

CORPORACIONES.

BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

La Junta de Gobierno ha dispuesto hacer un dividendo de 4 p...

Los señores accionistas podrán acudir a percibir sus respectivas cuotas desde el 4 del entrante a horas de 8 a 12 de los días de oficina...

Manila 26 de Julio de 1858. — El Secretario, José Corrales.

SECCION RELIGIOSA.

DIA 29 DE JULIO.

JUEV. Santa Marta V. y San Lupo Ob. Confesor.

Esta esclarecida discípula del Salvador fué hermana de Lázaro y Magdalena, y una de las mugeres piadosas que acompañaron a María Madre de Jesús en el Calvario.

SANTO DE MANANA.

VIERN. Los Dos. Abdon, Senen y Rufino Mártires.

SECCION EDITORIAL.

Cumpliendo lo que ofrecimos ayer, estracamos a continuación de los periódicos de Madrid lo mas notable que ofrecen las descripciones que publican acerca del viaje de S. M. la Reina a las provincias de Valencia y Alicante...

Conocen ya los lectores algunos pormenores sobre la salida de la corte de Aranjuez en la noche del 24 de Mayo: la siguiente carta fechada en Albacete (primer punto de parada y descanso) en la noche inmediata, nos da noticias del tránsito entre ambos puntos y...

ALBACETE, 24, a las diez de la noche. — El viaje de SS. MM., que como sabe V. ya por despacho telegráfico ha sido felicísimo hasta esta ciudad, donde entraron esta tarde a las seis menos cuarto, está produciendo un verdadero delirio en todos los pueblos del tránsito. No cabe en una carta tan breve como esta, ni hay palabras para expresar lo que acabamos de ver. Todos los pueblos de dos y tres leguas inmediatos a las estaciones han salido al camino, vitoreando con ardiente entusiasmo a Isabel II, apiñándose en derredor del wagon Real, y siendo inútiles los esfuerzos de los guardias civiles y de los alabarderos para contener la muchedumbre y evitar desgracias.

La Reina, profundamente conmovida, no tenia palabras para expresar su alegría en tan dulces momentos, y volvía sin cesar la cabeza para enjugar las lágrimas que anublaban su semblante. Pero todo esto no dá a V. una idea de lo que ha pasado en el camino. Era preciso oír vitorear para comprender todo el valor de aquellos vitores; era necesario ver pronunciar a los alcaldes, al clero y a las corporaciones sus alocuciones para saber todo el valor que encerraban sus palabras. Hubo muchos puntos donde las gentes se arrodillaban al ver el tren Real. Todo el camino estaba cubierto de carruages de todas clases, y los campos parecían verdaderos campamentos. En suma, quiere V. medir el entusiasmo por medio de una observacion tribal, pero importantísima? Pues sepa V. que en ninguna de las estaciones se vió un solo revendedor de mercancías, ni hubo un solo mendigo que pidiera limosna. El entusiasmo y el contento embargaban todos los ánimos. Desde Aranjuez a Albacete el sentimiento monárquico, tan profundamente arraigado en nuestro país, habia establecido una corriente eléctrica y no se oyó otra cosa sino la marcha Real y los vivas a Isabel II, a la Real familia y al Príncipe D. Alfonso a quien todos querían ver de cerca. En Villasequilla se hallaba el Cardenal Arzobispo de Toledo; en Huerta, en Tembleque, y en todas las estaciones habia músicas, y en Socuellamos, además de los adornos que puso la empresa habia unas inscripciones que decían: Socuellamos en tributo de fidelidad a SS. MM. y en tributo de amor al Príncipe Alfonso.

En Villarobledo se hallaba y siguieron en el tren Real el Capitan general de Valencia, el Obispo de Cartagena, la audiencia de Albacete, el Gobernador de la provincia, el Consejo y la Diputacion provincial, el Comandante general y otras personas notables. Las calles de Albacete estaban intransitables: la carrera que llevaban SS. MM. desde la estacion hasta la parroquia de San Juan, donde...

dieron gracias al Altísimo por el viaje felicísimo que acababan de hacer, y apenas llegaron a la régia morada, sin detenerse a descansar ni a quitarse el polvo del camino, salieron a visitar la casa de Maternidad, el Hospital y la iglesia de las Justicianas. Las casas estaban colgadas y ahora hay una gran iluminación, siendo de notar las fachadas del Gobierno civil, la del Ayuntamiento, la de las oficinas de Rentas, el local provisional que ocupa la Audiencia y los arcos de triunfo que hay en varias plazas y calles. He dicho a V. que no hubo un solo necesitado que acudiera a implorar la caridad de S. M. al tren, y es porque hacían justicia a los sentimientos generosos de su Soberana. En todos los pueblos ha dejado señales de su régia munificencia, entregándolos en el acto a los Gobernadores en la distribucion detallada hecha ya de antemano por el Intendente de Palacio, y que veré si puedo conseguir una copia para enviársela a V. Va a salir el correo y no puedo ser mas largo. SS. MM. han tenido a su mesa a las autoridades de la provincia y las del Reino de Valencia y quieren salir mañana a las nueve, pero será imposible, porque tratan de oír misa en la parroquia.

Sobre la llegada a Alicante, é inauguracion del ferro-carril en la tarde del 25 (no el 28 como por errata dice el número de ayer) leemos en un periódico lo que sigue:

«Aunque la órden de salida de Albacete se habia dado para las nueve de la mañana, no se verificó hasta las diez y 55 minutos, porque SS. MM. quisieron antes oír misa. A esta hora se puso en marcha el tren Real, y poco despues llegó a Villena, donde salieron a recibir SS. MM. los diputados a Cortes, la Diputacion y el Ayuntamiento de Alicante, y las Comisiones de diferentes pueblos de la provincia. La detencion en Villena para almorzar fué de solo una hora, a fin de llegar temprano a Alicante.

Las estaciones de esta parte están mejor adornadas que las de Albacete a Madrid, y con las banderas españolas se entrdazan algunas extranjeras, ganadas, sin duda, en antiguas victorias de las armas españolas. Como hasta ahora apenas se han recibido mas que comunicaciones telegráficas del resto del viaje de SS. MM., no podemos dar todos los interesantes pormenores que deseáramos.

Dijémos, no obstante, que anteyer tarde fueron SS. MM. recibidas en Alicante por un concurso que pasaria de 60,000 almas, habiendo ido a la capital mas de 40,000 de los pueblos de la provincia para ver a su Reina y asistir a los festejos. Apenas se apearon del coche las Reales personas, se verificó la ceremonia de la inauguracion de la via férrea a la estación, que se...

Apenas llegó S. M. a la estación, que se abrió con remates de oro, se retiró a la pieza tocador que le estaba preparada, y salió al poco tiempo vestida con un traje color de rosa y cubierta la cabeza con una mantilla blanca a la española. Inmediatamente despues todos ocupaban los puestos señalados de antemano, habiendo tres tribunas dentro de la estacion, ocupada una por la Corte, otra por el consejo de la compañía y convidados de Madrid, y la última por el pueblo de Alicante. El Patriarca de las Indias, el Obispo de Murcia y otros eclesiásticos salieron revestidos de los sagrados ornamentos, y adelantándose por cada una de las seis vias dos locomotoras adornadas de flores y banderas, se detuvieron delante de la Tribuna Real, y el Patriarca de las Indias las lencijó del modo acostumbrado. Siguiéron a este acto algunos breves discursos pronunciados por el Ministro de Fomento y los señores Mon y Salamanca, presidente del Consejo de administracion el primero, y constructor de la línea el segundo, y a las ocho de la noche, terminada la ceremonia de inauguracion, SS. MM. entraron en la ciudad.

Terminada esta interesante ceremonia, SS. MM., seguidas de una multitud numerosa, se dirigieron a la Iglesia de San Nicolás, donde oraron largo rato, y de allí al palacio del Ayuntamiento, que estaba brillantemente iluminado, así como todas las casas de la ciudad. En él SS. MM. se dignaron asomarse al balcón para contemplar al pueblo y ser contemplados de él. En este momento al entusiasmo general rayó en frenesí.

La estancia de la Real Familia en Alicante demostró el inmenso cariño que les profesa su pueblo. Se encontraban dentro de los muros de Alicante mas de 80,000 almas, muchas de las cuales no tenían donde acogerse, y lo sufrían por el gusto de ver a sus Reyes. Los ayuntamientos de la provincia que se reunieron en Alicante pasaban de 440. El 25 a las nueve de la noche dieron una serenata a S. M. todas las músicas de la guarnicion y y hasta 24 que se habian reunido en la ciudad.

El 26 por la mañana salieron SS. MM. a visitar los alrededores de la ciudad y la ermita de Santa Faz. SS. MM. dieron la vuelta a la ronda de Alicante acompañadas de parte de la servidumbre de Palacio, de las autoridades y del Ayuntamiento; oraron un rato en la ermita, salieron de ella y contemplaron la perspectiva que desde allí ofrecia el mar, el campo y la ciudad, quedando altamente enamorados de la alegría del sitio.

A las tres hubo un besamanos concurridísimo. Luego toros, mas tarde fuegos artificiales. A las cuatro y media el pueblo reunido en la plaza, en número de mas de diez mil almas, pedía a gritos ver a SS. MM., y...

al presentarse la Reina con su augustó hijo en los brazos las aclamaciones y vivas rayaban en una locura indecible. El 26 se puso muy en duda el viaje a Valencia por mar, pues los marinos temian al Levante, que hacia peligroso el trasbordo; pero al cabo se decidió el viaje por mar.

Las últimas horas que S. M. la Reina ha pasado en Alicante fueron, como las anteriores, un continuo delirio por parte del pueblo, que no se cansa de victorearla.

El mismo día 27 se presentaron a S. M., cien labradoras, las mas hermosas de cada pueblo; ofrecieron a los Reyes los mas ricos frutos de la provincia. Por la tarde SS. MM. revistaron los buques de la escuadra española y la fragata francesa Impetueuse, donde hizo los honores a nuestra Reina el embajador de Francia, marqués de Turgot.

Además de las limosnas ya indicadas ayer S. M. la Reina ha entregado todos los días a cuantos pobres veía todo lo que llevaba consigo, y ha decretado, casi en el acto, cuantos memoriales sobre necesidades públicas ó particulares se le han presentado; aunque es de notar, como ya se ha dicho, que nadie se ha acercado a pedir una limosna.

Despues de revistar la escuadra, los Reyes presenciaron unos brillantes fuegos artificiales.

El 28, desde bien temprano, se notó a bordo de los buques el movimiento precursor de marcha. Sus Magestades salieron de Palacio a las dos y media, y se embarcaron en el vapor Liniers, que las condujo a bordo del navío. Al entrar SS. MM., la música, colocada en la toldilla, tocó la marcha Real; y la tropa y la marinería, formadas desde el portalón al vapor por el castillo hasta estribaciones, prorrumpieron en entusiastas aclamaciones, a que respondía un pueblo inmenso desde los muelles. Los buques habian hecho las salvas antes para que no se asustasen el Príncipe y la Infanta. Colocados SS. MM. en la toldilla, la tropa y la marinería del buque desfilaron por delante, sin cesar un punto las aclamaciones.

A las tres y media la escuadra toda zarpó. El vapor Liniers, despues de dejar a SS. MM. a bordo, emprendió la marcha en su calidad de correo, siguiéndole los demás buques, que marchaban en tres divisiones: 1.ª, Santa Isabel, Isabel la Católica, y Pizarro; 2.ª, Isabel II, Rey Francisco, y Perla; 3.ª, Corfou, Audaciosa, Petronila, é Impetueuse. Cerraban la marcha el vapor Lepanto, que conduce los equipajes de SS. MM., y el Castilla, donde se aloja el regimiento de Asturias.

El día 29 a las siete y media de la mañana, la bandera nacional enarbolada en lo alto del Miguelete, y el vuelo general de campanas, anunciaron a los valencianos y a las autoridades y demas que la real escuadra estaba a la vista.

El puerto presentaba ya una vista encantadora. Mas de 400 naves de todos portes, y cinco ó seis vapores perfectamente alineados a punto de empavesarse y enarbolarse sus flamantes banderolas y gallardetes, esperaban el momento de saludar a la augusta Isabel. Mas de mil falúas y lanchas aguardaban la señal de lanzarse al mar para rodear todos los buques de la armada. Colocadas en hilera por toda la estension del Cabañal al Cañamelar y desde el muelle al contramuelle presentaba un panorama admirable.

A medida que se aproximaba la escuadra crecia la impaciencia de los espectadores, que seguían con interés la marcha y evoluciones de los buques. Estos fueron adelantándose rápida pero majestuosamente, y a las diez fondó la escuadra en el puerto, ocupó cada buque el lugar que le estaba señalado de antemano, y echaron todos las anclas en medio del ruido de los cañonazos que saludaban la llegada de SS. MM. y de los vivas de la multitud. El vapor Liniers, que debia desembarcar a SS. MM. y comitiva, sondeaba el fondo, se lanzaban a las góndolas las bellas y bien ataviadas ninfas que habian de sembrar de flores el camino que recorriera la régia falúa, las primeras autoridades se preparaban para ir a bordo del Francisco de Asis a saludar a los Reyes: las tropas se hallaban formadas en el muelle y en toda la carrera, y el innumerable concurso demostraba su anhelo ondeando los pañuelos y dando repetidos vivas a Isabel II.

Grata circunstancia há sido la de que ni S. M. la Reina, ni su augustó Esposo, ni el Príncipe de Asturias, ni la Infanta Doña Isabel hayan sufrido el mareo, circunstancia que les ha permitido gozar los encantos de un viaje en una noche de luna y de verano por el lago azul y trasparente llamado Mediterráneo. Unicamente la nodriza del Príncipe fué la sensible a la influencia del mar.

Llega por fin el navío, descendiendo S. M. de él, y al pasar al vapor que la va a dejar en tierra, las salvas de los buques de la armada y de las baterías de tierra son la chispa eléctrica que fascina a los valencianos. Vitores, aclamaciones sin fin apagan el estruendo del cañon. Y tanto es así, que al entrar S. M. en la tienda preparada sobre el muelle, visiblemente conmovida por la entusiasta a la par que digna y respetuosa acogida que encontraba, exclamó: «estoy loca de contento.» el mar al paso de S. M. quedó oculto bajo las flores que se le arrojaron; infinidad de palomas con ricos lazos de seda poblaron el aire, y los ecos de la orquesta y coros que, cercando el bajel real en hermosas y empavesadas lanchas, venían a imprimir un sello de dulce...

ternura a aquel acto tan sublime, tan colmaban los deseos de los valencianos...

Desde el muelle a la catedral el aire se llenó de S. M. fué una continua ovacion; y cuando al salir S. M. de la capilla de la Virgen por los Desamparados levantó por tres veces el Príncipe para que lo viera la apiñada multitud, el entusiasmo rayó en frenesí. Valer estaba fuera de su asiento. La plaza de Valencia era necesario tomarla por asalto para poder ver salir a SS. MM.: las calles no podían contener el número de forasteros que se presentaron. Valencia añade una página a la historia de su lealtad a los Reyes, y a la Reina estaba radiante de hermosura correspondiendo con una sonrisa encantadora a los vivas y demostraciones de entusiasmo de aquel pueblo que de todos los confines de la provincia ha acudido presuroso a saludar a sus reyes y príncipes.

Renunciamos por falta de espacio a cuanto dicen los periódicos sobre festejos de Valencia en obsequio de la familia Real. Puede sugerir el entusiasmo popular, y los caprichos que la opulencia y el gusto refinado pueden inspirar a las artes y a la besion monárquica, se emplearon allí en riqueza nunca vista para celebrar la boda de la Reina. Termináremos pues diciéndole 5 de Junio estaban ya de vuelta SS. MM. en Aranjuez, habiendo recibido en su camino iguales pruebas del amor de los súbditos.

Hemos visto cartas de Macao y Hong Kong con detalles del atentado que al amanecer del 15 de este mes tuvo lugar a bordo de la fragata española Bella Cármen, a poca distancia de haber salido de Macao para este puerto y cuando se hallaba en el paso llamado Ladrón. La lectura de ellas ha modificado nuestro concepto, que indicamos ligeramente ayer con referencia a una versión que daba entre varias personas más ó menos exactas del suceso. Dejando pues para otro día la correspondencia de la investigación de si la prudente vigilancia que se acostumbra a llevarse a bordo cierta clase de pasajeros y del comportamiento de toda la tripulación en el combate desigual que tuvo que sostener harémos únicamente mención del atentado que en Macao se acaudió a los heridos buque así que se supió el hecho.

Tanto el consignatario como el Sr. Convi general acudieron, lo primero, a la asistencia de once heridos, ninguno de los cuales de gravedad: los primeros auxilios que se les fueron prestados por el doctor que está recomendada la mas esmerada asistencia. Trasladados los heridos al hospital, cuyo número se hizo bajo la inspeccion inmediata del jóven de lenguas D. Ramon Orbeta, breve gado al Consulado general, el Vicecónsul de S. M. D. Juan Lecaroz y el Capitan de Puerto, procedieron a cerrar, precipitadamente, las esclusas para asegurar los intereses de la compañía. Se formalizó la protesta; se puso el buque interinamente a las órdenes del Piloto del bergantin de Hong-kong los avisos convenientes para conseguir el castigo de los criminales. El Capitan D. Ramon Pozas recien heridas, una en la cabeza y otra en una pierna, el piloto tiene otras dos. Los únicos propietarios que quedaron en el buque en espera de hacer servicio han sido un timonel y un grumetes.

Se cree que los chinos tramaron el atentado para apoderarse de unas barricas empujadas de efectos de metal, que ellos creían de gran amonedada.

El Nort China Herald, con la fecha de Sanghae de 45 de este mes, publica lo siguiente:

Hemos recibido por un conducto el siguiente extracto de los mas importantes y principales puntos del tratado que se firmó en Teint-Tsin el 26 de Junio por S. E. el conde Elgin y los comisionados imperiales Kwei-liang y Hwa-Shana, ratos ha recibido la sancion imperial.

- El tratado consta de 56 artículos.
Art. 1.º Confirma el tratado de Nankin, deroga el suplementario y las generales.
Art. 2.º Provee lo conveniente para el establecimiento de ministros chinos en las cortes de Pekin y St James.
Art. 3.º Contiene disposiciones permanentes de residencia del ministro en Pekin.
Art. 4.º Hace prevenciones sobre todo lo relativo a los negocios de comercio y otros arreglos del ministro en Pekin.
Art. 5.º El ministro inglés negociará un Secretario de Estado, bajo la igualdad.
Art. 6.º Se conceden iguales privilegios al ministro chino en Londres.
Art. 7.º Consideraciones, respecto a los suales y su rango oficial.
Art. 8.º Será tolerado el cristianismo católico apostólico Romano, ó protestante, los que le profesen serán protegidos por el imperio.
Art. 9.º Permite viajar a los súbditos ingleses por placer ó para negocios particulares. Disposiciones sobre...

portes, y otras sobre las ciudades que están en poder de los rebeldes.

Art. 40. Chinkiang se abrirá al comercio por un año despues del tratado y otros tres puertos en el Yang-the-kiang, así que Hankow está abierto y desocupados todos ellos por los rebeldes.

Art. 41. Los puertos de Nin Kwang (en Manchuria) Tanchow (en el golfo de Pechily) Taiwan (en Formosa) Swatow y Kiung-chow (en Hainan) serán además abiertos.

Art. 26. Tarifas, para ser revisadas por una comision Anglo-china nombrada al efecto.

Art. 27. La revision de la tarifa que sea cada 10 años.

Art. 28. Declaracion oficial del importe de los derechos de tránsito sacadas en las aduanas del interior. Será publicada en inglés y chino.

Art. 29. Reduccion de los derechos de toneladas y certificados cada 4 meses de los buques dedicados al comercio de cabotaje.

Art. 30. La correspondencia oficial será en inglés por parte de los empleados ingleses acompañado por ahora de una traduccion china que será la considerada como textual.

Art. 31. El carácter I (Barbaro) se suprimirá en los documentos oficiales chinos.

Art. 32. Trata de los buques de guerra ingleses que pueden visitar todos los puertos del imperio. Los comandantes serán considerados y recibidos como iguales á los oficiales chinos de igual categoría.

Art. 33. Medidas serán concertadas para la supresion de la piratería.

Art. 34. Hace mención de las naciones favorecidas.

Art. 35. Las condiciones sobre la cuestion de indemnizacion de Canton, se colocarán en un artículo separado.

Art. 36. Se cauejarán las ratificaciones en un año.

Los pasajeros que en la última expedición paró en Hong-kong desde Manila el vapor de la Compañía P. y O., nos manifiestan en una carta del 22 del actual su gratitud á las pasajeras y delicadísimas atenciones que han recibido á Mr. Norie, Capitan del Rajah. Este que simpático marino los llevó á tierra en su propio bote; los acompañó á ver la poheridación; puso á su disposición casa, carguaje etc., los obsequió con un espléndido el Sr. Conville, y les dió en fin pruebas de que merecía bien todo el aprecio que se ha capos cuando en Manila, especialmente, entre cuantos hijos se tratan con confianza ó han viajado en su buque.

Nosotros somos con la mayor satisfacción intérpretes de los sentimientos de nuestros amigos los viajeros citados, para quienes ha on inmecho el Capitan Norie de grato recuerdo la Orbeta breve estancia en Hong-kong.

procuren que unos chinos que habitan al costado del salon y casi debajo de este, apaguen una hoguera de virtudes y trapos viejos que perfumó la sala la noche del último baile. Otras noches hemos observado que continúan encendiéndola á las mismas horas, es decir entre nueve y diez; en tal noche si la han de encender debieran obsequiar con sus perfumes á los cocheros que en la calle se entregan en brazos de Morfeo, y no obliquen á nuestras bellas á taparse las narices.

Nuestra nación es en materia de comunicaciones electro-telegráficas y de faros una de las primeras de Europa, y confesion que no há mucho hacia en la «Revista Británica» un escritor extranjero al tratar de nuestros caminos de hierro. Limitándonos á los faros, los de las costas de España y los de sus posesiones, segun el cuaderno que acaba de publicar la Direccion de hidrografia, comprendian en Enero de este año las siguientes luces:

Table with 2 columns: Location and Number of Lights. Includes entries for España (26), En el Mediterráneo (20), Islas Baleares (7), Africa en el Mediterráneo (2), Islas Canarias (1), Isla de Cuba (1), Isla de Puerto-Rico (13), Islas Filipinas (13), Total (69), En Gibraltar, por el Gobierno local (2), Total general (71).

VARIEDADES.

En Inglaterra se han expedido, en 1857, 440 millones de cartas, lo que dá un aumento de 5 1/2 p. 0/0 sobre el número de expediciones hechas en 1856, y por término medio, 21 cartas por cada persona. En Irlanda se han expedido, en 1857, 45 millones de cartas, con un aumento de 24 p. 0/0 sobre 1856, y 7 cartas por persona, término medio. En Escocia, 51 millones de cartas, con aumento de 7 p. 0/0, y 46 cartas por habitante, término medio.

En Rusia, segun datos oficiales tambien, suministrados por el «Diario de San Petersburgo» se expidieron, en 1855, 46.400.000 cartas en todo el imperio, es decir, un número igual al que transporta en un año la administración de correos de Manchester y de sus arrabales. Este solo hecho basta para notar desde luego la inmensa diferencia que existe entre el movimiento vital de la Rusia y de la Gran-Bretaña.

Durante el primer trimestre de este año han acaecido en Barcelona 4747 defunciones y 4742 nacimientos; por consiguiente esceden las defunciones á los nacimientos en 53, que son baja en la población; las defunciones de los varones con respecto á las hembras tambien son dignas de alguna observacion, puesto que en el número de las defunciones hay en todos conceptos 880 varones y 795 hembras, notándose un exceso notable de defunciones de varones, cuando en el censo de población era ya el exceso de vivientes en el número de hembras; la casa de maternidad figura por 275 nacimientos; pudiéndose deducir de estos datos: 1.º que no hay aumento de población; 2.º que los trabajos forzados ú otras causas aumentan el número de defunciones en los varones de una manera atendible; 3.º que por lo que respecta á la investigacion de moralidad, la ilegitimidad no llega ni con mucho con relacion á la población á lo que sucede en otras grandes capitales.

¿SE PUEDE CREER? Hace algunos dias, dice un periódico de París del mes de Mayo, que Roberto V..., uno de los jóvenes mas elegantes de París, conversaba en la calle de Rivoli con cinco ó seis de sus amigos.

Acertó á pasar por la acera opues á una vieja barrendera pública, vióla Roberto, y separándose de sus amigos cruzó la calle, se aproximó á ella y le dió un apretón de manos.

Aquella mujer era alta, tenia los cabellos blancos y el rostro surcado de arrugas; pero en su produccion, en su aspecto y ademanes, se traslucian los restos de una gran belleza y rara distincion. Escitada la curiosidad de aquellos jóvenes, interrogaron á Roberto sobre aquel secreto.

—¿Hay indiscrecion en preguntarte, no quién es, sino quién fué esa mujer?

—Ninguna.

—Dinoslo, pues.

—Esa mujer fué y es la hija de Cagliostro.

—¿Del famoso taumaturgo?

—Sí, señores: de José Balsamo, si así os place. En 1784, unos dos años antes del asunto del Collar de la Reina, se relacionó Cagliostro en Lion con una jóven judía, de la cual tuvo una hija, que es esa mujer con quien me habeis visto hablar, y cuya historia os interesaré: ha sido notablemente hermosa y gozando de una gran reputacion como mujer elegante y de talento. Por espacio de 50 ó 40 años, desplegó un lujo insensato, y naturalmente concluyó por arruinarse.

La lógia de los filósofos invisibles, fundada por Cagliostro, ofreció á la desdichada una pensión mensual de 80 francos, y yo fui elegido para entregarla este socorro; pero

cuando me presenté en su bohordilla, rechazó la oferta diciéndome: «Doy gracias á esos amigos desconocidos que se interesan por mi suerte, pero mi resolucion está tomada: quiero terminar mi vida en la indigencia; reparar el exceso de mi orgullo pasado con el exceso de mi humildad presente; castigarme de mi gula con las abstinencias; y espiar bajo los harapos las faltas que cometiera cuando me vestia con sedas y terciopelos.»—Y esa mujer que tanto dinero ha derrochado, vive en la actualidad con 14 sueldos diarios que gana como barrendera pública.

El emperador Alejandro ha conferido al presidente del Consistorio general evangélico de San Petersburgo el título de obispo de la Iglesia luterana. Es la primera vez que un ministro protestante recibe semejante distincion.

Una gran señora de París, que habita en la Chaussée-d'Antin, acaba de perder—por fallecimiento—un perrito faldero de la famosa raza inglesa de King-Charles. En seguida mandó hacer su retrato y publicó en los periódicos la oferta de 50.000 fr. á la persona que le procurase otro perro parecido al difunto. Es probable que esta gran señora, tan filo-perruna, no será bastante fil-antrópica para dar un franco de limosna á los infinitos mendigos que abundan en París.

Un hábil cazador ha muerto en San Martin de la Vega, cerca de Madrid, un buitre de la especie grande, llamada de buitre-real, en el momento en que caía sobre un niño de dos años, que estaba jugando delante de su habitacion, y que se disponía á arrebatarlo. Esta ave de rapiña media tres metros de largo con las alas abiertas.

La policia de Hamburgo formó á principios de Mayo una lista de borrachos, y la envió á todas las tabernas, prohibiendo á los taberneros que les diesen de beber mas de la medida cuya tasa se indicaba en aquella estraña circular. Es de advertir que la policia de la ciudad anseática, sin duda en virtud de aquel antiguo canto-adójo español:

Quando se emborracha un pobre,
Le llaman el borrachon;
Quando un rico se emborracha,
Qué alegrito está el señor!

solo incluyó en la lista á la gente del pueblo bajo, pero un motin que estalló al instante protestando contra esta parcialidad de la policia hamburguesa, la obligó á recoger sus listas, no para suprimirlas, sino para completarlas, dando cabida en ellas á todos los beodos de levita y frac, que parece no escasean en Hamburgo.

A los encantos que de suyo encierra el bello sitio de Aranjuez se añade en esta primavera el atractivo que ofrecen la multitud de lanchas que cruzan la anchurosa y mansa corriente del Tajo, llevando en todas direcciones á la multitud de viajeros de la córte que cuenta este entre los pasatiempos predilectos de sus escursiones al Real sitio. Estos pasatiempos no están, sin embargo, libres de todo riesgo. Un dia de Mayo último por la tarde, una lancha de recreo se dejó arrastrar por la corriente del Tajo hasta llegar al remanso de donde brota la magnífica cascada del jardin de la Isla; y ya próxima á precipitarse por ella, con grande alarma de los numerosos espectadores de una y otra orilla, la salvó milagrosamente la presteza con que se abrieron las compuertas que sostienen la elevacion de las aguas, y que hizo bajar estas instantáneamente, quedando la lancha encañada al borde de la rampa por donde se precipita la cascada. Es de esperar que este suceso haga un poco mas cautos á los intrépidos navegantes de aquellos mares procelosos.

Del acreditado periódico de teatros titulado La Fama, que se publica en Milan, copiamos los siguientes rengiones, que se refieren á una artista española:

«En la noche del domingo 23 de Abril hemos tenido la grata satisfacion de haber oido por primera vez en un concierto privado á una jóven que se halla adornada con las dotes mas excelentes de naturaleza y de arte. La señorita doña Matilde C. de Varona, que goza de la alta proteccion de la Reina de España, á la hermosura y gracia de su aspecto, á la elegancia de su talle, añade una voz hermosísima de soprano de tal estension, que nos hizo recordar á la Frezzolini y á la Malibran á un mismo tiempo. Cantó diversas piezas, y en todas ellas recibió entusiastas aplausos, y sobre todo en la cavatina de la Beatrice di Tenda y en el famoso Miserere del Trovatore, en cuyas piezas no es posible descifrar el efecto de su canto y de su voz. No hay duda que muy pronto los teatros italianos poseerán en la señorita de Varona una artista no solo de mérito sino verdaderamente notable, puesto que la bella española no querrá privar de sus admirables talentos á nuestros principales teatros, donde la está reservada una brillante carrera.»

MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS CUATRO DE LA TARDE DEL DIA DE AYER.

SALIDA DE ALTA MAR. Para Hong-kong, barca sueca Montrose, su capitan L. P. Olsson: su cargamento el mismo que trajo, y de pasajeros Mr. W. Speiden anglo-americano con un criado chino.

ENTRADAS DE CABOTAGE. De Bacolod en Isla de Negros, goleta número 123 Felicidad, en 43 dias de navegacion, con 850 picos de azúcar, 2 id. de tapa de vaca y 4 id. de cueros de carabao: consignado á D. Mariano Gonzaga, su patron Roman de los Reyes.

De Taal, pontin núm. 154 Calixta, en 3 dias de navegacion, con 502 bultos de azúcar, 40 picos de cebollas y 15 almohadas: consignado al patron Cecilio Diacenas.

De Iloilo con escala en Bacolod, bergantín-goleta núm. 71 Rosita, en 8 dias de navegacion desde el último punto, con 400 picos de azúcar, 226 bultos de tabaco, 300 picos de sibucáo, 40 tinajas de balao, 40 picos de cueros entre vaca y carabao y 400 pastas de brea: consignado á D. Francisco V. de Orbeta, su patron Pedro Cadalso, y de pasajeros 7 chinos.

De Taal, panco núm. 80 San Juan, en 8 dias de navegacion, con 216 bultos de azúcar y 20 picos de trigo: consignado al patron Leoncio Cangad.

De id., id. núm. 144 San Vicente, en 2 dias de navegacion, con 490 bultos de azúcar: consignado al patron Agaton Malabanán.

De Cebú, bergantín-goleta núm. 69 Juliana, en 16 dias de navegacion, con 700 bayones de azúcar, 300 picos de abacá, 146 piezas de cueros de carabao, 41.450 bayones vacios, 4 fardos de medrñaque y 3 bayones de cacao: consignado á D. Juan Veloso, su patron Bonifacio Espino.

De Luban, panco núm. 243 Casaysay, en 2 dias de navegacion, con 200 harigues de ipil, 50 picos de sibucáo, 10.000 rajás de leña, 40.000 bejucos partidos, 1000 tablas, 8 arrobas de balate, 1 pico de taclobo, 4 pico de caracol y 5 vacas vivas: consignado á D. Cayetano Miguel, su patron Patricio Martinez.

De Taal, pontin núm. 57 Santa Marta, en 4 1/2 dias de navegacion, con 940 bultos de azúcar y 2 fardos de géneros: consignado al patron Manuel Encarnacion.

SALIDA DE CABOTAGE. Para Ilocos Sur, pentin núm. 405 Consolacion, su patron Calixto Tando.

VIGIA DE MANILA.

DIA 28 DE JULIO DE 1858.

A las cinco de ayer tarde la atmósfera clara, viento E. flojo y mar llana.

El Corregidor á las seis y cuarto, viento S. O. fresco y mar picada.

Hoy al amanecer la atmósfera clara, viento E. flojo y mar llana; y en la exploracion, tres bergantines-goletas de provincias, entrantes, se hallan próximos á fondear en la barra, nombrados Rosita Nueva de Iloilo, Juliana de Cebú y Felicidad de Lagonoy.

El Corregidor á las ocho y tres cuartos de esta mañana, viento S. O. fresquito y marreta del viento. Dos embarcaciones entrantes se descubren á 15 millas, la una por el Sur y la otra por el Oeste.

A las once y cuarenta minutos, dió la vela para su destino, la barca sueca que estaba surta en la barra.

A las doce la atmósfera clara, viento N. N. O. flojo y mar llana.

OBSERVACIONES ATMOSFERICAS DE AYER.

Table with 5 columns: HORAS, Reaumur, Centígrado, Fahrenheit, Barómetro. Anegado. Data for 7, 12, and 4 PM.

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS DE HOY.

El Sol.

Aparece á 5 horas 39 minutos 26 segundos. Se oculta á 6 horas 20 minutos 44 segundos. Duracion del dia 12 horas 41 minutos 28 segundos. Id. de la noche 11 horas 18 minutos 52 segundos.

Edad de la Luna 18.9.

Aparece á 8 hor. 19 min. 33 seg. de la noche. Se oculta á 11 hor. 34 min. 35 seg. de la mañana.

MATADERO DE DULUMBAYAN.

DIA 28 DE JULIO DE 1858. Reses vacunas. (Machos... 53) 58 (Hembras... 5) 5

Puercos... 30 } 32 Lechones... 2 }

MATADERO DE ARROCEOS. Puercos... 3

Total de cabezas: 93

AVISOS.

Administracion general DE CORREOS DE FILIPINAS.

Por el vapor de la Compania P. y O. RAJAH que con destino a Hong-kong, saldra el miercoles 3 del entrante a las seis de la tarde...

Las cartas depositadas en el buzón del Vivac se recogerán a las tres y hasta la misma hora se admitirán las cartas certificadas.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento de orden superior.

Manila 28 de Julio de 1858.—El Administrador general, Antonio Olona.

Para Chanjay con escala en Emuy, saldra en breve la barca española PEPAY, al mando de su capitán D. Jose M. Zebala...

Para Macao, saldra el dia 5 del entrante Agosto la goleta española DENIA, despachada por Vicente Carranza.

Para Ormoc provincia de Leite, saldra hoy 29 el bergantin-goleta PAZ, lo despacha en la Escolta José Carballo.

Para Pasacao, saldra en toda la semana entrante (si el tiempo lo permite) el bergantin-goleta NTRA. SRA. DE PEÑA FRANCA...

Para Zamboanga, saldra muy en breve el lugre JESUSA, admite flete y pasajeros...

Se fleta para cualquier punto del Archipiélago la goleta SEVERINA, recién aparejada y forrada en cobre...

IMPRENTA

RAMIREZ Y GIRAUDIER.

CALLE DEL BEATERIO NUM. 10.

Abierto al servicio del público el nuevo despacho, se esperará en el papel catalán y continuo para oficinas, id. de cartas, id. borradores, id. para dibujo, id. para planos...

Prosigue la venta del ramo de libros de religion, ciencias, literatura e historia.

Nos encargamos de toda clase de trabajos de imprenta y litografía, de cuyo esmero y economia respondemos a nuestros favorecedores.

Almoneda sin reserva.

Para mañana 30 del corriente, a la una en punto venderemos sin reserva por cuenta de quien corresponda y por orden de los Sres. Smith, Bell y C. 220 fardos de abaca, averiados por agua salada...

Martillo y casa comision

JOSE N. MOLINA.

Competentemente autorizado por la Alcaldía 4.ª para vender con reserva bajo el tipo de su avalúo rebajado el tercio, los muebles y efectos que ha quedado pertenecientes a la testamentaria del finado D. José de Azcárraga...

El dia 4 de Agosto próximo, a las dos de la tarde, se venderá en almoneda una casa de mampostería situada en el centro del pueblo de Santa Ana y orilla del río Pasig...

1.ª Brigada de Artillería.

Debido procederse a la construcción del nuevo medio vestuario de los individuos de tropa de esta Brigada, compuesto de 2484 camisas de coco, 1564 casaquilas de cotonia cruda, 1656 pantalones del mismo género...

Se avisa a los favorecedores del establecimiento de bordado de platillas de la señora y niñas de Fortich...

En la mañana del 26 del actual, se perdió una perrita color de canela con el hocico negro, orejas y rabo cortado...

Se replica a la persona que haya encontrado un lorito pequeño, de plumaje verde, pajarito y encarnado, que desapareció ayer en la calle del Beaterio...

Desde esta fecha hemos autorizado a D. Felix Jenny para firmar en nuestro nombre por procuracion.

Relojería inglesa.

D. José S. Lattey, Cronometrista y Relojero de Londres.—Calle de S. Vicente, casa grande cerca de la calle Nueva.

Compañía de Seguros "The London & Oriental Steam Transit Insurance Office.

ESTABLECIDA EN 1843. Los que suscriben están dispuestos a tomar riesgos (cubiertos por pólizas abiertas en las Compañías de Seguros de Londres) por los vapores de la Compañía Peninsular y Oriental...

ALQUILERES.

Interesante a las personas de buen gusto.

En la calle de Palacio num. 12, frente al cuartel del núm. 9, se abre al público el día 4.º del próximo Agosto una casa de pupilos...

Calle de S. Juan de Letran num. 17, se alquila tres habitaciones, las tres dan a la calle.

Se alquila una habitación con vista a la calle, con trato o sin él, y con local para un carruaje con caballos...

Se alquila un entresuelo de dos piezas en la calle de Magallanes num. 8.

COMPRAS Y VENTAS.

Botica de D. Jacobo Zobel.

PILDORAS SANATIVAS DEL DOCTOR D. JAYNE. Para el mal de hígado, gota, ictericia, dispepsia, reumatismo, fiebres, afecciones nerviosas, erisipela, enfermedades cutáneas, inflamaciones, melancolía, jaqueca, estreñimiento, dolores de cabeza, pecho, costado, espaldas y miembros, afecciones biliosas, enfermedades de mujeres, etc.

Se vende un carruaje y una araña: en la calle de Anloague num. 46, se venden 500,000 rajas de leña de Subig secas y buenas...

Sobres cerrados por si mismos blancos y azules para cartas, a 6, 7 y 8 rs. el ciento...

Abordo de la barca dinamarquesa Adele fundada en esta bahía, se halla de venta una partida de tablon de Teca muy propios para tablon de buques...

En la calle Real de San Fernando en la casa del chino Mariano Llamas Chambló, frente a la alcazar de S. Fernando...

En la Escolta tienda de Agustín Pocon, se vende moñas muy elegantes recién llegadas y a precios cómodos.

Vinos y comestibles de Europa casi de valde. Escolta fábrica de jabones.

Dulce de carne membrillo en cajas de a una libra a 3 rs. una. Aceitunas gordales superiores, barril de a una arroba a 12 rs.

Acabada de llegar. Una pequeña y surtida partida (mostrario) de llaves, rubias, esmeraldas, ópales, topacios rojos montados en sortijas y cruces de la mas acreditada joyería de París...

El que desee vender las obras tituladas, Rodriguez práctica forense y Zúñiga biblioteca Escrituras puede avisarlo en Guano casa num. 4.

Almacén de Vista Alegre en S. Fernando, hay de venta. Cajas de ginebra, id. de Burdeos, id. de Oporto...

Se vende una pareja de caballo jóvenes, pelo negro, tiran al pescante y sin resabio, de S. Juan de Letran num. 17.

En esta imprenta se vende el Diccionario pintoresco de historia natural y de agricultura, 8 tomos en 4.º con preciosas láminas.

Cambio de monedas.

Calle de Anloague num. 3. Onzas, se compran a S 14, 2 rs. Se venden a S 14, 5 rs. Plata en cualquiera cantidad se vende al 11 p 3 al por mayor.

Puesto público de cambio DE MONEDAS.

Situado en la Escolta, fábrica de jabones. Se compran onzas a 14 ps. 2 rs. Se venden a 14-5. Plata en cualquiera cantidad se vende al 11 p 3 al por mayor.

Fábrica de velas de cera

situada en la Escolta en la de jabones. Candelas de las llamadas de a medio real con una y media onza de peso, 20 por un peso; id. de las llamadas de a real, 10 por un peso; por quintales segun la calidad de la cera y el precio de la misma en el mercado.

Aviso a los cazadores.

Acaba de llegar por el cliper MARGARITA fulminantes impermeables de la mejor calidad que se han visto en Manila y se encuentran de venta en la Escolta casa de dos pisos de Elzinger Hermanos.

Medicamentos específicos

de venta en la botica del licenciado Hernando, Escolta num. 4. Pectorales. Pasta de Regnaud. Id. de nafé de Arabia. Id. de George.

Tónicos y contra la supresion del mensturo. Pastillas de Lactato de Pildoras Bromo-Yoduradas. Id. de Gélis y Conté. Pildoras ferruginosas de Boill. Pastillas de extracto de hierro. Pildoras ferruginosas de Boral.

Purgantes. Polvos purgativos de Rogé. Id. id. de Seidlitz. Pildoras de Morison. Granos salulferricos de Frank. Elixir tónico analférmico.

Anti-espasmódicos. Frasquitos de sal de vinagre. Perlas de eter de Clerton. Analférmicos ó féculas alimenticias para enfermos ó débiles de estómago.

Racahout de los arabes. Castia de Oriente. D purativos de la sangre. Extracto de zarzaparrilla del doctor Townsend. Esencia de zarzaparrilla del doctor Albert.

Anti-sifilíticos. Rob de Laffecteur. Id. de Boveau L. Capsulas de coquina de Anti-reumáticos y para heridas y quemaduras. Papei Fayard.

UTENSILIOS.

Biberones Fliors y Darbo.—Mamaderas con tubo de goma.—Liga brazos de goma y metálicos para aplicar causticos y fuentes.—Portacausticos.—Retoscopos, Trociscos, pizarras, lancetas, bisturis.—Bragueros.—Tubos para aplicar sanguijuelas.—Ventosas.—Id. id. lavativas modernas.

En la oficina de los que suscriben existe de Anloague se puede ver la muestra y tratar de su ajuste.

En la calle Real de San Fernando en la casa del chino Mariano Llamas Chambló, frente a la alcazar de S. Fernando, se vende de un cavan para arriba, arroz muy superior de Zambales al precio de tres pesos y dos reales cavan en plata precio fijo.

En la Escolta tienda de Agustín Pocon, se vende moñas muy elegantes recién llegadas y a precios cómodos.

Vinos y comestibles de Europa casi de valde. Escolta fábrica de jabones.

Dulce de carne membrillo en cajas de a una libra a 3 rs. una. Aceitunas gordales superiores, barril de a una arroba a 12 rs.

Acabada de llegar. Una pequeña y surtida partida (mostrario) de llaves, rubias, esmeraldas, ópales, topacios rojos montados en sortijas y cruces de la mas acreditada joyería de París...

El que desee vender las obras tituladas, Rodriguez práctica forense y Zúñiga biblioteca Escrituras puede avisarlo en Guano casa num. 4.

Almacén de Vista Alegre en S. Fernando, hay de venta. Cajas de ginebra, id. de Burdeos, id. de Oporto...

Se vende una pareja de caballo jóvenes, pelo negro, tiran al pescante y sin resabio, de S. Juan de Letran num. 17.

En esta imprenta se vende el Diccionario pintoresco de historia natural y de agricultura, 8 tomos en 4.º con preciosas láminas.

La libreria de la calle de Anloague casa num. 3.

Mariana, historia general de España, ilustrada con 177 grabados, 3 tomos folio. Album pintoresco universal, adornado con esquisitas láminas intercaladas en el texto, colección de artículos relativos a toda clase de ciencias y artes, 3 tomos folio.

Viaje pintoresco a las dos Américas, Asia y Africa, resumen general de todos los viajes y descubrimientos de Colon, Mazallanes, las Casas, Gomara, la Condamine, Ulloa, Jorge Juan, Humboldt, Molina, Cabot, Grijalva, Chateaubriand, etc. etc., adornado con mapas geográficos, varios retratos y 600 láminas finas grabadas sobre acero, 6 tomos folio.

La guerra de Oriente desde la entrada del príncipe Menschikoff en Constantinopla hasta el deseniace de la cuestion Turco-Rusa, 3 tomos folio con multitud de láminas finas sobre acero. La ilustracion española, 1 tomo folio correspondiente el año 1856.

Historia de Francia desde los tiempos mas remotos, por L. P. Anquetil, continuada hasta nuestros dias, por German Sarru, 3 tomos. La semana, periódico pintoresco universal, 3 tomos folio en 1 volumen.

Cien tratados sobre los conocimientos mas útiles 2 tomos cuarto. Memorias históricas de la vida y acciones del Rey D. Alonso el Noble. D. Quijote de la Mancha, 2 tomos con grabados.

La capa del Rey Garcia, novela histórica, original de D. Ildefonso Antonio Bermejo, 1 tomo. La huérfana de Barcelona, 1 tomo en cuarto. Burgos, anales del reinado de Doña Isabel II (Q. D. G.), 4 tomos.

Historia romana, puesta al castellano por Don Bartolomé Mestre Pró, 1 tomo. Varones ilustres de Mallorca por J. M. Bovier y R. Medel, 2 tomos en un volumen. Doña Luz, la de Toledo, novela histórica de D. Francisco M. Server, 3 tomos.

Los misterios del juego por D. Miguel Dubá y Navas, 1 tomo con láminas. Panorama óptico-histórico-artístico de las Islas Baleares, 1 tomo folio. Las veladas de S. Petersburgo, 1 tomo en cuarto.

Historia de los muy nobles y valientes caballeros Oliveros de Castilla y Arty de Algarve, 1 tomo. Obras de Jovellanos, 5 tomos en cuarto. Venegas, noticia de las Californias y su conquista 3 tomos.

Poesias de Serrano, 1 tomo en cuarto. Lágrimas, novela de costumbres por Fernan Caballero, 1 tomo. Historia política de Luis Felipe de Orleans, 1 tomo.

La bandera de la Virgen del Monte ó la Mora encantada, 1 tomo en cuarto. Diccionario manual para el estudio de antigüedades, dedicado a la Reina Ntra Sra. 1 tomo en cuarto.

Cladera investigaciones históricas, 1 tomo. La huérfana inglesa ó historia de Carlota Guimera, 4 tomos. Quantin Duvar, ó el Escocés en la corte de Luis II por Sir Walter Scott, 5 tomos.

El oficial aventurero, por id. 2 tomos. Empresas políticas, ó ideas de un Principo Cristiano, representada en cien empresas por D. Diego Saavedra Fajardo, 4 tomos.

Las tardes de la Granja nuevamente traducida y refundada por D. José Lozano, 4 tomos. Discurso sobre la historia universal, para explicar la continuacion perpetua de la religion y las varias mutaciones de los imperios, traducida por D. Andrés de Salcedo, 3 tomos.

Los cuatro Juaves ó los despostridos del Castillo de Zahara, 2 tomos. Romancero de romances caballerescos é históricos anteriores al siglo 18 por D. Agustín Duran, 1 tomo.

Obras poéticas de Doña María Rosa Galvez de Cebreira, 3 tomos. Noticias americanas, entretenimientos físicos-históricos sobre la América Meridional y la Septentrional Oriental, 1 tomo.

Nuevo tratado de ajedrez, traducido del francés, Método de equitación, traducido del francés, 1 tomo. Colección de refranes, adagios y locuciones proverbiales con sus explicaciones, 1 tomo.

Nuevo Robinson, traducido por Tomás de Iriarte, nueva edición, 2 tomos. Rob-Rois, novela escrita en inglés por Sir Walter Scott y traducida al castellano por D. F. de C. D., 1 tomo.

Las aventuras del último Abencerraje por Chateaubriand, 1 tomo. Ruinas de Esteban de Echevarria, 1 tomo. Historia del Cromwell, 2 tomos.

Manual del viajero a las provincias Vascongadas, 1 tomo con láminas. Granada, poema oriental precedido de la leyenda de Al-hamar por D. José Zorrilla, 2 tomos.

Los frailes y sus conventos por D. Victor Balaguer, 2 tomos. Recuerdo de un viaje de España. Descripción del Real monasterio de S. Lorenzo del Escorial, por el R. P. M. Fr. Andrés Jimenez, 1 tomo folio.

El hombre feliz independiente del mundo y de la fortuna, por el padre D. Teodoro de Almeida, 3 tomos. Novísima edición de la instruccion militar del arma de infanteria, 1 tomo en cuarto.

Acabada de llegar. Una pequeña y surtida partida (mostrario) de llaves, rubias, esmeraldas, ópales, topacios rojos montados en sortijas y cruces de la mas acreditada joyería de París...

El que desee vender las obras tituladas, Rodriguez práctica forense y Zúñiga biblioteca Escrituras puede avisarlo en Guano casa num. 4.