debo decir que era la primera CALOPCO que pasaba una fragata con dotación enteramente profesional, sin personal de reemplazo. En septiembre de 1998 me desembarqué de la *Canarias* y volví a la *Extremadura*.

Al desembarcar de la *Extremadura* me fui a hacer el curso de cabo durante seis meses (septiembre de 1998 a marzo de 1999). Allí descubrí el trato

Puente que me enseñó casi todo lo que sabía, y créanme si les digo que era mucho (gracias don Francisco). Pude aprender responsabilidades como ser el supervisor de una vigilancia y aprendí a tratar con oficiales de guardia en el puente y con suboficiales de otros servicios. Y lo más valioso es que adquirí la mayor parte de los conocimientos de navegación que poseo. Y otra vez STANAVFORLANT, STANAVFORMED y, por supuesto, cómo iba a faltar, la CALOPCO.

En marzo de 2001 desembarqué de la gloriosa *Andalucía* para realizar el curso de cabo primero. Llegué a la Escuela y me di cuenta de que un cabo primero Maniobra debe saber muchas cosas de las que yo aún no tenía ni idea. Fue un año de estudio muy provechoso, pasado el cual me he venido destinado al BAA *Galicia*, y también destinado en el puente, pero curiosamente aún no he pasado ninguna CALOPCO.

Es un buque muy diferente a los anteriores. Ha tenido que dejar de ser el buque que escolta para pasar a ser el buque escoltado y yo he descubierto un nuevo concepto que desconocía: la

(gracias doña Elena), logrando formar en este destino un equipo operativo en un ambiente de trabajo agradable y distendido.

En cuanto a aspiraciones personales e intenciones de futuro me gustaría expresar mi deseo de quedarme en la Armada, puesto que creo que es uno de los trabajos más bonitos que existen (siempre y cuando se tenga un poco de espíritu de sacrificio). Creo que la Armada se ha hecho para mí y estoy convencido de que yo he nacido para la Armada. Me gustaría poder llegar a ser suboficial o por lo menos cabo primero permanente.

Lo cierto es que la Armada ha mejorado en muchos aspectos en los casi nueve años que llevo en ella: se ha profesionalizado y se ha hecho mucho más operativa. También se ha notado considerablemente en la calidad de vida; poco a poco los alojamientos han ido siendo mejores y tenemos en general más comodidades.

Creo que el nuevo proyecto de Ley de Marinería va a ser positivo para el ingreso de personal en las Fuerzas Armadas, aunque hay dos formas de mirarlo.

Por un lado, hay gente que pensará que con 42 años y 600 euros no hace nada.

Yo, por el contrario, creo que esos 600 euros son una ayuda enorme, puesto que al menos las facturas de agua, luz, piso y teléfono están pagadas; luego, sería cuestión de buscar otros ingresos para pagar otras cosas.

En definitiva, opino que es un trabajo bonito, donde se acrecientan conceptos como el compañerismo, amistad, educación, etc. Y tiene sus recompensas; en mi caso, como el haber estado en Iraq (74 días atracado en Umm Qasr) dándome cuenta de que no todo el mundo tiene la misma suerte que nosotros. Más recientemente estuve en comisión de ayuda humanitaria en Indonesia, y gracias a esto obtuve grandes premios, como la sonrisa de un niño cuando le das un juguete, o la mirada de una madre cuando le das arroz para alimentar a su familia.



Preparando la carta náutica para la entrada en el canal de Suez, en tránsito a Indonesia. En la foto con la sargento Elena Moyano López.

con los subordinados. Me gustaba ser cabo y se despertó en mí el afán de superación y las ganas de ascender y adquirir mayores responsabilidades.

Al finalizar el curso me fui destinado a la fragata *Andalucía*, y tuve la suerte de tener un Suboficial en el

guerra anfibia. Aunque si bien es dura y con muchos conceptos nuevos, he vuelto a tener la suerte de encontrarme con oficiales y sobre todo, debido al trato directo, con una suboficial que ha tenido el tiempo y, sobre todo, la paciencia de explicármelo todo

**Cabo 1.º Juan Pillo Pérez**

# SPINNAKER 2005

## I SEMANA NÁUTICA EN EL PUERTO DE FERROL



ANUNDO Deporte y Ocio se ha iniciado esta primera edición de SPINNAKER, que tuvo lugar del 3 al 7 del pasado mes de agosto en el puerto ferrolano de Curuxeiras, y cuya inauguración estuvo presidida por el alcalde de la ciudad, Juan Juncal, acompañado por el concejal de Deportes, Leopoldo Ibáñez, entre otras personalidades. Como no podía ser de otra manera, dada la estrecha vinculación de la ciudad de Ferrol con la Armada, ésta fue invitada a colaborar en este certamen, y estuvo representada por el contralmirante director de Reclutamiento de la Armada, Jesús Alvargonzález Ucha quien, como ferrolano, se mostró muy satisfecho de canalizar la colaboración de la Armada, de la que dijo «siempre está cerca de todo lo relacionado con la mar», y lo hizo mediante la instalación de una carpa ilustrativa de las actividades que desarrolla, a través de maquetas, dibujos, fotografías, etc., y facilitó la información relativa al ingreso y desarrollo de la profesión a través de su unidad móvil en Ferrol, que estuvo atendida por personal profesional para dar información y responder a los requerimientos del público visitante.

*Spinnaker* nace con la misión de potenciar y desarrollar los deportes náuticos en la ría ferrolana, dirigido a un amplio público tanto adulto como infantil, lo que significará sin duda un impulso importante para el ámbito turístico de la ciudad.

Tras la inauguración oficial, dieron comienzo las actividades programadas: torneo de tenis-playa, la tradicional travesía a nado *Abelardo López*, organizado por el Patronato Municipal de Deportes, competiciones de remo entre los cuatro clubes con los que cuenta la comarca ferrolana (*A Cabana*, *San Felipe*, *As Telleiras de Narón* y *Mugardos*) o la celebración de regatas de cruceros y vela ligera. Así mismo, la escuela de vela del Montón inició a los más pequeños en este apasionante mundo y se les brindó la posibilidad de acercarse al no menos atractivo del buceo a través del club *Golfiño*; también tuvieron ocasión de realizar prácticas de socorrismo o de asistir a sesiones de barcos de radio-control, entre otras actividades. La oferta incluyó también jornadas de degustación gastronómica.



# FESTIVAL DEL MAR EN SANTANDER

del 4 al 11 de septiembre

*En el 250.º aniversario de su proclamación como ciudad, bajo el reinado de FERNANDO VI, Santander viene celebrando a lo largo de este año una serie de actos conmemorativos de carácter no sólo cultural sino también lúdico, con exhibiciones de todo tipo, como saltos en paracaídas y vuelos acrobáticos de la patrulla ÁGUILA, del Ejército del Aire. Y, como colofón obligado para una ciudad «enamorada del Mar», no podía faltar un «Festival del Mar», que ha contado con la presencia de la Armada representada por su portaaviones Príncipe de Asturias.*

*Cantabria y Santander han sido cuna de numerosos marinos, y de su Real Arsenal de Guarnizo salieron buques que dieron gloria a la Armada y a España.*

**E**N un día grisáceo, típico del norte, a la 7.30 de la mañana entraba en el abra de El Sardinero el portaaviones *Príncipe de Asturias* (PDA). La climatología no ayudaba precisamente a salir a la calle. Quizás por eso, a esas primeras horas sólo se encontraban



El día 8 de septiembre se hizo a la mar el Portaaviones *Príncipe de Asturias* en Santander, con más de 400 invitados (de los cuales 300 eran niños), para realizar su bautismo de mar. Durante dicha singladura se realizó una demostración aérea con Harriers y *Fast-Rope* por la Sección de Infantería de Marina desde helicóptero SH3D, de la 5.ª Escuadrilla.

contemplando la maniobra del PDA con numeral R-11 los llamados «machineros» (contra maestros de muralla que recorren los muelles a la vera de “La Machina”, -antigua grúa, ubicada en el Paseo Pereda- y que en su argot dan nombre a la multitud de paseantes de Santander).

### Bautismo de mar

El día 8, a las diez estaba prevista la salida a la mar. A las nueve nos encontramos en la cola de la plancha del R-11: primero embarcamos los invitados, a los que nos fueron colocando en una zona del hangar. Como invitados del comandante —palabra mágica y *abrecadabra*—, a mis hijos, dos amigos y a mí nos ofrecen un café en la Cámara de Jefes, invitación especial muy de agradecer; por lo demás, corremos la suerte del resto de los invitados.



A 9.50 horas, acompañados por un teniente subimos al puente, y a todos se nos ilumina la cara. Después de numerosos escalones estamos en el alerón de estribor para ver la maniobra de salida; maniobra que, ayudada por dos remolcadores, se realiza de manera rápida y precisa. El ambiente en la cubierta de vuelo, con casi 300 escolares «suelto», es, como bien puede



imaginarse uno, de fiesta. En la isla de Mouro un buque escuela omaní saluda al barco y a la bandera. El contrapunto

lo pone el ferry *Pont Aven*, de Brittany Ferries, que, tanto a la salida como a nuestra entrada, a las cinco de la tarde, no se digna saludar al buque insignia de la Armada española, pese a que, al regresar de la mar, el *Príncipe* le larga una pitada de cortesía, devuelta con la francesa *politesse* en forma de silencio a 22 nudos.

A medida que salimos rumbo NNE, el horizonte se despeja. Para nuestra sorpresa, el portaaviones cabecea; suavemente, pero cabecea. La megafonía del buque nos va radiando todo el programa: «a las 11.30 comenzará la demostración aeronaval». Trincados y sentados en el alerón del puente de vuelo, asistimos a un ejercicio de la Infantería de Marina, descendiendo de un helicóptero de la 5.<sup>a</sup> Escuadrilla —*Sea King*—. Este aperitivo en forma de infantes «tomando al asalto» la cubierta de vuelo, nos concentró toda la atención; así que cuando llegó la apoteosis en forma de Harriers fue el delirio: el ruido ensordecedor de los motores a máxima

potencia y los gases de las turbinas nos embriagan los sentidos... De repente, acompañado de una mayor potencia aún de ruido, comienza el despegue; las miradas de asombro ante la técnica son del todo elocuentes, pero después de una pasada en formación y del espectacular aterrizaje; me vino a la memoria que, durante la guerra de las Malvinas, los pilotos argentinos llamaban a los Harrier británicos «la muerte negra», por su color, su aspecto y la dificultad que representaba para ellos darles caza cuando, al perseguir a los Harrier en una maniobra de inversión de las toberas, los perseguidos se convertían en un abrir y cerrar de ojos en los perseguidores... Y yo doy fe de que su aspecto —vistos así, tan de cerca— resulta de lo más amenazador. En esas disquisiciones me encontraba cuando el último de los aviones hizo el más difícil todavía: el despegue vertical. Siendo la primera vez que lo veíamos, sólo puedo decir que la destreza del piloto, junto al poderío desatado de los reactores Rolls Royce en esa maniobra, consiguen plasmar una escena difícil de transcribir. Mi preocupación era saber si los niños del bautismo de mar, acostumbrados a jugar con la *Play Station* y otras maquinitas alienantes, habrían sabido valorar todo ese despliegue de acción y emoción que nos brindaban esas imágenes reales que teníamos ante nosotros. Comprendí entonces el significado de aquella frase: «En ocasiones, la realidad supera a la ficción».

A los invitados personales se nos invitaba a almorzar a las 13.30 en la Cámara de Oficiales. Esa invitación nos devolvió a la realidad: un buffé con ensaladilla rusa, hamburguesas, patatas fritas y tomates, junto con la amabilidad de los anfitriones, consiguieron que en todo momento nos sintiéramos como en casa.

Poco después tuvimos ocasión de contemplar de cerca los elegantes movimientos de un gran banco de delfines saltando y acechando un banco de chicharos que merodeaba por los alrededores. Fue algo espectacular. La silueta del ferry, de nuevo el *Pont Aven*, nos fue despertando de esa pequeña aventura en el *Príncipe de Asturias*. Ya con Mouro a estribor, la banda de música animó la entrada en la bahía de Santander, inmejorable marco para ese inolvidable día.

### Día 9, Jura de Bandera. La oportunidad para los civiles

De nuevo cola para entrar en el barco; pero este día sólo podían asistir los jurantes y rejurantes. Por un prurito que me cuesta explicar, no me he



El día 9 de septiembre tuvo lugar, a bordo del PDA, el acto de Renovación de Juramento a la Bandera en la ciudad de Santander. Presidido por el Excmo. Sr. Almirante de la Flota, estuvo acompañado por el presidente de la Comunidad de Cantabria, y en él renovaron su juramento aproximadamente 400 personas civiles de toda España.

apuntado nunca para participar en esta ceremonia; por el contrario, y sí lo hice para mis tres hijos y mi esposa. Desde luego tenía seguro que estaría en la Jura, y la coincidencia de apellidos y nombre con uno de mis hijos me ayudó a embarcar. Siempre recuerdo los días de Jura como espléndidos y soleados. Y el 9 en Santander fue de los que hacen que su bahía parezca insuperable. Colocados en las sillas dispuestas al efecto en la cubierta de vuelo, comienza la ceremonia con la llegada de las autoridades. Como todas las ceremonias castrenses, sobria, impecable y emocionante.

El vicealmirante Tello pronuncia un discurso soberbio, nada grandilocuente, haciendo referencias históricas a la relación de Santander y la Armada, para pasar a la Bandera, en claras referencias a la realidad española y, en mi opinión, muy acertadamente recalcó la abundante mayoría de apellidos



montañeses y vascos —sobre todo guipuzcoanos— en las primeras promociones de Guardiamarinas; hecho que constato en mis propios apellidos. Tras ese discurso, se procedió a la Jura, con gran solemnidad y, por qué no decirlo, con gran orgullo, al ver a mis hijos y mi mujer saludar y besar nuestra Bandera.

Un vino español sirvió para poner el punto y final a tan brillantes y emotivas jornadas, agradeciendo al CN. García-Bouza, comandante del *Príncipe de Asturias*, su especial atención.

**Javier Sánchez-Barcáiztegui**

# «NUDOS QUE ATAN LAZOS» ENTRE ZAMORA Y LA ARMADA

*El contralmirante Jesús Ramón Alvargonzález Ucha, como actual almirante de Asistencia y Servicios Generales del Cuartel General de la Armada, acudió para presidir la exposición*  
LA ARMADA ESPAÑOLA

**A**SÍ de elocuente comenzaba un artículo de *El Correo de Zamora* describiendo la estrecha relación nacida hace ahora 25 años entre la Armada y la Real Cofradía del Santo Entierro de Zamora, que nombró Hermano Mayor al entonces AJUCEN, zamorano de nacimiento (pasando luego este nombramiento al almirante jefe del Estado Mayor de la Armada), lo que motivó la incondicional presencia de la Banda Sinfónica de la Agrupación de Infantería de Marina de Madrid en Zamora para acompañar, año tras año, a la procesión más solemne de su emblemática Semana Santa.

Para conmemorar esta vinculación, la Cofradía del Santo Entierro organizó el pasado 12 de septiembre una serie de actos que tuvieron como protagonista indiscutible a nuestra Banda Sinfónica. En primer lugar se instaló una exposición sobre la Armada española en el palacio de la Alhóndiga, que permaneció abierta hasta el 30 de septiembre. El contralmirante Jesús Ramón Alvargonzález Ucha, como actual almirante de Asistencia y Servicios Generales del Cuartel General de la Armada, acudió para presidir su inauguración, siendo acompañado por el primer teniente de alcalde y el presidente de la Cofradía del Santo Entierro, Luis Boizas. En la muestra podía seguirse la trayectoria histórica de la Marina Española a través de una gran profusión de objetos, cedidos en su mayor parte por el Museo Naval, entre los que cabría destacar una reproducción de la famosa carta náutica de Juan de la Cosa (que data del año 1500), una maquetas de barcos antiguos y de nuestro buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*, así como colecciones de libros, entre los que destacaban los del CN. Cesáreo Fernández Duro, zamorano ilustre, marino, científico, académico de la Historia, cuyos escritos son una referencia necesaria para el conocimiento de la historia de la Marina. En lugar destacado de la exposición podía contemplarse también una galería de nuestros marinos más ilustres, como el referido Fernández Duro. También podía obtenerse información acerca de la





trayectoria profesional y de la unidades más punteras de la Armada de nuestros días, a través de maquetas de sus buques y aviones más modernos, fotografías, instrumentos de navegación y gráficos de todo tipo. Por último, y enfocado a los más curiosos, no podía faltar el taller de nudos marinos que, como es habitual, hizo las delicias de los más pequeños, que pudieron llevarse a casa un recuerdo de su somero, pero inolvidable, contacto con la Armada. El objetivo principal de la exposición, el de dar a conocer a los zamoranos una institución con la que la

ciudad de Zamora tiene un vínculo especial, se consiguió con creces.

Con posterioridad a la inauguración, la Banda Sinfónica de la AGRUMAD desfiló desde la sede de la exposición, el palacio de la Alhóndiga, hasta el atrio de la catedral, donde ofreció un concierto, que fue seguido con entusiasmo por el público que abarrotaba las gradas y las sillas dispuestas en la plaza, en el que se pudo escuchar tanto los solemnes acordes de Thalberg, como homenaje a la Semana Santa Zamorana, como otras piezas de marchas populares y militares, que fueron interpretadas con

la maestría a que nos tiene acostumbrados nuestra Banda Sinfónica, logrando estrechar aún más los lazos con los zamoranos que, puestos en pie, agradecieron con una gran ovación esos 25 años de presencia ininterrumpida de nuestra Banda en una ciudad que, pese a estar geográficamente alejada del mar, ha querido rendir un permanente homenaje a nuestra Institución bautizando con su nombre una de las principales plazas de la ciudad y perpetuando su recuerdo con la celebración anual del «Día del Mar»; algo sin duda poco habitual en una ciudad de tierra adentro.



# XLIII CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE CAMPO A TRAVÉS

**E**L XLIII Campeonato Nacional Militar de Campo a Través, forma parte del Plan de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas (CSEDFAS) para el año 2005, correspondiendo la organización por delegación a la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Armada, colaborando en el mismo la Junta de Educación Física de Rota.

La Ceremonia de Inauguración fue presidida por el almirante jefe de la Base Naval de Rota (ABANROT), Ricardo Gómez Enríquez y diversas autoridades militares.

El Campeonato se desarrolló entre los días 16 al 18 de febrero de 2005 en el Campo de Golf de la Base Naval de Rota (Cádiz).

Tomaron parte en este Cuadragésimo Tercer Campeonato unos trescientos atletas masculinos y femeninos de la Guardia Real, Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Guardia Civil y Armada, tanto a nivel individual como por equipos.

## Pruebas a realizar:

Se celebró en primer lugar la prueba de Fondo Largo con un recorrido aproximado de once kilómetros, a continuación el Fondo Corto con cinco kilómetros y finalmente la prueba Femenina con otros cinco kilómetros.

## Resultados finales:

### Clasificación Final por Equipos:

*Fondo Largo:* 1.º Ejército de Tierra, 2.º Guardia Civil, 3.º Armada.

*Fondo Corto:* 1.º Ejército de Tierra, 2.º Armada, 3.º Guardia Civil.

*Femenino:* 1.º Ejército de Tierra, 2.º Ejército del Aire, 3.º Guardia Real.

## Clasificación Final Individual:

*Fondo Largo:* 1.º Sgto. 1.º Andrés Hernando Alzaga (E.Tierra).  
2.º Bgda. Francisco Mancebón Cisneros (E.Tierra).  
3.º Cabo Miguel Vaquero Agama (E.Tierra).

*Fondo Corto:* 1.º Alférez de Navío Oscar Tolosa Estévez (Armada).  
2.º Teniente Ciro M<sup>a</sup> Zapico Rodríguez (E.Tierra).  
3.º Soldado José Nogueira Baeza (E.Tierra).

*Femenino:* 1.º Sargento Rosa María Teresi Morales (E.Aire).  
2.º Soldado Beatriz Trujillo Quintas (E.Tierra).  
3.º Cabo Noelia Sacristán Marín (Guardia Real).



La Ceremonia de Clausura fue presidida igualmente por ABANROT, acompañado por miembros de la corporación del Ayuntamiento de Rota y otras autoridades militares.

# CAMPEONATOS MILITARES DE VELA EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR

**L**A Escuela Naval Militar acogió, entre el 4 y el 7 de Abril, la celebración conjunta del XL Campeonato de Vela de la Armada y del VI Campeonato Nacional Militar de Vela.

Como viene siendo habitual en los últimos años, la Comisión Naval de Regatas de la Escuela Naval Militar aprovecha medios y localización idóneos para organizar estos campeonatos

de clase SNIPE, que se inscriben dentro del Plan de Actividades del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas, en aguas de la ría de Marín-Pontevedra.

El lunes 4 de abril tuvo lugar el acto de inauguración, con posterior sorteo de SNIPES e inicio de entrenamientos. El martes 5 y el miércoles 6 de abril fueron los días de realización de las principales pruebas.



Podium XL Campeonato de Vela de la Armada.

El Campeonato de Vela de la Armada contó con participantes de 14 dotaciones, representativas de las Comisiones Navales de Regatas de Cartagena, San Fernando, Rota, Jurisdicción Central y Escuela Naval Militar. El ganador fue el que formó el equipo de la Armada en el Campeonato Nacional Militar.

El Campeonato Nacional Militar de Vela constó de tres pruebas, en las que se regateó en sistema de flota única. Participaron 10 dotaciones, representativas de los equipos de la Guardia Real, el Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire, la Guardia Civil y el Órgano Central.

El jueves 7 de abril se procedió a la ceremonia de clausura y entrega de trofeos en la pista de atletismo Juan de Austria, presidida por el contralmirante Jose Antonio González Carrión, almirante director de Enseñanza Naval, acompañado por el capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, comandante-director de la Escuela Naval Militar, y el alcalde de Marín, don Antonio Santiago, con asistencia de las delegaciones participantes.

Se entregaron trofeos y medallas a los tripulantes de la primera embarcación clasificada, y medallas a los tripulantes de la segunda y tercera embarcación clasificada en cada campeonato:

#### XL CAMPEONATO DE VELA DE LA ARMADA

1.º Ferrol: Diego López Díaz y Enrique Díaz Taboada;



Podium VI Campeonato Nacional Militar de Vela.

2.º Ferrol: José Rey-Seijo Alcalá y Ramón Leiro Montegudo;  
3.º Rota: Enrique Flethes Rengifo y Eduardo Díaz Arteche.

#### VI CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE VELA

1.º Guardia Civil: José Antonio Medina Ruiz y Francisco López García;  
2.º Ejército del aire: Bartolomé Deudero Company y Juan Company Cros;  
3.º Armada: Diego López Díaz y Enrique Díaz Taboada.

La clausura de estos campeonatos se oficializó tras la alocución del almirante director de Enseñanza Naval, quien felicitó a los ganadores y participantes, animándoles a continuar en la práctica de esta disciplina. Posteriormente tuvo lugar el arriado de las banderas de cada delegación a los acordes del himno del Consejo Superior de Educación Física y Deportes de las Fuerzas Armadas.

De entre los ganadores de los dos campeonatos será seleccionada la delegación que representará a las Fuerzas Armadas españolas en el Campeonato Mundial Militar de Vela, que se va a celebrar en Brest (Francia) del 20 al 29 de mayo.

## XXIX CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE JUDO

**E**L Campeonato se desarrolló entre los días 09 al 13 de Mayo de 2005 en las Instalaciones Deportivas del Excmo. Ayuntamiento de Puente Genil (Córdoba) «Polideportivo Francisco Manzano».

Tomaron parte en este Vigésimo Noveno Campeonato judocas masculinos y femeninos del Ejército de Tierra, Ejército del Aire, Guardia Civil y Armada, tanto a nivel individual como por equipos. Es de resaltar el incremento de la participación femenina en este Campeonato y el gran nivel que se está obteniendo con vistas a una futura participación femenina en competiciones internacionales.

La Ceremonia de Inauguración fue presidida por el Ilmo. Sr. Alcalde de Puente Genil acompañado del coronel Secre-

tario de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Guardia Civil, D. José Manuel Labrador Villalba.

#### Pruebas a realizar:

Tanto en categoría masculina como femenina se celebró una Competición por Equipos con los siguientes pesos:

Hombres: -66 Kgs., -73 Kgs., -81 Kgs., -90 Kgs., +90 Kgs.

Mujeres: 52 Kgs., -57 Kgs., -63 Kgs., -70 Kgs., +70 Kgs.

También tuvo lugar una Competición Individual por pesos con las siguientes categorías:

Hombres:	Superligeros:	-60 Kgs.
	Semiligeros:	-66 Kgs.
	Ligeros:	-73 kgs.
	Semimedios:	-81 Kgs.
	Medios:	-90 Kgs.
	Semipesados:	-100 Kgs.
	Pesados:	+100 Kgs.

Mujeres:	Superligeros:	-48 Kgs.
	Semiligeros:	-52 Kgs.
	Ligeros:	-57 kgs.
	Semimedios:	-63 Kgs.
	Medios:	-70 Kgs.
	Semipesados:	-78 Kgs.
	Pesados:	+78 Kgs.

### Resultados finales:

Notoria fue, y es justo reconocer, la superioridad demostrada por la Guardia Civil, cuyos judocas coparon los primeros puestos, tanto a nivel Individual como por Equipos.

La **Clasificación Final por Equipos** fue la siguiente:

1.º Guardia Civil; 2.º Ejército de Tierra; 3.º Ejército del Aire; 4.º Armada.

Los resultados obtenidos en este Campeonato Nacional Militar de Judo servirán de base para la selección del Equipo Nacional Militar de Judo (ENJU) que representará a España en el próximo Campeonato Mundial Militar de Judo que tendrá lugar en San Petersburgo (Rusia) del 16 al 24 de Julio de 2005.

La Ceremonia de Clausura fue presidida por el general de brigada, Vicepresidente de la Junta Central de Educación Física y Deportes de la Guardia Civil.



El alcalde de Ponte Genil presidió el acto de inauguración del campeonato



Competición por equipos

## V CAMPEONATO DE LA ARMADA Y IV CAMPEONATO NACIONAL MILITAR DE PENTATLÓN NAVAL 2005

**E**NTRE los días 16 al 20 de Mayo de 2005 tuvo lugar en la Junta de Educación Física y Deportes de San Fernando (Cádiz) el IV Campeonato Nacional Militar de Pentatlón Naval coincidiendo con el V Campeonato de la Armada.

Participaron siete (7) equipos, cinco (5) pertenecientes a la Armada y dos (2) al Ejército de Tierra, tanto a nivel individual como por equipos. La participación femenina fue muy escasa, ya que solo participaron dos pentatletas pertenecientes al equipo de la Armada de Ferrol.

Las Pruebas de que consta el Pentatlón Naval son las siguientes:

- Carrera de Obstáculos.
- Natación de Salvamento.
- Natación Utilitaria.
- Carrera Náutica.
- Carrera de Campo a Través Anfibia.

La clasificación final por equipos fue encabezada por el equipo de San Fernando (Armada), seguido del de Ferrol (Armada), destacando el tercer puesto del equipo "A" del Ejército de Tierra.



En la clasificación individual destacar los primeros puestos en las distintas pruebas:

### Carrera de Obstáculos:

1.º Masculino: Cabo 1º MQM Fidel Cantos Salgado (Armada-San Fernando).

1.º Femenino: Marinero María José Astorga Somoza (Armada-Ferrol).



**Natación de Salvamento:**

- 1.º Masculino: Cabo 1º STM Juan Francisco Paredes Sánchez (Armada-Cartagena).
- 1.º Femenino: Marinero María José Astorga Somoza (Armada-Ferrol).



**Carrera Náutica:**

- 1.º Masculino: Cabo 1º STM Juan Francisco Paredes Sánchez (Armada-Cartagena).
- 1.º Femenino: Marinero Ilbania Moldes Vázquez (Armada-Ferrol).

**Natación Utilitaria:**

- 1.º Masculino: Capitán Marcos Gómez Casal (Ejército de Tierra «A»).
- 1.º Femenino: Marinero María José Astorga Somoza (Armada-Ferrol).



Cabo 1.º Paredes



Soldado Gil Martínez



Cabo 1.º Cabello



Marinero Astorga

### **Carrera de Campo a Través Anfibia:**

- 1.º Masculino: Soldado I.M. Salvador Gil Martínez (Armada-San Fernando).  
1.º Femenino: Marinero María José Astorga Somoza (Armada-Ferrol).

### **General Individual Masculina:**

- 1.º Cabo 1 Juan Fco. Paredes Sánchez (Armada-Cartagena).  
2.º Soldado IM. Salvador Gil Martínez (Armada-San Fernando).  
3.º Cabo 1 Fidel Cantos Salgado (Armada-San Fernando).  
4.º Cabo 1 Fernando Cabello Silva (Armada-Ferrol).

La Ceremonia de Clausura, que tuvo lugar en las propias Instalaciones Deportivas de la Junta de Educación Física y Deportes de San Fernando, fue presidida por el Excmo. Sr. Almirante de Acción Marítima de Cádiz, D. Juan José Ollero Marín.

## **TROFEO DE LAS INSTALACIONES DEPORTIVAS DE MADRID «TORNEO DE PRIMAVERA 2005»**

**E**N el mes de junio pasado tuvo lugar, en las instalaciones deportivas del Centro de Instrucción de Educación Física en Madrid, la entrega de trofeos correspondiente al Torneo de Primavera. El acto estuvo presidido por el coronel jefe de las instalaciones, José Aguilar Romero, quien hizo entrega de los trofeos a los ganadores y mejor clasificados en las distintas modalidades deportivas:

### **CROSS SENIOR**

- 1.º Bgda. don Ángel Rojas Aviles (Inst. Dep. Madrid)  
2.º Alf. don Ricardo Fonticoba Abrodes (C.G.A.)  
3.º Alf. don Javier Mendel Figueroa (C.G.A.)

### **CROSS VETERANOS**

- 1.º Sgto. 1.º don Manuel Rivera Termuy (EMA)  
2.º Comte. don José Ignacio López Moledo (CGA)  
3.º Comte. don Agustín Sánchez Carrascosa (DIGENIN)

### **CROSS SUPERVETERANOS**

Campeón: Capitán de fragata don Enrique Varela Fraga

### **ORIENTACIÓN**

- 1.º Tte. don Pablo Urrueta Ramos (AGRUMAD)  
2.º Soldado don Marcos Martín Izquierdo (AGRUMAD)  
3.º Cabo doña Rebeca Ruíz González (AGRUMAD)

### **TIRO**

#### **Pistola de aire comprimido**

- 1.º Sgto. 1.º don Darío Piroscia (JAL)  
2.º Bgda. don Ángel Rojas Avilés (INST. DEP. MADRID)  
3.º Cabo 1.º don Jorge Ozores (GR)

#### **Pistola grueso calibre**

- 1.º Sgto. 1.º don Darío Piroscia (JAL)  
2.º Tte. don Antonio Picón Martínez (GR)  
3.º Bgda. don Ángel Rojas Avilés (INST. DEP. MADRID)



### **TIRO PLATO**

- 1.º Cabo 1.º don Francisco Cuartero Jiménez (AGRUMAD)  
2.º Bgda. don Francisco Conejo Muñoz (AGRUMAD)

### **BALONCESTO FEMENINO**

Equipo campeón: AGRUMAD

### **FÚTBOL**

- 1.º AGRUMAD  
2.º C.G.A.





### **FUTBOL SALA**

- 1.º AGRUMAD
- 2.º C.G.A.

### **PADEL FEMENINO**

- 1.º Margara y Bea
- 2.º Yoya y Marta
- 3.º Concha e Isabel

### **PADEL MASCULINO**

- 1.º Subtte. don Andrés Triana y doña Ana López de Sanromán
- 2.º Tcol. don Javier Bellas y CN. don Juan Reina
- 3.º Don Justino Antón y Subtte. don Alfredo García Vegas

### **TENIS**

- 1.º Subtte. don Alfredo García y don Andrés Triana
- 2.º Bgda. don Manuel Jurado y Tcol. don Álvaro Pino
- 3.º Col. don Carlos Conejero Martínez y CN. don Juan Reyna Muñuzuri

Para finalizar, se hizo entrega de los trofeos correspondientes al II Torneo de Padel femenino, cuya trayectoria es aún muy reciente, pero del que puede vislumbrarse una fructífera y entusiasta evolución. Para las aún no iniciadas en esta modalidad femenina y que puedan estar interesadas, hemos requerido de su principal «hacedor», el CN. Juan Manuel Reyna Muñuzuri, una breve síntesis de su evolución.

En abril del 2004, a la vista de la afición que había en un grupo de mujeres, esposas casi todas de marinos, el CN. Reina sugirió hacer un torneo. En un principio comenzaron a entrenar y a jugar entre ellas 8 parejas, en una primera fase, se clasificaron las cuatro primeras para la semifinal y la final. Cumplieron el calendario, y en junio 2004, tras presentarle la iniciativa al coronel Aguilar, jefe del CIEF, y a la vez que se hizo la entrega a los torneos del campeonato de la JUCEN, se les entregó otro a las campeonas y subcampeonas. Así arrancó este primer campeonato de la modalidad femenina de Pádel.

En vista de la creciente afición, a finales de junio del mismo año se organiza, con permiso del coronel-jefe, un «maratón» de Pádel mixto en las pistas del CIEF. Esta vez se apuntaron 16 parejas.



A la vuelta del verano, en octubre, se celebra el II Torneo de Padel para Damas, ya eran 14 parejas, y finalizó en diciembre con entrega de premios y cena en la Cámara. En aquella ocasión también se les hizo entrega de premios a las campeonas coincidiendo con las entregas oficiales de los campeonatos deportivos de Navidad.

En abril de este año 2005, se celebró otro maratón mixto con 16 parejas, y hubo muchas que se quedaron fuera por exceso de cupo.



Y ya por último, esta primavera, se les brindó la oportunidad de hacer un torneo sólo a las parejas femeninas, presentándose 8 parejas, las que inicialmente empezaron, pues no se había contado con mucho tiempo para organizarlo y hacerlo más abierto. Lo bautizamos con el nombre de «II TORNEO DE PRIMAVERA», que hacia el III para DAMAS, sin contar los dos maratones. El próximo será en otoño e intentaremos que sea incluido oficialmente en los premios de los campeonatos deportivos de ALASER.

# D E NUESTRAS ZONAS MARÍTIMAS

## CONFERENCIA DE EDUARDO SERRA REXACH EN LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA

Dentro del ciclo «Defensa y Sociedad» de la Cátedra «Almirante Álvarez-Ossorio»

El pasado viernes 10 de mayo el ex-ministro de Defensa, Eduardo Serra Rexach impartió una conferencia abierta al público titulada *La Defensa en el mundo occidental* en el Salón de Actos de la Excelentísima Diputación de Pontevedra.

Eduardo Serra Rexach fue presentado por el capitán de navío Jose Gabriel Martínez Ratero, actual Director de la Cátedra «Almirante Álvarez-Ossorio».

El acto, enmarcado dentro del ciclo sobre «Defensa y Sociedad» de la Cátedra «Almirante Álvarez-Ossorio» de la Universidad de Vigo y la Escuela Naval Militar y que está patrocinado por la Obra Social de Caixanova, fue presidido por el almirante Rafael Lapique Dobarro, Almirante Jefe de Personal de la Armada, D. Francisco Javier Martín Cobas, vicerrector de la Universidad de Vigo y el capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, Comandante-Director de la Escuela Naval Militar y contó con la asistencia de un buen número de alumnos de ambas instituciones y público interesado.



## ACTO DE JURA DE BANDERA DE LA V PROMOCIÓN DE ASPIRANTES A RESERVISTA VOLUNTARIO

El pasado día 20 de mayo de 2005, a 13,15 horas, tuvo lugar en el interior del despacho del Sr. Comandante-Director, el Acto de Jura de Bandera de los aspirantes de la V Promoción a Reservista Voluntario.

El acto fue presidido por el Sr. CF. Comandante-Director Accidental D. Jesús Bernal García, acompañado por una representación de Oficiales y Suboficial de Brigada pertenecientes a la dotación de la Escuela.

El Acto comenzó con la incorporación de la Bandera Nacional, a la que se rindieron los honores de ordenanza, a cuyo término el Sr. CF., Comandante-Director Accidental tomó juramento o promesa a los Aspirantes a Reservista Voluntario, finalizando con sendos Vivas a España y al Rey. A continuación desfilaron los Aspirantes de a uno ante la Bandera, ratificando con el beso a la misma, el juramento anterior. Acto seguido fue retirada la Enseña Nacional con los mismos honores de ordenanza.

Finalizado el Acto, el Sr. CF., Comandante-Director Accidental dirigió unas palabras, en las que realzaba los valores que, en ellos se daban, de querer servir a la Patria de alguna forma, como la de Reservista Voluntario, citando el Artículo 30 de la Constitución referente a la Defensa de España “*Los españoles tienen el derecho y el deber de defender a España*”.

A continuación, los participantes se dirigieron a la Cafetería de Alumnos donde les fue ofrecida una Copa de Vino Español, lugar en el cual todo el personal aprovechó para intercambiar conversaciones en torno a las Fuerzas Armadas, realzando sus virtudes y el excelente tratamiento recibido durante su estancia en la Escuela.



## ACTO DE CLAUSURA DEL VI CURSO DE CAPACITACIÓN PARA EL ASCENSO A CABO MAYOR

El pasado día 20 de mayo de 2005, tuvo lugar en el Salón de Actos de la Escuela de Suboficiales de la Armada el Acto de Clausura del VI Curso de Capacitación para el ascenso a Cabo Mayor.

El acto estuvo presidido por el Comandante-Director Accidental CF. Jesús Bernal García. También asistieron al acto el Suboficial Mayor Accidental de la Unidad, el Suboficial Coordinador del curso y una representación de profesores civiles y militares.

Comenzó con la lectura de las correspondientes Resoluciones de convocatoria al curso y de aprobación de su Plan de estudios, tras la cual el CF. D. Jesús Bernal García pronunció unas palabras como última lección del curso, en las que destacó el esfuerzo realizado y la importancia de continuar trabajando *“con el fin de no caer en la desidia o el conformismo”*. Puso de manifiesto la importancia del empleo de Cabo Mayor, *“como máximo empleo que se puede llegar a alcanzar como componente de Tropa y Marinería”*.

A continuación se procedió a la entrega de los diplomas acreditativos de la superación del VI Curso de Capacitación para el ascenso a Cabo Mayor a los 37 Cabos Primeros que lo acababan de superar.

Finalizado el Acto, los participantes se dirigieron a la Cafetería de Alumnos donde les fue ofrecida una Copa de Vino Español.



## EL MEMORIAL «CARMONA PÁEZ» TAMBIÉN EN HAITÍ

En el pasado mes de junio de 2005, 131 participantes entre haitianos, argentinos, marroquíes y españoles han participado esta mañana en el Memorial Carmona Páez. La prueba, trasladada en esta ocasión nada menos que al Caribe, se desarrolló en un circuito a través de las calles y alrededores de Fort Liberté, con salida y llegada en la Plaza de la Catedral.

La carrera se organizó en cuatro categorías, menores de 35 años, mayores de 35, por equipos y personal FIMEX-H resultando ganadores de las mismas el 2º CL Mahfoud del contingente marroquí, el Adj. El Kati del contingente marroquí, el equipo del contingente marroquí y el C1º Ortegón del contingente español respectivamente.

Los premios consistentes en medallas para los tres primeros clasificados de las categorías por equipos y personal FIMEX-H y medallas y una cantidad en metálico para los tres primeros clasificados de las categorías de menores y mayores de 35 años fueron entregados en la plaza mayor por los Jefes de los Contingentes español y marroquí, autoridades civiles y el Jefe Departamental de la Policía Nacional Haitiana. A todos los participantes se les hizo entrega de una camiseta conmemorativa del evento donadas por la empresa Tecnove-Ucalsa con el anagrama de la prueba. También se entregó un premio de consolación al participante más veterano, el Suboficial Mayor Moreno Vázquez.

El Club Carmona Páez de San Fernando no quiso permanecer al margen de la prueba, donando para el evento las medallas, dorsales, carteles, folletos de la prueba y 50 camisetas conmemorativas.

### Rafael Carmona Páez. Biografía

Nació en Chiclana (Cádiz). Comenzó su carrera deportiva participando en carreras locales y provinciales cuando sólo contaba con doce años.

Ingresó en la Armada en 1976, como soldado voluntario especialista de Infantería de Marina, donde las virtudes que aporta la práctica del Deporte, sencillez, lealtad y nobleza, las aplicó a fondo. En la Armada se formó como atleta, ya que cuando ingresó carecía de antecedentes deportivos relevantes. Representó a la Armada en innumerables competiciones con una entrega total, alcanzando siempre los primeros puestos, convirtiéndose en un atleta de élite, llegando a formar parte del Equipo Nacional de Maratón.

El pasado mes de septiembre se cumplió el decimosexto aniversario de su fallecimiento, a la edad de 30 años, víctima de un desgraciado accidente en el Campo de Adiestramiento de la Armada en la Sierra del Retín, en Barbate (Cádiz).



**REVILLA ASISTIÓ A LA PRESENTACIÓN DEL LIBRO «CANTABRIA Y LA ARMADA ESPAÑOLA»**

Al acto, que tuvo lugar en la Escuela Técnica Superior de Náutica, asistieron, además del Presidente del Gobierno cántabro y del autor de la obra, el director de la Escuela, Juan José Achutegui; el presidente de la Asociación de Veteranos de la Armada, José Luis Fernández Terán; el delegado de Defensa, Miguel Ángel Merino, y el senador socialista Jaime Blanco, junto a otras personalidades civiles y militares.

La obra «Cantabria y la Armada Española» está dividida en cuatro capítulos que recogen básicamente y de forma sucesiva la historia naval de la región: el astillero de Guarnizo; la marina naval en el siglo XVIII; y, finalmente, el dique de Ganzo y la evolución de la marina en el siglo XX.

Según su autor, Alejandro Anca, se trata de una obra «amena» y «más divulgativa que académica». Miguel Ángel Revilla, por su parte, señaló que «no existe región con mayor historia naval que Cantabria», situando su inicio con la expedición de Bonifaz en 1248, y confirmó que un buque de la armada española llevará por nombre «Cantabria», concretamente un buque logístico de 174 metros de eslora, y cuyo honor «se lo debemos al Presidente del Gobierno de la nación, José Luis Rodríguez Zapatero, principal valedor de la idea».

Durante la presentación del opúsculo también se pudo saber que la fragata «Extremadura» se jubilará próximamente, para permanecer en los muelles de Santander, hecho que se anunciará oficialmente a finales del próximo mes de junio.



De izquierda a derecha: CC Luis Jar Torre, en representación de la Armada; José Luis Fernández Terán, Presidente de la Asociación de Veteranos; Miguel Ángel Revilla, Presidente de la Comunidad Autónoma de Cantabria; Juan José Achutegui, Director de la Escuela Superior de la Marina Civil de Santander; y Alejandro Anca, autor del libro.

**JURA DE BANDERA DE LOS RESERVISTAS VOLUNTARIOS EN LA ESCUELA NAVAL MILITAR**

**Esta es la tercera experiencia de formación de reservistas voluntarios en la Escuela Naval Militar tras las dos del curso pasado**

El 17 de junio a las 12,30 horas el capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, Comandante-Director de la Escuela Naval Militar presidió el Acto de Jura de Bandera de 13 aspirantes a Reservistas Voluntarios de la categoría de Oficial de la Armada.

En esta primera promoción de reservistas del año 2005 (hay otra prevista para agosto) hay sólo hombres. La mayoría de ellos proceden de las comunidades del Mediterráneo, aunque también hay un vasco, madrileños y andaluces. Sus edades están comprendidas entre los 32 y los 55 años. Entre ellos hay abogados, políticos, profesores de universidad, pilotos de aviones. Todos ellos ingresaron el pasado 6 de junio en la Escuela Naval Militar donde han permanecido dos semanas asistiendo a clases de, entre otras materias, de Historia y Ordenanzas de la Armada, Relaciones Internacionales, Derecho Militar e Instrucción militar y marinera.

Al término de la fase de formación en la Escuela Naval Militar, los nuevos oficiales con el empleo de alférez de fragata o alférez de los distintos Cuerpos podrán ser activados para:

- incorporarse a las unidades u organismos que les corresponda en función de la plaza adquirida,
- participar en misiones en el extranjero,
- incorporarse a ejercicios de instrucción y adiestramiento o cursos de perfeccionamiento específicos,
- actualización de conocimientos.

La figura del reservista voluntario fue aprobada el 12 de diciembre de 2003 por el Consejo de Ministros en el Reglamento de Acceso y Régimen de los reservistas voluntarios. Gracias a él, los ciudadanos españoles (hombres y mujeres) de entre 18 y 58 años pueden acceder a las Fuerzas Armadas y ser activados como militares en determinados períodos, manteniendo las condiciones laborales de su vida civil

**ORP E.N.M.**

## VISITA DE TRABAJO DEL ALMIRANTE JEFE DEL ARSENAL DE FERROL

### Recorrió distintas dependencias de la Escuela Naval Militar

El Almirante Jefe del Arsenal de Ferrol, vicealmirante Francisco Cañete Muñoz, ha visitado durante la mañana de hoy martes la Escuela Naval Militar.

Tras la firma en el Libro de Honor, el vicealmirante Cañete asistió a una exposición sobre la situación actual de la Escuela Naval Militar y fue acompañado, por el capitán de navío F. Javier Franco Suanzes, Comandante-Director del centro, en un completo recorrido por sus instalaciones tales como las dependencias del Servicio de Mantenimiento, los cuarteles, los pantalanes y distintas aulas, paños y locales.

A la finalización de la visita, el vicealmirante Cañete partió con destino a la Comandancia Naval de Villagarcía.



## NUEVO ALMIRANTE JEFE EN EL ARSENAL MILITAR DE CARTAGENA

El pasado mes de julio el vicealmirante Manuel Otero Penelas fue designado Jefe del Arsenal Militar de Cartagena.

El acto de toma de posesión, que tuvo lugar en la plaza de Armas del Arsenal, fue presidido por el almirante jefe del Apoyo Logístico, Miguel Angel Beltrán Bengoechea, al que asistieron distintas autoridades civiles y militares. El almirante Otero juró, como es preceptivo en estos casos, lealtad al Rey y a la Constitución. A continuación pasó revista a las tropas mientras la Banda de Infantería de Marina hacía sonar el Himno Nacional, para interpretar a continuación con diversas marchas militares que arroparon el desfile ante el nuevo jefe del Arsenal de la Compañía de Honores Mixta, compuesta por una sección de Marinería del Arsenal y otra sección del Tercio de Levante. El almirante Otero sustituye en el cargo al vicealmirante Rafael Martín de la Escalera, que había ocupado este mismo puesto durante once meses. El almirante Otero ya tiene un conocimiento general de los asuntos de la Armada en Cartagena, ya que anteriormente había estado destinado en la ciudad durante tres años.



## EL JUAN SEBASTIÁN DE ELCANO CONCLUYE SU LXXVI CRUCERO DE INSTRUCCIÓN EN MARÍN

### Partió de Cádiz el pasado 9 de enero

El buque-escuela de la Armada Española *Juan Sebastián de Elcano* atracará en la Escuela Naval Militar el próximo miércoles 13 de julio a las 09,00 horas.

El *Juan Sebastián de Elcano*, bajo el mando del capitán de navío Luis Cayetano y Garrido, concluye así su LXXVI Crucero de Instrucción con 39 guardiamarinas (alumnos de 4.º curso) a bordo, durante el cual ha visitado los puertos de Las Palmas de Gran Canaria, Salvador de Bahía (Brasil), Santo Domingo (República Dominicana), Veracruz (Mexico), Galveston, Miami y Nueva York (Estados Unidos), Halifax (Canadá), Le Havre (Francia), Gotteborg (Suecia), Kiel (Alemania) y Vigo tras su partida de Cádiz el pasado 9 de enero.

El buque-escuela *Juan Sebastián de Elcano* atracará en el Muelle de Torpedos y será recibido por el Capitán de Navío F. Javier Franco Suanzes, Comandante-Director de la Escuela Naval Militar, los Oficiales-Profesores, el Batallón de Alumnos y familiares y amigos de los guardiamarinas embarcados.

Posteriormente, el Comandante del *Juan Sebastián de Elcano* ofrecerá una rueda de prensa a bordo, explicativa de este 76 Crucero de Instrucción.

### **CEREMONIA DE FESTIVIDAD DE LA VIRGEN DEL CARMEN, PATRONA DE LA ARMADA, Y ACTO DE DESPEDIDA DEL PERSONAL DE LA ARMADA QUE PASA A LA RESERVA**

El pasado día 16 de Julio de 2005, en el Panteón de Marineros Ilustres de la Escuela de Suboficiales de la Armada tuvo lugar la conmemoración de la Festividad de la Patrona de la Armada Nuestra Señora la Santísima Virgen del Carmen, y el acto de despedida del personal de la Armada que pasa a la Reserva.

A las 10,45 horas dieron comienzo los actos con la formación en el Patio de Armas de Guardiamarinas de la Compañía de Honores, compuesta por escuadra de gastadores y una sección de Infantería de Marina del Tercio de Armada, una sección de marinería del Grupo de Proyección de la Flota, una sección de marinería de la Base Naval de Rota, Banda de Música, cornetas y tambores del Tercio Sur.

A las 11,05 horas comienza la llegada de las principales Autoridades civiles y militares, entre los que se encontraban la Excmo. Sra. Dña. María Jesús Castro Mateos, Senadora del PSOE, el Excmo. Sr. D. Sebastián Saucedo Moreno, Subdelegado del Gobierno, el Director de Enseñanza del Mando de Personal del Ejército del Aire de Tablada, Excmo Sr. GD. D. José Luís Bonet Ribas, el Jefe del Apoyo Logístico de la Bahía de Cádiz, Excmo. Sr. VA. D. José Enrique de Benito Dorronzoro, entre otras.

A las 11,06 horas fue incorporada la Bandera a formación con la interpretación del Himno Nacional.

A las 11,15 horas se efectúa la llegada de la Autoridad que preside el Acto, Excmo. Sr. Almirante de la Flota D. Angel Manuel Tello Valero, siendo recibido por el Excmo. Sr. VA., Jefe del Apoyo Logístico de la Bahía de Cádiz, pasando a continuación Revista a la Fuerza. Una vez finalizada ésta y después de saludar a las Autoridades en el atrio del Panteón pasó a su interior para dar comienzo a la ceremonia.

La misa fue oficiada por cinco sacerdotes, entre los que se encontraba el Vicario de la Flota D. Miguel Alfredo Fernández Krohn. En la homilía se destacaron los valores de Patria, Nación y Cultura, así como también se lamentó el reciente atentado terrorista en Londres y se rezó por el alma de las víctimas.

Durante la ceremonia actuó el orfeón Virgen de la Escalera de Rota, finalizando con la Salve Marinera y una Ofrenda Floral como homenaje a los que dieron su vida por España, realizada conjuntamente por el Almirante de la Flota y la Senadora Dña. María Jesús Castro.

Finalizada la ceremonia, Autoridades y personal asistente salieron a ocupar los puestos en el exterior del panteón al objeto de dar comienzo al Acto de despedida del personal de la Armada que pasa a la Reserva.

Comienza el acto con la lectura del Artículo 36 de las Reales Ordenanzas para las Fuerzas Armadas, que cita lo siguiente: «Subordinará la honrada ambición a la íntima satisfacción del deber cumplido, pues ésta es la mayor recompensa a que puede aspirar un militar». A continuación los 16 componentes de los Cuadros de Mando, futuros reservistas, se despiden de la Bandera desfilando ante ella, siéndoles entregado acto seguido por el ALFLOT y demás Autoridades un recuerdo de la Armada.

A continuación tuvo lugar una alocución impartida por el Oficial más antiguo de los que pasan a la Reserva, Capitán de Navío D. Fernando Guimil Ferreiro, destacando los valores Deber, Lealtad, Honor y Patria y, finalizando sus palabras «...si en algún momento nuestro país nos necesita, la Armada sabe que puede contar con nosotros».

Seguidamente tuvo lugar una alocución del ALFLOT, Excmo. Sr. Almirante D. Angel Manuel Tello Valero quien comenzó sus palabras felicitando, en el día de la Patrona, a los componentes de la gran familia de la Armada, a la comunidad de la Marina Mercante, así como también a toda la población del litoral de la bahía gaditana. A continuación hizo alusión, agradeciendo, las palabras del CN. Guimil, citando al final las palabras de un veterano Comodoro: «No se llega a viejo por haber vivido cierto número de años, se llega a viejo cuando se ha desertado del ideal, los años arrugan la piel, renunciar al ideal arruga el alma...».

Finalizó sus palabras pronunciando Vivas a la Armada, a España y al Rey, a los que todos los asistentes contestaron con gran énfasis.

Para finalizar el Acto la Fuerza ocupa sus puestos y desfila ante las Autoridades, comisiones e invitados, habiéndose retirado previamente la Bandera mediante los honores de Ordenanza.

Finalizado éste, las Autoridades y demás participantes se dirigieron a los jardines de Cristóbal Colón donde les fue ofrecida una Copa de Vino Español para festejar tan señalado día, lugar en el cual todo el personal aprovechó para saludarse y conversar en un ambiente cordial y acogedor.

### **CUATRO FRAGATAS DE UNA AGRUPACIÓN NAVAL DE LA OTAN ATRACAN EN EL PUERTO DE MÁLAGA HASTA EL PRÓXIMO SÁBADO**

Cuatro buques de la Fuerza Naval Marítima que la OTAN tiene desplegada en el Mediterráneo —SNM Group 2— tienen previsto realizar una escala en Málaga para el descanso de sus dotaciones entre los días 27 y 30 de este mes. La agrupación está al mando del contralmirante español Teodoro López Calderón.

Las cuatro unidades son fragatas de cuatro nacionalidades distintas: la española *Almirante Juan de Borbón*, la alemana *Rheinland-Pfalz*, la italiana *Espero* y la inglesa *Somerset*.

### FINALIZA LA FASE DE INTEGRACIÓN DE LA FRAGATA *ÁLVARO DE BAZÁN* EN EL GRUPO DE COMBATE DEL PORTAAVIONES *THEODORE ROOSEVELT*

El día 29 de julio, a las 12.00 horas, tiene prevista su entrada en la base del Arsenal del Ferrol la fragata F-101 *Álvaro de Bazán*, que desde el pasado mes de abril ha estado realizando ejercicios de integración con el Grupo de Combate del portaaviones de la Armada estadounidense *Theodore Roosevelt*.

Durante este periodo, que comenzó el 22 de abril, esta unidad, perteneciente a la 31a Escuadrilla de Escoltas, ha llevado a cabo ejercicios de integración de sistemas de mando y control, de fuego real y de respuesta frente a distintas amenazas, habiendo visitado los puertos de Norfolk y Miami.

La F-101 se reincorporó a dicho Grupo de Combate en septiembre y regresará a su base en diciembre, una vez finalizado su periodo de despliegue.

La fragata *Álvaro de Bazán* tiene una dotación de 230, 24 de ellos mujeres, incluyendo una Unidad Aérea Embarcada y una Unidad de Protección de Infantería de Marina. Su comandante es el capitán de fragata Pedro García de Paredes y Pérez de Sevilla.



### TOMA DE POSESIÓN DE LA JEFATURA DE ASISTENCIA Y SERVICIOS GENERALES

El 16 de septiembre tuvo lugar la toma de posesión del cargo de ALARSER por parte del Vicealmirante Jesús Ramón Alvargonzález Ucha en sustitución del vicealmirante Bringas Andujar, quien pasó a la Reserva el pasado 13 de junio.

El su toma de posesión el VA Alvargonzález estuvo acompañado por el Almirante de Personal, Rafael Lapique Dobarro, quien le dirigió unas palabras en nombre del AJEMA, con las que quiso *«desearle todos los éxitos excepcionales y satisfacciones personales en su nuevo cargo»*. Alabó también la labor desarrollada en su anterior destino, como Jefe de la Subdirección de Reclutamiento, sobre la que dijo *«ha dado grandes frutos, con la sección de comunicación y motivación tan importantes hoy en día»*.

Por su parte, el vicealmirante Alvargonzález le agradeció estas palabras y su asistencia al acto, al igual que al resto de los asistentes. Expresó su agradecimiento también por la confianza depositada en él pidiendo la colaboración de todos los componentes de la Jefatura de Asistencia y Servicios Generales, creada como consecuencia de la nueva reestructuración de la Armada, para llevar a cabo este nuevo cometido, y tuvo un recuerdo para su antecesor en el cargo, el almirante Bringas, quien la desarrolló y la consolidó.



## ESPAÑA TOMA EL MANDO DE LA FUERZA MARÍTIMA EUROPEA

El portaaviones *Príncipe de Asturias* ha sido el escenario, de la toma de posesión del almirante de la Flota, Angel M. Tello Valero, como Comandante de la Fuerza Marítima Europea, cargo que actualmente desempeñaba el vicealmirante francés Alain Dumontet.

La ceremonia fue presidida, el pasado día 20 de septiembre, por el JEMAD francés, general D'armeé Henri Bentegat y el Jefe del Estado Mayor de la Defensa, general Félix Sanz Roldán. Con tal motivo se encontraban atracadas en la Base Naval de Rota las fragatas *Coubert* de Francia, *Comandante Sacadura Cabral* de Portugal, y el patrullero *Comandante Foscarelli* de Italia, en representación de los países que conforman la EUROMARFOR (Fuerza Marítima Multinacional).

La EUROMARFOR se remonta a una iniciativa hispano-franco-italiana sobre una Fuerza tripartita, surgida durante una reunión que los Ministros de Defensa de los tres países celebraron en Roma en septiembre de 1992. esta reunión se amplió con la celebración el año siguiente en Grosseto, que dio lugar a dos proyectos: uno marítimo, la Fuerza Marítima Europea; y otro terrestre, la Eurofuerza Operativa EUFOR.

Esta Fuerza Marítima está abierta a la participación de los demás países de la Unión Europea Occidental. La EUROMARFOR se puede emplear en el ámbito de la OTAN, como refuerzo del pilar europeo de la Alianza, y también en el marco de otras organizaciones internacionales de seguridad.

El mando de la EUROMARFOR recae periódicamente en el Almirante de la Flota de cada país, en una rotación bienal entre los cuatro países participantes. El primer Comandante fue el almirante Manuel Acedo, que tomó el Mando en el mes de octubre de 1995, cuando fue creada esta Fuerza. Entre 1999 y 2000 nuevamente lo ostentó España en la figura del almirante Francisco Rapallo.

En un segundo nivel de mando se encuentra el Comandante de la Fuerza en la mar, COMGRUEUROMARFOR, cuando ésta se encuentra activada, ya sea para operaciones reales o ejercicios, y cuyo nombramiento depende de la composición de la Fuerza. Asimismo esta Fuerza ha sido creada para desarrollar misiones humanitarias, de mantenimiento de la paz, misiones de combate para la gestión de crisis y operaciones de imposición de paz.

### Acuerdo técnico España-Francia

El mismo día y aprovechando la estancia en Rota del vicealmirante Dumontet, se procedió a la firma de un Acuerdo Técnico entre la Armada española y la Marina Nacional francesa relativo a la preparación y ejecución de periodos de Calificación Operativa y adiestramiento de buques de ambas marinas. Este Acuerdo Técnico fue firmado por ambos almirantes por delegación de sus respectivos Ministros de Defensa.

En cumplimiento a tal Acuerdo, la fragata *Canarias*, que salió de Rota el pasado día 14 de septiembre, efectúa una Calificación Operativa, conocida como MECO, en aguas de Brest, bajo la dirección y coordinación de los mandos navales franceses de adiestramiento.

El acto tuvo lugar en la Biblioteca del Cuartel General de la Flota, en la Base Naval de Rota en la mañana del lunes 19 de septiembre. Por parte española firmó el Almirante de la Flota, Ángel Tello Valero, y por parte francesa el Almirante de la Fuerza Naval, vicealmirante de escuadra Alain Dumontet, ambos por delegación de los respectivos ministros de Defensa.



## EL MINISTRO BONO VISITA A LOS INFANTES DE MARINA DESPLEGADOS EN FORT LIBERTÉ

El contingente español formado por 200 Infantes de marina, que España mantiene desplegado en la Misión de Naciones Unidas para la Estabilización de Haití (MINUSTAH), recibió el pasado 22 de septiembre la visita del ministro de Defensa, José Bono, al que le acompañaban el embajador de España en Haití, Paulino González, el Jefe del Estado Mayor de la Defensa, general Félix Sanz Roldán, el Secretario General de Política de Defensa almirante Torrente Sánchez y el Jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante Sebastián Zaragoza Soto. El ministro se dirigió a las tropas destacando el trabajo desarrollado por la Infantería de Marina y señaló: “...creo que el espíritu de trabajo, de disciplina y de eficiencia que tenemos en el contingente español en Haití es difícil de ser superado, son infantes de marina y se nota su preparación y su buen hacer”. Sobre la misión de las tropas españolas Bono señaló que: “las ayudas internacionales prometidas están llegando y en cualquier caso hemos comprometido nuestra presencia hasta después de las elecciones”.

El ministro fue recibido en la Base «Miguel de Cervantes» por el coronel de Infantería de Marina, Miguel Flores Bienert, quien manifestó al ministro que se sentían unos soldados privilegiados al poder participar en una misión como la que estaban llevando a cabo en un país tan singular, necesitado y pobre pero entrañable en el trato con sus gentes.

Antes de finalizar la visita, José Bono realizó un recorrido por las calles de Fort Liberté y visitó la escuela local donde entregó juguetes y material escolar a niños y estudiantes de la localidad.



## PRIMERA MUJER EN ASUMIR EL MANDO DE UN BUQUE DE LA ARMADA

### La teniente de navío Yáñez ingresó en la Escuela Naval Militar de Marín en 1990

El día 30 de septiembre, a las 09:30 h, tuvo lugar en el Arsenal de La Carraca en San Fernando (Cádiz), el acto de relevo de mando del patrullero *Laya*. La teniente de navío Esther Yáñez González-Irún es ya la primera mujer en asumir el mando de un buque de la Armada.

Con anterioridad, el 21 del mismo mes, fue recibida en audiencia por el ministro de Defensa, José Bono, en la sede del Ministerio.

Nacida en San Fernando el 8 de octubre de 1971, la teniente de navío Yáñez ingresó en la Escuela Naval Militar de Marín en 1990 y obtuvo el empleo de alférez de navío del Cuerpo General de la Armada en 1995. Ascendió a teniente de navío el 1 de julio de 1999.

El *Laya* (P-12), perteneciente a la clase *Barceló*, es el segundo patrullero de su serie y fue botado el 16 de diciembre de 1975 en los astilleros de la antigua Empresa Nacional Bazán en San Fernando, y entregado a la Armada el 23 de diciembre de 1976. Debe su nombre a don Mateo de Laya y Cabex, marino ilustre del siglo XVII (1630-1693) nacido en Pasajes (Guipúzcoa), y que llegó a ser almirante general de la Real Armada del Mar Océano.

El patrullero *Laya* tiene 36,20 m. de eslora y una manga de 5,80 m., desplaza 144,7 Tm y puede alcanzar una velocidad de 22 nudos. Su dotación está compuesta de 20 personas y tiene su base de estacionamiento en el Arsenal de La Carraca.



## FELICITACIONES A LA ESCUELA DE FÚTBOL APACHA

### Nuestra «cantera» pasea la imagen de una Armada renovada y vigorosa que afronta los retos del futuro con optimismo

La escuela de fútbol APA CHA se creó hace 5 años con la finalidad de hacer deporte y tomar contactos con otros colegios y escuelas. Cuenta con la colaboración de la junta del APA del CHA y del Jefe del CIEF (Coronel Aguilar). Su coordinador es D. Manuel Roca.

Dentro de la escuela existen cuatro categorías:

- Pre-Benjamín: niños de 6 y 7 años.
- Benjamines: niños de 8 y 9 años.

- Alevines: de 10 y 11 años.
- Infantiles: de 12 y 13 años.

Anualmente participan con otros colegios en la liga de los juegos deportivos municipales y en la copa de primavera de la Junta Municipal de Hortaleza.

Este año los Benjamines ganaron la copa y terminaron segundos en la liga y los Alevines terminaron la liga en octava posición. Nuestra más efusiva enhorabuena a todos los equipos.



### NUESTROS COMPAÑEROS FALLECIDOS

- CF. Francisco José Sepúlveda Vizoso, destinado en la JAL, fallecido en junio de 2005.
- CF. Pedro Galiana Navarro, con destino en la 9.ª Escuadrilla de Aeronaves, fallecido en junio de 2005.
- TN. Pablo Alberto Mérida Villazán, destinado en la 9.ª Escuadrilla de Aeronaves, fallecido en junio de 2005.
- MPTM Juan Vicente Sucino Gutiérrez, destinado en la ESENGRA, fallecido en junio de 2005.
- Nuestro recuerdo a los diecisiete soldados de la Brigada Ligera Aerotransportada de Figueirido (Pontevedra) fallecidos en cumplimiento de su misión en Herat (Afganistán).

Miembros de la FAME. Base de El Copero (Sevilla):

- Capitán David Guitar Fernández
- Brigada Juan Morales Parra
- Sargento Alfredo Francisco Joga
- Soldado Pedro Fajardo Cabeza
- Soldado José Manuel Moreno Enríquez

Regimiento Aerotransportable número 29 de Pontevedra:

- Teniente Javier González Hernández
- Sargento José González Bernardino
- Cabo Daniel Abreu Fernández
- Soldado Diego González Blanco
- Soldado Diego Prado López
- Soldado Isaac Calvo Piñeiro
- Soldado Jesús Casal Rivera
- Soldado José Ángel Martínez Parada
- Soldado Iván Vázquez Núñez
- Soldado Gonzalo Casalderrey Nazada
- Soldado Pedro San Marín de Veira
- Soldado Pablo Iglesias Sánchez.



*Descansen en Paz*

## COLABORA CON TU BOLETIN



Dirige tus artículos, fotos, dibujos, etc. a la siguiente dirección:

Redacción Boletín Informativo para Personal  
Cuartel General de la Armada  
C/ Montalbán, 2 - 28014 MADRID

Via INTRANET, al Lotus de la Armada:  
Sección de Comunicación de la DIREC.