el 5.º Siempre que las líneas sobre cuya concesión se hubiere terminado el expediente en el Gobierno superior civil de la Isla no sean de las directamente subvencionadas por el Estado ó por los pueblos, el Gobernador superior civil podrá autorizar el principio de las obras, poniéndolo en conocimiento de mi Gobierno.

CAPITULO IV.

De los privilegios y exenciones generales que se otorgan á las empresas concesionarias.

ARTICULO 16.

Los capitales extranjeros, que se empleen en la construcción de ferro-carriles ó en empréstitos para el objeto, quedan bajo la salvaguardia del Estado, están exentos de represalias y confiscaciones ó cargos por causa de guerra.

ARTICULO 17.

Se conceden desde luego á todas las empresas de ferro-carriles:

Primero. Los terrenos de dominio público que hayan de ocupar el camino y sus dependencias.

Segundo. El beneficio de vecindad para el aprovechamiento de leñas, pastos y demás de que disfrutan los vecinos de los pueblos, cuyos términos abraza la línea, para los dependientes y trabajadores de las empresas y para la manutención de los animales de transporte empleados en los trabajos.

Tercero. La facultad de abrir canteras, recoger las arenas para construir hornos de cal, yeso y ladrillos, depositar materiales y establecer talleres para repararlos en los terrenos contiguos á la línea. Si los terrenos fuesen públicos, usarán de aquélla, dando aviso previo á la autoridad local; si fuesen de propiedad particular, podrán usar de ellos sino después de haberse consultado al dueño su representante por medio de la autoridad de haberse obligado formalmente á indemnizarle los daños y perjuicios que se le irroguen.

Cuarto. La facultad exclusiva de percibir, mientras dure la concesión, y con arreglo á las tarifas aprobadas, los derechos de peaje y de transporte, sin perjuicio de los que puedan corresponder á otras empresas.

Quinto. El abono mientras la construcción y diez años después, del equivalente de los derechos marcados en el Arancel de aduanas y de los de ferros, portezgos, pontezgos y barcajes que deban satisfacer las primeras materias, efectos elaborados, instrumentos, útiles, máquinas, carruajes, maderas, coque y todo lo que constituya el material fijo y móvil que deba importarse del extranjero y se aplique exclusivamente á la construcción y explotación del ferro-carril concedido. La equivalencia de tales derechos se fijará, respecto de las empresas constructoras, en el decreto de concesión del camino. Y respecto de las de explotación, la fijará anualmente el Gobierno superior civil de la Isla, observando los trámites que se establezcan en el reglamento.

Sexto. La exención de los derechos de hipoteca devengados hasta ahora y que se devengaren por las traslaciones de dominio verificadas en virtud de la ley de expropiación.

CAPITULO V.

De la caducidad de las concesiones.

ARTICULO 18.

Las concesiones de los ferro-carriles caducarán si no se diese principio á las obras ó si no se concluyese el camino ó las secciones en que se divida dentro de los plazos señalados en ellas, salvo los casos de fuerza mayor. Cuando ocurra alguno de estos casos y se justifique debidamente, podrá el Gobernador superior civil de la Isla prorrogar los plazos concedidos por el tiempo absolutamente necesario, dando cuenta á mi Gobierno; pero al fin de la prórroga caducará la concesión, si dentro de aquella no se hubiere cumplido lo estipulado.

ARTICULO 19.

También caducará la concesión si se interrumpiere total ó parcialmente el servicio público de la línea por culpa de la empresa en el caso previsto en el art. 36.

ARTICULO 20.

De la resolución del Gobernador superior civil, declarando la caducidad de la concesión, podrá reclamarse por la vía administrativa dentro del término de diez días, contados desde el día en que se lea en público. Si no reclamase dentro de este plazo, no podrá por consentida aquella resolverse, ni podrá contra ella recurso alguno.

ARTICULO 21.

Siempre que se declare definitivamente caducada una concesión quedará á beneficio del Estado el importe de la garantía que se le haya exigido al concesionario.

ARTICULO 22.

Declarada definitivamente la caducidad, se sacará á subasta la concesión anulada.

ARTICULO 23.

El tipo para esta subasta, será el importe á que asciendan, según la tasación que se practique, los terrenos comprados, las obras ejecutadas y los materiales de construcción y explotación existentes, con deducción de los auxilios ó subvenciones otorgados al concesionario y entregados al mismo en terrenos, obras, metálico ú otra clase de valores.

ARTICULO 24.

Si abierta la subasta no se presentare posterior dentro del plazo señalado, se sacará á nueva licitación por término de dos meses y bajo el tipo de las dos terceras partes de la tasación; y si aun así no se rematase, se anunciará la tercera y última subasta por término de un mes y por la mitad de dicha tasación.

ARTICULO 25.

Después de esta tercera subasta sin efecto, mi Gobierno podrá proceder á construir y explotar la línea por administración ó por contratos particulares.

ARTICULO 26.

Verificada la adjudicación de la línea en cualquiera de las tres expresadas subastas, se deducirá del precio del remate el importe de la garantía que el concesionario hubiese sacado del depósito para invertirla en las obras, al tenor de lo dispuesto en el art. 10, y el de los gastos de tasación y subasta, entregándose el resto al concesionario en quiebra ó á sus legítimos representantes.

CAPITULO VI.

De las condiciones de arte á que deben ajustarse todas las construcciones de ferro-carriles.

ARTICULO 27.

Los ferro-carriles se construirán con arreglo á las condiciones siguientes:

Primera. El ensanche de la vía ó distancia entre los bordes interiores de las barras-carriles será de un metro 44 centímetros, ó un metro 45 centímetros.

Segunda. El ancho de la entre-vía será de un metro 80 centímetros.

Tercera. Las demás dimensiones, así como las condiciones de arte, se fijarán en cada caso particular por mi Gobierno.

Cuarta. Los ferro-carriles podrán construirse con una ó dos vías, ó combinando ambos sistemas; pero la explanación y las obras de fábrica habrán de hacerse siempre en los caminos de primero y de segundo orden como para soportar la doble vía.

CAPITULO VII.

De la explotación de los ferro-carriles.

ARTICULO 28.

Todo ferro-carril tendrá dos aprovechamientos distintos, el de peaje y el de transporte. El aprovechamiento de peaje consiste en la retribución que ha de darse á la empresa concesionaria ó al Estado por el uso del ferro-carril. El de transporte, en el tanto de conducción ó traslación por persona y efectos.

ARTICULO 29.

Los precios de uno y otro serán los que señalen las tarifas que rijan en cada línea.

ARTICULO 30.

En el pliego de condiciones de cada concesión se comprenderán los servicios gratuitos que deban prestar las empresas y las tarifas especiales para los servicios públicos, figurando entre los primeros la conducción de los correos ordinarios a las horas que fije el Gobierno superior civil de la Isla.

ARTICULO 31.

A nadie podrá impedirse el establecimiento de empresas de conducción pagando el peaje de tarifa.

ARTICULO 32.

Pasados los cinco primeros años de hallarse en explotación el ferro-carril, y después de cinco en cinco años, se procederá á la revisión de las ta-

rifas. Si el Gobernador superior civil creyese que, sin perjuicio de los intereses de la empresa, pueden bajarse los precios de ellas, y esta no conviniere en la reducción, podrá, sin embargo, llevarse á efecto por un Real decreto, oyendo previamente mi Gobierno al Consejo de Estado, y garantizando á la empresa los productos totales del último año y además el aumento progresivo que hayan tenido por término medio en el último quinquenio.

ARTICULO 33.

Las empresas podrán en cualquier tiempo reducir los precios de las tarifas como tengan por conveniente, poniéndolo en conocimiento del Gobierno superior civil de la Isla. En este caso, lo mismo que en el comprendido en el artículo anterior, se anunciarán al público con la debida anticipación las alteraciones que se hagan en las tarifas.

ARTICULO 34.

En todas las líneas se establecerá un telégrafo eléctrico con los hilos que se determine en la concesión de cada una. La construcción y conservación será de cuenta de las empresas, y el servicio de la correspondencia oficial y privada correrá á cargo del Gobierno, cuyos empleados estarán á la vez obligados á desempeñar el especial de las líneas si las empresas lo pidieren.

ARTICULO 35.

Toda empresa concesionaria está obligada á mantener el servicio de conducción ó á procurarle por contratos particulares.

ARTICULO 36.

Cuando por culpa de la empresa se interrumpa total ó parcialmente el servicio público del ferro-carril, el Gobernador superior civil tomará desde luego las disposiciones necesarias para asegurarlo provisionalmente á costa de aquella, dando cuenta á mi Gobierno. En el término de seis meses deberá justificar la empresa concesionaria que cuenta con los recursos suficientes para continuar la explotación, pudiendo ceder esta á otra empresa ó tercera persona, previa autorización especial de mi Gobierno. Si aun por este medio no continuara el servicio, se tendrá por caducada la concesión, observándose en su consecuencia lo dispuesto en los artículos 19, 20, 22 y siguientes del capítulo V de este Real decreto.

ARTICULO 37.

La explotación de los ferro-carriles del Estado se hará por el mismo ó por empresas que contraten este servicio en pública subasta, según se considere mas conveniente á los intereses públicos.

ARTICULO 38.

En cada concesión se determinará la manera en que el Gobierno ha de ejercer la intervención necesaria para mantener en buen estado el servicio de los ferro-carriles, y asegurarse de los gastos é ingresos de las empresas.

ARTICULO 39.

En las leyes y reglamentos especiales, que se formen para la policía de los ferro-carriles, se determinará lo conveniente sobre la conservación y seguridad de cada camino y de sus obras, observándose en el entretanto las disposiciones vigentes sobre carreteras en cuanto sean aplicables á los ferro-carriles.

CAPITULO VIII.

De los estudios de las líneas de ferro-carriles.

ARTICULO 40.

El Gobierno superior civil de la Isla dispondrá se hagan desde luego los estudios ó se completen los que existan comenzados sobre las líneas de primer orden, comprendidas en este Real decreto, por comisiones de ingenieros nacionales ó extranjeros, para que por ellos y según los planos y presupuestos, que formen y sean aprobados, se proceda á la construcción de dichas líneas.

ARTICULO 41.

Para cubrir los gastos de estos trabajos se consignarán en el presupuesto ordinario las cantidades necesarias.

ARTICULO 42.

El Gobernador superior civil podrá autorizar á los particulares y compañías para que verifiquen estudios con el fin de reunir los datos y documentos que, según lo prescrito en los artículos 13 y 14, son necesarios para obtener la

concesion de una linea, sin que por esta autorizacion se entienda conferido derecho alguno contra el Estado, ni limitada de ninguna manera la facultad que tiene el Gobierno para conceder iguales autorizaciones á los que pretendan el estudio de la misma linea.

CAPITULO IX.

De las compañías por acciones para la construcción y explotación de los ferro-carriles.

ARTICULO 43.

La constitucion de compañías por acciones, que tengan por objeto la construcción y explotación de los ferro-carriles, se sujetará á lo dispuesto en la Real cédula de 19 de Octubre de 1853, en cuanto no sea modificada por las disposiciones siguientes:

Primera. El capital social será, cuando menos, igual al importe total de las obras de construcción y del material de explotación de la linea que se proponga adquirir la compañía.

Segunda. Suscritas que sean las dos terceras partes del capital social, podrá autorizarse por el Gobierno superior civil la construcción provisional de la compañía.

Tercera. Esta autorizacion provisional la facultá únicamente para nombrar sus administradores, pedir la concesion de la linea que se proponga construir ó explotar, presentar sus proposiciones en la subasta, si se hiciere la concesion con este requisito, y exigir de los accionistas hasta el 10 por 100 de sus acciones con destino exclusivo á cubrir los gastos de su establecimiento, los del estudio del proyecto y el depósito que se exija como garantía de la concesion.

Cuarta. Hasta que la compañía se halle constituida definitivamente y haya obtenido la concesion ó adjudicacion de la linea, no podrá emitir títulos de accion ni otra clase de documentos transferibles ó negociables, siendo nulas y de ningun valor las transferencias que se hagan de las promesas de acciones ó de las acciones provisionales que se entreguen á los suscritores.

Quinta. Los primeros suscritores y sus concesionarios son responsables solidariamente al pago de los primeros divididos hasta que quede cubierta la mitad del valor nominal de sus acciones.

Sexta. Cuando los accionistas hayan satisfecho el valor total de sus acciones, podrán convertirse estas en títulos al portador.

ARTICULO 44.

El Gobierno declarará definitivamente constituida la compañía y aprobará sus estatutos luego que en ella haya recaido la concesion de que trata el art. 5.º

ARTICULO 45.

Si suscritas las dos terceras partes del capital social y realizadas ó invertidas en las obras de la linea no pudiese la compañía hacer efectiva la otra tercera parte del capital por medio de la emision y negociacion de las acciones no suscritas, podrá obtener autorizacion de mi Gobierno para adquirir dicha tercera parte del capital por medio de empréstitos contraídos con la hipoteca de los rendimientos del ferro-carril á cuya construcción ó explotación se destina. En este caso la autorizacion podrá comprender además la facultad de emitir cédulas de obligaciones hipotecarias de interés fijo y amortizable por el número de años que en aquella se determine.

ARTICULO 46.

Tambien podrá obtener la compañía autorizacion del Gobierno superior civil de la Isla para aumentar el capital social si la inversion de este no hubiese bastado para poner toda la linea en estado de explotación, y si el aumento solicitado no afectase de modo alguno los fondos públicos. Si los afectase, la autorizacion será objeto de un Real decreto.

ARTICULOS TRANSITORIOS.

Primero. Se confirman las concesiones hechas á perpetuidad antes de este Real decreto.

Segundo. En las que no se haya fijado el término ó duracion de la concesion, dejando el proveer sobre este particular para cuando se hubiesen promulgado las reglas generales, que son objeto del presente Real decreto, se resolverá en cada caso particular á tenor del art. 11 y en vista de los datos que arroje el respectivo expediente.

Dado en Palacio á diez de Diciembre de mil ochocientos cincuenta y ocho.—Está rubricado de la Real mano.—El ministro de la Guerra y de Ultramar, Leopoldo O'Donnell.

INSTRUCCION

para el cumplimiento del Real decreto de esta fecha sobre construcción de ferro carriles en la Isla de Cuba.

ARTICULO 1.º

Los documentos que exige el art. 13 del Real decreto sobre construcción de ferro-carriles, se redactarán con arreglo á las siguientes prescripciones:

Primera. La memoria comprenderá la descripción del trazado y de las obras de mayor importancia; el número, clase y posición de las estaciones, y un estado que exprese la longitud de las alineaciones rectas y curvas, con expresion de sus radios y pendientes.

Segunda. El plano general, perfil longitudinal y perfiles transversales, así como los presupuestos, se sujetarán á los formularios, redactados por la Direccion de Obras públicas de la Isla de Cuba, para los proyectos de ferro-carriles.

Tercera. La tarifa se sujetará al modelo que acompaña al pliego de condiciones generales.

Deberá ir precedida del exámen de las circunstancias económicas del camino, fundando los tipos adoptados en el costo de establecimiento, tráfico actual y futuro probables, gastos de conservación y explotación, y subvencion que se proponga dar.

ART. 2.º

Formados por el Gobierno superior civil de la Isla ó por una empresa autorizada segun el art. 42 del Real decreto sobre ferro-carriles, los documentos citados en el artículo anterior, despues de oír á la Direccion de obras públicas sobre el proyecto y posibilidad de la obra, que se trata de llevar á cabo, remitirá á los Tenientes gobernadores de las jurisdicciones, que recorra el camino, una copia del trazado, de los presupuestos, tarifa y cálculo de los rendimientos para la informacion que exige el art. 13.

ART. 3.º

Los Tenientes Gobernadores pasarán los documentos mencionados á las Juntas jurisdiccionales de Fomento, que abrirán una informacion sobre la utilidad pública del camino y su direccion con arreglo á la Real cédula de 19 de Octubre de 1853, oyendo á los Ayuntamientos de los pueblos interesados y á los particulares y corporaciones que crean conveniente admitiendo, todas las reclamaciones que se presente en poner y en contra del proyecto durante dos meses, contados desde la publicacion de los documentos. Dentro del mes siguiente pasará el Teniente Gobernador con informe á manos del Gobernador superior civil el expediente original de informacion con el dictámen de la Junta jurisdiccional.

El Teniente gobernador acompañará al expediente los datos estadísticos, que puedan convenir para formar juicio de los rendimientos del camino, con arreglo á las instrucciones que para la reunion de estos datos, acuerdo el gobernador superior civil.

ART. 4.º

Este expediente, con el proyecto y demas documentos del artículo 1.º, pasará á la Direccion de Obras públicas, que propondrá al Gobierno la aprobacion ó modificacion del proyecto, presupuesto y tarifas.

ART. 5.º

El Gobernador superior civil propondrá las condiciones, además de las generales adjuntas, con que puede otorgarse la concesion con sujecion al Real decreto sobre ferro-carriles. Cuando se trate de hacer la concesion á determinada empresa sin subvencion del Estado, ó se haya admitido para la licitacion, si la concesion ha de ser subvencionada, alguna proposicion como tipo, las condiciones particulares deberán ser aceptadas por la empresa peticionaria.

ART. 6.º

Serán objeto de las condiciones particulares los artículos indeterminados del pliego de condiciones generales, el arreglo de las cuotas de tarifa y las condiciones especiales que crea el Gobierno conveniente establecer en cada caso.

ART. 7.º

Quando se trate de otorgar subvencion, ya porque una empresa la haya solicitado, ya porque el Gobierno haya resuelto tomar la iniciativa para la realizacion de alguna linea de ferro-carril, además de la informacion á que se refiere el art. 3.º de esta Instruccion, deberá la

Real Junta de Fomento informar sobre este punto, manifestando la clase de subvencion con que, en su concepto, puede contribuirse.

ART. 8.º

Adjudicada la concesion, y constituido el depósito en el plazo que marca el art. 9.º del Real decreto de ferro-carriles, se expedirá por mi Gobierno el título de concesion de empresa en el que se incluirán literalmente el pliego de condiciones generales, las particulares y tarifa de derechos máximos.

ART. 9.º

El depósito se irá devolviendo á la empresa á medida que se vayan ejecutando obras y en vista de las certificaciones acompañadas de relaciones valoradas expedidas por el Inspector facultativo oficial.

ART. 10.

Quando el Estado auxilie la concesion de un ferro-carril, ejecutando con los fondos públicos determinadas obras, estas se construirán por la Administracion, haciendo entrega á la empresa despues de terminadas, previo inventario y tasacion de ellas, que se incluirá en el acta de recepcion que deberán autorizar los representantes del Gobierno y de la empresa.

ART. 11.

Quando los auxilios del Estado consistan, ó en una subvencion del capital, ya en un interés fijo por los capitales empleados, se abonarán á las empresas las sumas correspondientes á virtud de las certificaciones de los Ingenieros Inspectores del Gobierno.

ART. 12.

Si el auxilio del Estado consiste en la garantía de un minimum de interés, se establecerá una intervencion económica para la averiguacion de los rendimientos y gastos de la explotación del camino. Los pagos se harán á virtud de las certificaciones y liquidaciones que formará y expedirá la Intervencion.

ART. 13.

Siempre que los pueblos contribuyan á la subvencion, reintegrarán al Estado en cada año la parte que le corresponda segun la concesion.

El pago de las subvenciones en su totalidad se hará siempre á las empresas concesionarias directamente por el Gobierno.

ART. 14.

Quando la empresa no disfrute subvencion ni auxilio de los fondos generales, y si de los pueblos, se entenderán para los abonos directamente con estos.

ART. 15.

Las gracias y privilegios, concedidos á las obras de ferro-carriles por el art. 17 del Real decreto, se sujetarán en su disfrute á lo que está prevenido para las demás obras públicas.

ART. 16.

Para el abono de los derechos de aduana, de faros, portezgos, pontezgos y barcajes, deberán las empresas presentar, con los documentos del proyecto, una relacion clasificada y detallada del material que necesitan importar del extranjero para el completo establecimiento del ferro-carril.

En estas relaciones se expresará el peso y valor de los objetos y se indicará el puerto por donde han de introducirse. Con estos datos, y aprobada la relacion por el Gobernador superior civil, oída la Direccion de obras públicas, se calculará la suma á que asciendan los derechos de aduanas y demas citados para fijarla en la concesion, con arreglo al párrafo 5.º art. 17 del Real decreto de ferro-carriles.

ART. 17.

Las empresas abonarán los derechos por el material que vayan introduciendo. Los administradores de las Aduanas darán á la persona, que comisione la empresa, una certificacion en que consten las sumas que haya abonado, acse y número de los objetos introducidos y la nota á que pertenezcan los buques conductores, con arreglo á la relacion general aprobada, que por el Intendente se comunicará á las Aduanas de Aduanas por donde ha de verificarse la introduccion.

Los administradores de portezgos darán á los conductores un recibo de las sumas que se abran por el paso de estos objetos. En él se expresarán las circunstancias del vehiculo, se hará el transporte y la clase de objeto que conducen.

La carga de los vehiculos, destinados al trasporte de efectos de ferro-carriles, debera constar exclusivamente de estos.

ART. 18.

La empresa presentara los documentos citados, y la relacion de los efectos introducidos, a los inspectores del Gobierno que, previo el reconocimiento del material y su recepcion como util y apropiado para el camino, y conforme con la relacion aprobada, certificara la suma a que tenga derecho la empresa por este concepto, pasando la certificacion a todos los demas documentos, a la Direccion de Obras publicas para dar cuenta al Gobierno superior civil.

Los derechos de faros se calcularan por el numero de toneladas de peso del material y objetos introducidos, con arreglo a la bandera del buque en que se haya verificado el transporte.

El Gobernador superior civil mandara abonar las cantidades a que asciendan las certificaciones hechas a completar la fijada en la ley de concesion.

ART. 19.

Con dos meses de anticipacion por lo menos presentara la empresa a la inspeccion facultativa, que esta con su informe la remita al Gobernador superior civil de la Isla, la relacion de los trabajos que necesite introducir para la explotacion el ano siguiente.

Aprobada por el Gobernador superior civil esta relacion y la suma a que ascienden los derechos, se observaran para los abonos de las reglas del articulo anterior.

ART. 20.

El Gobierno de S. M. determinara las bases con arreglo a las cuales debera ejercerse la inspeccion que le compete en lo que se refiere al servicio de los ferro-carriles, adoptando ademas en cada concesion las disposiciones que crea convenientes segun las circunstancias.

Aprobado por S. M. Madrid 10 de Diciembre de 1858. O'Donnell.

Pliego de condiciones generales y modelo de tarifa para la concesion de ferro-carriles de servicio general en la Isla de Cuba.

ARTICULO 1.º

La empresa se obliga a ejecutar en el termino de . . . años, contados desde la fecha de la concesion definitiva, a su costa y riesgo, todos los trabajos necesarios para el establecimiento de un ferro-carril desde . . . a . . . de modo que pueda hacerse la explotacion en todas sus partes al espirar el termino fijado.

ART. 2.º

Al aceptar la empresa este pliego de condiciones se entiende que ha verificado todos los calculos y datos en que estriba; que se confirma en la realidad de todo lo que en ella se establece; y que tiene la seguridad de poderlo ejecutar en todas sus partes sin reclamar nuevas gracias o concesiones por los errores, imperfecciones y omisiones que puedan encontrarse en la realizacion de la obra.

ART. 3.º

El camino partira de . . . pasara por (aqui se fijaran los puntos principales por donde el camino deba pasar, la manera con que se venearan los pasos mas notables &c)

ART. 4.º

Se estableceran estaciones (aqui los puntos donde se han de establecer). Cuando la empresa quiera establecer otras estaciones no podra verificarlo sin la autorizacion del Gobierno superior civil.

ART. 5.º

(Aqui se expresara si el camino ha de ser de una o dos vias en todo o en parte).

ART. 6.º

Quando el camino se explote con una sola via se estableceran recorridos o apartaderos, cuya longitud, no comprendida la union, sera, por lo menos de 300 metros. La distancia de uno a otro no excedera de . . . metros.

ART. 7.º

Antes de la inauguracion conveniente, antes de empezar la construccion de cada trozo de camino, presentara la empresa al Gobierno superior civil planos en la escala de . . . del trazado del ferro-carril. En estos planos se mar-

caran la pesicion y trazado, las estaciones y apartaderos, los sitios de carga y descarga, y la especie, calidad y extension de los terrenos que se ocupen, con la designacion de sus dueños o poseedores. Acompañaran a este plano un perfil longitudinal por el eje del camino, los perfiles transversales, el estado de las pendientes y el de las curvas, su radio y amplitud; la descripcion, planos y presupuestos de las obras, y un dibujo del sistema de via que se trate de adoptar.

ART. 8.º

Aprobados estos documentos por el Gobierno superior civil de la Isla, sacara la empresa dos copias a su costa, que se autorizaran por la Direccion de Obras publicas: una se entregara a la empresa y otra a la Inspeccion facultativa.

ART. 9.º

La empresa no podra hacer modificacion alguna en el proyecto aprobado sin la previa autorizacion del gobierno superior civil.

ART. 10.

Los pasos del ferro-carril al atravesar las carreteras generales, jurisdiccionales y vecinales podran ser a nivel excepto en los casos que se determine. En los pasos a nivel las barras-carriles se estableceran de 0m,02 a 0m,03 mas bajas que el firme de las carreteras, y sera obligacion de la empresa poner barreras que se abran hacia la parte exterior del ferro-carril, y un guarda destinado a este servicio, con las demas prevenciones que se juzguen convenientes para la seguridad del transito.

ART. 11.

Los ferfiles de explotacion y obras se fabricaran las dimensiones siguientes, segun los casos.

	Para dos vias.	Para una via.
Terraplenes. -- Distancia entre las aristas superiores		
Distancia entre las aristas de la parte inferior del balasto.		
Desmontes. -- Distancia entre las aristas de las cunetas.		
El balasto tendra las mismas dimensiones que en los terraplenes.		
Túneles. -- Anchura de la seccion de medida en el plano que pasa por las caras superiores de los barras-carriles.		
Altura de la seccion sobre el eje de cada una de las vias, medidas sobre el mismo plano.		
Obras de fabrica. -- Anchura entre los pretiles de los puentes, viaductos &c.		

ART. 12.

Quando el ferro-carril deba pasar por encima de una carretera general, jurisdiccional o vecinal, la luz de los puentes que se construyan con este objeto sera igual al ancho del firme de la carretera. La altura del intrados de la clave de los puentes de fabrica o de la parte inferior de los cerchones en los de madera y hierro sera por lo menos de cinco metros.

ART. 13.

Siempre que el ferro-carril deba pasar por debajo de una carretera, la anchura entre los pretiles de los puentes que se construyan al efecto sera igual al ancho del firme de la carretera. La luz de estos puentes sera la que corresponda a los perfiles del art. 7.º, segun sea el ferro-carril de una o de dos vias, y la altura minima desde el plano que pasa por la cara superior de los carriles hasta el intrados, sobre el centro de cada via, sera por lo menos de cinco metros y 50 centimetros.

ART. 14.

Quando el ferro-carril deba inutilizar algun trozo de carretera construido y sea necesario variar el trazado de esta, sera de cuenta de la empresa la construccion de las nuevas porciones. La anchura de estas sera la correspondiente a la clase de carretera, y sus pendientes no podran pasar de tres a cinco centimetros por metro, si fuese general o jurisdiccional, ni de cinco a siete centimetros por metro, si fuere vecinal. El gobierno superior civil, sin embargo, podra alterar la clausula precedente en algunos casos, especiales.

ART. 15.

En los subterraneos, cuya seccion se sujetara a las condiciones que se expresan en el art. 6.º

La empresa hara todas las obras que sean necesarias para precaver o contener los derrumbamientos y filtraciones. Los pozos precisos para la ventilacion y construccion de los subterraneos no podran abrirse en los caminos publicos, y en los que con este objeto abra la empresa en otros parajes debera establecer brocales de fabrica de dos metros de altura.

ART. 16.

En los puntos de encuentro del ferro carril con las comunicaciones publicas o particulares, o en sus inmediaciones, la empresa construira a su costa los puentes trozos de carretera y las demas obras provisionales que sean necesarias para no interrumpir la circulacion. Estas obras se estableceran antes de interceptar las comunicaciones, y su duracion no podra pasar de un termino que fijara el Gobierno superior civil.

ART. 17.

Es obligacion de la empresa restablecer y asegurar a su costa el curso de las aguas que se suspenda o modifique por trabajos que de ella dependan.

ART. 18.

Los trabajos de consolidacion que haya que ejecutar en el interior de una mina en razon de la travesia de un ferro carril, y todos los perjuicios que se irroguen a los mineros seran de cuenta de la empresa del ferro-carril.

ART. 19.

Se estableceran muros, setos, estacadas, valas de madera o focos malecones o vallados de tierra para separar el ferro-carril de las propiedades particulares. La comunicacion de una parte a otra de las propiedades se hara por las puertas o tranqueras que colocaran los concesionarios en las cercas, valas etc., siendo de cargo de los dueños de las fincas conservarlas cerradas y en buen estado para que sus animales no puedan entrar en la linea del ferro-carril.

ART. 20.

Establecera la empresa un telegrafo electrico exclusivamente para el servicio de la explotacion. Los postes de este telegrafo estaran disueltos para recibir el numero de hilos que el Gobierno necesite para su servicio y el del publico, estando obligada la empresa a facilitar en sus estaciones el local conveniente para dicho servicio. La custodia, conservacion y reparaciones de los hilos y de todo el material exterior a las estaciones que establezca el Gobierno, sera de cuenta de la empresa.

ART. 21.

No podra ponerse en explotacion el todo o parte del ferro carril sin que preceda la autorizacion del Gobernador superior civil, en vista del acta de reconocimiento de las obras y material del camino, redactada por los ingenieros inspectores del Gobierno, en que se declara que puede empezar la explotacion.

ART. 22.

Concluidos todos los trabajos, la empresa hara a sus expensas, con asistencia de los ingenieros del Gobierno, el amojonamiento y plano detallado de todas las partes del ferro-carril y sus dependencias. Formara tambien un estado descriptivo de los puentes y demas obras de fabrica que se hayan construido. La empresa formara a sus expensas y depositara en la Direccion de Obras publicas un ejemplar competentemente autorizado del acta de amojonamiento, del plano y del estado de las obras.

ART. 23.

La empresa esta obligada a conservar en buen estado el camino de hierro y sus dependencias, de modo que la circulacion sea facil y segura constantemente, siendo de su cuenta todos los gastos de reparacion y conservacion, asi ordinarios como extraordinarios.

ART. 24.

El camino de hierro y sus ramales seran considerados y guardados como los caminos del Estado: por consiguiente los guardas y demas empleados que nombre la empresa podran usar las mismas armas y gozar las prerogativas que disfrutaban los del Gobierno, ademas de los distintivos que aquellos les señale.

ART. 25.

Seran de la eleccion de los empresarios los medios de ejecucion, y los agentes y demas empleados en la construccion, conservacion y administracion del ferro-carril.

ART. 26.

La empresa explotara el ferro-carril durante los años determinados para la concesion, con arreglo a la tarifa que en ella se fije.

ART. 27.

La empresa formará los reglamentos necesarios para el buen servicio, administración y explotación del ferro-carril, sujetándolos a la aprobación del Gobierno superior civil.

ART. 28.

La empresa no podrá hacer directa ni indirectamente contratos con otras empresas que trasporten viajeros por tierra ó por agua, bajo cualquier forma ó denominación que sea, como no se extiendan a todas las empresas que veri quen trasportes en los mismos caminos. Los reglamentos que se hagan de conformidad con lo que se establece en el artículo anterior, prescribirán todas las medidas necesarias para asegurar la mas completa igualdad entre las diversas empresas de trasportes en sus relaciones con el camino de hierro.

ART. 29.

Las cartas y pliegos, así como sus conductores ó agentes necesarios al servicio del correo serán trasportados gratuitamente por los convoyes ordinarios de la empresa en toda la extensión de la línea. Para este objeto la empresa reservará en cada convoy de viajeros ó mercaderías una sección de carruajes. La forma y dimensiones de los de esta sección serán determinadas por el Gobierno superior civil.

ART. 30.

Además podrá haber todos los días, á la ida y á la vuelta de los convoyes ordinarios, uno ó más convoyes especiales destinados al servicio general del correo, que podrán recorrer toda la línea ó solamente una parte de ella, y cuyas horas de salida de día ó de noche, igualmente que su marcha y sus estaciones, se arreglarán por el Gobierno superior civil, oída la empresa. La retribucion de estos convoyes especiales se determinará por convenio ó á juicio de peritos. La empresa podrá conducir en estos convoyes especiales carruajes de todas clases para el transporte de viajeros y mercancias. Para cambiar las horas de salida deberá el Gobierno avisar á la empresa con quince dias de anticipacion. La Administración de Correos hará construir á sus expensas los carruajes propios para el transporte de las cartas por convoyes especiales. La renovación y reparación de estos carruajes será de cuenta de dicha Administración; pero deberán guardarse y conservarse por la empresa en sus cocheras, siendo de cargo de esta todas las maniobras y gastos que exijan por los viajes. Estos carruajes no conducirán mas que la correspondencia y los agentes necesarios para repartirla.

ART. 31.

Fuera de las horas ordinarias de salida el Gobierno podrá pedir tambien para el transporte excepcional de pliegos ó órdenes urgentes, y salvo la observancia de los reglamentos de policía del camino, convoyes especiales que la empresa deberá facilitar, sea de día ó de noche, mediante una indemnizacion que se fijará convencionalmente ó por peritos.

ART. 32.

El Gobierno, por causa de utilidad pública debidamente justificada, podrá adquirir el ferro carril. Para determinar el precio de la compra se tomará el término medio de los productos obtenidos durante los cinco años que á ella precedan, y la cantidad que resulte será el importe de la anualidad que se pagará á la empresa en cada uno de los años que faltan para espirar la concesion, si no fuere de las concedidas á perpetuidad. Si este término medio fuese mayor de . . . por 100, se fijará la anualidad como si fuere el . . . por 100; si es menor y la empresa cree tener probabilidades de prosperar, podrá reclamar que la apreciacion de la anualidad que se ha de pagar se haga á juicio de peritos, pero en ningun caso podrá bajar del término medio.

ART. 33.

Cualquiera ejecucion ó autorizacion ulterior de caminos, canales, ferro-carriles, trabajos de navegacion ni otros en la comarca donde está situado el camino de hierro que sea objeto de la concesion, ó en cualquiera otra contigua ó distante, no podrá dar origen á indemnizacion alguna á favor de la empresa.

ART. 34.

Esta no podrá oponerse á que su ferro carril sea cruzado por otros caminos, canales ó ferro-carriles, ni á sus prolongaciones, siempre que se abran con autorizacion del Gobierno y salva la indemnizacion á que haya lugar por interrupcion del tránsito ó daño material causado al camino.

ART. 35.

Las empresas á quienes el Gobierno concediese la facultad de que habla el artículo anterior podrán hacer circular sus carruajes, wagones, máquinas, trenes, &c., sobre una parte ó el todo del ferro carril, objeto de la concesion, pagando los precios anotados en las tarifas y cumpliendo exactamente los reglamentos de policía que se hubiesen establecido para el buen servicio del camino. Esta facultad será reciproca, y por lo tanto los empresarios la podrán ejercer en los ferro carriles que se abran como ramales ó prolongacion del que han de ejecutar. Además las citadas empresas y los empresarios, lo mismo que en sus respectivas líneas, podrán depositar géneros, tomar y dejar viajeros &c., que se establecieren ya en el camino de hierro concedido, ya en sus ramales; ya en los ferro carriles que fueren su prolongacion. Podrán tambien dichas empresas proveerse de agua y de carbon, mediante la correspondiente indemnizacion, en los mismos puntos que la empresa concesionaria, ó establecer pozos y depósitos donde les convenga.

ART. 36.

En el caso de que las empresas de los ramales ó prolongaciones no quisieren usar del derecho que les concede el artículo anterior, tendrán la obligacion de entenderse entre sí, de modo que jamás se vea interrumpido el servicio de transporte entre los puntos extremos de varias líneas. Si lo contrario sucediese, el Gobierno superior civil dispondrá lo conveniente para restablecer el servicio.

ART. 37.

La empresa, que por causas imprevistas, se encuentre en la necesidad de servirse del material perteneciente á otras, pagará una indemnizacion correspondiente al uso y deterioro de este material. En el caso de que las empresas no se pongan de acuerdo sobre la indemnizacion ó sobre los medios de asegurar la continuacion del servicio en toda la línea, el Gobierno superior civil proveerá de oficio y dictará todas las medidas convenientes.

ART. 38.

Al espirar el término de la concesion cuando esta no sea á perpetuidad ó en los demás casos que se establecen en este pliego de condiciones, el Gobierno reemplazará á la empresa en todos los derechos de propiedad de terrenos y obras designadas en el estado y plano estadístico mencionados en el art. 32, y entrará inmediatamente en el goce del camino de hierro con todas sus dependencias y productos. La empresa tendrá obligacion de entregar en buen estado en conservacion el camino de hierro, las obras que lo componen y sus dependencias, tales como estaciones, sitios de carga y de descarga, establecimiento de los puntos de partida y arribo, casas de guardas y vigilantes, y oficinas de percepcion; tendrá igualmente obligacion de entregar todo el material de explotacion en buen estado de servicio. El material de explotacion será por lo menos el que como minimum se exige en las condiciones particulares de la concesion. En los años que precedan al término de la concesion, el Gobierno tendrá derecho de retener los productos líquidos del camino y de emplearlos en conservarle en buen estado con sus dependencias, si la empresa no tratase de llenar completamente esta obligacion.

ART. 39.

Además de estas condiciones se obliga la empresa á observar todas las marcadas en el Real decreto de ferro-carriles de esta fecha, reglamentos de policía de la explotacion y demás disposiciones vigentes, y que en lo sucesivo se dictaren como regla general para esta clase de empresas.

ART. 40.

La empresa se sujetará á la inspeccion, que el Gobierno determine, con el objeto de asegurarse del exacto cumplimiento de estas condiciones.

ART. 41.

Para cubrir los gastos del servicio ordinario y extraordinario que corresponde hacer al Gobierno con motivo de las inspecciones, reconocimientos y cualquier otro servicio, que tenga relacion con la construccion y explotacion del ferro-carril, la empresa depositará anualmente en la Tesorería general de ejército y Real Hacienda, á disposicion del Gobierno superior civil, una cantidad que no podrá exceder de la que se señale como maximum en el pliego particular de condiciones de cada línea.

ART. 42.

La empresa nombrará uno de sus individuos para recibir las comunicaciones que le dirijan el Gobierno y sus delegados, y el cual deberá residir en . . . Si se faltare por la empresa á cualquiera de estas disposiciones, ó su representante se hallase ausente de . . . será válida toda no-

tificacion hecha á la empresa concesionaria con tal que se deposite en la Secretaría de la Tenencia de gobierno á que corresponda.

ART. 43.

Las contestaciones que puedan ocurrir entre la empresa y el Gobierno acerca de la ejecucion ó interpretacion de las diferentes cláusulas de este pliego de condiciones, y de las particulares estipuladas con la misma, se decidirán por los trámites y Tribunales designados ó que en adelante nozcan de los asuntos contenciosos de las públicas á cargo del Estado.

TARIFA PARA EL FERRO-CARRIL DE . . .

	PRECIO	
	De peaje	De transporte
POR CABEZA Y KILOMETRO.		
<i>Viajeros.</i>		
Carruajes de 1. ^a clase		
Idem de 2. ^a		
Idem de 3. ^a		
<i>Animales.</i>		
Bueyes, vacas, toros, mulas, animales de tiro		
Terneros y cerdos		
Carneros, ovejas y cabras		
Aves gallinas, pollos &c. (Docena)		
Pavos (docena)		
POR TONELADA Y KILOMETRO.		
<i>Pescado.</i>		
Otras y pescado fresco con la velocidad de		
<i>Primera clase.</i>		
Granos, semillas, harinas, papas, azúcar, micles, café, tabaco en rama ó torcido, ateste, cueros, carne salada, tuzajo, pescado salado, viveres, sal, selería, tablas, maderas duras, mármol labrado y en bruto, silleras betunes, fundicion en bruto, hierro en barra ó palastro, plomo en galápagos, pallas, tachos y cauderas, trapiches, clarificadores, hormas para ingenio		
<i>Tercera clase.</i>		
Piedras de cal y yeso, sillarejos, piedra molinar, grava, guijarros, arenas, tejas, ladrillos, pizarras, piedra de empujar y materiales de toda especie para la construccion y conservacion de los caminos, estiércol, guano y otros abonos, coque, carbon de piedra, carbon vegetal, leña, muloja, yerbas, maiz, plátanos y toda clase de viandas, frutas, envases vacíos, madera en bruto		
<i>Objetos diversos.</i>		
Wagon, diligencia ó otro carruaje destinado al transporte por el camino de hierro que pisa vacío, y máquina locomotora que no arrastra convoy		
Todo wagon ó carruaje cuyo cargamento en viajeros ó mercaderías no dé un peaje al menos igual al que producirían estos mismos carruajes vacíos, se considerará para el cobro de este peaje como si estuviera vacío		
Las máquinas locomotoras pagarán como si no arrastrasen convoy, cuando el convoy remolcado, ya sea de viajeros ó de mercaderías, no produzca un peaje igual al que produciría la máquina con su tender		
POR PIEZA Y KILOMETRO.		
Carruaje de dos ó cuatro ruedas con dos testeras y banquetas en el interior		
Si el transporte se verifica con la velocidad de los viajeros, la tarifa excederá en		
En este caso dos personas podrán viajar sin suplemento de tarifa en los carruajes de una banqueta y tres en los de dos; los que pasen de este número pagarán la tarifa de los asientos de segunda clase		

Disposiciones que se han de observar para la percepcion de los derechos de esta tarifa.

1. La percepcion sera por kilometro, sin tener en consideracion las fracciones de distancia, de manera que un kilometro empezado se pagara como si hubiese recorrido por entero.

2. La tonelada es de 4,000 kilogramos, y las fracciones de tonelada se contarán de 10 en 10 kilogramos.

Las mercaderias que, á peticion de los que piensan, sean trasportadas con la velocidad de los buques, pagaran el doble de los precios señalados en la tarifa. Lo mismo se entendera respecto de los ganados.

La cobranza de los precios de tarifa debera hacerse sin ninguna especie de favor. En el caso de que la empresa conceda rebaja en estos precios á uno ó á muchos de los que hacen remesas, se entendera la reduccion hecha para todos en general, quedando sujetas á las reglas establecidas para las demas rebajas. Las reducciones hechas en favor de indigentes no estaran sujetas á la disposicion anterior. Las rebajas de tarifa se haran proporcionalmente respecto al peaje y transporte, y deberan comunicarse por lo menos con quince dias de anticipacion.

Con el viajero, podra llevar hasta 30 kilogramos de peso en equipaje sin pagar mas precio que el de su billete, y se sera permitido con el equipaje una parte de él á la mano ó bajo propio asiento, siempre que el volumen lo consiga.

Las mercaderias, animales ó objetos, especificados en la tarifa se pagaran para el cobro de derechos como si fueran con que tengan mas analogia.

7. Los derechos de peaje y transporte que se expresan en la tarifa no son aplicables: Primero. A todo carruaje que con su cargamento pese mas de 4,500 kilogramos.

Segundo. A toda masa indivisible que pese mas de 3,000 kilogramos. Sin embargo la empresa no podra rehusar la circulacion y el transporte de estos objetos, pero cobrara mas por peaje y transporte. La empresa no tendra obligacion de trasportar masas indivisibles que pesen mas de 5,000 kilogramos, ni dejar circular carruajes que con su cargamento pesen mas de 8,000. No se comprenden en esta disposicion las locomotoras. Si la empresa consiente el paso de estas masas indivisibles ó carruajes, tendra obligacion de consentirlo tambien durante dos meses á todos los que lo pidan.

8. Los precios de tarifa no se aplicaran: Primero. A todos los objetos que, no estando expresados en ella, no pesen bajo el volumen de un metro cubico 125 kilogramos.

Segundo. Al oro y plata, sea en barras, monedas, ó labrados, al plaqué de oro ó de plata, al mercurio y á la platina, á las alhajas piedras, preciosas y objetos analogos.

Tercero. En general á todo paquete ó bala excedente de equipaje que pese aisladamente menos de 50 kilogramos cuando no formen parte de remesas que pesen juntas mas de 50 kilogramos, en objetos de una misma naturaleza remesados á la vez y por una misma persona, aunque estén empaquetados separadamente. Los precios de los objetos mencionados en los tres parrafos que anteceden se fijaran anualmente por el Gobierno á propuesta de la empresa. Pasando de 50 kilogramos, el precio de una bala sera por kilometro, sin que pueda bajar de cualquiera que sea la distancia recorrida.

9. En virtud de la percepcion de derechos y precios de esta tarifa, y salvo las excepciones anotadas mas adelante, la empresa se obliga á ejecutar con cuidado, exactitud y la velocidad estipulada el transporte de viajeros. Los animales generos y mercaderias de cualquiera especie seran trasportados en el orden de su número de registro.

10. En el precio de transporte se consideraran incluidos los gastos accesorios, y por ningun concepto se permitira la empresa exigir cantidad alguna por la carga y descarga y almacenaje de los efectos de comercio en los apartaderos y estaciones del camino de hierro. Sin embargo, para cuando los efectos y mercaderias trasportados por el ferro-carril permanezcan por causa de sus dueños ó consignatarios en las estaciones ó apartaderos mas tiempo del necesario para ser cargados ó descargados en otros puntos, propendra la empresa á la aprobacion del Gobierno superior el pago de un suplemento en que se fijen los precios de almacenaje del depósito y almacenaje.

11. Los efectos que se hacen por si mismo y á sus propios almacenes al camino de hierro

y vice versa, sin que por eso la empresa pueda dispensarse de cumplir con las obligaciones que le impone la disposicion anterior.

12. En el caso de que la empresa hiciese algun convenio para la comision y transporte de que se habla anteriormente con uno ó muchos de los que remesan, tendra que hacer lo mismo con todos los que lo pidan.

13. Los militares y marinos que viajen aisladamente por causa del servicio ó para volver á sus hogares despues de licenciados, no pagaran por si y sus equipajes mas que la mitad del precio de tarifa. Los militares y marinos que viajen en cuerpo no pagaran mas que la cuarta parte de la tarifa por si y sus equipajes. Si el Gobierno necesitase dirigir tropas ó material militar ó naval por el camino de hierro, la empresa pondra inmediatamente á su disposicion, por la mitad del precio de tarifa todos los medios de transporte establecidos para la explotacion del camino. Los Ingenieros y agentes del Gobierno destinados á la inspeccion y vigilancia del camino de hierro seran trasportados gratuitamente en los carruajes de la empresa, igualmente que los empleados del telegrafo en el caso de que el Gobierno tenga establecido un servicio especial.

Aprobado por S. M.—Madrid 10 de Diciembre de 1858.—O'Donnell.

PARTE MILITAR.

Orden de la plaza del 21 al 22 de Diciembre de 1863.

JEFES DE DIA.—Dentro de la plaza.—El Sr. Coronel, D. Juan Monet.—Para el Cuartel.—El primer Comandante, graduado Capitan, D. José de Crame.

PARADA.—Los cuerpos de la guarnicion. Rondas, núm. 1. Visita de Hospital y Provisiones, Batallon de Artilleria. Oficiales de patrulla núm. 10. Sargento para el paseo de los enfermos, núm. 10.

De órden del Excmo. Sr. General Gobernador militar de la misma.—El Coronel Sargento mayor, Juan de Lara.

MARINA.

MOVIMIENTO DEL PUERTO DE MANILA DEL 19 AL 20 DE DICIEMBRE.

BUQUES ENTRADOS.

De Hong-kong, fragata inglesa, «Cadcus», de 1006 toneladas; su capitán Mr. A. Holton, en cinco dias de navegacion, tripulacion 30, en lastre consignada á la órden.

De id., barca española «Maria Luisa», de 361 toneladas; su capitán D. José Rocha, en cinco dias de navegacion, tripulacion 20 con efectos de su procedencia y 3000 \$ en oro; consignada á Eugster y Compañia y de pasajeros D. Ramon Vives y Torradellas, Fiscal de la Real Audiencia con su señora doña Maria Mendoza é hija doña Marta; el inglés D. Roberto Shuabe, con un criado chino y los franceses V. Cherest, con su esposa Marie Victor y Mr. Porte Joseph Marius, todos con pasaportes.

De id., barca hamburguesa, «Pathfinder»; su capitán Mr. J. Kosmon, en seis dias de navegacion, tripulacion 11, en lastre; consignada á la órden; y de pasajeros D. Antonio Ortega, ordenador de Marina, D. Jacinto Belando, Subcomisario de id., D. José Maria Enriquez, Sub-ordenador interino de id., y D. Francisco Fernandez Pidal, visitador de Hacienda de estas Islas.

De id., bergantin español, «Villa de Rivadavia», de 261 toneladas; su capitán D. Juan Manuel Diaz Rodriguez; en seis dias de navegacion, tripulacion 20, con efectos de su procedencia; consignado á D. Francisco de P. Cambrano; y de pasajeros D. Bernardino Suarez Izquierdo; y el Canónigo D. Felipe Moraes de Sitien.

De id., fragata americana, «Daring», de 1095 toneladas; su capitán Mr. W. W. Henry, en cinco dias de navegacion, tripulacion 18, en lastre y algunos efectos; consignada á los Sres. Russell Sturgis y Compañia; y de pasajero Mr. Abbott Quismán.

De id., barca inglesa «Marmora», de 363 toneladas; su capitán Mr. Thomas Lyell, en ocho dias de navegacion, tripulacion 14 con arros; consignada á los señores Smith Bell y Compañia; dicho buque viene de arribada forzosa por malos tiempos por averias del casco y obras muertas, siendo su direccion á Nimpo.

BUQUES SALIDOS

Para Hong-kong, fragata española, «Concepcion»; su capitán D. Juan T. Tuton; con 42 individuos de tripulacion; y de pasajeros D. J. Heys, de nacion británico y D. R. Schuyloo americano; su cargamento efectos del pais.

Para Cebu bergantin-goleta núm. 129, «Soledad (a) Precios»; su patron D. José Garcia.

Para Antique, el de igual aparejo, núm. 78, «Rosario (a) Ensayo»; su patron D. Victoriano de Silva; y de pasajeros D. Nicolas Tomas, oficial en comision accidental de aquella provincia; tres chinos y tres soldados licenciados.

Para Zamboales, goleta, núm. 209, «Merced (a) Agripino»; su arriero Mariano Garcia,

Para Currimao y Puerto Santiago, id., núm. 217, «Aurora»; su patron Gregorio Francisco; y de pasajeros D. Francisco Carreras; primer comandante de infanteria, D. Cándido Gaminde, capitán de artilleria, don Alejo Curameng, teniente del Regimiento infanteria número 10 y D. Eduardo Perez de la Famosa, primer ayudante del cuerpo de sanidad militar del distrito de Lepanto; con un asistente.

Para Hocos Sur, panco núm. 285, «S. Vicente»; su arriero Juan Nepumuceno.

Manila 20 de Diciembre de 1863.—Agustin Pintado.

DESDE EL 20 AL 21 DE DICIEMBRE.

BUQUES ENTRADOS.

De Sorsogon en Albay, bergantin-goleta núm. 15, «Rosario», en 11 dias de navegacion, con 810 picos de abaca, 3000 tejucos partidos; consignado al patron Ambrocio Ballejos.

De Malibut en Leite, bergantin núm. 9, «Dardo», en 15 dias de navegacion, con 1462 picos de abaca, 100 pilaretas de molave, 300 tablas de id. para piso y 100 id. de id. para dindin; consignado á D. Francisco Reyes; su patron D. Juan Zabalá.

De Tacloban en id., id., núm. 37, «San Juan», en seis dias de navegacion, con 1500 picos de abaca, 300 tinajas de manteca y 50 picos de azufre; consignado á D. Francisco Reyes; su patron Cornelio Garcia; conduce de transporte dos quintos para el regimiento infanteria núm. 6; y de pasajeros nueve chinos.

De Misate, goleta núm. 200, «Seberina», en 13 dias de navegacion, con 2000 pastas de breca negra, 112 id. de id. blanca, 25 trozos de molave, 20 tablonos de id. 5000 rajos de leña y 10 vacas; consignado á don Pedro Casas; su arriero Tobias Francisco; y de pasajeros dos chinos.

BUQUES SALIDOS.

Para Calaylayan en Tayabas, pontin núm. 160, «Fortuna»; su arriero Agapito de los Santos.

Para Zamboales, panco núm. 421, «S. Vicente»; su arriero Perfecto Arama.

Para Balayan en Batangas, id., núm. 422, «Naval»; su arriero Fulgencio Rosales.

Manila 21 de Diciembre de 1863.—Agustin Pintado.

MAYORIA GENERAL DE MARINA DEL APOSTADERO DE FILIPINAS.

Debiendo verificarse en esta Mayoria general los exámenes de pilotos particulares en los dias 29, 30, y 31 del actual, se anuncia al público para que los que tienen presentadas instancias en solicitud de ser examinados para optar á dicha clase, concurren á la expresada Dependencia para el objeto indicado.

Cavite 19 de Diciembre de 1863.—Manuel de Dueñas. 3

Debiendo verificarse en el Arsenal de Cavite exámenes de Patrones de Cabotaje y Contramaestres particulares en los dias 29, 30 y 31 del actual, se anuncia al público para que los que tienen presentadas instancias en solicitud de ser examinados para optar á dicha clase, concurren á aquel establecimiento para el objeto indicado.

Cavite 19 de Diciembre de 1863.—Manuel de Dueñas. 3

ANUNCIOS OFICIALES.

SECRETARIA DEL GOBIERNO SUPERIOR CIVIL DE LAS ISLAS FILIPINAS.

Doña Maria Terrosa de Montero, vecina del arrabal de Binondo, se servirá presentarse á la mayor brevedad en el mes de partes de esta Secretaria para enterarse de resolucion Superior.

Manila 19 de Diciembre de 1863.—Baura. 0

Los chinos que á continuacion se espresan, empadronados en esta provincia en la clase de transeuntes, han solicitado pasaportes para regresar á su pais; lo que se anuncia al público para su conocimiento y fines convenientes.

Vy-Jocav 23580 | Ong-Cuico 19809
Chua-Chico 20819 | Ching-Chongbiao. . . 22784
Chiu-Sicao 20131

Manila 19 de Diciembre de 1863.—Baura. 0

Secretaria del Gobierno Civil de la provincia DE MANILA.

Habiendo tomado posesion en esta fecha del destino de Comisario de policia de esta Capital, D. Joaquin Aranda y Gonzalez, nombrado por Superior decreto de 17 del actual, para servirlo interinamente por fallecimiento de su propietario, se hace saber al público en general, de órden del Sr. Gobernador Civil, para su debido conocimiento.

Manila 19 de Diciembre de 1863.—Diego Suarez. 2

INSPECCION GENERAL DE LABORES
DE LAS FABRICAS DE TABACOS.

El día dos del mes de Enero próximo entrante, á las doce en punto de su mañana, se verificará un concierto en esta Inspeccion general al objeto de contratar la construcción de un horno para quemar en el los bastagos y demás desperdicios que resulten de la elaboración de tabacos en la Fábrica de puros de Cavite, bajo el tipo en progresion descendente de 400 pesos, y con entera sujecion á las condiciones facultativas y administrativas que desde esta fecha se hallan de manifiesto en el negociado de partes de esta dependencia.

Manila 17 de Diciembre de 1863.—Brabo. 2

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS
DE FILIPINAS.

Por el vapor de S. M. «D Jorge Juan» que saldrán el jueves 24 del corriente con destino á Hong-kong, remitirá esta Administración la correspondencia para Europa, vía del Istmo de Suez y sus escalas. En su virtud la caja del franqueo y el buzón de esta oficina se hallarán abiertos hasta las Cuatro en punto de la tarde del espresado día.

Las cartas depositadas en los buzones del Vivac y Sta. Cruz, se recogerán á las tres y hasta la misma hora se admitiran las Cartas certificadas.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento. Manila 19 de Diciembre de 1863.—Hazañas. 2

El vapor mercante, «Isabel II» saldrá todos los días á las ocho de su mañana, para el Puerto de Cavite; esta Administración remitirá la correspondencia oficial y particular para dicho punto que se encuentre depositada en la misma, hasta á las siete y media de su mañana, advirtiendo que lo que se halle en los buzones del Vivac y Sta. Cruz, se recogerán á las siete. Lo que se anuncia al público para su conocimiento. Manila 14 de Diciembre de 1863.—Hazañas. 3

TESORERIA GENERAL DE HACIENDA
PUBLICA DE LA ISLA DE LUZON Y ADYACENTES.

El día 21 del actual, se abrirá el pago de la mensualidad de todas las clases comprensiva hasta fin de año, en la forma siguiente.

El día 21 los cesantes, jubilados, retirados del Resguardo, los pensionistas del monte-pío militar y político, gracia y alimenticias.

El 22, los cesantes, jubilados, y los pensionistas del monte-pío militar y político residentes en la Península.

El 23 y 24 todas las clases activas.

Manila 17 de Diciembre de 1863.—Antonio Enriquez. 2

Autorizada esta Tesorería por decreto de la Intendencia general de 7 del corriente para adquirir por medio de concierto dos mil ejemplares de la cuenta de caja de ingresos y pagos por todos conceptos de las Depositarias de Hacienda pública de Luzon, los señores impresores que gusten hacer esta clase de servicio, se presentarán el día 22 á las doce de su mañana en esta misma Tesorería á hacer sus proposiciones, donde se hallará de manifiesto el modelo y pliego de condiciones.

Manila 18 de Diciembre de 1863.—Enriquez. 2

SUBINTENDENCIA MILITAR DE FILIPINAS.

No habiendo tenido efecto la contrata en subasta pública del suministro de arroz y palay á las fuerzas del Ejército estantes y transeúntes en las provincias de Manila, Cavite, Ilocos Sur, Nueva Ecija, Laguna, Abra, Pampanga, Pangasinan, Morong, Bulacan, Batangas, Laguna y Cebu, anunciada en la Gaceta de esta Capital núm. 245, por no haberse presentado licitadores, se convoca por el presente á una pública licitacion para la contrata del suministro de dichos artículos por el término de dos años y á partir desde 1.º de Mayo de 1864 á fin de Abril de 1866, cuyo acto deberá tener lugar en los estrados de esta Subintendencia militar, el tres de Febrero del próximo venidero, á las doce de su mañana, con arreglo al pliego de condiciones y modelo de proposiciones que desde este día se hallan de manifiesto en la Secretaría de la misma: así como tambien debe expresarse que desde el 20 de Enero inmediato se hallará de manifiesto en la referida Secretaría, el nuevo precepto que se señalará á dichos artículos, con precision del resultado que ofrezca la recoleccion. Las proposiciones para que sean admitidas deberán presentarse en pliegos cerrados, media hora antes del remate, acompañados de documento que acredite haber hecho como garantía de las mismas el depósito en la Tesorería de Hacienda pública ó en el Banco Filipino de la cantidad de mil pesos; debiendo los proponentes hallarse presentes ó competentemente autorizados en el acto del remate, para aclarar cualquier duda que pudiera ocurrir á la Junta.

Manila 17 de Diciembre de 1863.—Trujillo.

Secretaria de la Junta de Almonedas
DE LA ADMINISTRACION LOCAL.

Por disposicion del Sr. Director de la Administración Local, se sacará á pública subasta, para su remate en

el mejor postor, el arriendo de los mercados públicos de la provincia de la Pampanga, bajo el tipo en progresion ascendente de dos mil cuatrocientos ochenta y cuatro pesos veinticinco céntimos anuales ó sean siete mil cuarenta y cinco pesos setenta y cinco céntimos en el trienio con sujecion al pliego de condiciones y adiccion que se inserta á continuacion. El acto del remate tendrá lugar ante la Junta de Almonedas de la misma Administración, en la casa que ocupa, calle de la Audiencia núm. 3, á las diez de la mañana del día 22 de Diciembre próximo venidero. Los que quieran hacer proposiciones las presentarán por escrito en la forma acostumbrada con la garantía correspondiente, estendida en papel del sello 3.º, en el día, hora y lugar arriba designados para su remate. Manila 27 de Noviembre de 1863.—Jayme Pujades.

DIRECCION GENERAL DE LA ADMINISTRACION LOCAL.—
Pliego de condiciones para el arriendo del arbitrio de mercados públicos, aprobado por la Junta Directiva de Administración Local en 21 de Noviembre de 1861 y Superior decreto de 5 de Enero de 1862.

1.º Se arrienda por el término de tres años el arbitrio de mercados públicos de la provincia de la Pampanga, bajo el tipo de 7845 pesos en el trienio, ó sean 2615 pesos anuales.

2.º Las proposiciones se harán en pliego cerrado con arreglo al modelo adjunto, expresando en letra y número la cantidad ofrecida. A la presentacion del pliego deberá acompañarse precisamente por separado el documento de depósito en el Banco Español Filipino de Isabel II, ó en la Caja de la Administración depositaria de la provincia respectivamente de la cantidad de 393 pesos sin cuyos requisitos no será válida la proposicion.

3.º Si al abrirse los pliegos resultaren dos ó más proposiciones, iguales con la mayor ventaja, se abrirá licitacion verbal entre los autores de las mismas, durante diez minutos, transcurridos los cuales, se hará la adjudicacion al mejor postor. En caso de no querer los postores pujar verbalmente sus posturas, se hará la adjudicacion al autor del pliego que tenga el número ordinal mas bajo.

4.º Con arreglo al artículo 8.º de las Instrucciones aprobadas por S. M. en Real orden de 25 de Agosto de 1858, sobre contratos públicos, quedan abolidas las mejoras del diezmo, medio diezmo, cuartas y cuantías por este orden tiendan á turbar la legitima adquisicion de una contrata con evidente perjuicio de los intereses y conveniencia del Estado.

5.º Los documentos de depósito se devolverán, terminada la subasta, á sus dueños, á escepcion del correspondiente á la proposicion admitida, el cual se endosará en el acto por el postor á favor de la Administración Local.

6.º El rematante deberá prestar en el término de diez días, de adjudicado el remate, la fianza correspondiente, cuyo valor sea igual al de un 10 por 100 del total arriendo, á satisfaccion de la Direccion de Administración Local, cuando se constituya en Manila, ó del Gefe de la provincia cuando lo sea en esta. Cuando la fianza consista en fincas, estas han de ser reconocidas en Manila por el arquitecto del Superior Gobierno, registradas sus escrituras en el oficio de hipotecas, y bastanteadas por el Sr. Fiscal de la Real Audiencia. En provincias, el Gefe de ellas cuidará de su responsabilidad de que las fincas en fianza llenen su objeto. Sin estos requisitos no serán aceptadas por la Direccion del ramo. La manera alguna serán admitidas como fianza las fincas de tabla, ni las de caña y yuca.

7.º Toda duda que pueda suscitarse en el acto del remate, se resolverá por lo que prevenga al efecto la Real Instruccion de 27 de Febrero de 1852.

8.º En el término de cinco días despues que se hubiere notificado al contratista ser admisible la fianza presentada, deberá otorgar la correspondiente escritura de obligacion, constituyendo la fianza estipulada, y con renunciacion de las leyes en su favor, para en el caso de tener que proceder contra él; mas si se resistiese á hacerse cargo del servicio, ó se negase á estender la escritura, quedará sujeto á lo que previene el artículo 5.º de la Real Instruccion de subastas de 27 de Febrero de 1852, que á la letra es como sigue:—Cuando el rematante no cumpliere las condiciones que deba llenar para el otorgamiento de la escritura, ó impidiera que esta tenga efecto en el término que se señale, se tendrá por rescindido el contrato, á perjuicio del mismo rematante. Los efectos de esta reclamacion serán.—Primeramente. Que se celebre nuevo remate bajo iguales condiciones, pagando el primer rematante la diferencia de 1.º al 2.º.—Segundo. Que satisfaga tambien aquel los perjuicios que hubiere recibido el Estado por la demora del servicio. Para cubrir estas responsabilidades se le retendrá siempre la garantía de la subasta, y aun podrán secuestrarse bienes hasta cubrir las responsabilidades probables si aquella no alcanza. No presentándose proposicion admisible para el nuevo remate, se hará el servicio por cuenta de la Administración á perjuicio del primer rematante. Una vez otorgada la escritura, se devolverá al contratista el documento de depósito, á no ser que este forme parte de la fianza.

9.º La cantidad en que se remate y apruebe el arriendo, se abonará precisamente en plata ó oro menudo, y por tercios de años anticipados. En el caso de incumplimiento de este artículo, el contratista perderá la fianza, entendiéndose su incumplimiento transcurridos los primeros quince días en que debe hacerse el pago adelantado del tercio, abonando su importe la fianza, y debiendo

ser repuesta, si fuese en metálico, en el improrogable término de dos meses, y de no serlo, se rescindirá el contrato bajo las bases establecidas en la regla 5.ª de la Real Instruccion de 27 de Febrero de 1852, ya citada en la condicion 8.ª

10. No se entenderá válido el contrato hasta que no recaiga la aprobacion del Excmo. Sr. Superintendente del ramo.

11. El contratista no podrá exigir mayores derechos que los marcados en la tarifa que se anirá á este pliego, bajo la multa de diez pesos, que se le exigirán en papel competente por el Gefe de la provincia. La 1.ª que el contratista falte á esta condicion, pagará los pesos de multa, la 2.ª falta deberá ser castigada con cien pesos y la 3.ª con la rescision del contrato, su responsabilidad y con arreglo á lo prevenido en el artículo 5.º de la Real Instruccion de subastas ya citada.

12. Se prohíbe establecer en las calles de los pueblos tiendas de ninguna especie, debiendo situarse todas en las plazas, mercados ó parajes destinados al efecto por el Gefe de la provincia, siendo obligacion del contratista construir aquellas de los materiales que considere convenientes para poner á cubierto del sol y el agua los vendedores, teniendo facultades para cobrar derechos por cualquier puesto que por su comodidad ó malicia se sitúe fuera de los sitios marcados, ó en esentras del pago las tiendas ó puestos situados en las casas y las tiendas edificadas de exprreso al truírse el mercado.

13. La autoridad de la provincia, los gobernadores de los pueblos y ministros de justicia de los pueblos, harán cumplir al asentista como representante de la Administración, prestandole cuantos auxilios pueda necesitar para hacer efectiva la cobranza del impuesto, custodiando el primero una copia de estas condiciones.

14. Nadie podrá dar en alquiler tiendas ó cobertizos ni tapancos, mas que el asentista en el paraje en que se hallen, ni ser los dueños de las casas que quieran dar en parte de ellas, ó alguna otra que no sea de las Corporaciones ó Cofradías.

15. Será de obligación tener siempre los mercados terraplenados y limpios, para evitar el fango en tiempo de lluvia.

16. El mercado se tendrá en los días de costumbre en cada pueblo, sin perjuicio de que el contratista cobre los derechos por los que diariamente concurrán á los mismos, aun cuando no sean días de mercado.

17. Si el contratista diere lugar á imposicion de multas, y no las satisficere á las veinticuatro horas de ser requerido, se cobrarán de la fianza.

18. El contrato se entenderá principiado desde que se comunique al contratista la orden al efecto por el Gefe de la provincia. Toda dilacion en este punto, será en perjuicio de los intereses del arrendador, á menos que causas ajenas á su voluntad, y bastantes á juicio del Excmo. Sr. Superintendente del ramo, lo motivasen.

19. En vista de lo preceptuado en la Real orden de 18 de Octubre de 1858, los representantes de los Propios y Arbitrios se reservan el derecho de rescindir este contrato, si así conviniese á sus intereses, previa la indemnizacion que marcan las leyes.

20. El contratista es la persona legal y directamente obligada. Podrá subarrendar el arbitrio si así le conviniese; pero entendiéndose que la Administración no contrae compromiso alguno con los subarrendadores, pues que de todos los perjuicios que por tal subarriendo resulten al arbitrio, será responsable directamente el contratista. Los subarrendadores quedan sujetos al fuero comun, porque su contrato es una obligacion particular y de interés puramente privado. En el caso de que nombre subarrendadores, dará cuenta al Gefe de la provincia, con una relacion nominal de ellos para solicitar los respectivos títulos.

21. Sin perjuicio de obligarse á la observancia de los bandos, quedará sujeto el contratista á las disposiciones de policia y ornato público que le comunique la autoridad, siempre que no estén en contravencion con las cláusulas de este contrato, en cuyo caso, podrá representar en forma legal lo que á su derecho convenga.

22. La autoridad de la provincia, cuidará de dar á este pliego de condiciones y tarifa á él unida, toda la publicidad correspondiente, á fin de que nadie alegue ignorancia.

23. Cualquier cuestion que se suscite sobre cumplimiento de este contrato, se resolverá por la via contencioso-administrativa.—Manila 7 de Mayo de 1863.—El Director, P. Ortiga y Rey.

Condiciones especiales de este contrato.

1.º Los gastos de remate y los que se originen en el otorgamiento de la escritura, las copias y testimonios que sea necesario sacar, serán de cuenta del rematante.

2.º Los mercados de todos los pueblos de que se compone la provincia, se hallan incluidos en esta contrata.

3.º La fianza será hipotecaria y de ningún modo personal, pudiendo ser en metálico depositado en el Banco Español Filipino de Isabel II, cuando sea en Manila, ó en la Administración depositaria de la provincia, cuando se otorgue en esta. Las acciones de banco no se considerarán como metálico por el presente caso.

4.º Se fijarán en todos los Tribunales de los pueblos de que se compone la provincia, una copia de este pliego y tarifa á él unida.

MODELO DE PROPOSICION.

D. N. N. vecino de... ofrezco tomar á... arriendo de los mercados públicos de la provincia de la Pampanga, bajo el tipo en progresion ascendente de dos mil cuatrocientos ochenta y cuatro pesos veinticinco céntimos anuales ó sean siete mil cuarenta y cinco pesos setenta y cinco céntimos en el trienio con sujecion al pliego de condiciones y adiccion que se inserta á continuacion. El acto del remate tendrá lugar ante la Junta de Almonedas de la misma Administración, en la casa que ocupa, calle de la Audiencia núm. 3, á las diez de la mañana del día 22 de Diciembre próximo venidero. Los que quieran hacer proposiciones las presentarán por escrito en la forma acostumbrada con la garantía correspondiente, estendida en papel del sello 3.º, en el día, hora y lugar arriba designados para su remate. Manila 27 de Noviembre de 1863.—Jayme Pujades.

la Pampang, por el término de tres años y por la cantidad de \$ pesos pesos anuales, con sujeción al pliego de condiciones inserto en la Gaceta oficial núm. del día.

Acompaña por separado el documento de depósito en valor de Fecha y firma.

Tarifa a que debe regirse para el cobro de derechos el arrendador de los mercados de los pueblos que forman la provincia de la Pampang.

El asentista cobrará por cada puesto donde se venden géneros, diez cuartos al día.

Por cada puesto de uno ó dos chucovites de comestibles, cuyo valor exceda de dos reales y de un peso, cobrará un cuarto cada día.

Los que tengan mas de dos chucovites de varios comestibles, cuyo valor pase de un peso y no exceda de dos, cobrará dos cuartos id.

4.ª Cuando los efectos de un puesto de comestibles pasen de tres pesos, sea en la cantidad que quiera, cobrará tres cuartos id.

5.ª Por cada puesto de arroz y pescado, sea el que quiera su valor cobrará un cuarto id.

6.ª Por cada puesto de buyo en cualquiera cantidad, cobrará un cuarto id.

Por cada carretón de palay ó de azúcar, cobrará un cuarto, aunque sea de varios dueños la carga, en cada caso que atreque con carga para el camino cobrará dos reales en la forma dicha para los buques.

Por una banca suelta, dos encadenadas ó para el atreque al fondeadero, cobrará un cuartillo, si lleven comestibles ó otros efectos para vender.

10.ª Por cada banquilla de pescado, valor de dos reales para arriba, cobrará un cuarto, y las que su valor no llegue á la dicha cantidad, se sujetan á pago alguno.

11.ª Por una bolsa de comestibles que se abraque con objeto de venderlas sueltas ó las piezas, ó la bolsa entera, cobrará un cuarto.

12.ª Por cada millar de comestibles que con objeto de venderlas juntas ó al menudo se abraque, cobrará diez cuartos.

13.ª Por cada cien cañas espigas en las circunstancias de la condición anterior cobrará cinco cuartos.

14.ª Quedan exentos del pago todas las embarcaciones y bairas que vayan de paso para otro pueblo, pero no cuando quiera, porque el arbitrio es solo imposible, en el punto donde se descarguen los efectos para su venta.—Manila 7 de Mayo de 1863.

Adición.

Por acuerdo de la Junta Directiva de Administración Local de 31 de Octubre, último y Superior Decreto de 18 del actual quedan reformadas las condiciones 1.ª 2.ª y 6.ª de este pliego al tenor siguiente.

1.ª Se arrienda por el término de tres años del arbitrio de mercados públicos de la provincia de la Pampang, bajo el tipo de dos mil cuatrocientos ochenta y cuatro pesos veinticinco céntimos anuales ó sean siete mil cuatrocientos cincuenta y dos pesos setenta y cinco céntimos en el trienio.

2.ª El documento de depósito para licitar será el de trescientos setenta y dos pesos sesenta y tres céntimos.

6.ª La fianza que garantice el contrato será la de un 10 p. del total arriendo.—Manila 23 de Noviembre de 1863.—Ortiga y Rey.—Es copia, Jayme Pujades. 2

Secretaria de la Junta de Reales Almonedas.

Por decreto del Excmo. é Ilmo. Señor Intendente general, se avisa al público que el día 20 de Enero próximo, á las doce de su mañana, ante la expresada Junta que se reunirá en los Estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta el arriendo del juego de gallos de la Isla de Marinduque de la provincia de Mindoro, bajo el tipo en progresion ascendente de mil cuatrocientos ochenta y cinco pesos en el trienio y con sujeción al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la escribanía de Hacienda situada en la calle de S. Jacinto, núm. 53. Los que gusten prestar este servicio, presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados, extendidas en papel del sello tercero en el día, hora y lugar arriba expresados; debiéndose expresar la oferta en letra y en guarismo, sin cuyos requisitos no serán admisibles.

Manila 16 de Diciembre de 1863 —Francisco Rogent. 2

Por decreto del Excmo. é Ilmo. Sr. Intendente general, se avisa al público, que el día 2 de Enero próximo, á las doce de su mañana, ante la expresada Junta, que se reunirá en los Estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta la contrata de suministro de leña que se necesita en las Reales galerías de esta plaza y la de Cavite, así como tambien en el Real Colegio del Santa Potenciana, bajo el tipo en progresion descendente de doce céntimos y cuatro octavos por cada quintal, y con sujeción al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la escribanía de Hacienda, situada en la calle de S. Jacinto, núm. 53. Los que gusten prestar este servicio, presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados, extendidas en papel del sello 3.º, con arreglo al modelo inserto al final, acompañando en su virtud el documento de depósito de la cantidad de cuatrocientos pesos en el Banco Español Filipino de Manila ó en la Tesorería general de Hacienda pública, en el día, hora y lugar arriba expresados, advirtiéndose que la oferta deberá expresarse en letra y en guarismo, sin cuyos requisitos no serán admisibles.—Manila 17 de Diciembre de 1863.—Francisco Rogent.

blica, en el día, hora y lugar arriba expresados, advirtiéndose que la oferta deberá expresarse en letra y en guarismo, sin cuyos requisitos no serán admisibles. Manila 17 de Diciembre de 1863.—Francisco Rogent.

MODELO DE PROPOSICION.

El que suscribe, habiéndose enterado del anuncio inserto en la Gaceta oficial núm. del día sobre la subasta del suministro de leña para las Reales galerías de esta plaza, y la de Cavite, así como tambien para el Real Colegio de Santa Potenciana, se compromete á tomar y llevar á cabo este servicio por la cantidad de cada un quintal, con estricta sujeción á todas las condiciones establecidas en el pliego respectivo formado por la Contaduría general de que queda tambien enterado.—Es copia, Rogent. 3

Por decreto del Excmo. é Ilmo. Sr. Intendente general, se avisa al público, que el día 2 de Enero próximo, á las doce de su mañana, ante la expresada Junta, que se reunirá en los Estrados de la Intendencia general, se sacará á subasta la contrata de suministro de aceite para las Reales galerías de esta plaza, y la de Cavite, así tambien en el Real Colegio de Sta. Potenciana, bajo el tipo en progresion descendente de veinticinco céntimos por cada ganta, y la baja de medio por ciento, y con sujeción al pliego de condiciones que desde esta fecha está de manifiesto en la Escribanía de Hacienda, situada en la calle de S. Jacinto núm. 53. Los que gusten prestar este servicio, presentarán sus proposiciones en pliegos cerrados, en papel del sello tercero, con arreglo al modelo inserto al final, acompañando en su virtud un documento de depósito de la cantidad de cuarenta y dos pesos cincuenta y siete céntimos en la Tesorería general de Hacienda pública ó en el Banco Español Filipino de Isabel II; advirtiéndose que la oferta deberá expresarse en letra y en guarismo sin cuyos requisitos no serán admisibles.—Manila 17 de Diciembre de 1863.—Francisco Rogent.

MODELO DE PROPOSICION.

El que suscribe, habiéndose enterado del anuncio inserto en la Gaceta oficial núm. del día sobre la subasta del suministro de aceite para las Reales galerías de esta plaza y la de Cavite, y tambien para el Real Colegio de Sta. Potenciana, se compromete á tomar y llevar á cabo este servicio por la cantidad de cada una ganta, con estricta sujeción á todas las condiciones establecidas en el pliego respectivo formado por la Contaduría general, de que quedo tambien enterado.—Es copia, Rogent. 0

PROVIDENCIAS JUDICIALES.

Don Juan Nuñez Alvarez, Alcalde mayor por S. M. la Reina (q. D. g.) de esta provincia de Tayabas, Juez de primera instancia de la misma.

Por el presente cito, llamo y emplazo á Pedro Manica, natural y vecino del pueblo de Mauban de esta dicha provincia, casado, de treinta y siete años de edad, jornalero, reo de la causa núm. 561 de este Juzgado por vagancia, mala conducta y uso de armas prohibidas, de la que esta sobreesido, por Real ejecutoria recaída en la misma, para que por el término de nueve días comparezca en este dicho Juzgado para ser notificado de la citada Real ejecutoria, en la inteligencia de que no verificándola, se entenderá la notificación con los Estrados, parándole además el perjuicio que haya lugar.

Dado en la Casa Real de Tayabas, doce de Diciembre de mil ochocientos sesenta y tres.—Juan Nuñez Alvarez.—Por mandado del Señor Juez, Leandro Zaragoza.—E.ías Querubin.

Don Andrés Parga, Alcalde mayor tercero en comision de esta provincia, que de estar en actual y pleno ejercicio de sus funciones, yo el infrascrito Escribano doy fe.

Por el presente cito, llamo y emplazo á los ausentes Felix Capulong y Juan Solís Nicolas; el primero de diez y nueve años de edad, soltero, y el segundo de veinticinco, casado, ambos naturales y vecinos en el pueblo de Paombong, en Bulacan, traficantes, procesados en la causa núm. 1922 por falsedad, para que dentro del término de treinta días, contados desde esta fecha, se presenten en esta Alcaldía ó en las cárceles públicas de esta provincia, á contestar á los cargos que contra ellos resultan en la mencionada causa, pues en caso contrario seguiré y sustentaré dicha causa, parándoles el perjuicio que hubiere lugar por su ausencia y rebeldía.

Dado en Manila á doce de Diciembre de 1863.—Andrés Parga.—Por mandado de S. Sría.—Jayme Pujades. 2

ESCRIBANIA DE LA ALCALDIA MAYOR TERCERA DE MANILA.

Se anuncia al público, que á petición de los interesados, y en virtud de providencia de conformidad, recaída en el expediente de su razon, se venderá en pública subasta, en los estrados de este Juzgado, situado en la calle Real, núm. 19, la casa núm. 31 de la calle de Palacio de esta Ciudad, con el solar en que se halla plantada, la cual mide 17 varas y dos pies de frente, y 43

varas y dos pies de fondo linda por su frente calle de Palacio en medio, con el atrio del convento titulado de la Compañía; por la delzarde de su entrada, la núm. 33 de los PP. Recoletos; por la izquierda, de la de D. Ignacio de Icaza, que estuvo ocupada por la Direccion de la Administración Local, y por detrás, con la de doña Lucina Rojas; cuya subasta se celebrará bajo el tipo de nueve mil setecientos cincuenta pesos en que se ha avaluado; teniendo lugar el acto de doce á dos de la tarde del día diez y nueve de Enero próximo entrante.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento y á fin de que los que quieran licitar comparezcan en el sitio, día, y en las horas señaladas.

Oficio de mi cargo á 15 de Diciembre de 1863.—Mariano Saló.

7.ª SECCION.

PROVINCIA DE ILOCOS NORTE.

Novedades desde el día 23 hasta la fecha.

Salud pública.—Sin novedad. Cosechas.—Prosigue el aforo del tabaco y el trasplante de los sembreros para la próxima cosecha. Las siembras del palay taráo en los campos bajos ya disminuyéndose por continuar la sequía; prosigue el corte del palay temprano en las sembraderas altas á medida que vaya arrojando.

Obras públicas.—Prosiguen los trabajos de la composición de la carretera general, desde esta cabecera á la provincia inmediata de Ilocos Sur y todos los caminos de las vias Oriente y Norte; se han construido en los rios donde sea necesario, puentes de madera como se practica todos los años, durando su servicio hasta la primera agua de Mayo ó Junio.

Precios corrientes en los puntos que se expresan: Arroz corriente de Laoag de esta cabecera, 2 ps. 20 cént. id. de Laoag y Curian, 2 ps. 05 cént. id. Laoag 30 de Noviembre de 1863.—Juan M. de Rojas.

Provincia de Camarines Norte.

Novedades desde el día 25 de Noviembre al de la fecha.

Salud pública.—Sin novedad. Cosechas.—Se benefició añoca y aceite y se empieza el trasplante del palay.

Obras públicas.—En Daet se terminó ayer la compostura del cementerio, habiéndose levantado la parte de tapia caída, puesto la baustada del frente, compuesta de asenta y dos balaustradas de piedra con sus cornisas, y hecho y colocado la puerta, bendiciéndose en la mañana de hoy el camarin, tambien levantado de nuevo, que sirve de capilla.

S. Vicente que entraron los polistas un solo día á la semana construcción de su tribunal. Lavo, continua con veintiocho polistas la reparación del tribunal faltando solo las corredoras de concha y la cocina.

En Paracale, continua treinta y seis polistas la reparación del puente principal. En todos los demás pueblos suspenso las obras para dar lugar al trasplante del palay que se ha adelantado por haber empezado las lluvias antes de la época ordinaria.

Precios corrientes

Abaca de Daet, de primera, 3 ps. 62 4/8 cent. pino; id. de id., de segunda, 3 ps. 37 4/8 cent. idem; palay de idem, 68 6/8 cent. arroz, aceite de id., 1 ps. 37 4/8 cent. linaja; cocos de id., 18 6/8 cent. idem. Daet 2 de Diciembre de 1863.—El Alcalde mayor, Francisco Fernandez Villa Abrell.

Provincia de Nueva Vizcaya.

Novedades desde el día 23 del actual al de la fecha.

Salud pública.—Buena. Obras públicas.—En esta cabecera se han suspendido á causa de ocuparse sus naturales en la formación de chozas en su sementera, y colocación de enclavas para sujetar las mayas que en bastante número existen en ellas.

Los de Salinas parte de ellos han recompuesto la presa mayor del reguilo de las sementeras, y los restantes en la obra de su este parroquial; y en el trabajo del horno de cal.

Los de Dupax y pueblos restantes en la limpieza y recomposición de las canales de sus sementeras y caminos.

Precios corrientes.

Arroz, doce reales y medio el covan; el palay, en su mitad. Bayombong 29 de Noviembre de 1863.—Antonio Lanza.

Provincia de Bulacan.

Novedades desde el día 3 al de la fecha.

Salud pública.—Continua cediendo los casos de cólicos en los pueblos invadidos de Quiñaga, Malabon, Barasoain, Paombon y Bocaue.

Obras públicas.—Se preparan materiales para la construcción de los puentes de Bagbag en Calumpit y Calumpit en Bigas como tambien para la reparación del de Caligogon en Bocaue. Se continua la formación de los puentes principales de Sta. Maria, Marilao, Guiguinto, Hagonoy, y del barrio de Pinagabalan comprendiendo Obando con dirección á la fabrica de la Princesa en Malabon las reparaciones de las calzadas de S. Rafael, S. Miguel de Mayumo, Calumpit, San José y Notaditas de Sagayan; la de la torre del pueblo de Poin, de la iglesia de Quiñaga y de la escuela pública del pueblo de Angat y construcción de otra en el de Angat; el acopio de materiales para la formación de la iglesia de Sta. Isabel, la extracción de arena por los polistas de Bigas y Bocaue el acopio de cal por los de la cabecera y Obando y el corte de piedras por los de Marcausayan, para las obras de reparación de la Casa Real y cárcel pública.

Precios corrientes en Malolos.

Palay, 7 rs. covan; arroz, 2 ps. 2 rs. id.; maíz, 7 rs. id.; azúcar, 4 ps. 4 rs. pino; tin tarcon 5 ps. 4 rs. tinaja.

Bulacan 10 de Diciembre de 1863.—Eduardo H. Elizalde.

Provincia de Albay.

Novedades desde el día 2 al de la fecha.

Salud pública.—Buena. Cosechas.—En algunos pueblos se está sacando el palay y otros continúan sembrando, presentándose buena hasta ahora la cosecha.

Obras públicas.—Se ocupan los polistas de los partidos de la Isaya y Tabaco en la composición de los deterioros causados en los caminos.

Se continúan las obras de mampostería de los tribunales de los pueblos de Libog y Ligay y la de la escuela del de Tabaco.

Precios corrientes en Guinobatan, mercado céntrico de la provincia.

Abaca, 3 ps. 50 cent. pino; arroz, 2 pesos 50 cent. covan; azúcar, 2 ps. jarra; aceite, 25 cent. ganta; cacao, 75 cent. id.; brey 31 2/8 cent. arroz; sal, un peso 75 cent. covan.

Albay 9 de Diciembre de 1863.—Manuel Pineda.