

Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 11 de Julio de 1898

Parada Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—*Jefe de día* El Teniente Coronel de Caballería número 31, don Enrique Jurado Giró.—*Imaginería*: El Comendante de Artillería, de Píssa, don León Urzain Cuesta.—*Jefe para el reconocimiento de provisiones*: El Teniente Coronel del 73, don Vicente Romero Quiñones.—*Hospital y provisiones*: Cazadores número 7, 1er Capitán.—*Vigilancia de á pie*: Cazadores número 2, 3er Teniente.—*Idem de clases*: El mismo Cuerpo. De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

MAR MEDITERRANEO

ESPAÑA (costa E.)

Levantamiento de una almadraba en Cala Cardina de Cope (Aguilas).

Núm. 920, 1897.—Según comunicación del Ayudante de Marina de Aguilas, el 7 de Julio de 1897 ha sido levantada la almadraba de paso de Cala Cardina de Cope á que se refiere el Aviso número 63 429 de 1897.

Carta núm. 702 de la sección II.

Calado de una almadraba en Tarregona.

Núm. 921, 1897.—Según comunicación del Comandante de Marina de Tarregona, desde el 9 de Julio de 1897 ha quedado completamente instalada en aquel puerto la almadraba Cap de Terme.

Carta núm. 299 B de la sección II.

FRANCIA

Restos de buque en la rada de Marsella.

(Dirección des Phares et Balises, 29 Junio 1897.)

Núm. 922 1897.—La fragata San Domenico, de 1.100 toneladas se ha ido á pique en la rada de Marsella en fondo próximamente de 31m, á 80cm del maldón exterior de la dársena de la Capitanía del puerto. Los techos de la arboladura no están cubiertos más que por 3m de agua y constituyen un peligro para la navegación. El barco se encuentra al N. 280 E. del faro de Chateau d'If y al N. 300 W. del de la Joliette.

Una boya cilíndrica pintada de verde se ha fondeado á 100m al N. W. de estos restos de buque.

Situación próxima: 43o 18' 25" N. por 11o 33' 27" E.

Carta núm. 674 de la sección III.

MAR ADRIATICO

AUSTRIA HUNGRIA

Erección de una valiza sobre el arrecife Prascica (Prascico) (Canal de Zuti).

(Kundmachung für Seefahrer, núm. 12 385. Pola, 1897.)

Núm. 923, 1897.—Según aviso del Comandante del buque de guerra austriaco Sussin, se ha colocado una valiza sobre el arrecife Prascica.

Situación próxima: 43o 40' 34" N. por 21o 50' 51" E.

Carta núm. 830 de la sección II.

OCEANO INDICO

MAR ROJO

ABISINIA

Cabezo de 9 metros en el E. del banco Jumna del S. en las proximidades de Sawkin.

(Notice to Mariners, núm. 331. Londres, 1897.)

Núm. 924, 1897.—Según aviso del Comandante del Amber de la Eastern Telegraph Company, se ha hallado un cabezo de 9m á 13 de milla del E. de los escollos conocidos del banco de Jumna del S. Situación próxima: 19o 11' 15" N. por 43o 43' 43" E.

Carta núm. 644 de la sección IV

MAR DEL NORTE

BELGICA

Trabajos que se están haciendo en las proximidades de las passes de Ostende é iluminación proyectada de cuatro faros de marcación.

(Administration de la Marine Belga. Bruselas, Junio 1897.)

Núm. 925, 1897.—Los trabajos que se están haciendo tienen por objeto abrir nuevas passes á través del Strombank, la primera llamada pasa directa estará situada al W. N. W. de la entrada del puerto de Ostende; la segunda, llamada pasa del E., estará situada á 4000m, próximamente al N. E. de la misma entrada.

La pasa directa estará limitada al E. por la marcación al S. 65o E. del faro grande de Ostende y del faro de mareas establecido sobre la batería del muelle del E; y al W. por la marcación S. 78o E. del faro grande de Ostende y de una boya luminosa de campana, pintada de rojo, que fondeará próximamente, en el veril del S. de Strombank, á 2700m del faro.

Situación aproximada: 51o 14' 30" N. por 7o 6' 5" E.

La enfilación al S. 72o E. del faro grande y de la torrecilla (luz verde) de la extremidad N. del muelle de W. dará el eje de este canal, cuya pro-

fundidad es de 4m,5 por encima del nivel medio de la bajamar viva y cuyo ancho es de 400m.

La pasa del E. está especialmente dedicada á asegurar el sostenimiento de las profundidades en la rada pequeña de Ostende. Esta pasa estará limitada mientras duren los trabajos, por boyas cónicas rojas, á estribor y negras á babor, según se entre.

Dos de estas boyas, que indicarán la más pequeña anchura de la pasa, estarán fondeadas: 1.ª primera, en el veril N. W. de Strombank, á 3720m próximamente al N. 38o E. de la entrada de Ostende (Situación aproximada: 51o 16' 0" N. por 9o 9' 32" E.); la segunda en el veril S. E. de Strombank, á 4000m de la entrada de Ostende (Situación aproximada: 51o 15' 49" N. por 9o 10' 18" E.)

Se establecerá cuatro valizas sobre las dunas al E. N. E. de Ostende, para determinar por sus enfilaciones dos á dos las posiciones de estas dos boyas. De noche, cada una de estas valizas llevará una luz fija blanca, que ilumina todo el horizonte.

Las valizas del W. se hallarán á 3.100m del faro grande de Ostende, y las del E. á 3.660m.

La profundidad de la pasa del E. alcanzará á 5m,5 por encima del nivel medio de la bajamar viva ordinaria, y su anchura será de 500m, próximamente.

Situación aproximada de las cuatro valizas.

51o 15' 13" N. por 8o 10' 23" E.

51o 15' 10" N. por 8o 10' 26" E.

51o 15' 22" N. por 8o 10' 46" E.

51o 15' 18" N. por 8o 10' 51" E.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 6.

Carta núm. 219 de la sección I.

HOLANDA

Variación de lugar de una boya en el Zoukampere laang (Friesche Zeegat).

(Bericht aan Zeevarenden, núm. 100,779. La Haya, 1897.)

Núm. 926, 1897.—La boya cónica núm. 1, de Zoukamperlaang se ha fondeado en fondo de 7 1/2 de agua, en la situación aproximada: 53o 27' 34" N. por 12o 16' 51" E.

Carta núm. 44 de la sección II.

MAR BALTICO

ALEMANIA

Irregularidades en la iluminación del faro de Marien Leuchte (Fehmarn.)

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 261,715. Berlín, 1897.)

Núm. 927, 1897.—Por consecuencia de averías sufridas en el faro de Marien Leuchte; pueden producirse irregularidades en los destellos de este faro.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 16.

Carta núm. 701 de la sección II.

Noticias sobre el faro de Strakkamp Hak (Jund de Fehmarn).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 261,716. Berlín, 1897.)

Núm. 928, 1897.—A partir de 1.º de junio de

1897, el faro de Strukkamp Huk funcionará en guardias.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 16.
Carta núm. 701 de la sección II.

GOLFO DE RIGA

Bajo fondo á la entrada de la bahía Arensburg.

(Circular hydrographique, núm. 128 Saint Petersburg, 1897.)

Núm. 929, 1897.—A la entrada de la bahía de Arensburg, sobre el límite N. del banco Kalkgrund E. se ha reconocido un bajofondo de 7m,3 á 2,3 de milla próximamente al N. 35° E., en el cual hay 9m de agua. La percha blanca con escolla negra y las puntas hacia abajo que marcaba este banco, se ha llevado á una milla próximamente al N. de su antigua posición.

El bajofondo de 7m,3 lo han situado los ingleses según las marcaciones siguientes: El faro de Tserel Iglesia de Anzakil, 610 50; la iglesia de Anzakil Cuerpo de Guardia de Abro, 660 30'.

Situación aproximada: 58° 0' 33" N. por 28° 41' 11" E.

Desde la valiza han obtenido los ingleses las enfleaciones siguientes: El faro de Tserel Iglesia de Anzakil, 660 15'; iglesia de Anzakil Cuerpo de Guardia de Abro, 670 33'.

Cuarta núm. 807 de la sección II.

GOLFO DE BOTHNIA

Variación de lugar del faro flotante de Relandersgrund.

(Circular hydrographique, núm. 126. Saint-Peter-bourg, 1897.)

Núm. 930, 1897.—Por consecuencia de la variación en el valizamiento del canal de Rismo y del descubrimiento de nuevos bajos en el faro flotante de Relandersgrund, este faro flotante se ha llevado á 750m al W. de su antigua posición.

Situación actual: 61° 6' 45" N. por 27° 19' 4" E.

Cuaderno de faros núm. 3, pág. 100.

Carta núm. 648 de la sección I.

ESPAÑA

Retirada de una boya y colocación de otra provisional en la ría de Vigo.

Núm. 931, 1897.—Según comunicación del Ingeniero Jefe de Obras públicas de la provincia de Pontevedra, el 6 de Julio del corriente año de 1897 se ha retirado de su emplazamiento, con objeto de proceder á su reparación, la boya modelo C que marcaba el bajo de Los Castros, en la ría de Vigo, quedando, provisionalmente, valizado dicho bajo con un bocoy pintado de negro.

Carta núm. 198 de la sección II.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

MAR DE CHINA

INDOCHINA FRANCESA

Construcción de un muelle de abrigo en el cabo Saint-Jacques, desembocadura del río Saigon.

(Avis aux Navigateurs, núm. 126,866 Paris, 1897.)

Núm. 932, 1897.—Según un plano enviado por el Director de los Trabajos públicos de Cochinchina, se está construyendo actualmente un muelle de abrigo en la parte S. de la bahía de Cocotiers (cabo Saint-Jacques). Arranca á unos 300m, próximamente, al S. de la estación telegráfica y debe dirigirse al N. 76° W. en una extensión de 350m, perpendicularmente á la costa, y después en una extensión de 265m al N. 30° W. y, por último, en otra de 100m hacia el N.

La parte E. de este muelle, que presenta una cortadura de 50m de ancho á 125m de distancia de la tierra, está completamente terminado en una longitud de 185m, y se ha establecido sobre

pies metálicos un faro provisional sobre esta cortadura.

Carta núm. 481 de la sección V.

Noticias complementarias sobre los faros proyectados en Coh-Samit Rong Sam Lem, Nui Nui y Poulo Obi (Golfo de Siam).

(Avis aux Navigateurs, núm. 126,867, Paris, 1897.)

Núm. 933, 1897.—El Jefe de la División Naval de Cochinchina transmite las noticias siguientes, relativas á los faros cuyo establecimiento está proyectado en el golfo de Siam (Avis) número 104,722 de 1897):

1.º El faro que alumbrará con grupos de dos destellos blancos de Coh-Samit, se establecerá sobre la punta W. de la isla, y tendrá un alcance de 27 millas en tiempo claro.

Situación aproximada: 10° 53' 0" N. por 109° 15' 3" E.

2.º El faro que alumbrará con destellos rojos regulares, en la punta S. de la isla Rong Sam-Lem, será visible desde 17 millas.

Situación aproximada: 10° 32' 20" N. por 109° 30' 3" E.

3.º El faro de destellos blancos rápidos de Hatieo, se colocará sobre una torre de mampostería, erigida sobre la punta Loetri y será visible á 21 millas.

Este faro está actualmente en construcción.

Situación aproximada: 10° 21' 30" N. por 110° 38' 53" E.

4.º El faro que alumbrará de destellos blancos regulares de Poulo Obi, se establecerá sobre la punta S. de la isla y será visible á 29 millas.

Situación aproximada: 8° 25' 20" N. por 111° 1' 3" E.

Nota.—El faro cuyo establecimiento sobre la punta Kaga está proyectado (Aviso número 104,723 de 1897), será blanco con destellos blancos y su alcance 16 millas.

Situación aproximada: 10° 42' 10" N. por 114° 12' 3" E.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 4.

Carta núm. 48 de la sección V.

CHINA

Variación en el valizamiento del puerto de Amoy.

(Hongkong Government Gazette 15 Mayo 1897 y Kundnchung für Seefahrer, Pola, 1897.)

Núm. 934, 1897.—La valiza levantada sobre el arrecife Chlotah, está provista actualmente de un distintivo cúbico, pintado de blanco.

La percha del bajo Albi, que se hallaba á 3,4 cables al N. 30° 34' E. de Nez de Wellington, tampoco existe.

Carta núm. 479 de la sección V.

MAR AMARILLO

GOLFO DE LIA-TONG

Variación temporal del faro flotante á la entrada del río Liao.

(Avis aux Navigateurs, núm. 126,881, Paris, 1897.)

Núm. 935, 1897.—Según aviso insertado en el North China Daily News con fecha 5 de Abril de 1897 y transmitido por el Contraalmirante Comandante de la estación naval del extremo Oriente, el faro flotante Nenuhvung, á la entrada del río Siao, ha sido temporalmente reemplazado por el faro flotante Omega, que enseña dos luces fijas, verticales, en cada extremidad una verga cruzada en el palo mayor. Las luces superiores son rojas, elevadas 19m,8 sobre el mar y visibles en tiempo claro á 5 millas; las luces inferiores son blancas, elevadas 12m,5 y visibles á 10 millas.

Una luz blanca se izará igualmente desde la puesta hasta la salida del sol, en el estay de mesana, á 1m,8 de altura sobre la borda, para indicar el rumbo que deben seguir los barcos para resguardarse.

El Omega está armado con tres palos pintados de amarillo y con una bola negra en el tope mayor, para que sirva de marca durante el día. No tiene mastelero de velacho ni mastelerillo de mesana.

Las señales de niebla del Omega se hacen con un batifán que en tiempos cerrados y de niebla suena con intervalos de un minuto.

Cuaderno de faros núm. 9, pág. 20.

Carta núm. 42 de la sección V.

OCEANO INDI O

SUMATRA (Costa W.)

Marca en la bahía de Souson.

(Bericht aan Zeevarenden, núm. 105 748, La Haya, 1897.)

Núm. 936, 1897.—Se ha construido una nueva marca á 156m próximamente al N. 15° E. de la punta Sarangga, extremidad S. E. de la bahía Souson. Esta marca se compone de un palo sobre el cual se ha fijado, á 11m de altura sobre el agua, una esfera provista de una cruz inclinada. El brazo de la cruz rebesa un metro sobre la esfera, y el tronco del palo, por debajo de la esfera, está pintada de blanco en una extensión de 2m. En tiempo claro se ve hasta marca á simple vista á 4 millas.

Situación aproximada: 3° 43' 30" N. por 102° 59' 18" E.

Viniendo de la mar se pensó hacer rumbo al N. trayendo la proa al tejado de zinc de la casa de Radja de Kouala Baton, que está situada cerca de la playa sobre la orilla izquierda de Kouala Baton. Cuando se tenga la nueva marca al N. 50° 30' E., se gobierna sobre ella y se continúa así hasta que se esté á 1.000m próximamente de la punta Sarangga. Se hace entonces rumbo al fondo de Souson, resguardándose del arrecife que se descubre por la proa.

Carta núm. 498 de la sección IV.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

JAPON (Mar interior).

Roca en el Mekari Seto.

(Notice to Mariners, núm. 855, Tokio, 1897.)

Núm. 937, 1897.—Según información del Teniente de navío Ikunaka, Comandante del buque de guerra japonés Chinpén á 1 1/2 cable al N. de la roca Tshodayu (Ohodayu), en la parte NE. al N. del banco Yamato, se halló una roca de 6m de agua rodeada de fondos de 9 á 33m y que se halla, del faro de Ohauna Saki, al N. 58° W.; de la extremidad E. de Okujera Shima (Kishirajuma), al S. 28° W., y de la Extremidad N. de Sukuna Shima, al N. 64° E.

Carta núm. 598 de la sección VI.

MAR DE CHINA

GOLFO DE SIAM

Noticias complementarias sobre el faro proyectado de Koh Chuen.

(Avis aux Navigateurs, núm. 127,872 Paris, 1897.)

Núm. 938, 1897.—Según aviso insertado en el Hong-Kong Government Gazette, con fecha 1 de Mayo de 1897, y transmitido por el Contraalmirante Jefe de la División naval del extremo Oriente, la luz que está proyectada sobre la isla de Koh-Chuen (avisos núm. 87,601 y 119,897 de 1897) enseñará un grupo de dos destellos blan-

cada 20 segundos (destello, 1 1/2 segundo; eclipses, 3 1/2 segundos; luz, 1 1/2 segundo; 13 1/2 segundos; total, 20 segundos.)
Cuaderno de faros núm. 9 pág. 4.
Carta núm. 510 de la sección V.

OCEANO PACIFICO DEL SUR
ARCHIPIELAGO DE BISMAROK

Arrecife cerca del cabo Sur (Nueva Pomerania).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 26, 1785. Berlin, 1897.)

Núm. 939, 1897.—Según aviso del Comandante del buque de guerra alemán Moenve, un arrecife de 1 1/2 milla de largo se halló á 5 millas al N. 67° W. de la cumbre de Cabo Sur y que se halla á 2 millas de tierra.

Situación próxima: 6° 17' 30" S. por 155° 47' 48" E.

Carta núm. 648 A de la sección I.

ARCHIPIELAGO DE ASIA

JAVA (Costa E)

Arrecife en la rada de Pandean.

(Bericht aan Zeevarenden, núm. 1051749. La Haya, 1897.)

Núm. 940, 1897.—Según aviso del Capitán del vapor colonial holandés Reiger, en la rada de Pandean se halló un arrecife de 1m,5 de fondo y rodeado de fondos de 18 n.

Situación: 7° 55' 54" S. por 120° 38' 00" E. Este arrecife, de 100m de largo del E. al W., se compone de un banco de arena y de coral, que puede reconocerse hasta á 2 millas de distancia por el cambio de coloración de las aguas.

Carta núm. 488 de la sección V.

ESTRECHO DE MAKASSAR

Nuevos arrecifes.

(Bericht aan Zeevarenden, núm. 1111804. La Haya, 1897.)

Núm. 941, 1897.—Según aviso del Comandante del barco hidrógrafo holandés Banda, se han hallado nuevos peligros en el estrecho de Makassar:

1.º Sobre el banco Leara (Gosea), un arrecife cubierto en 7 n 3 su situación: 5° 39' S. por 124° 29' 48" E., y un arrecife cubierto en 7 n, 2 de fondo en 5° 41' S. por 124° 32' 18" E.

2.º Varios arrecifes cubiertos en 6m,7 (mínimum) entre las islas Boutongbontongan (Medemblik), Bangko-Bangkouan (Middelburg, Doang-Doangan Ketjil, entre la costa E. de Doangan Bezar y la costa W. de Kolou-Kaloukouan.

Carta núm. 483 de la sección V.

Rectificación al aviso núm. 873 del grupo 126 de 5 de Junio de 1897.

Por error involuntario se dijo que está terminado el montaje del aparato del faro de la punta Ferro (Isla de Tenerife), siendo así que el faro está en la punta Teno de la misma isla.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA (Costa W.)

Establecimiento de una valiza sobre las Poulains, proximidades de las islas de los Moutons.

(Directions des Phares et Balais, 1.º Julio 1897.)

Núm. 942, 1897.—Sobre las rocas Les Poulains se ha establecido una valiza de hierro, pintada de negro, con distintivo cilíndrico.

La altura de la valiza sobre el nivel de la pleamar es de 2m,3 comprendiendo el distintivo.

Situación próxima: 47° 47' 37" N. por 2° 8' 52" E.

Carta núm. 851 de la sección II.

IRLANDA (costa E)
Faro sobre la boya de la roca Frazer, en Mough of Carlingford.

(Notice to Mariners, núm. 323. Londres, 1897.)

Núm. 943, 1897.—Las autoridades marítimas del fiord de Carlingford, han avisado de la iluminación definitiva de una luz fija, blanca, elevada 3n,1 sobre el mar, colocada sobre la boya de la roca Frazer.

Situación aproximada: 54° 2' 40" N. por 0° 6' 28" E.

Cuaderno de faros núm. 4, pág. 134.

Carta núm. 233 de la sección II.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Variación de lugar de las boyas en el Haringvliet (Ziepat de Goeree).

(Bericht aan Zeevarenden, núm. 1081771. La Haya, 1897.)

Núm. 944, 1897.—Se han variado de lugar las boyas siguientes:

1.ª La boya plana núm. 9 a (Aviso núm. 83.572 de 1897) se ha fondeado en 4m,2 de fondo.

Situación aproximada: 51° 43' 18" N. por 10° 34' 06" E.

2.ª La boya plana núm. 10, de cono truncado, se fondeó en 4m,6 de fondo.

Situación aproximada: 51° 43' 7" N. por 10° 34' 38" E.

Carta núm. 44 de la sección II.

Traslación de una boya y retirada de otra en el Oost-Hellegat (Ziepat de Brouwershaven).

(Bericht aan Zeevarenden, núm. 1051745. La Haya, 1897.)

Núm. 945, 1897.—Según aviso del 17 de Junio de 1897, se han efectuado los cambios siguientes en el varizamiento del Oost-Hellegat:

1.º La boya plana núm. 1, de cono truncado, se ha fondeado en 3n,9 de fondo.

Situación aproximada: 51° 40' 19" N. por 10° 34' 32" E.

2.º La boya plana núm. 6 se ha suprimido.

Carta núm. 44 de la sección II.

Derelicto al N. del faro flotante de Borkum.

(Bericht aan Zeevarenden, número 112.806. La Haya, 1897.)

Núm. 946, 1897.—Según aviso del Capitán del vapor holandés Vriendchap este buque halló el 25 de Junio de 1897, por 54° 14' N. y 12° 38' 33" E., un palo que sobresalía del agua, pareciendo pertenecer á un derelicto.

Carta núm. 44 de la sección II.

SENO MEXICANO

ESTADOS UNIDOS

Muelle en construcción en el puerto de Key West.

(Notice to Mariners, número 241531. Washington, 1897.)

Núm. 947, 1897.—El Comandante de la Estación Naval americana de Key West, avisa que se está construyendo un muelle cerca del N. del fuerte Taylor.

Este muelle, que se extenderá fuera de las profundidades de 6m,7 tendrá una longitud de 432m y terminará por un brazo de 97m de largo y 15 de ancho. La colocación de las pilas que soportan este brazo en forma de L se están haciendo y la cubierta que debe unirlos avanza rápidamente. Esta cubierta llevará una doble vía férrea y todo el muelle será alumbrado por luz eléctrica.

Carta núm. 496 de la sección IX.

MAR DE LAS ANTILLAS

ISLA NUEVA PROVIDENCIA

Cambio proyectado en las características del faro del puerto de Nassau.

(Notice to Mariners, núm. 241532. Washington, 1897.)

Núm. 948, 1897.—Según aviso del Gobierno de

Nassau, á partir desde el 1.º de Septiembre de 1897, el faro fijo de luz roja que se enciende actualmente y provisionalmente sobre un palo colocado al E. del faro, para indicar que la barra de Nassau es peligrosa, cesará de funcionar.

Cuando la barra sea peligrosa la luz fija blanca del faro aparecerá solamente fija y roja, debiéndose tenerse en cuenta que la luz roja tiene un alcance menor que la blanca.

Cuaderno de faros núm. 6, pág. 56.

Carta núm. 810 de la sección IX.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

MEJICO (costa W.)

Variación temporal de la característica del faro de Salina Cruz.

(Diario oficial, Méjico, 9 Junio 1897.)

Núm. 949, 1897.—Según aviso oficial del Gobierno mejicano, á causa de haber experimentado averías el aparato de iluminación del faro de Salina Cruz, por efecto de tembores de tierra, el faro de grupos de tres destellos blancos, está temporalmente reemplazado una luz fija blanca, visible á 12 millas.

Se avisará oportunamente cuando el faro vuelva á funcionar con sus caracteres normales.

Cuaderno de faros núm. 7, pág. 32.

Carta núm. 104 A de la sección VI.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Cambio de características del faro de Ship John Shoal (bahía Delaware).

(Notice to Mariners, núm. 84. Light-House Board. Washington, 1897.)

Núm. 950, 1897.—El 15 de Junio de 1897 ó en las proximidades de esta fecha, el faro encendido sobre el Ship John Shoal, en la costa E. del canal, en la parte superior de la bahía Delaware, ha cambiado su periodo de ocultación de un minuto en 15 segundos.

Esta luz brilla actualmente durante 10 segundos y se eclipsa durante 5 segundos.

El faro no ha sufrido otras modificaciones ni en sus otras características ni en los límites de los sectores rojos y blancos.

Cuaderno de faros núm. 5, pág. 188.

Carta núm. 324 A de la sección IX.

GOLFO DE GASCUÑA

Derelictos.

(Notice to Mariners núm. 351. Londres 1897.)

Núm. 951, 1897.—Una información publicada por el Shipping Gazette, dice que el vapor «Orizaba» ha encontrado el 16 de Junio de este año, á las 4h y 45m de la mañana, el casco de un barco de vela, de madera, de largo de unos 18m, cubierto de algas y que sobresalía del agua cerca de 3m,5.

Situación: 45° 6' N por 1° 52' 27" W

El mismo día, á las 6h y 35m de la mañana, el Orizaba pasó por cerca de otro casco de buque de vela, de madera también, de largo de 21m y que flotaba con la quilla al aire.

Situación: 45° 20' N. por 1° 42' 27" W.

Estos derelictos, situados en la derrota que hacen los buques que se dirigen de Ouessant al cabo Flaisterre, constituyen peligros para la navegación.

Carta núm. 192 de la sección I.

MAR MEDITERRANEO

ESPAÑA (costa E)

Levantamiento de almadrabas en la provincia de Alicante.

Núm. 952, 1897.—Según comunica el Comandante de Marina de Alicante, el 15 de Julio actual han sido levantadas las almadrabas del distrito de Villajoyosa, denominadas Cala del Charco y Río Torres.

Cartas números 729 y 287 A de la sección III.

ISLA DE CRETA

Renovación en el funcionamiento del faro de cabo Aghios-Joannis.

(Administración general del Imperio otomano. Constantinople, 26 Junio 1897.)

Núm. 953, 1897.—El faro de Aghios-Joannis, que había dejado de funcionar por causa de fuerza mayor (Aviso núm. 58,387 de 1897,) ha vuelto a funcionar desde el 24 de Junio de 1897.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 158.

Carta núm. 582 de la sección III.

ITALIA

Restablecimiento de un faro en el puerto de Palermo.

(Aviso ai Naviganti, núm. 125, Génova, 1897.)

Núm. 954, 1897.—La luz fija, blanca, de la cabeza de la nueva escala del muelle de Manfredi, y que se había llevado la mar (Aviso núm. 75,521 de 1897), se ha colocado de nuevo.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 70.

Carta núm. 825 de la sección III.

Variación del alumbrado del faro de la punta Sottile (isla Favignana).

(Aviso ai Naviganti, núm. 127, Génova, 1897.)

Núm. 955, 1897.—A partir del 1.º de Agosto de 1897, la luz de aceite será reemplazada por luz de petróleo en el faro de la punta Sottile, punta W de la isla Favignana.

Otro aviso posterior dará á conocer el modo como funcione, permaneciendo las mismas sus otras características.

Cuaderno de faros núm. 1, pág. 104.

Carta núm. 135 de la sección III.

TUNEZ

Boyas y valizas del canal de Adjim.

(Avis aux Navigateurs, núm. 132,910 París, 1897.)

Núm. 956, 1897.—Según aviso de la Dirección general de trabajos públicos de la Regencia de Túnez, las valizas de madera del canal de Adjim marcadas en el Aviso núm. 141,943 de 1895, se han de ser reemplazadas por valizas metálicas ocupando las mismas posiciones siguientes:

Valiza negra: 33º 41' 2" N. por 16º 57' 8" E.
33º 39' 51" N. por 16º 59' 16" E.

Valiza roja: 33º 38' 18" N. por 16º 59' 32" E.
33º 38' 17" N. por 16º 59' 32" E.

La valiza negra situada en 33º 40' 33" N. por 16º 57' 43" E., ha sido reemplazada por una boya bicolor.

Carta núm. 122 A de la sección III.

ESPAÑA (Costa N.)

Colocación de una valiza en el puerto de Ribadeo.

Núm. 957, 1897.—Según comunica el Ayudante de Marina de Ribadeo, con fecha 5 de Julio de 1897, ha quedado colocada la boya de fajas negras y blancas.

Carta núm. 550 de la sección II.

Colocación de una boya en la ría de Vigo.

Núm. 958, 1897.—El Ingeniero Jefe de la provincia de Pontevedra avisa, con fecha 14 de Julio de 1897, que el día 9 se ha reinstalado en su emplazamiento la boya modelo D que marca el bajo Salqueirón, después de haber sido pintada de color negro.

Carta núm. 198 de la sección II.

MAR BALTICO

RUSIA

Restablecimiento de un faro en el extremo S. del rompeolas del puerto comercial de Libau.

(Circular hydrographique, núm. 136, San Petersburgo, 1897.)

Núm. 959, 1897.—La luz del extremo S. del

rompeolas del puerto comercial de Libau, que había sufrido avería (Aviso núm. 116,806 de 1897), ha sido reparada y ha vuelto a funcionar desde el 31 de Mayo.

Cuaderno de faros núm. 3 2.º, pág. 46.

Carta núm. 1 de la sección I.

Roca en el canal del N. de la bahía del Neva.

(Circular hydrographique, núm. 134, San Petersburgo, 1897.)

Núm. 960, 1897.—Se ha encontrado una roca cubierta por 0m,8 de agua en la bajamar ordinaria, á 3,090m del muelle de Pasajeros de Kronstadt. Mientras no sea destruida estará marcada por una percha blanca con escobas negras puntas arriba.

Situación: 59º 59' 56" N. por 36º 3' 30" E.

Carta núm. 863 de la sección II.

Roca en el canal Skafstung, en las proximidades de Sideby.

(Circular hydrographique, núm. 130, San Petersburgo, 1897.)

Núm. 961, 1897.—El canal de Skafstung se ha encontrado una roca cubierta con 1m,8 de agua entre Christnestad y la estación de los Prácticos de Sideby.

Esta roca, llamada Svartbergsten y que está á media milla al N. 11º W. de la valiza de Tohyrkosher, se ha marcado con una percha blanca y roja, con dos escobas rojas con puntas divergentes y colocadas á 2m,5 de la orilla E. del bajo.

Situación: 62º 3' 47" N. por 27º 30' 25" E.

Carta núm. 648 de la sección I.

GOLFO DE BOTENIA

RUSIA

Reconocimiento y valizamiento de peligros.

(Circular hydrographique núm. 129, San Petersburgo, 1897.)

Núm. 962, 1897.—Se han reconocido y valizado los siguientes peligros:

1.º Una roca cubierta por 6m,7 de agua, Skarvæstren, de diámetro de 8m,5 y á 2,6 millas al S. 68º 30' W. de la valiza Skarvæstren, que se ha marcado con una percha pintada á fajas rojas y blancas, con cruz roja y bola negra encima, colocada en 7m,3 de fondo.

Situación: 61º 48' 50" N. por 27º 27' 22" E.

2.º El grupo de bancos Nækikaisz, compuesto de cinco bancos pequeños separados de 4m, 5m, 2, 5m, 5, 5m, 8 y 6m, 7, se ha señalado en su cantil W. por una percha negra y blanca con dos escobas negras, punta abajo á 2,6 millas al N. 85º W. de la valiza de Skarvæstren; y en el cantil E. por una percha blanca y roja, con dos escobas rojas, puntas divergentes, colocada en 9m en la costa E. del banco de 6m,7 y que está á 2,1 millas al N. 88º W. de la valiza de Skarvæstren.

Situación de los bancos

de 3m, 8, 61º 49' 58" N. por 27º 26' 59" E.

de 6m, 7, 61º 49' 50" N. por 27º 27' 58" E.

de 4m, 6, 61º 49' 57" N. por 27º 27' 38" E.

3.º El banco de rocas de 7m,6 Fædicarl, de una extensión de 55m de N. á S. y de 75m de E. á W. á 4,6 millas al S. 75º W. de la señal de triangulación de la isla Apscher, y que se ha señalado con una percha negra y blanca con dos escobas negras puntas yuxtapuestas y á 9m de la costa W. del banco.

Situación: 61º 44' 6" N. por 17º 31' 31" E.

4.º El banco de rocas de 3m,7 Vinter, de una extensión de un cable de N. á S. y dos cables del E. al W. á 2,4 millas de la señal de triangulación de la isla Stura Enscher y que se ha señalado con una percha negra y blanca con dos escobas negras de puntas yuxtapuestas colocada á 9m de la costa W. del banco.

Situación del banco 61º 42' 43" N. por 31º 46" E.

Carta núm. 648 de la sección I.

OCEANO ATLANTICO DEL SUR

REPUBLICA ARGENTINA

Destrucción de la valiza del banco N. E. puerto de San Blas.

(Notice to Mariners, núm. 346, Londres, 1897.)

Núm. 963, 1897.—Se ha recibido aviso Comandante del buque inglés Beagle, con fecha 15 de Mayo de 1897, de que la valiza del banco del N. E., situada en la costa N. de la entrada del puerto de San Blas (Aviso núm. 42,290 de 1897), ha sido destruido y no se sabe si se reemplazará.

Situación próxima: 40º 32' 40" S. por 57º 22" W.

Carta núm. 72 de la sección VIII.

Anuncio oficial

FACTORIA DE SUBSISTENCIAS DE MANILA

Necesitando adquirir este Establecimiento las atenciones del servicio harina de trigo de clase superior fresca, sin mezcla de ninguna otra fécula y sin insecto alguno arroz blanco de Pangasinán completamente limpio de polvo y sin contener insectos ni mezcla de semilla alguna; palay del modo de factoría y leña de Masbate en rajas bien secas, se admiten proposiciones en el citado Establecimiento sito en la calle Gunao número 10 acompañando muestras de dichos artículos todos los días no feriados de 8 á 12 de la mañana hasta el día 18 del corriente mes á las 9 de su mañana y teniendo á la vista las ofertas hechas así como las muestras, se admitirán las que resulten más beneficiosas notificándose en el acto á los proponentes ya se acepten la totalidad de los ofrecidos por cada uno ó una parte de ello.

La entrega de los artículos adquiridos se hará en los almacenes de la Factoría de Subsistencias de esta plaza en los días que se designe rematante pesados y medidos á entera satisfacción del Comisario de Guerra Interventor sin de cuenta del vendedor los gastos de conducción y descarga de aquéllos.

Manila, 6 de Julio de 1898.—El Comisario de Guerra, Rufino Garibaldi.

MODELO DE PROPOSICIÓN.

Sr. Comisario de Guerra Interventor de Subsistencias Militares de esta Plaza.

D. N. N., vecino de . . . domiciliado en calle de . . . N. . . . enterado del anuncio publicado en la «Gaceta oficial» convocando licitadores para el concurso del día de hoy me comprometo á entregar en los almacenes de la Factoría los siguientes artículos á los precios que detallan á continuación:

Harina de trigo de clase superior fresca sin mezcla de ninguna otra fécula y sin insecto alguno á tantos pesos, tantos céntimos en letra el quintal métrico acompañando un saco de muestra . . . pfs. 0

Arroz blanco de Pangasinán limpio de polvo y sin contener insectos ni mezcla de semilla alguna á tantos pesos, tantos céntimos en letra el hectólitro acompañando un caván de muestra . . . 0

Palay del llamado de Factoría á tantos pesos, tantos céntimos en letra el hectólitro acompañando un caván de muestra . . . 0

Leña de Masbate en rajas bien secas á tantos pesos, tantos céntimos en letra el quintal métrico acompañando muestra . . . 0

(Fecha y firma del proponente)

IMP. DE AMIGOS DEL PAIS.—REAL NÚM. 34