

# SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

## REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V. Madrid 24 de Mayo de 1884.

N.º 21.

### SUCESOS.

#### El Sudán.

Las noticias que se reciben de Suakin son bastante desfavorables.

Un despacho del 19 dice que los rebeldes después de haberse acercado impunemente á las inmediaciones de la plaza apoderándose de varios rebaños destinados al abastecimiento de ésta, durante la noche del 18 al 19, se colocaron á 50 metros de la muralla, haciendo vivísimo fuego de fusil por espacio de dos horas.

Las casas de la ciudad están acribilladas de balazos.

Las tropas de la guarnición ni siquiera contestaron al fuego enemigo.

El telegrama añade que la situación de Suakin es muy crítica.

La *Pall Mall Gazette* dice el 21, que á no ser que el general Gordón consiga una victoria, lo cual no es probable, es necesario emprender una expedición al Sudán en otoño próximo para salvar al Cairo, cuya ciudad estaría en grave riesgo, si no se obrase con energía.

Añade que la expedición de 10.000 ingleses que se prepara, estará mandada por el general Wolseley.

La expedición desembarcará en Suakin, dirigiéndose á Khartum por el camino de Berber.

Asegura que se considera indispensable la construcción de un ferrocarril de campaña á través del desierto, con objeto de facilitar las operaciones militares.

#### Francia.

El ministro de la Guerra en Francia, de acuerdo con sus colegas de Gabinete, va á proponer una serie de en-

miendas á la ley militar que va á discutirse en breve, á fin de asegurar el personal suficiente á las carreras liberales, y especialmente al personal de la enseñanza superior y de los estudios superiores.

En términos generales, todo bachiller podrá obtener hasta la edad de veinticuatro años suspensión del llamamiento al servicio militar de año en año, para tomar el grado de licenciado. Si á esa edad ha obtenido dicho título y se compromete á consagrarse á la enseñanza en un establecimiento público por un tiempo que habrá de determinarse, quedará exento del servicio militar. Con todo, recibirá la instrucción militar en condiciones que serán determinadas por un reglamento de administración pública.

Serán igualmente eximidos del servicio militar los alumnos de Bellas Artes que lleguen á obtener plaza, los alumnos de la Escuela de Cartas, los estudiantes de leyes que hayan obtenido el título de doctor a los veinticuatro años y los estudiantes de medicina.

#### Italia.

Según el *Popolo Romano*, el capitán Arnaldi, del 31.º regimiento de infantería, acaba de presentar á examen de una comisión, formada en Turin, dos modelos de fusil Weterfly transformados en fusil de repetición por un procedimiento tan sencillo como ingenioso.

Ese procedimiento puede ser aplicable á todos los fusiles de obturador móvil y carga metálica.

En uno de los modelos, el depósito lateral es fijo, y móvil en el otro.

El fusil de depósito fijo no puede disparar más que cuatro tiros; el de depósito móvil puede llegar hasta nueve.

El gasto para aplicar á los fusiles actuales el depósito fijo, no pasaria de un franco por fusil, y el trabajo, podria efectuarse por los armeros de regimiento, tan pronto como las fabricas de armas enviasen los depósitos contruidos en ellas y recámaras móviles modificadas.

\* \*

La *Italia militaire* anuncia que el consejo superior de marina llamado á decidir sobre el tipo de buque que va á empezarse á construir, se ha pronunciado por la reproducción del tipo *Italia*.

El mismo diario asegura que las experiencias hechas por la escuadra alemana del Baltico sobre la eficacia de la luz eléctrica para reconocer la aproximación de los barcos torpederos, no han sido satisfactorias.

\* \*

He aquí, tomado de la *Italia militaire*, un curioso resumen acerca de la cría caballar y el servicio hípico en varios países.

En Francia, Prusia, Austria y Suiza dicho servicio depende directamente del ministerio de Agricultura ó Fomento; en Bélgica, Baviera, Sajonia, Dinamarca, Suecia y Wurtemberg del ministerio del Interior ó Gobernación; en España del de la Guerra; en Portugal del de Trabajos Públicos ó Fomento; en Meklemburgo del de Hacienda, y en Rusia del Gobierno central.

El personal de los depósitos padres y de las yeguas es en Francia todo civil, aunque precedente del ejército; en Suiza, España, Austria y Hungría el personal es militar, y en Portugal, Prusia, Wurtemberg, Sajonia, Baviera, Meklemburgo, Dinamarca y Suecia, civil; en Rusia los directores de los establecimientos son jefes de caballería del ejército, pero los demás empleados civiles.

Tienen yeguas propias del Gobierno los estados siguientes:

Francia, que tiene 60 yeguas en la yeguada *Pompadour*; Portugal, en Cintra, 20 yeguas; Austria 327 yeguas en siete yeguas distintas; Hungría 1 625 yeguas en ocho yeguas; Wurtemberg una yeguada con 60 yeguas; Baviera dos yeguas y 63 yeguas; Suecia 60 yeguas en una yeguada; Rusia siete yeguas con 870 yeguas.

Hay en Francia 22 depósitos de caballos padres con 2.200 caballos; España tiene cinco depósitos con 426 caballos; Portugal 11 depósitos con 53 caballos; Austria 1.849 caballos en cinco depósitos; Hungría cuatro depósitos con 1.620 caballos y en Croacia otro depósito con 120 caballos; en Prusia 15 depósitos y 4.747 caballos; en Wurtemberg cuatro depósitos con 120 caballos, Sajonia un depósito y 73 caballos; Baviera cinco con 428 caballos; Meklemburgo un depósito con 130 caballos; Suecia tres depósitos y 132 caballos; Rusia 15 depósitos con 1.089 caballos.

Los gastos de dichos servicios suman en Francia 7.425.056 pesetas anualmente; en Austria 3.692.570; en Hungría 4.055.000; en Prusia 2.775.505; en Rusia 3.453.623, sin comprender el valor de los terrenos y edificios ocupados.

#### Alemania.

El *Militar Wochenblatt* publica un razonado artículo sobre las «Bibliotecas en los cuerpos», que creemos oportuno dar á conocer á nuestros lectores.

«El servicio obligatorio, dice, exige al oficial grandes obligaciones; no solamente es jefe, sinó también maestro del pueblo, en el mejor sentido de la palabra. El soldado cuando vuelve á su hogar, además de las ventajas evidentes que le proporciona la instrucción técnica y corporal que recibe, debe llevar grabados profundamente en su conciencia, al lado de las máximas fundamentales de la obediencia y subordinación, el sentimiento del deber y el de la patria. Si se considera lo sobrecargado de trabajo que está hoy el oficial, parece difícil exigirle y conseguir de él aun nuevos medios de educación para el soldado. Pero la creación de bibliotecas en los cuerpos resuelve en parte el problema. Ya desde hace algunos años existe una en un batallón y se tocan las provechosas consecuencias.

Observando con atención lo que en cuarteles y cuerpos de guardia sucede, se comprende la necesidad de la lectura para el soldado. Después de las fatigas del servicio, necesita el espíritu algo que le refresque, y en las guardias, por ejemplo, en aquellas largas

horas de ocio y tedio, lo exige doblemente. Esta necesidad entrega al soldado en manos de vendedores callejeros que á cambio de muy buen dinero, le proporcionan perjudicial literatura, dañosa para el espíritu y que contribuye no poco á introducir y extender en el ejército ideas socialistas. Estos grandes males los evita la institución de tales bibliotecas.

Para obtener de ellas todo el provecho posible, debiera el material que proporcionen, hablar á las inclinaciones del individuo, y la elección de aquel exige trabajo y meditación. Los asuntos serán adecuados á un cierto grado de instrucción según corresponde á la juventud y teniendo en cuenta las diferencias de educación. Reglamentos y libros serios de enseñanza militar deben ser excluidos, lo mismo que escritos de carácter religioso, para ceder el puesto á otros que por medio de recreativa lectura formen y eduquen insensiblemente el espíritu. Pueden agruparse como sigue:

Escritos patrióticos...	}	Historia de la patria.
		Hechos memorables de los antepasados, de héroes y de tropas ó cuerpos en particular.
Escritos geográficos.....	}	Narraciones de guerras y batallas.
		Relaciones de viajes.
Obras diversas...	}	Descripción de países y pueblos.
		Novelas de costumbres.
		Biblioteca para la juventud.
		Tesoro para las familias. Historietas y anécdotas militares.

La biblioteca que nos sirve de ejemplo se ha ido formando poco á poco, y la constituyen hoy unos 400 volúmenes; se ha dividido en dos partes iguales, una para cada dos compañías, todo á cargo de un oficial. La practica ha enseñado que todo el provecho se estrellaba á menudo contra la forma de la administración; á cargo de un sargento como ha estado alguna vez, sucedía que distraído por sus otras obligaciones y respetado ó temido por los soldados, pocos se decidían á presentarse en su habitación para procurarse libros; por lo que conviene se destine para tal objeto, persona que no tenga autoridad sobre aquéllos. Se ha propuesto hacer

obligatorio para todos el tomar un libro para entrar de guardia. Según se viene observando son en general bien tratados por el soldado.

En un batallón, con unos 400 marcos como base, y después unos 100 por año, en poco tiempo se consigue formar una bella biblioteca.

Cuan lo se establezca en los cuarteles alumbrado mejor que el actual, al mismo tiempo que se hagan palpables las ventajas que han de proporcionar las cantinas, se comprende las que resultaran de la cuestión que nos ocupa, una vez que el soldado se acostumbre naturalmente á permanecer en aquéllos en las largas tardes del invierno.

Pero sin la vigilancia activa del jefe nada se conseguiría. Son los menos los que se sienten inclinados á ocupar las horas con la lectura; y en este punto ha de aplicarse la palanca de la educación, si bien nunca podrá obtenerse de todos igual resultado. Observando el registro se encuentran primero los mismos nombres muchas veces repetidos, pero después poco á poco el radio del círculo de la afición va aumentando.

No pudiendo nadie poner en duda la utilidad y provecho positivo de semejante medio de educación é instrucción, todos cumpliremos con un deber, procurando se extienda y generalice en el ejército.»

\*  
\*\*

Probablemente empezarán el 17 de Agosto, en los alrededores de Cablenze los grandes ejercicios de trabajos de sitio, en los que tomarán parte el batallón de ingenieros de guarnición en dicha plaza y cierto número de compañías de los batallones números 7, 10, 11, 13, 14, 15 y 16.

Con el mes de Mayo han dado principio las inspecciones habituales de primavera, cuya serie para las tropas de la Guardia, ha sido inaugurada por la inspección del primer regimiento de la Guardia á pie, pasada por el emperador el 2 de Mayo en Potsdam.

Los regimientos de Berlín están todos en el campo de maniobras de Tempelof. Todas esas inspecciones parciales deben estar terminadas para el 28 del actual. Después, los días 29 y 30, tendrán lugar las dos grandes paradas de Berlín y Potsdam.

\*  
\*\*

La *Gaceta de Voss* publica una curiosa estadística de los prófugos. En los diez últimos años 87.487 jóvenes sometidos a la obligación del servicio militar han abandonado el país sin obtener certificado de emigración, y por consecuencia han perdido su nacionalidad en virtud de sentencia de los tribunales civiles.

En 1875 es el año que más número de refractarios se cuenta, pues asciende á 10.265, habiendo descendido á 7.640 en 1876.

\*  
\*  
\*

Las maniobras de la división de caballería combinadas, que debían tener lugar en el 9.º cuerpo, se efectuarán del 26 de Agosto al 3 de Setiembre en la comarca de Parchim: su director será el general mayor V. Gottberg.

La división de caballería se compondrá de las tropas siguientes: regimientos de dragones mecklemburgueses número 17 y 18; regimiento de húsares hannoverianos número 15; regimientos de hulanos del Schleswig-Holstein número 16 y del Brandeburgo número 11; y una batería á caballo del regimiento de artillería de campaña del Schlesevig número 9.

### Rusia.

Por creerlas interesantes, damos á continuación las siguientes curiosas noticias acerca de la marina militar rusa, que hallamos en la *Revista militar italiana*, correspondiente al mes de Abril último.

El emperador es en Rusia el jefe supremo de las escuadras; pero el mando efectivo lo desempeña un almirante que casi siempre pertenece á la familia imperial, siéndolo actualmente el gran duque Alejo. El almirante dirige los asuntos marítimos por medio del almirantazgo ó ministerio de Marina que está bajo su presidencia, teniendo un vicepresidente que es el verdadero ministro del ramo.

Comprende el ministerio: 1.º el consejo del almirantazgo; 2.º una junta facultativa ó comité técnico; 3.º las oficinas del ministerio; 4.º la inspección general; 5.º el gabinete hidrográfico; 6.º la dirección sanitaria; 7.º las oficinas de contabilidad; y 8.º el archivo.

Dividense los puertos en 1.ª y 2.ª clase, siendo de 1.ª los de Cronstadt, Petersburgo, Nicolaiew, y Wadivastok, y de 2.ª los de Sveaborg, Revel, Arkangel, Baku, Sebastopól, Batum, Nicolaiewsk sobre el Amur y Kagala sobre el Oxus.

Los principales establecimientos navales de construcción son los arsenales de Petersburgo, de Cronstadt, Nicolaiew, Astrakán y Nicolaiewsk; los talleres de maquinaria de Ishara y Cronstadt, la fundición de Obuskow que también construye cañones para el ejército de tierra.

Los establecimientos de instrucción son: 1.º la Escuela naval de guerra en Petersburgo, de donde salen los oficiales de marina después de cuatro años de estudio, uno preparatorio y tres en el mar; 2.º Escuela de navegación y artillería en Cronstadt para los oficiales de artillería; 3.º Escuela de Ingenieros navales para preparar constructores de buques.

Las estaciones navales son las siguientes: en el mar Báltico, Petersburgo, Cronstadt, Revel y Sveaborg; en el mar Blanco, Arkangel; en el mar Negro, Nicolaiew, Sebastopól y Batum; en el mar Caspio, Astrakán, Baku y Aschurada; y en el Pacífico, Nicolaiewsk y Wadivostok.

El personal de marina se recluta por sorteo entre los jóvenes de 20 años de las provincias marítimas, durando el servicio diez años, de los cuales siete en activo y tres en la reserva: puede mandarse á la reserva un año antes á los marineros que satisfagan ciertas condiciones. Están además exceptuados en tiempo de paz los médicos y farmacéuticos; los alumnos de la Escuela Imperial de Bellas Artes que están pensionados en el extranjero; los profesores y maestros de los establecimientos de enseñanza, los capitanes, oficiales y maquinistas mercantes, todos los cuales quedan inscritos en la reserva por diez años. Los voluntarios sirven dos años en activo y cinco en la reserva; y tienen dispensas de servicio en activo, los que navegan cierto tiempo en buques mercantes. Los voluntarios deben ser examinados de ciertas materias al ingresar en filas y al cumplir los dos años.

La marina militar rusa está distribuida en cuatro secciones de este mo-

do: escuadra del mar Báltico, escuadra del mar Negro, escuadrilla del mar Caspio y escuadrilla de Siberia, cada una de las cuales tiene su material y personal propio.

La marinería de la escuadra del Báltico se divide en  $10\frac{1}{2}$  divisiones y dos compañías: la 1.<sup>a</sup> división de la guardia proporciona exclusivamente el personal á los *yachts* imperiales: seis divisiones tripulan los buques de crucero y guardacostas, y las otras los buques que no navegan: las compañías navales prestan servicio en los faros y puertos.

A la escuadra del mar Negro pertenecen dos divisiones y una á las escuadrillas de Siberia y mar Caspio, alternando también sus individuos en el servicio.

El material naval es el siguiente: en la escuadra del Báltico buques acorazados de batalla con torre blindada, de los cuales el mayor es *Pedro el Grande*, con 9.635 toneladas, dos de 5.800 en construcción, 10 acorazados de casamatas, siendo el mayor el *Sebastopol*, con 6.272 toneladas y tres para los ríos con menos de 2.000 toneladas: 10 monitores de 1.300 á 1.600 toneladas; 27 cruceros de 1.000 á 3.000 toneladas, de los cuales dos se están construyendo; 21 cañoneros; 10 transportes; 10 navíos; 97 buques porta-torpedos de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase, además de otro de alta mar con 230 toneladas; 25 pequeños buques, y, finalmente, seis vapores procedentes de la escuadra auxiliar disuelta. La escuadra del mar Negro consta de tres acorazados de batalla, dos Popoff ó baterías blindadas circulares; tres cruceros de 900 á 1.200 toneladas; dos cañoneros; 10 transportes; nueve navíos; 18 porta-torpedos de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> clase, y cinco de alta mar de 48 á 65 toneladas; 27 buques pequeños y tres vapores mercantes de 3.000 toneladas. La escuadrilla del mar Caspio tiene tres cañoneros, cuatro avisos y 15 buques pequeños. La escuadrilla de Siberia consta de siete cañoneros, tres transportes, cinco avisos y seis buques pequeños. Suman todos los buques de la marina militar rusa; 22 acorazados de batalla; 10 monitores; dos Popoff; 30 cruceros; 33 cañoneros; 23 transportes; 28 avisos; 115 buques porta-torpedos; seis de alta mar; 73 buques pequeños y nueve vapores algo mayores.

\*  
\*\*

La *Allgemeine Illustrirte Militar Zeitung* da las siguientes noticias acerca de un nuevo sistema de transporte á lomo.

«Recientemente Mr. Diterich, que durante muchos años ha servido en la artillería del ejército del Cáucaso, propone para el ganado de carga un armazón de madera que se coloca sobre la silla ó baste, y el cual, á juicio de personas competentes, puede prestar excelentes servicios. Dicho armazón va unido sólidamente á la silla ó baste y cargado con las municiones, viveres ó demas efectos, permite que el animal tome cualquier aire conducido á mano por un jinete en otro caballo.

Para probar este sistema de carga, salió del campo de Krosnoe-selo un destacamento compuesto de 10 oficiales, 19 caballos de silla, dos de reserva y dos de carga, recorriendo en dos días nada menos que 240 verstas, ó sean más de 250 kilómetros. El primer día salieron á las cinco de la mañana, y á las ocho y media de la noche habían caminado 115 verstas, habiéndose detenido tres horas, de las cuales dos en un gran descanso. Al día siguiente recorrieron 125 verstas en análogo tiempo y marchando de la misma manera. Todo el tiempo de la marcha alternaron caminando diez minutos al paso (una versta) y quince minutos al trote (3 verstas), pues se notó que veinte minutos á este aire, ó sean cinco verstas, atropellaba demasiado á los caballos.

De los 24 caballos que ejecutaron esta marcha, 23 asistieron al día siguiente á los ejercicios ordinarios que duraron una hora y media en el campo de maniobras. Los caballos cargados con el armazón Diterich no flaquearon ni dieron señales de cansancio, no habiéndose tenido que arreglar ni mover la carga de la primera posición en la silla. Se propuso añadir alguna correa al armazón y según parece en otras pruebas se ha visto que los resultados han sido, por lo que se ha informado, favorablemente el asunto.

#### Estados- Unidos.

La flota de guerra de los Estados- Unidos, se compone oficialmente de dos buques de primera clase á 22 cañones,

cada uno, 11 de segunda clase con nueve á 14 cañones, 19 de tercera clase, montando de cuatro á ocho cañones, y 13 acorazados, la mayor parte con torres, y con dos cañones cada uno. A eso hay que añadir algunos remolcadores y cierto número de barcos de vela y madera. En total suman 90 buques, de los que sólo 48, son susceptibles de ser utilizados.

En compensación de ese número de buques hay un cuerpo de oficiales que consta de 1.768 miembros; de suerte que el objeto principal de la flota parece que se reduce á proporcionar puestos y destinos á los parientes de los políticos eminentes ó otras personalidades influyentes. Dicho cuerpo se compone de nueve almirantes, 21 comodores, 46 capitanes, 85 comandadores, 75 tenientes comandadores, 365 tenientes, 187 abanderados, 101 cadetes que prestan servicio y 247 en la academia naval; además hay 166 médicos, 122 pagadores, 240 ingenieros y 67 capellanes y profesores con categoría de oficiales, y 172 oficiales de auditoria y 83 oficiales de tropas de marina.

Para tener una idea de lo que cuesta todo ese personal, debe saberse que el sueldo de un teniente es 13.000 francos, aumentando naturalmente de grado en grado hasta cobrar 165.000 francos un almirante.

Esa prodigalidad no significa, sin embargo, nada al lado de la mala administración que reina en todos los ramos del departamento de marina.

En los setenta primeros años, de 1791 á 1861, la flota no había costado más que 336 millones de dollars; á fines de la guerra civil, en 1865, contaba 600 buques y se hallaba en una situación respetable. De 1865 á 1883 ha costado 385 millones de dollars; es decir, que en diecisiete años ha absorbido 50 millones de dollars más que durante los setenta primeros años.

El ministro de guerra del presidente Grant, ha gastado él solo 172 millones de dollars durante sus ocho años de administración, y á pesar de esos gastos relativamente enormes, la flota americana se halla en tal estado, que le sería hoy imposible entablar una lucha naval, aun con un país como Chile, por ejemplo.

Durante muchas presidencias sucesivas, los arsenales de construcción de

los Estados-Unidos, no han servido más que para dar á los hombres políticos y á los constructores, un medio fácil de hacer su negocio.

Sin embargo, á pesar de la corrupción general, tales gastos hubieran aún producido finalmente un resultado regular, si la dirección técnica no hubiese sido tan mala como la administración. Pero cada oficina obraba á su manera; la una creando el casco de un buque, la otra su maquina, otra su armamento; de suerte que, el resultado obtenido, era un verdadero mónstruo que no respondía de ningún modo al fin para que se construía.

El congreso anterior ha votado los fondos para construir cuatro corbetas de acero que deben estar terminadas en el mes de Diciembre próximo: el congreso actual, después de largos debates, se ha resignado igualmente á votar la construcción de siete cruceros de acero.

Pero la cuestión es saber cómo van á ser empleados esos fondos. En los debates que han tenido lugar con tal objeto, y en la discusión del presupuesto de marina, el estado de importancia de la flota americana se ha señalado varias veces.

El arsenal marítimo de Washington se ocupa en renovar el armamento, fabricando cañones de acero, de los que el primero se ha ensayado recientemente en Annapolis, dando resultados satisfactorios. Esa prueba tiene importancia, por tratarse del primer cañón de acero producido en los arsenales nacionales y con primeras materias del país.

La comisión encargada de estudiar la ley sobre las fortificaciones, ha decidido aceptar la votación de las sumas siguientes para la fortificación del territorio: 500.000 dollars para mejorar las fortificaciones de las costas en los grandes puertos; 400.000 dollars para igual objeto en los puertos de segundo orden; 300.000 para las minas submarinas, torpedos y ejercicios relativos á su empleo; 400.000 para transformar cañones lisos en rayados y hacer las experiencias de estos últimos; 150.000 para fabricar cañones de grueso calibre.

Recientemente han tenido lugar en Greenville, cerca de New-York, experiencias que permiten creer en el em-

pleo de la dinamita para cargar las granadas.

Hace diez años, según parece, que el Gobierno de la Unión, consagra importantes sumas al estudio de esa cuestión, cuya solución puede traer una revolución en el arte de la guerra.

En las experiencias dichas, se han disparado dos tiros de ensayo con un cañón Rodinan de 52 libras, del modelo ordinario, teniendo el proyectil una especie de cartucho de dinamita construído según indicaciones de un tal Sayder.

Ese cartucho consiste en un cubo de latón de 18 pulgadas de largo y 13 libras de peso, que se cierra por medio de un punzón que se atornilla ó destornilla á voluntad; dicho cubo, contiene 5 libras de dinamita. El cañón no estaba cargado más que con libra y media de pólvora en vez de dos y media de que se compone la carga ordinaria.

El proyectil está separado de la carga, por un taco de construcción particular y que constituyese la parte esencial de la invención. Ese taco está provisto de un tubo de latón de siete pulgadas de largo, y constituye la unión entre la carga y el proyectil. En ese tubo hay encerrado un pedazo de caucho con cámaras de aire, cuyo objeto es, por una parte, impedir que el calor producido por la combustión de la pólvora, se comunique á la dinamita, y por otra, obtener el lanzamiento del proyectil por la compresión del aire que produce en las cámaras dichas la inflamación de la pólvora.

Los dos tiros disparados en las experiencias mencionadas, no tenían por objeto probar los efectos del proyectil, por lo que no se dirigieron contra objetos resistentes. Al primer tiro, el alcance fué de cerca de una milla, y el proyectil se enterró ocho pies de profundidad en la tierra; el segundo dirigido sobre la bahía de Newark, cayó en el mar á una media milla del punto de partida, después de haber rebotado dos veces en la superficie de las aguas.

Van á verificarse nuevas experiencias para determinar la fuerza de explosión del proyectil, que se destinará especialmente para la marina.

Los gastos de construcción vendrán á ser, según las proposiciones del inventor, 25 á 30 dollars por proyectil de 20 libras de dinamita.

## Chile.

El ministro de la Guerra chileno ha presentado en el congreso una Memoria sobre la situación del ejército.

Chile es hoy, bajo el punto de vista militar el primero entre los pueblos de la América del Sur.

La memoria del ministro dice que antes de la expedición de Arequipa, el ejército del Norte, á las órdenes del general en jefe, el vicealmirante Patricio Lynch, contaba 15.000 hombres; el de Tacna 3.000; el de Taracapa 1.000.

Conviene añadir á esas fuerzas una compañía de infantería y un escuadrón de caballería de guarnición en Antofagasta.

En Antofagasta del Norte hay actualmente de 19 á 20.000 hombres, cuyo sueldo, equipo y entretenimiento cuestan de 8 á 9 millones de piastras al año.

Se han montado dos máquinas en el arsenal que puedan dar 50.000 cartuchos por día.

Se ha llevado á cabo una reforma radical en la escuela militar.

Cuenta actualmente 100 alumnos, y será necesario elevar ese número á 150. A fin de mejorar la enseñanza por la practica adquirida en los establecimientos analogos de Europa, el ministro de Chile en Alemania ha sido autorizado para contratar un profesor especial de artillería para la escuela. Ese profesor parece que ya está contratado y pasará á formar parte del ejército chino con el grado inmediatamente superior al que posee actualmente en el ejército alemán, á que pertenece.

La guardia cívica sedentaria se compone de 50.000 hombres pertenecientes á las tres armas y distribuidos en un regimiento y 12 brigadas de artillería en los puertos principales: 12 escuadrones de caballería en el campo, y 36 batallones, 25 brigadas y 7 compañías de infantería en las ciudades.

Una parte de dichas tropas está provista de armamento moderno, y el resto está armada con fusil Minié.

---

## NOTICIAS.

---

Según dicen los periódicos, el presupuesto de Marina se aumentará en

veinte millones de pesetas, con destino á la construcción de una fragata de primera clase, de guerra, y tres cruceros blindados, también de guerra, añadiendo que se ha encargado la construcción de estos buques á Inglaterra, y los veinte millones de pesetas se darán como primer plazo.

Por el cuerpo de ingenieros de la plaza de Pamplona se están haciendo los estudios para la construcción de un fuerte en jurisdicción de Gazólaz.

Según noticias últimamente recibidas en Lisboa, se han sublevado varias tribus de la Guinea Portuguesa. Esta colonia, vecina de las posesiones francesas del Senegal, ocupa una extensión de 60.000 kilómetros cuadrados, tiene 2.000.000 de habitantes indígenas, 500 procedentes de las demás colonias de Portugal en Africa, y un centenar de portugueses procedentes de la metrópoli. Estas cifras demuestran claramente que la insurrección podría ser muy grave si toda la población indígena se sublevara, y justifican la alarma que la noticia de la insurrección ha producido en nuestros vecinos. La audacia de los sublevados ha llegado hasta sitiar la población de Zeguichor, una de las más importantes de la colonia. En Portugal se atribuye todo esto á manejos de los franceses, que pretenden anexionarse á la Guinea portuguesa, formando con élla y el Senegal una sola colonia. En efecto, un agente francés, que hacía propaganda anti-portuguesa, ha sido expulsado del país.

En el ejército inglés se han reorganizado las tropas de telégrafos. Con las dos compañías de á pie y una montada de las tropas de ingenieros que estaban encargadas del servicio de telégrafos, se ha formado, desde 1.º de Abril último, una nueva unidad que se denomina *Real cuerpo de ingenieros telegrafistas*, y que se compone de dos brigadas ó divisiones distintas, dedicadas á análogos servicios de los desem-

peñados por aquellas compañías, pero con unidad de mando y de recursos.

Según una revista francesa, el *Reichstag* alemán ha votado por unanimidad la concesión de un crédito de 21.000.000 de francos para adquirir 60 barcos ó botes de vapor porta-torpedos.

En el preámbulo del proyecto presentado al *Reichstag*, las fuerzas navales de las marinas europeas, se clasificaban con arreglo al número de botes-torpedos que poseen, por el orden siguiente: Rusia; 121; Inglaterra, 119; Francia, 66; Italia, 39; Holanda; 24 Austria, 14; Alemania, 11; Dinamarca, 9; Suecia, 9; Noruega, 5. (En España tenemos 4.)

---

## OBRAS RECIBIDAS.

---

LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA, *publicará una noticia bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares.*

---

## BIBLIOTECA DE LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

### OBRAS PUBLICADAS.

MATERIAL DE GUERRA (en suspenso), por el Coronel de Artillería D. Eugenio Franco Romero.

COMPENDIO DE UN CURSO DE TÁCTICA GENERAL por B. Renard, traducido y anotado por el Teniente de Infantería D. Pedro A. Berenguer.

MANUAL ELEMENTAL DE FORTIFICACIÓN DEL CAMPO DE BATALLA, por el Comandante Capitán de Ingenieros D. José Suárez de la Vega.

### EN PUBLICACIÓN.

LA CAMPAÑA DEL MOSKOWA, por el Teniente de Infantería D. Modesto Navarro.