

BOLETIN OFICIAL



DE FILIPINAS.

Miércoles 22 de Junio de 1859.

Año X.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio mensual de seis líneas que se insertará tres veces y deberá remitirse firmado á la Redaccion antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales ídem.—Fuera de Filipinas 9 reales sin franqueo.—Sultos 1 real.—Pago anticipado y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes.

Núm. 171.

PARTE OFICIAL.

SECCION MILITAR.

CAPITANIA GENERAL DE FILIPINAS.

ESTADO MAYOR.

Orden general del Ejército del 24 de Junio de 1859.

El Esmo. Sr. Capitan General se ha servido disponer con esta fecha lo que sigue: Pasado mañana jueves día del Corpus saldrá la solemne procesion á las nueve y tres cuartos de la mañana de la Iglesia Catedral. En su virtud los Regimientos de Infanteria números 4, 6, 7 y Brigada de Artilleria de esta guarnicion cubrirán la carrera cuidando de establecer ésta en la forma conveniente y tomando el mando de la linea el Coronel graduado D. Gabriel de Llamas á cuyas ordenes se pondrá el Comandante del cuerpo de E. M. del Ejército D. Luis Roix de Luis. El Regimiento de Caballeria Lanceros de Luzon formará en la plaza de Palacio delante del Cabildo. La fuerza de Caballeria de la Guardia Civil precederá la procesion, una Bateria de la Brigada expedicionaria de Artilleria con la música y gastadores de la Brigada de este Ejército, irán detrás, cerrando la marcha la escolta de S. E.—La plaza nombrará la Compañia con bandera que debe hallarse en la puerta de dicha Iglesia de la calle de Palacio para recibir al Esmo. Sr. Capitan General, despues de cuyo acto y tan luego llegue el primer cuerpo se retirará á ocupar su puesto en la formacion incorporándose al que pertenezca. Acabado de pasar la escolta por frente de los Regimientos se retirarán estos sucesivamente á sus cuarteles. Las guardias se relevarán á las cuatro de la tarde. La Artilleria de la plaza hará en el mismo día la salva de ordenanza. Todos los individuos de las clases militares ó institutos del Ejército francos de servicio concurrirán á este solemne acto en la forma prevenida en la Superior disposicion de 26 de Noviembre de 1857. Lo que de orden de S. E. se publica en la general de este día para conocimiento del Ejército.—El Coronel Gefe de E. M., José Ferrater.

Orden de la Plaza del 24 al 22 de Junio de 1859.

GEFES DE DIA.—Dentro de la Plaza. El Teniente Coronel Comandante D. Carlos Pavia.—Para San Gabriel. El Sr. Coronel Teniente Coronel Don Domingo Vila y Vargas.—Para Arroceros. El Comandante graduado Capitan D. Carlos Calderon. PARADA.—Los cuerpos de la guarnicion á proporcion de sus fuerzas. Rondas. Princesa núm. 7. Visita de Hospital y provisiones. Princesa núm. 7. Sargento para el paseo de los enfermos, Infante núm. 4. De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

MARINA.

MESA DE MATRICULAS.—Por providencia del Juzgado de Marina de este Apostadero de 24 del mes próximo pasado se anuncia al público que en los días 25, 27 y 28 del actual de doce á una de su tarde se venderán en pública almoneda con rebaja del tercio de su avalúo los efectos del equipaje del intestado D. Miguel Sempere, que quedaron sin venderse, debiendo tener lugar dicho acto en la oficina del que suscribe sita á la bajada del puente del Trozo viniendo de Binondo. Manila 20 de Junio de 1859.—Luis Villasis. 2

TRIBUNALES.

El Licenciado Don Manuel de la Vega Coaña, Juez de Hacienda por S. M. de las Islas Filipinas.

Por el presente cito, llamo y emplazo á D. Anastasio Mengendez, natural de Madrid y Arquitecto de Hacienda que fué de estas Islas, contra quien en este Juzgado se sigue causa criminal de oficio por defraudacion de los intereses de la Real Hacienda, para que se presente en la cárcel pública de esta provincia en el término de nueve días, á responder á los cargos que en dicha causa le resultan; que si así lo hiciere se le oirá y administrará justicia, bajo apercibimiento de que su omision le parará el perjuicio que haya lugar. Dado en Manila á diez y ocho de Junio de mil ochocientos cincuenta y nueve.—Manuel de la Vega Coaña.—Por mandato de su Señoría, Manuel Marzano. 2

Por providencia del Sr. Alcalde mayor primero de esta provincia de Manila se cita, llama y emplaza á Manuel Legaspi del pueblo de Angono del distrito de Moron, Andrés Mendoza del de Bacoor provincia de Cavite, Miguel Hernandez del de Malate y Leonardo Abad del de Calocan de esta provincia, para que comparezcan en este Juzgado dentro del término de nueve días para ser notificados de la ejecutoria de la causa núm. 658 sobre robo por la que habian sido procesados. Escribanía de la Alcaldia mayor primera de Manila 18 de Junio de 1859.—Roman Gloria.

En virtud de proveido del Sr. Alcalde mayor 3.º de esta provincia, y á peticion del caballero Sindico Procurador del Esmo. Ayuntamiento de esta Capital, se venderá en pública almoneda en los estrados de este Juzgado, en los días 4, 5 y 6 del próximo mes de Julio, desde las diez de la mañana á las dos de la tarde el edificio del antiguo teatro de Binondo, con esclusión del pequeño camarín que servía de despacho de billetes, y sirviendo de tipo su costo en compra de seis mil cuarenta y un pesos. En los dos primeros días, se admitirán proposiciones y á última hora del tercero, se verificará el remate. Manila 3 de Junio de 1859.—Pedro de Porras.

HACIENDA.

CONTADURIA GENERAL DE EJERCITO Y HACIENDA DE FILIPINAS.—Seccion Militar.—El 25 del actual á las diez de su mañana habrá concierto en esta Contaduria general para la adquisicion de 500 cavares de mongos, como la muestra existente en la misma, con destino á Cochinchina. Dicho artículo ha de entregarse embañado en sacos tupidos, de á un cavan cada saco; se preferirá el mingo de la Laguna al de Visayas y se adjudicará al licitador que en igualdad de calidad y precio, se obligue á entregar el efecto con mas anticipacion. Manila 21 de Junio de 1859.—Kerr. 3

CONTADURIA GENERAL DE EJERCITO Y HACIENDA DE FILIPINAS.—Seccion Militar.—El día 27 del actual á las diez de su mañana tendrá lugar

en esta oficina el concierto para la adquisicion de los artículos de escritorio siguientes con destino á la seccion militar afecta al cuerpo expedicionario de Cochinchina.

Diez resmas de papel catalan superior.
Cinco id. id. inferior.
Cinco mazos de plumas.
Cinco id. de lapices de madera.
Dos libros rayados en blanco de 300 hojas.
Seis id. id. de 200 id.
Tres docenas de obillos de algodón grueso.
Tres id. de agujas gruesas.
Diez botellas de tinta.
Quinientos ejemplares de libramientos n.º 4.
Mil id. de cargaremes n.º 3.
Mil id. de cartas de pago n.º 6.
Seiscientos id. de partes diarios de Hospital n.º 7.
Mil de actas de Hospital n.º 8.

Las imprentas ó particulares que quieran facilitar los efectos espresados concurrirán al concierto, en cuyo acto, se adjudicará el remate á quien mas ventajas ofrezca á la Hacienda; advirtiendo que los formularios ó modelos de la impresion que se pide, estarán desde hoy de manifiesto en la seccion de Cochinchina. Manila 21 de Junio de 1859.—Kerr. 3

CONTADURIA GENERAL DE EJERCITO Y HACIENDA DE FILIPINAS.—Seccion Militar.—Para el 27 del corriente á las diez de la mañana, tendrá lugar en esta oficina el concierto para la adquisicion de cien calzoncillos de franela, cien camisetas de punto estambre y ochenta orinolinas para el Hospital militar de Cochinchina, en el concepto de que las muestras estarán de manifiesto desde este día en la mesa de partes de la misma. Manila 21 de Junio de 1859.—Kerr. 3

DIRECCION GENERAL DE COLECCIONES DE TABACO DE FILIPINAS.—Los Aforadores y alumnos que en virtud del Superior decreto del Esmo. Sr. Gobernador Superintendente de 16 del actual, publicado en el Boletín oficial del 19, entran por primera vez, en la comision de aforo, se presentarán en esta Direccion el sábado 25 del que rige á las ocho y media de su mañana. Binondo 21 de Junio de 1859.—Genaro Rionda. 3

=404 =

sino el señor conserje, y á todas las comidas echa un trago mas á la salud de S. E. hasta nuestros dos muñequillos están alegres de vivir en el palacio, y enredan tanto tanto en los jardines de S. E. El mayor, que es un rollizo rapaz, corre por todas partes: su hermanillo, que siempre lo cria Luisa empieza ya á gorgear el nombre de S. E. que es la primera palabra que les enseñamos á todos, y siempre y cuando que el abuelo bebe por S. E. se quita al instante su gorro de la cabeza; y son de veras dos pulidos picaruelos, casi de tanta lindura como su madre. No me atrevería á mentar todo esto á S. E. si S. E. no me mandase darle noticia del abuelo, de la hija y de los nietos... y tambien de mi flautilla, que por poco la olvido; pero mi Luisa, que sabe de coro la carta de S. E., me la acuerda, sigue tocando, y yo la toco para divertir á Luisa mientras que ella da el pecho al hijito; y así estamos como dos pajarillos en el nido, cuando el macho canta á su hembra mientras que la hembra abriga á los polluelos. Bien verá S. E. ahora que soy el hombre mas bienaventurado en la tierra: todo nos ha salido bien, talmente que cuando estamos en la pradera vemos brincar al rededor de nosotros nuestros cuatro becerros, los tres pollinos con sus madres, y no sé cuantas ovejas, cabras y corderos, sin contar nuestros muchachuelos; y todo esto á S. E. se lo debemos, y así creo que S. E. es quizá mas feliz que nosotros, porque es quien ha hecho el bien, y nosotros quien lo recibimos; pero así debe ser. Con todo le falta á S. E. una Luisa. Dios se la conceda todos los días se lo pedimos, y le rogamos por la salud de S. E. porque de verdad le tenemos todos en el alma. Déle Dios cuanto puede apetecer y muchos años de vida, que así lo desean sin mentir los muy humildes criados y conserjes de sus estados de Walstein.

Justino y Luisa.

Respondí al Conde por el primer correo. Agradecimiento, satisfaccion en estrechar nuestros vínculos, deseo ardiente de justificar la buena opinion que de mí tenia, certidumbre de mi felicidad, y promesa de la de Matilde: tal era el contestó de mi carta, y tales las expresiones de mi corazón. Lo único que en él no hallaba era amor: pero mi amigo acababa de convencerme de que no era indispensable para ser feliz, y de que lo seríamos mas con aquel mero

=404 =

desear un afecto tan dulce? y si á esto añadís vuestro agrado por todo el cariño que os profesa, ¿teméis aun no amarla bastante para constituirla la mas dichosa de las mugeres? Yo considero mucho mas afianzada así su dicha que mediante una pasion extremada, que no tarda en consumirse en sus propias llamas, y al cabo solo deja pesares y á veces una desazon mortal. Desde que pensé en esta union, que lo confieso, seria una de las mayores satisfacciones de mi vida, estudié con mas cuidado de lo que juzgais el genio y la índole de mi hermana y de mi amigo: cada observacion que he hecho me confirma en mi juicio, y me deja convencido de que habeis nacido el uno para el otro. Sin ser hermosa como Luisa, ó como otras muchas mugeres, tiene Matilde aquel no sé qué que agrada cada día mas, porque cada día presenta una nueva gracia, un nuevo embeleso, y que no tanto consiste en la regularidad de facciones, que al cabo cansa, como en el ama oyen la expresion siempre varia de una fisonomia halagueña. Quizá me diréis que carece de sensibilidad siendo así que la vuestra es exquisita. ¿Cuánto voy á sorprenderos, amado amigo, y acaso á enojaros, diciéndoos que creo, si de veras lo creo, que es mi hermana tan sensible como Lindorff! He acertado á descubrir, bajo aquella aparente ligereza de la niñez, la amistad mas tierna y el corazón mas capaz de prendarse con vehemencia: ya veis que la tal insensible sabe muy bien apreciar vuestro mérito; y estoy seguro de que sabrá amaros, y que jamás encontrareis motivo de queja en su buen afecto. Tiene cierto género de entendimiento que no puede menos de agradaros, y agradaros siempre: pues su condicion apacible y festiva, su amable viveza, su continua alegría, y sus habilidades, os librarán de aquel fastidio y aburrimiento que es escollo y azote cruel de la conyugal felicidad. La bondad y dulzura de su natural templarán la violencia y fogosidad del vuestro que á veces os arrebatá, contra vuestra voluntad, sin duda, hasta mas allá de los límites de la moderacion: bien que os contemplo ya muy corregido de esto. Me parece, Lindorff, oír vuestra respuesta, y que me decís: «Ves ciertamente la seguridad de mi dicha: pero y la de Matilde?...» Calla, amigo: te repito que no es su felicidad lo que me deja inquieto; y cuando te insto á que seas su esposo, no dudes que alcanzo cuanto puede ella esperar del mas ex-

CORPORACIONES.

SECRETARIA DEL ESCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L. C. DE MANILA.—Por acuerdo de esta Corporacion en sesion ordinaria de ayer se saca a remate en pública licitacion la contrata de construccion de una galeria de arcos de piedra adosada al frente E. del mercado de la Quinta con sugesion al proyecto y plano formado por el Arquitecto Ingeniero de esta Municipalidad presupuestada en dos mil trescientos treinta y seis pesos veinticinco céntimos que se tendrá por tipo para la su- basta que tendrá lugar ante la Junta Municipal que se hallará reunida en la Casa Consistorial á las doce del día 18 de Julio próximo, presentándose las proposiciones ó posturas en pliego cerrado y previamente el depósito en el Banco de la suma de quinientos pesos para responder al cumplimiento de la contrata con sugesion al pliego de condiciones que existe de manifiesto en esta oficina de mi cargo desde esta fecha.

Manila 16 de Junio de 1859.—Ignacio de Icaza, Secretario.

BANCO ESPAÑOL FILIPINO DE ISABEL II.

Vencido el segundo semestre del año último, la Junta de Gobierno ha acordado hacer un dividendo de 4 p.

En consecuencia, pueden los Sres. accionistas acudir á la caja del establecimiento á percibir sus respectivos contingentes desde el jueves 9 del corriente, de nueve á doce de los dias de oficina.

Manila 5 de Junio de 1859.—El Secretario, José Corrales.

SOCIEDAD FILIPINA DE FIANZAS.

Por acuerdo de la Direccion se cita á Junta general de accionistas, que se verificará el 26 del corriente á las once de su mañana en la Sala del Real Tribunal de Comercio, para tratar de la definitiva constitucion social, en consecuencia de lo que se previene en Real orden de 3 de Agosto último. Manila 21 de Junio de 1859.—El Director de turno, Narciso Padilla.

SECCION RELIGIOSA.

DIA 22 DE JUNIO.

MIERCOLES. Vigilia y ayuno: (se anticipa por la solemnidad del día de mañana.) S. Paulino O. C. El bienaventurado varon, cuya vida vamos á recapitar, nació en Bardoas de padres cristianos, nobles y ricos. Dedicósele al estudio de las letras, y siendo todavía joven por amor á Jesucristo vendió todo su patrimonio, repartió su importe entre los pobres, y se dedicó totalmente al servicio de Dios ejercitando las obras de misericordia con sus prójimos. Peregrinó algun tiempo por España, y en Barcelona se ordenó de sacerdote, habiéndolo sido después colocado en la silla Episcopal de Nola en Italia. Empleó todas sus rentas en redimir cristianos cautivos, y habiéndosele acabado el dinero, él mismo pasó al Africa, y quedó cautivo por el hijo de una viuda. Sirvió de jardinero al Rey de los Vándalos, el cual habiendo sabido quien era, y la causa de su cautiverio, le dió libertad con todos los cristianos.

Dió vuelta á su diócesis, y habiéndola gobernado santamente descansó en paz en 22 de Junio del año 431 á los 74 de su edad.

SANTO DE MAÑANA.

JUEVES. El Santísimo Cuerpo de Cristo, S. Juan Presb. M. y Sta. Agripina V. y M.

CULTOS RELIGIOSOS

De amor, gratitud y desagravios al Sagrado Corazon de Jesus Sacramentado.

A instancias y espensas de personas piadosas tendrá lugar en el Sagrario Parroquial de esta Ciudad un devoto y modesto novenario al Sagrado Corazon de Jesus, que principiará el propio día del Corpus (23 del presente mes) para terminar el viernes (espues de su octava (1.º de Julio), día señalado por la Santa Iglesia para la solemnidad consagrada á este Divino Corazon.

Este novenario consistirá en los actos siguientes. Por las mañanas á las cinco se cantará Misa, y despues de ella se ofrecerá la novena. Por las tardes, al terminar el coro de la Santa Iglesia Catedral, se rezará el Santo Rosario, se procederá á un rato de leccion espiritual y Oracion Mental que se prolongará segun la oportunidad del tiempo por una media hora, se cantarán los Gozos al Sagrado Corazon, Antifona y Oracion del mismo, y conmemoracion del Inmaculado Corazon de Maria, y últimamente se cantará el himno Tantum ergo con la Oracion correspondiente.

El último habrá otra Misa mas solemne despues del coro de la Santa Iglesia Catedral á las ocho y media de la mañana, con Sermón que predicará el Sr. Canónigo Penitenciario de la sobredicha Catedral Dr. D. Pedro Pelaez.

Son muchísimas las indulgencias que están concedidas por la Santa Sede á los devotos del Sagrado Corazon de Jesus.

Mañana tendrá lugar la funcion y procesion del Corpus que se celebra todos los años en la iglesia Catedral con asistencia del Esmo. Sr. Gobernador Capitan general, Real Acuerdo, Esmo. Ayuntamiento venerable Cabildo, órdenes religiosas y Corporaciones civiles y militares dependientes del Estado.

La iglesia celebra con toda solemnidad la fiesta del Cuerpo adorable de su gefe y esposo Jesucristo, esponiéndolo á la pública veneracion y llamando á todos sus hijos á pagarle tan justo homenaje. El cuerpo de Jesucristo es el gran tesoro de los cristianos, es el Dios que se ha quedado con los hombres en la tierra, es su esperanza, su amor y todos sus bienes juntos. Con ese su poder infinito y su inagotable sabiduria, Jesucristo lleno de amor á la humanidad, realizó el gran prodigio de permanecer en este mundo dando á los sacerdotes la facultad de convertir el pan en su carne y el vino en su sangre, de modo que fuesen real y verdaderamente su cuerpo y alma como fué en su vida y como lo es en el cielo. En virtud de esta facultad dada por Jesucristo á las voz del sacerdote, viene de nuevo al mundo el Redentor, y los hombres tienen cerca de sí á su Dios para hablarle, para contemplarle, para recibirle en su pecho y gozar los frutos de su divina influencia.

La mayor parte de los hombres resiste á esta doctrina, no recibe á Jesucristo, y por esto vive en las tinieblas de la ignorancia, en la pobreza y en medio de toda clase de infortunios. Les

parece ridículo que un pedazo de pan y un poco de vino se convierta en Jesucristo sin advertir que esa misma ridiculez aparente es la mayor prueba de la verdad que encierra, por lo mismo que nadie pudiera inventar tal cosa, nadie pudiera tampoco crearla solo de boca de otro hombre á no ser que la grandeza de un Dios y los respetos que se merecía pudieran autorizarla. El hombre mas escaso de inteligencia como el mas aventajado, experimenta una como natural oposicion al misterio de la eucaristia y á pesar de eso este misterio reina en el mundo diez y nueve siglos ha reconocido por los mas grandes gé- nios y recibe las adoraciones de todos los cristianos á despecho de la burla ó de la incredulidad de algunos. Esto dice mucho. ¿Y por qué no haria Dios un prodigio semejante? Estúdiense bien la condicion del hombre sobre la tierra y sus verdaderas necesidades, y luego se advertirá que el Dios, velado bajo los accidentes del pan y del vino, es su gloria y prosperidad, y que sin él la vida es un caos, los males son irremediables y mejor fuera no haber nacido.

Estamos en este mundo puestos á prueba y obligados á soportar todas las molestias consiguientes hasta tanto que llegue la hora de recibir la recompensa. Por esto vivimos entre enemigos, estamos rodeados de peligros, y débiles, somos diariamente desgraciadas victimas. Sufre contrastes nuestra salud así como los sufre nuestra inocencia, nos hacen mal nuestros semejantes y nos lo hacemos nosotros mismos. Pero en medio de tantos trabajos, á pesar de tantas miserias que tenemos que soportar, el hombre tiene aspiraciones á la perfeccion y á la felicidad, conoce que no debe desistir, sino seguir adelante, esperando siempre un mejor porvenir. Natural era que en este término de pruebas y de merecimientos no se mostrase Dios al hombre con toda claridad, sino entre sombras y enigmas, cual se presenta ante otro aquel que no está cierto de sus cualidades ó cual el juez se presenta en la mente del súbdito que espera con ansias su fallo augusto. Mejor se conocerá si ama el hombre á su Dios cuando oculto á los ojos de la carne tenga que buscarle con los del alma.

Para salir airoso en la prueba, es necesario que sea vencido el grande enemigo del hombre, el orgullo. Á esto ha provisto Jesucristo imponiéndose con la fe en un misterio que el entendimiento no comprende, que todos los sentidos desconocen, y la mas reverente adoracion á un Dios real y verdadero formado de una sustancia terrena é inferior al hombre mismo. En una palabra Jesucristo ha vencido en la eucaristia al pecado para que el hombre pueda verse libre de él. Ni la infidelidad ni el orgullo ni la avaricia, ni la lujuria, ni la cólera, ni la envidia, ni la pereza podrán dominar al hombre, si se une á Jesucristo y se alimenta de su cuerpo adorable con el debido respeto y disposicion por que Jesucristo ha confundido completamente estos vicios. Así pues Dios ha provisto á todas las necesidades del hombre, el que solo dominado de la soberbia puede desconocer su remedio y su bien.

Con cuanta veneracion pues debe adorarse

el Cuerpo de Jesucristo acompañando á la iglesia que tanto se afana porque sea honrado de todo el mundo. Todas las criaturas de los cielos y la tierra glorifican al creador y el hombre superior á todas ellas, debe honrarle con el obsequio de una fe viva y con los afectos de una caridad ardiente. A vista de su grandeza debe confundirse, y al recuerdo de sus beneficios debe deshacerse en gratitud. Sensible es que el hombre se materialice hasta el punto de desconocer sus deberes y sus intereses. Si él reflexionara sobre estas cosas con alguna calma, podría recibir mas de un desengaño, sentir mas de un consuelo y entrar por la única senda que lo hará feliz.

La procesion del Corpus, de que hemos hablado, se hará por la mañana despues de la funcion.

SECCION EDITORIAL.

EL CANAL DE SUEZ.

El mar Rojo y el Mediterráneo están separados el uno del otro por un intervalo de treinta leguas francesas: este intervalo, segun las apariencias y el exámen geológico de aquellas fértiles comarcas, era nulo en las primeras edades del mundo, por manera que es muy verosímil el que los dos mares se comunicaban el uno con el otro por aquellos tiempos. Desde la época en que Nuñez de Balboa aperció por primera vez desde las alturas que dominan el istmo de Dariano, el Océano Pacifico, es decir, desde 1513 hasta hoy, numerosos proyectos se han ideado para reunir los dos mares, y evitar la larga y fastidiosa navegacion alrededor del cabo Horn. No es dudoso que en el reinado de la dinastia egipcia y catorce ó quince siglos antes de la era cristiana, fué abierta una comunicacion por agua entre Suez y el Nilo, pero sin duda se oreyó de poca utilidad pues se dejó cegar y se abandonó.

Leibnitz presentó á Luis XIV una memoria sobre el restablecimiento de la navegacion abierta por los faraones y cerrada por los califas. Diferentes embajadores de naciones amigas de la Sublime Puerta en el siglo XVII y XVIII, aconsejaron al gobierno de aquella la renovacion de esa navegacion, pero inmensas dificultades políticas crearon un abismo entre el Oriente y el Occidente. Durante la república francesa, Napoleon á su llegada á Egipto encargó á una comision de ingenieros que demostrasen si era posible restablecer la antigua via de comunicacion interior que habia existido en ese pais. La cuestion fué resueltamente afirmativa en la informacion presentada por el ingeniero Lepere al emperador Napoleon en Paris hacia 1800. Pero semejante trabajo contenia un error muy grave ya renovado por los antiguos, y que los ilustres Laplace y Fourier se encargaron de refutar como lo hicieron satisfactoriamente. Ese error de la comision citada, consistia en querer suponer que el mar Rojo y el Mediterráneo, no permanecían de nivel, admitiendo que el primero estaba mas alto que el segundo la cantidad de 9 metros y 90 centímetros.

=402=

celente corazon, y del carácter mas firme que conozeo. Matilde, no hay duda, sería feliz contigo; atrévete á dementirme. Ademas te ama, y no habrá ya ventura para ella sin Lindorf, y por mas que digas, tambien la quieres tú mas de lo que crees. Amigo, amigo, el amor honrado no es sino una amistad activa, cimentada en la estimacion recíproca, y siempre exaltada por la diferencia de sexos: y esta amistad ya os la inspira Matilde; pero ¡qué será cuando á esto se agregue un interés comun á entrambos, una misma familia, los hijos... Hijos, Lindorf! ¿Conoces como yo á qué punto deberemos querer á la madre de nuestros hijos? O amigo miol ese afecto, de cualquier especie que sea, que sentís por mi hermana no puede menos de crecer todos los dias, adquirir nuevas fuerzas y labrar vuestra felicidad y la suya. Dejad pues esos vanos escrúpulos, y disponedlo todo para tan apreciable enlace. Hablad á Matilde, y hablad á mi tia, no necesitais grandes esfuerzos con la primera: quizá con la segunda habrá mas dificultad, como que tiene destinada mi hermana para un sobrino del difunto Baron de Zastrow, heredero de sus bienes y de sus títulos: pero le escribiré, y supuesto quiere mucho á Matilde desistirá de su pensamiento, y consentirá en que sea feliz: por otra parte os conoce, y os recibe con bastante agrado para daros esperanza de llegar á ser sobrino suyo. A Dios, mi amado Lindorf; respondedme al instante, pues me tarda saber si he logrado convenceros de que os hallais segun conviene para ser hermano, y hermano querido, de vuestro amigo.

A. E. Conde de Walstein.

P. D. Habiendo muerto poco ha el conserge de mi estado de Walstein, he tenido particular gusto en dar aquel empleo al honrado Justino, que cuidaba con esmero de la otra heredad que puse á su cargo. Ayer recibí su respuesta: es tal su sencillez y naturalidad, y pinta con tanto candor su venturosa suerte, que creo gustareis verla, y por esto la incluyo adjunta. Tal vez hubierais deseadlo mejor la de Matilde, pero ay! amigo; si es así, podeis sin miedo casaros.

Sea que Lindorf pensase que la carta de Justino podría agradar á Carolina, sea que quedase casualmente dentro de

=405=

la del Conde, venia con esta. Creemos agradar tambien á los lectores comunicándosela y presentando por un rato á su memoria á la hermosa Luisa: bien que seguramente no la habrán olvidado.

Carta de Justino al Exmo. Sr. Conde de Walstein, en Petersburgo.

EX WALSTEIN HOY JUNIO 12 DE 47.

Señor.

«Estoy seguro, como que conozeo á su Excelencia, que tendría el mayor gozo en su corazon si hubiese podido ver como la carta de S. E. nos ha hecho mas felices aun todavía de lo que éramos ya, y antes de recibirla no lo creía posible: es verdad que yo no creía tampoco que el pobre Justino fuese nunca hombre para ser el conserge de S. E.; pero ahora ya veo bien que soy capaz de servir este gran empleo, que me pone tan glorioso como si fuera que el Rey; por cierto que yo soy capaz de todo por S. E., y espero mucho que he de contentarle, y que á su vuelta hallará S. E. todo muy arreglado.

Ya estamos mudados al palacio de S. E. hace dos dias: mi queridita Luisa sentia algo al principio dejar su heredad; pero ahora dice que en todas partes está bien con su Justino, salvó sea dicho con perdón de S. E., porque sé que nunca debe nadie alabarse á sí propio; pero cuando uno es marido de Luisa y conserge de S. E., bien puede tenerse alguna vanidad. El abuelo está tambien tan vanidoso y amozado, que le ha quitado S. E. diez años de vida, digo de los que encima de sí tenia: no me llama ya á mí

El canal de M. Lepere era puramente egipcio destinado únicamente a unir el Cairo con Suez, y el Nilo con el mar Rojo; su longitud bastante pequeña, la anchura reducida a no dar paso a él mas que a grandes barcas, su coste ascendía a 30 millones de francos. Con la salida del Egipto del primer consúl, y la muerte de Kleber no se habló mas de ese proyecto puramente político. Las eventualidades de guerra que originó la cuestión de Oriente en 1840, pusieron sobre el tapete otra vez el famoso canal de Suez. En 1841 varios oficiales ingleses probaron aunque con procedimientos algo imperfectos el error de la anterior comisión francesa de Egipto, y el mayor Chesney lo verificó antes que aquellos en 1834.

Hacia la misma época se formaron dos compañías para preparar la construcción de un canal directo de Suez a Pelusa, y establecer una especie de bósforo en el desierto de Suez.

Las nivelaciones fueron repetidas por ingenieros egipcios y europeos, que dirigían como gefes M. Limaut Bey ingeniero gefe del virey de Egipto, y M. Bourdaloue ingeniero francés. M. Paulin Talabot publicó el resultado de los trabajos verificados por las exactas nivelaciones, y consignó en una memoria importante lo que ya sabíamos aunque no de una manera tan exacta, a saber: «que los dos mares que se trataba de unir estaban de nivel salvo la diferencia de las mareas.»

En 1854, M. Lesseps antiguo diplomático, y consúl general en el Cairo, concibió el proyecto que hoy llama tanto la atención del mundo financiero y mercantil, y obtuvo el 30 de Noviembre en un *firman* ó decreto del virey de Egipto, la concesión de aquel por término de 99 años a partir del día de la apertura del canal de los dos mares. El decreto produjo una grande sensación en Europa, y fué comunicado a los consules generales de las potencias extranjeras. El trazado de M. Lesseps mas corto que el anterior, puesto que no tiene mas que 140 kilómetros, parte de Suez y se dirige hacia Tineh la antigua Pelusa, que es el punto del Mediterráneo mas próximo. Estos dos proyectos presentaban cada uno en su favor, autoridades respetables: el primero era un trazado indirecto, y el segundo era un trazado directo, y la primera resolución que tomó M. Lesseps fué volver a estudiar con celo y perseverancia la perforación del istmo de Suez. Empezó por someter el estado de la cuestión al buen criterio de una comisión internacional, compuesta de personas competentes que se reunió en París el 31 de Octubre de 1855; la cual nombró presidente a M. Courad, ingeniero en gefe del Water-Staat, y por secretario a M. Lieussou, ingeniero hidrógrafo de la marina francesa.

La comisión, ó parte de ella, despues de una escursión de mes y medio en Egipto dedicada a la exploración y estudio de aquella comarca, presentó el 3 de Enero de 1856 al virey de Egipto una memoria en la que declaraba a la faz del mundo y de la civilización: «que el canal de Suez a Pelusa como trazado directo es la única solución del problema, y que no hay otro medio práctico de unir el mar Rojo con el Mediterráneo;— que la ejecución de este canal marítimo es fácil y el éxito seguro;— que los dos puertos que se han de construir en Suez y Pelusa no ofrecen mas que dificultades extraordinarias;— y que el gasto del canal no excederá de 800 millones de reales.»

A consecuencia de varios trabajos de exploración recientes, hechos en las comarcas por donde las obras del canal han de hacerse, se idearon, como ya hemos dejado dicho, dos proyectos principales para la cortadura del istmo de Suez por medio de un gran canal de navegación.

Dos proyectos se presentaron al público para la ejecución de la vía indirecta: el uno debido a M. Paulin Talabot y el otro a M. Alexis Barrault.

El proyecto de M. Talabot parte de un punto del mar Rojo situado a 5 kilómetros de Suez, atraviesa todo el bajo Egipto para terminar en el Nilo que atraviesa por medio de una obra verdaderamente colosal y hasta hoy sin ejemplo en los anales de las obras públicas, al menos en cuanto a las proporciones. El puente-canal que M. Talabot proponía en su proyecto para atravesar el Nilo, presenta dificultades de tal género que a pesar de que el arte de las construcciones ha llegado en nuestros días a hacer muchos milagros, bien puede decirse que aunque la ejecución no sería imposible, material ni absolutamente, sin embargo, sería imposible bajo el punto de vista económico que es como principalmente deben mirarse las cuestiones de intereses materiales.

La longitud del puente-canal Talabot es por lo menos de 1000 metros entre las dos orillas del Nilo, desarrollo que aunque no asuste impone a un destajista de obras. Pero lo que asombra verdaderamente, son las dimensiones en altura de semejante atrevida concepción. Así M. Talabot dá a su canal 8 metros de profundidad en los 392 kilómetros de trayecto. Pero según M. Paleocapa, ministro de obras públicas del Piamonte, y una de las autoridades mas respetables de Europa en todo lo que concierne a obras hidráulicas y al régimen de aguas, para sostener el fondo de ese canal sobre el Nilo,

es preciso darle una elevación de 20 metros sobre el nivel de las aguas mas bajas; añádanse los 8 metros de agua del canal y 19 metros a que está al nivel de las aguas mas altas del Nilo sobre el nivel de los dos mares, y resultará que el nivel del agua del canal de M. Talabot, se hallará a 37 metros sobre el nivel de los dos mares, es decir próximamente, que el agua del ya célebre canal estará a la altura del alero de tres casas de construcción moderna.

Esa diferencia de nivel necesita para salvarse quince esclusas de uno y otro lado del puente canal, sin que la diferencia de nivel del tramo de agua arriba al tramo de agua bajo sea muy fuerte.

Para alimentar ese canal artificialmente y de una manera constante, teniendo en cuenta la enorme cantidad de agua que se pierde al pasar los barcos por las esclusas, y por la evaporación en un clima tan cálido como lo es el Egipto, se necesitan 1.213,147 metros cúbicos de agua para alimentar el tramo superior, los cuales hay que subirlos a 30 metros de altura, de donde la teoría deduce que son precisos 5,620 caballos de fuerza teórica y 50 a 60 millones de francos.

No habria intereses bastante poderosos para someterse a la eventualidad de un gasto tan enorme, y de todos los accidentes a los que se espondría una compañía en este sistema, cuyo éxito no es seguro, porque aun cuando se pudiese mantener constantemente en ese canal la profundidad de 8 metros de agua, la navegación sería lenta a causa de la longitud total del canal de 392 kilómetros, y del paso forzoso de los barcos por 32 esclusas: si a estos inconvenientes se añade el temor muy probable de ver (unas veces por las reparaciones que se necesitan hacer en las esclusas, otras por la descomposición de las máquinas de vapor), la navegación interrumpida durante intervalos mas ó menos largos, ó practicable solo para navíos de un tirante de agua débil, resultará que el canal de M. Talabot, como idea teórica, pudiera ser practicable, pero práctica y económica mente hablando, no sería de ningun uso ventajoso.

El proyecto de Mr. Alexis Barrault, presenta graves dificultades de ejecución, que Mr. Paleocapa, que ha consagrado algunas páginas a su examen, reasume del modo siguiente: «aun cuando se consiguiese acabar el canal según el trazado de Barrault, no podría conservarse, porque en sí mismo lleva los gérmenes de su propia ruina, así como la del país por donde pasa, en las épocas de las avenidas periódicas del Nilo.»

El trazado directo cortando el istmo de Suez del Norte al Sud, casi en línea recta, en un tercio mas corto que cualquiera de los dos trazados indirectos citados.

El trazado directo es mas fácil de ejecutar, pues cortaduras de 14 y 16 metros en los dos puntos mas salientes del trazado, llamados el Serapeum y el Guiss, no tienen nada que pueda atemorizar al arte de los ingenieros.

El trazado directo es el mas natural y el mas útil, sirve a la vez los intereses del comercio universal, los intereses políticos del Egipto y los del imperio otomano; exigirá poca conservación, y como las obras de arte son poco numerosas, la navegación no estará espuesta a las interrupciones del trazado indirecto.

Hé aquí la descripción del trazado directo adoptado por la comisión internacional.

El canal marítimo parte de la rada cercana de Suez sobre el mar Rojo, y termina en la rada próxima a Pelusa, y en un sitio cercano al *puerto de Said*, así llamado en honor del soberano Mohammed Said, que ha contribuido poderosamente a tan magnífica obra. De Suez se dirige al Este de la ciudad en curva, para alcanzar el antiguo trazado que deja al Oeste, atraviesa los lagos Amargos en toda su longitud para cortar la base del cerro Serapeum y dirigirse al lago Timsah, que ha de servir de puerto interior para reparar y estacionar los navíos.

Al salir del lago penetra la base de El-Guiss y se dirige en seguida hacia el otro lago llamado Menzaleh, que atraviesa directamente a lo largo de su orilla oriental entre Oum-Fareg y Oum-Chémilé: la línea se prolonga en seguida en el mar hasta encontrar una profundidad de 7m50 de agua.

La anchura del canal marítimo es de 84 metros, y de 100 en el intervalo comprendido entre Suez y los lagos Amargos. Su profundidad, de 8 metros a la salida de los dos puertos extremos. El lago Timsah, verdadero bósforo artificial, constituirá un puerto excelente a donde vendrá a parar toda la navegación tanto interior como exterior. En sus bordes se establecerán los almacenes, talleres de reparación, cordelerías etc., y 1,500 metros de malecones para el amarraje de los buques, y el embarque de las mercancías. Las cercanías del puerto Said estarán señaladas por un faro, establecido en la punta de Damiette, y la entrada alumbrada por dos farales, construidos en la tierra y en la punta de los malecones. Como la rada del puerto de Suez está al abrigo de todos los vientos excepto el Sud-Este, no habrá mas que prolongar el malecon del Este una cierta cantidad mas allá del Oeste para que el abrigo sea completo. Estos malecones tendrán 1,600 metros de longitud con una profundidad de 6, y formarán el canal para la entrada y salida de los buques. Como el puerto de

Suez no presenta una profundidad suficiente, hay que profundizarlo en una longitud de 300 metros hasta tener la de 9 metros. Otro faro se colocará sobre las costas de la rada de Suez, giratorio y con varios fuegos de primer orden.

Para preparar y permitir la ejecución del gran canal marítimo que se trata de abrir al través del istmo, se construirá lo primero un canal destinado a la vez a la navegación interior y al riego de aquellas comarcas, cuya antigua fecundidad la hicieron llamar en la sagrada Escritura *la tierra de los pastos*. El canal de navegación interior, mandado a empezar por el virey de Egipto, parte del Cairo y termina en el lago Timsah. Una acequia parte de este último punto, y cortando en ángulo recto el trayecto del canal de navegación interior, sigue casi paralela el trazado del gran canal marítimo y suministrará agua dulce y potable: sirviendo al propio tiempo al riego de las tierras que el virey ha concedido a la Compañía.

La barca *Encarnacion*, que fondeó anteanoche, nos ha traído cartas de Cochinchina con fechas hasta el 9 de este mes.

De Turon nos dicen nuestros correspondientes que desde el último combate, ocurrido el 8 de Mayo, y de cuyos sangrientos detalles dimos oportunamente noticia, no se ha oído un solo disparo ni circula en el campamento noticia alguna que interrumpa la monótona vida del campamento.

En Saigon consiguieron el 28 del mismo Mayo algunas ventajas las tropas aliadas que iban en el vapor *Primauguet*, Capitan Jaureguiberry, y en la cañonera *Dragonne*.

El espresado día 27 se dirigieron ambos buques rio arriba hasta dos fuertes enemigos llamados Vinh-Bing y An-Loc.

Avanzó el *Primauguet* hasta encontrarse a menos de sesenta metros de los parapetos de Vinh-Bing, que era el de la ribera derecha; y entonces rompió un vivo fuego de metralla, obus y fusilería, que obligó al enemigo a evacuar el fuerte, siendo incomodado en su retirada por el fuego de la infantería, que disparaba desde las cotas, causándose algunos muertos. Dióse el orden del desembarque y se efectuó penetrando en el fuerte y procediendo a su destrucción.

El Comandante Mr. Jaureguiberry se reembarcó y pasó a la otra ribera, donde la *Dragonne* había cañoneado el fuerte de An-Loc, dejando encargado durante su ausencia del mando de la orilla derecha, al Teniente Olave con dos Alferoces de navío, un Guardia Marina de primera clase y 130 hombres de tropa y marinería.

Como al poco tiempo se divisasen tropas enemigas, entró en el fuerte parte de esta última fuerza, y con la restante, se dirigió el Teniente Olave al encuentro de aquella, que fué inmediatamente dispersada.

A mediodía se hizo un reconocimiento por la ribera izquierda, se apresaron algunos efectos de guerra y un prisionero, y fué destruido el fuerte de An-Loc.

El resultado total de esta escursión, ha sido la destrucción de dos fuertes, sin pérdida alguna para los aliados.

Como noticia de, a última hora, nos dicen tambien de Turon que circulaba la noticia de que en Saigon habian sido apresados cuatro champanes chinos con 102 piezas de calibres mayores, crecido número de granadas de mano y un individuo de sospechosa procedencia, que era el encargado de este material.

VARIEDADES.

Dice una carta de un español escrita en Londres el 31 de Marzo:

«Grande alarma entre los partidarios de la protección de animales hubo en la semana anterior, con el anuncio por carteles de una corrida de toros en el circo de la Alhambra, para el lunes de esta semana.

Pintábanse al vivo nuestras corridas, por esquinas y avisos ambulantes. El circo se llenó de curiosos, y ¡oh sorpresa! el toro que salió a la plaza era un caballo diestrisimamente enseñado a remedar al cuadrúpedo cornudo, cubierto de una piel vacuna y portador en su frente de un par de astas, capaces de escitar la envidia del constante *ad latere* de San Marcos.

No ha ocurrido sangre alguna, ni ha habido caballos muertos, ni silbidos, ni necesidad de otros perros que el que nos dió el anuncio.»

El corregidor de Londres, cuya jurisdicción no se estiende mas allá de los límites de la ciudad, es supremo magistrado en ella y juez de policía.

En esta capacidad le presentaron una pobre jóven, acusada de obstruir el paso, vendiendo a los transeuntes peines y otras cosas de corto valor.

El corregidor la preguntó si no sabia ser delito correccional el obstruir el paso é importunar a los transeuntes.

Ella respondió ser muy pobre para costearse una tienda, y no saber otro modo de ganarse la vida.

El corregidor la dijo habia otros medios, y ella replicó no los sabia, y le rogaba se los dijese; que no siendo medios indecentes,

a que jamás accedería aunque supiese morir de miseria, seguiría su consejo.

La respuesta fué enviarla a la cárcel por catorce dias.

Con tal motivo le atacan al corregidor en los periódicos de la ciudad y de la villa, y no le dan punto de sosiego.

No contentos con esto, M. Gurney y otros comerciantes de la ciudad han abierto listas de suscripción para proporcionar a esa jóven los medios de establecerse en saliendo de la cárcel.

Un jóven como de veinte y cinco años, elegantemente vestido, se presentó hace poco tiempo en el almacén de modas de Delisle en la calle de Choiseul en París. Adelantándose desembarazadamente hacia el mostrador, sacó un magnífico reloj de oro, que miró con indiferencia, como asegurándose de la hora, y despues de este preliminar dijo a la jóven que estaba al mostrador: me han citado aquí unas señoras que vienen a hacer compras. Permitame V. esperarlas un instante. La jóven se apresuró a darle una silla, en la cual se sentó con desenfado. Levantóse momentos despues y se puso a pasear como para distraerse, y en tanto que la jóven fúe a la caja, se acercó a una consola sobre la cual habia una porción de ricas telas. Cuando la jóven volvió, el elegante habia desaparecido, llevándose probablemente bajo el paletó una pieza de raso. Varios dependientes salieron en su persecución; pero tuvieron que contentarse con poner el hecho en conocimiento de la autoridad.

En la alta sociedad de París se habla mucho de un grave escándalo. Un antiguo funcionario, autor de trabajos históricos y poseedor de una gran fortuna, acaba de ser preso, acusado de haberse apropiado grandes intereses de una compañía entre cuyos administradores figuraba.

Se ha descubierto un sepulcro egipcio cerca de Kerch en Crimea. Presenta la forma de un cuadrilongo de 12 pies de largo sobre 7 de ancho, y contiene en su interior un vaso pintado, dorado, y lleno de bajos relieves de un esquisito trabajo.

Un clérigo protestante ha dispuesto rogativas para que el príncipe de Gales se libre durante su estancia en Roma, de abrazar el catolicismo. Preguntan algunas personas mas razonables de su misma comunión, si se debe permitir este insulto a la Reina de Inglaterra.

Se acaba de publicar una estadística muy estensa de los diversos ramos de la industria parisiense durante el año de 1858. De ella resulta que 54 industrias contando 10,285 empresarios y ocupando 72,410 operarios han producido en 1858 por una suma total de 290,000,000 no estando comprendidas en estas cifras la espejería y la relojería. Estas dos industrias representan 290 establecimientos que producen por 14,800,000 francos. Las 32 industrias del grupo del mueblage son explotadas por 6,000 empresarios y han producido por 40,000,000. Las 21 industrias de edificios que cuentan 4,080 empresarios, han ocupado 42,800 operarios y han producido una cifra de negocios de 150,000,000.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

ENTRADAS DE ALTA MAR.

De Sidney, fragata dinamarquesa *Virginie*, de 709 toneladas, su capitan F. Prehen, en 53 dias de navegación, tripulación 24, en lastre: consignado a los Sres. Russell y Etrugis. Trae dos paquetes.

De Turon, barca española *Encarnacion*, de 500 toneladas, su capitan D. Celedonio Ansolaga, en 11 dias de navegación, tripulación 27, con 1800 picos de arroz: consignado a los Sres. Bustamante y Sobrinos. Trae algunas cartas, y conduce tres pasajeros y un cochinchino.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Taal, pontin núm. 136 *San Cipriano*, en 3 dias de navegación, con 865 bultos de azúcar: consignado al patron Aguton Atienza.

De Borongan, panco núm. 251 *Soledad*, en 12 dias de navegación, con 450 tinajas de aceite, 5 id. de manteca y 40 picos de abaca: consignado al patron Florentino Abenes.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Guimbal, goleta núm. 202 *Emperatriz*, su patron Leon Gatungay.

Para Zambales, panco núm. 376 *Antipolo*, su patron Juan Ambas.

Para id., pontin núm. 213 *San Antonio*, su patron Felix Celis.

Para Mindoro, panguillo núm. 147 *Sta. Catalina*, su patron Juan Basilio.

VIGIA DE MANILA.

DIA 21 DE JUNIO DE 1859.

El Corregidor a las dos y media de ayer tarde, se descubrió una embarcación entrante a 20 millas Oeste.

A las cinco la atmósfera nublada, viento O, flojo y mar llana.

El Corregidor a las cinco y tres cuartos, viento O, flojo y mar llana. La embarcación anunciada es barca española no ha largado matrícula ni contraseña, se halla próxima a la boca chica.

Al amanecer de hoy la atmósfera calmosa, viento N. E. flojo y mar llana, y en la exploración la barca española entrante es la nombrada *Encarnacion*, se halla fondeada en la barra.

El Corregidor a las siete y tres cuartos de esta mañana, viento y mar calmosos. Un bergantin-goleta entrante de provincia, se halla en boca grande.

A las doce la atmósfera clara, viento y mar en calma.

AVISOS.

Para Cádiz, del 15 al 20 de Julio, saldrá la fragata LUISITA; admite carga a flete y pasajeros, la despachan Bustamante y Sobrinos. 47

Para Hong-kong, saldrá en los primeros días de la semana próxima, la barca MARIA CLOTILDE, despachada por Bustamante y Sobrinos. 2

Para Hoilo, saldrán en breve los bergantines-goletas NUEVA CONSOLACION y STA. LUCIA (a) GEMELO; admiten fletes y pasajeros, y los despacha Pablo García.

Se fleta para cualquier parte el bergantin SALVE, que lo despacha J. V. de Velasco. 5

Retratos.

Como llueve la fotografía en Manila, y para poner al alcance de la bolsa mas modesta los retratos sobre papel que han tenido tanta aceptación, el dueño del antiguo establecimiento de retratos en la CALLE DE JOLO, ofrece al público la escala siguiente de precios:

- Un retrato del tamaño apropiado para incluirse en una carta— 4 ejemplares montados en cartulina. 5 ps.
Un id. mas grande para cuadro. 5 »
Un id. de 6 1/2 por 7 pulgadas. 8 »
Un retrato solo del primer tamaño. 4 » 4 rs.

Los retratos de cristal tambien se rebajan como sigue:

- Los que hasta ahora se han cargado en. 5 ps. a 5 ps.
Los » » » » » 6 » a 4 »
Los » » » » » 8 » a 6 »

Con sus cajitas de taflete de mucho gusto. Grupos a precios convencionales, vistas, copias. Retratos para el Estereoscopia y Ambotipos dobles transparentes.

Calle de Jolo en la casa junto al cuartel del cuerpo de Seguridad Pública.

Algunas personas habiendo ofrecido de vender al Gobierno francés reses vacunas, el Cónsul de Francia hace saber, que deben entenderse con el Sr. D. Márcos Arnaudtizon, único contratista del Gobierno para el efecto.

Manila 5 de Junio de 1859.—Eug. Méchain. 8

Los que suscriben avisan al público que la garantía que dan por los carruages que salen de su carrocería americana, se ha de comprender que no es por lo que juzguen los compradores por cuantos de sus cocheros, sino que la garantía se ha de comprender que es a la voluntad de los propietarios de dicho establecimiento.—Dichos Sres. prometen a sus parroquianos que toda obra mala que salga de su carrocería, en carruaje nuevo, tendrán el mayor gusto en complacerles, pero no si es por descuido de los cocheros, que hasta la fecha han tenido varios disgustos por cuantos de estos últimos.

Sto. Cristo y Junio 4 de 1859. Carls y C. 2

En la mañana del día 20 del corriente, se han estraviado de la casa núm. 26 calle del Arzobispo, dos cucharas de plata que llevan la una marca M. y la otra P.; la persona que las presente ó dé el aviso en donde se hallan se le dará una gratificación. 5

En la mañana del día de ayer, se ha notado la falta de tres potencias de plata sobre dorada de un Señor crucificado, y se avisa a los plateros y casa de préstamos por si se presentase a venderlas, y se servirán avisar en la casa núm. 45 calle de S. Juan de Letran en donde se dará una gratificación ó las mas espresivas gracias.

Manila 21 de Junio de 1859. 5

En el pueblo de Sta. Cruz, estramuros de la provincia de Manila, se ha estraviado un muchacho llamado Carpio Casimiro, natural de Balanga provincia de Bataan, edad de 14 años poco mas ó menos, y suplica a cualquiera persona que lo hubiese recogido se sirva hacer presentarlo ante el Gobernadorcillo de la Hermita. 5

En la calle de Basco núm. 16, antes de ayer 18, desaparecieron dos muchachos llamados Petronilo de los Santos y Victor; se suplica al que sepa su paradero avise a la casa citada, por lo que se le darán las gracias ó una gratificación.

Manila 20 de Junio de 1859. 2

Interesante.

La muy conocida tienda de las hijas de capitán Paterno en la calle del Rosario en Binondo, se ha trasladado a su casa núm. 5, calzada de S. Sebastian, bajando el puente a mano derecha. Lo que se anuncia al público y en especial a sus favorecedores, pues en dicha casa encontrarán de venta vestidos bordados de paja, pañuelos, pañolitos de varias clases, piezas de paja lisa, sinamay de id. de última moda, como tambien vestidos de jusi de moda con volantes y sin ellos. Asi mismo admiten en la misma casa encargos de bordados de cualquiera clase, todo a precios moderados. 8

Relojería inglesa.

D. José S. Lattey, cronometrista y relojero de Londres.—Calle de S. Vicente, casa grande cerca de la calle Nueva.

ALQUILER.

Se alquilan buenas y espaciosas bodegas a la orilla del río grande, al costado del nuevo mercado de Quiapo, que aunque ocupadas en el día quedarán desocupadas a fines del presente mes. El Instituto de Reyes en Santa Cruz, Isla del Romero darán razon. 4

COMPRAS Y VENTAS.

Villa de París.

Calle Real de Manila núm. 57.

Aderezos; medios aderezos; pulseras; aretes; peinetas; botones para pecho; mancuernas; anillos y guarda-peios de oro y plaqué de oro; abanicos de hueso, mástil, carey, nácar y madera para señoras y niñas; moaré negro y de colores; gasé negro; cortes de vestido de tafetan blanco labrado; cortes de chalecos de seda; manteletas de última moda; cintas de moaré raso y gró; id. de terciopelo negro; flecos de seda negra; mitones y guantes punto de malla; pañuelos de oian blancos y con ceñefas de mucho gusto; medias de seda, corsets mecánicos muy cómodos, id. a la perezoza; mantillas con ricos bordados; estatuas de porcelana para adorno de sala; estuches para afeitár; id. de matemáticas; id. costureros con porta-moneda y saco; tijeras y corta-plumas muy finos; navajas muy superiores para afeitár; diamantes para cortar cristales; cartelas para escritorio; id. para bolsillo; id. con porta-moneda; petacas muy elegantes de seda y cuero; libros rayados en blanco; papel superior para cartas y esquelas, sobres para id.; id.; papel rayado para libros; lápices muy superiores; plumas de oro punta de diamante y mangos de todo lujo; id. de acero; encorda duras para guitarra; frascos para adorno de tocador; máquina para cortar lápices; repertorios (nueva invencion); cuadros de niños y animales de mucho efecto y última moda; id. retratos de S. M.; láminas de santos; un hermoso surtido de objetos para adorno de tocador; un completo surtido de alhajas de azabache; cilindros de 8, 10 y 12 sonatas para sobremesa.

Instrumentos de música de inmejorable calidad a precios sumamente arreglados. 2

FABRICA DE CARRUAGES.

CALLE DE PALACIO NUM. 15.

Se vende en comision: Una carretela en buen estado. Una calesa en id. Un carruage recién carenado. Carruages y arañas nuevas, concluido con todo gusto. 5

LA POLAR.

CALLE DE CABILDO NUM. 4.

Recientemente llegados por las fragatas Luisita y Ataide garbanzos tiernos y gordos, abichuelas id. muy buenas, pasas-moscateles en cajas de un cuarto de arroba, fideos y otros varios vinos y comestibles de Europa a precios arreglados. 5

En la calle de Basco núm. 12, se vende una bonita y ligera araña casi nueva, construida en la fábrica del Sr. Gilmartin. 5

En las bodegas de la casa-convento de S. Gabriel, se vende harina americana muy fresca marca «Gallego.» 45

En la casa de la que suscribe, costado del puente de Tondo a la derecha, dirigiendo a la iglesia, tiene en la actualidad 4200 piezas de guinaras se vende a 50 pesos el ciento, plata. Saturnina Bautista. 5

En la calle de S. Jacinto, al lado de la Confitería Gaditana, se vende una casaca nueva de infantería. En la misma casa darán razon al que quiera hacerse de un buen perro joven, cruzado de presa. 5

Para montar: se vende un hermoso caballo de mucho trote y atzada. Calle Real de Manila núm. 46. 6

En la tienda núm. 6 del chino Quico en S. Vicente, se ha recibido nuevamente los efectos siguientes:

Capotes de goma superior para caballeros, taburetes con asiento de bejuco francés y varias clases de perfumería; además de los dichos hay otros nnevos efectos. 5

Se venden en la calle de Anda núm. 21 carruages, caballos, muebles, macetas y una bonita y de mérito coleccion de cuadros al óleo, sobre tela y cobre. 5

Aceite de coco por máquina.

Es superior al de la Laguna: se vende en la Barraca, casa del Sr. Marceida, a 5 pesos en la lata cada 16 gantas, y en botellas, para prueba, a 4 real. 5

El que suscribe vende varias acciones de la Sociedad Filipina de Fianzas con el quebranto del 8 p. L. Gruet. 4

En la sastrería de Justo Reyes, calle Real de Manila núm. 47 se encuentran ropas hechas ranglan de alpaca y levitas de merino. 4

En la calle de Magallanes, casa núm. 41 se venden dos loros de Ternate sumamente mansos, habladores, muy lindos y apropiado para hacer una fineza. 4

Cacao de Guayaquil se vende una partida de 60 sacos de calidad superior por Findlay, Richardson y C. 8

Los que suscriben com-

pran plata al 11 por ciento por mayor. J. M. Tuason & C.

Cambio de monedas.

Calle Nueva núm. 17.

Onzas de oro se compran a \$ 44. Se venden a 44-5.

Cambio de monedas.

Calle de Anloague casa núm. 3.

Onzas se compran a \$ 44. Se venden a \$ 44-5 rs. Plata se compra por mayor a 41 p.

Puesto público de cambio

DE MONEDAS.

Situado en la Escolta, fábrica de jabones.

Onzas se compran a \$ 44. Se venden a \$ 44-5 rs. Plata en gran cantidad se compra a 41 p.

Puesto público de cambio

DE MONEDAS.

Situado en la calle Real de Manila, almacén de la Fortuna.

Onzas se compran a \$ 44. Se venden a \$ 44-5 rs. Plata en gran cantidad se compra a 41 p.

Cambio de monedas.

CALLE REAL DE MANILA NUM. 18.

Onzas se compran a \$ 44-1 real. Se venden a \$ 44-4 rs.

Cerveza blanca y negra.

Se ha recibido en casa del que suscribe, calle de Anloague núm. 47, se espense a 44 ps. barril por menudo y mucho mas barato sacando una partida regular.

Edmond Plauchut.

ALMACEN DEL ANCLA

EN LA ESCOLTA.

En dicho establecimiento hay de venta cuñetes de mantequilla de a 12 libras a 6 pesos y 6 rs. libra se recomienda por su buena calidad.

En la casa Elzinger Hermanos, Escolta, se halla un surtido de botitas francesas superiores y tambien un surtido de camisas del corte mas moderno que se acaban de recibir de Europa. 2

En la calle de Recoletos núm. 1, se vende un carruage con su pareja.

Se vende una partida de 150 sacos de cacao de Guayaquil, en lotes que acomoden a los compradores.

Russell y Sturgis.

Materiales para bordar, de venta en

- el almacén de la calle de Anloague casa núm. 5.
Canutillo de oro fino, onza . . . \$ 5 4
Lentejuelas de id., id. 5 4
Platilla de id., id. 5 »
Canutillo de plata fina, id. 5 »
Lentejuelas de id., id. 5 »
Platilla de id., id. 2 4

Como encargado de vender cañas espinas, los que gusten pueden verse con D. Juan de Dios de Mendieta ó en la calle de Sto. Tomás almacén de bebidas del Montañés. 2

El pontin S. JOSE (a) AZUCENA núm. 8 se vende ó se fleta para cualquier punto, el que lo necesite puede verse con su dueño en la calle del Baluarte núm. 4, frente a la batería llamada de S. Andrés inmediato al convento de Recoletos.

El espresado pontin se halla fondeado cerca del monumento de Magallanes. 2

En la tienda de bebidas, frente a la panadería de Jolo, vende la que suscribe a precios arreglados, a la orilla del río, patay superior de Cavite, tabones de guijo y narra, tablas suelo y de quizame de diferentes maderas. Pascuala Gonzalez. 2

Olorosas papillas de saumerio para apsaradores, ropa y habitaciones librando de la humedad, polilla y anay, en cajitas de a 2, 5 y 4 rs. Sampatoc calle Real, barrio de San Anton, casa de balcones de hierro. 2

Sastrería de Alonso

en la Escolta.

Por la fragata española Teide se acaba de recibir una gran partida de géneros franceses de última moda y de superior calidad, tales son: paños negros céfiros muy finos y de poco peso apropiado para este clima, id. id. color de café, casimires de cordoncillo muy finos, negros y de diferentes colores claros y oscuros, rico merino negro satinado muy propio para fracs y levitas, casimir blanco y encarnado para uniformes, elegantes y variados cortes de pantalones con franjas y sin ellas, cortes de chalecos bordados de moaré y de granadina negra de colores claros y oscuros de diferentes dibujos, id. id. de piqué blanco y otros colores, dries blancos para pantalones, piqués de diferentes colores para trajes de mañana, percalinas asargadas muy finas de varios colores; tambien se ha recibido una partida de botones dorados para Marina, Ingenieros y Artillería, otra id. con las armas de España esmaltados, otra id. de merino, seda, negros y de colores para fracs y levitas, galones de divisa para Marina, é id. id. para infantería.

NOTA.—Para la mas pronta realizacion de los géneros arriba anunciados se despacharán a precios sumamente económicos. 8

Botica de D. Jacobo Zobel.

Manila.

GRAGEAS DE CITRATO DE HIERRO DE GARNIER-LAMOCREUX Y C.

Estas grageas se emplean con buen éxito para todas las afecciones concernientes a los temperamentos linfáticos, como opilaciones; debildades de estómago, leucorreas, etc., etc.

Muchos médicos célebres despues de haberlas experimentado largo tiempo, han reconocido que estas grageas eran muy activas, que obraban tomadas en pequeñas dosis, y que su uso prolongado no cansaba el estómago.

Conviene sobre todo a las personas jóvenes de una constitucion débil; contribuyen al restablecimiento de las fuerzas agotadas, ya por sangrias, ya por hemorragias, ya por leucorreas, dando a la sangre las cualidades que la faltan y que se quieren obtener siempre en el tratamiento de la clorosa.

Las experiencias de M. Quevenne, las de M. Bouchardat farmacéutico en jefe del Hotel-Dieu de París, y las ordenadas por la academia de medicina de París, han hecho evidente la acción reparadora de las preparaciones ferruginosas.

Prácticos iustrados han reconocido igualmente que su acción se facilitaba por un régimen aimenticio fortificante; de modo que recomendamos eficazmente este régimen durante su uso.

Despues del restablecimiento de la salud es indispensable continuar su empleo durante algun tiempo para evitar las recaídas, y disminuyendo gradualmente las dosis.

Estas grageas deben tomarse siempre al principio de las comidas principales.

Dosis: Se toman de dos a ocho por día, gradualmente, aumentando dos grageas cada dos días.

Se encuentra en la misma farmacia:

Las granulas de Digitalina y otras;

Las grageas anti-biliosas y purgantes, que se emplean con éxito para las afecciones intestinales y biliosas, para las gotosas y reumatismales, para las jaquecas, los estreñimientos y las erupciones en la cara.

Varias grageas ferruginosas inalterables, tónicas, fortificantes, que se emplean especialmente para curar la chlorosis, las flores blancas, y fortificar los temperamentos débiles, convienen muy particularmente a las jóvenes y a las constituciones delicadas.

Las grageas estomáticas y refrescantes de magnesia calcinada, de la cual se hace un uso tan frecuente para combatir los ácidos que algunas veces se desarrollan con demasiada violencia en las vías digestivas; sus propiedades ligeramente purgantes hacen que su uso sea muy favorable en las afecciones del estómago.

Las grageas de nitrato de Bismuto, cuyo uso se hace diario en muchas enfermedades del estómago y de los intestinos acompañadas de tendencia hácia la diarrea.

Las grageas vermífugas de Santonina, que están sobre todo para los niños consideradas como un verdadero servicio hecho por la ciencia a la humanidad, siendo uno de los mas seguros vermífugos que se conocen.

Las grageas estomacales y toni-purgativas de Rhuibarbo, que hacen que su administracion sea tan fácil como cómoda.

Las grageas de Aioés empleadas con tanto éxito en las obstrucciones del hígado en el cual aumentan las secreciones en los casos de almorranas que es menester hacer producir cuando su supresion puede ocasionar algun dañoso inconveniente.

Las grageas de Lactato de hierro, uno de los mejores ferruginos conocidos, administrados sobre todo en los casos de chlorosis.

Las grageas de Ioduro de hierro. El mejor medio de administrar este precioso medicamento es sin contradiccion en forma de grageas; la capa de azúcar que la envuelve las resguarda completamente del contacto del aire.

Las grageas de hierro reducido por el hidrógeno. Las experiencias de los señores Quevenne, Bouchardat, y las que mandó hacer la Academia de medicina, prueban la grande salubridad de esta preparacion en el estómago y la hace ser una de las mejores ferruginosas.

Las grageas de Calomel, Kermés, ioduro de potassium, de sulfato y de Valerianato de Quinina, de ipecacuana, etc., etc.

NOTA. Conservadas en un lugar seco, todas estas preparaciones son inalterables.

Por el módico precio de 450 pesos se vende una carretela de última moda, en perfecto estado de uso.—Anda núm. 6. 5

En la sacristía de la parroquia de Manila, hay Sacras para el Santo Sacrificio a 4 rs. el terno.—Novenas del Sagrado Corazon de Jesus, en castellano, id. en tagalo a medio real.—Feligres instruido en pasta holandesa a 5 rs., id. en rústica, dos reales y cuartillo. 5

En la calle de Magallanes núm. 29, se vende una carretela y una calesa. 2

Los que suscriben venden un piano horizontal de buenas voces. 2

Peele Hubbell y C. 2

En la calle de la Victoria núm. 7, hay de venta una buena carretela de cuatro asientos, un bonito y joven caballo rosillo, dos grandes pañuelos de crespon sin uso y tres magnificas escopetas de dos y un cañon. 4

MANILA:

Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables.