

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V.

Madrid 12 de Julio de 1884.

N.º 28.

SUCESOS.

Sudán.

Parecen confirmarse las noticias de última hora, que publicamos en nuestro último número.

Un despacho del Cairo, anuncia de una manera terminante que la ciudad de Khartum ha caído en poder de las tropas del Mahdí.

La noticia oficial la transmitieron, el obispo de Sogaro y sacerdotes de la misión católica del Sudán. Gordón y sus soldados han caído prisioneros; no se les ha hecho ningún daño. Añádese que Mr. Herbin, vicecónsul de Francia; Hausel, cónsul austriaco y algunos otros europeos que se encontraban en Khartum, han abrazado la religión musulmana. La ciudad fué tomada sin dificultad alguna, tal fué el efecto que produjo en la guarnición el manifiesto del Mahdí, prometiendo respetar la vida é intereses de todos los habitantes. Gordón se negó á abandonar su religión y se halla en el campamento del Mahdí.

Los despachos telegraficos anuncian además, que varios comerciantes del Cairo, han recibido encargos de los de Khartum, pidiéndoles diferentes mercancías: dicen al mismo tiempo que el sitio ha terminado y que la ciudad esta abierta al comercio.

El mudir de Dongola, ha salido en dirección á Debbeh, acompañado de varios oficiales.

Debbeh, es una pequeña ciudad, situada sobre la orilla izquierda del Nilo, entre la tercera y cuarta catarata, á 300 kilómetros al N. O. de Khartum, y á 175 kilómetros al S. E. de Dongola.

La toma de Debbeh y de Berber por los sudaneses, deja completamente aislado á Khartum, por el lado del

Norte. Una vez tomado Debbeh, no tardara mucho Dongola en caer en poder de los partidarios del Mahdí, y el camino desde Dongola á Assuan es muy corto.

Sin duda para defender esta línea que protege al Egipto, propiamente dicho, estan los ingleses reuniendo tropas en Assuan y sus alrededores.

La noticia de que el mudir de Dongola participa su intención de evacuar aquella plaza, á pesar de que hace poco aseguraba que no la abandonaré hasta pasadas las fiestas del Ramadan, confirman nuestras anteriores apreciaciones.

Corre el rumor de que fuertes destacamentos de rebeldes se hallan en las dos orillas del Nilo y parecen dirigirse sobre Dongola.

Tonkin.

Las noticias del Tonkin recibidas hasta hoy son las siguientes:

Las hostilidades sobre Lang-Son se han reanudado con gran vigor. El transporte el *Rurimarn*, ha embarcado para Hanoi 95 heridos, entre ellos un capitán de infantería de marina que lo está de toda gravedad.

El general Negrier ha tomado la dirección de las operaciones. La marcha es difícil, pues el teatro de operaciones es montañoso y está cortado por torrentes cuya cantidad de agua ha aumentado mucho á causa de las grandes lluvias.

Los habitantes de Hai-Phong encuentran muy extraño que no se tuviera noticia en Hanoi de la presencia de un ejército chino á 30 kilómetros del último puerto francés.

Telegramas de Pekín aseguran que el Gobierno chino ha declarado solem-

nemente al cuerpo diplomático, que era competentemente ageno al ataque contra los franceses en el camino de Lang-Son, y que iba á dirigir á las potencias una protesta contra las insinuaciones, según las cuales parece deducirse que ha violado el tratado con Francia.

Los generales y oficiales culpables de esta violación, seran sometidos á un consejo de guerra.

Es de notar á pesar de todo, la idea que de la buena fé del Gobierno del Celeste imperio tenia formado el corresponsal del *Temps*, que en 20 de Mayo escribió entre otras cosas lo siguiente:

«N) es menester apresurarse á creer que todo se á concluido. Que no vayan de ningún modo, á disminuirse las tropas que actualmente tenemos en el Tonkin. Desde luego van á ser necesarias, en cuanto venga la buena estación, pequeñas expediciones militares, puesto que se ha cometido la falta de no ocupar inmediatamente los puestos fronterizos. Sera necesario ir á Lao-Kai á Tujen-Quan á Cao-Bang, á Lang-Son, pues de nada nos sirve haber hecho abrir las fronteras sinó la aseguramos con la *seguridad de los caminos que á ellas conducen*. Por más que nos empeñemos en encerrarnos en el Delta, la fuerza de las circunstancias nos hará salir de allí y cuanto antes salgamos será mejor.

»No hay que olvidar que el tratado definitivo no se firmará hasta dentro de tres meses. *En China pueden ocurrir muchas cosas durante tres meses.*

»¿Quién sabe lo que pasará en esos tres meses en aquel misterioso palacio imperial de Pekín?»

La reunión de 6.000 hombres de tropas regulares chinas, dice el periódico de donde copiamos los anteriores párrafos, encargados de impelirnos el paso á Lang-Son, hé ahí el primer acto de buena fé de los chinos. Contamos seguramente con que se les quitarán las ganas de volvernos á dar una lección de confianza semejante.

*
*
*

El almirante Courbet ha dejado en la bahía de Allón dos acorazados, el *Bayard* y el *Atalante*, y todos los buques de la división naval del Tonkin.

La división francesa tocará probablemente en Amoy y Shanghai. El almirante Courbet se ha puesto en comunicación telegráfica con el contraalmirante Lespes que opera á sus órdenes.

*
*
*

A pesar de que se aseguraba que el Gobierno chino negaba toda participación en la sorpresa de Lang Son, los despachos de China que el ministro de Negocios Extranjeros Mr. Ferry, comunicó á sus colegas, dicen que el Trung-Li-Yamen (Consejo imperial de Negocios extranjeros), no desautoriza la acción de las tropas regulares chinas delante de Lang-Son.

Reconoce que por orden suya ha permanecido el ejército chino en posesión de dicha plaza, pretendiendo, contra el texto formal del art. 9.º del tratado de Tien-Tsin que estipula la retirada inmediata de todas las guarniciones chinas, que la evacuación de las plazas fortificadas estaba sometida á la conclusión del tratado definitivo y á la demarcación de la frontera.

Niégame, por último, á reconocer la estipulación convenida entre el virrey de Tiheli y el comandante Fournier que, en ejecución del art. 2.º del tratado de Tien-Tsin, fijaba el 6 de Junio para Lang-Son, Chatke y Chobang, y el 20 de Junio para Lao-Kai, la fecha de la toma de posesión de los franceses.

A esta actitud del Gobierno del Celeste imperio, se debé sin duda que Francia haya dado orden para que sus tropas ocupen ciertos puntos de la costa de China y el arsenal de Foucheau, pues aseguran que el Gobierno francés no está dispuesto á discutir con el Celeste imperio, y si á reclamarle una garantía segura del cumplimiento del tratado de Tien Tsin, por cuya violación parece exige el Gobierno francés 250 millones de francos de indemnización.

Francia.

Se ha dispuesto que asistan á las escuelas practicas de tiro de cada uno de los regimientos de artillería, 30 jefes de infantería y caballería. También se enviarán algunos batallones de infan-

tería á los polígonos de Fontainebleau y Cercottes cerca de Orleans: estas tropas se ejercitaran á echarse en tierra, delante de las piezas durante el fuego, de tal manera que las baterías de artillería, dispararan sus granadas por encima de los soldados, del mismo modo que ha de ocurrir á menudo durante la guerra.

* *

El gobernador militar de París ha dispuesto se rieguen dos veces al día los dormitorios de los cuarteles y demás dependencias, con ácido fénico. En este momento se está procediendo á una limpieza general, en todos ellos; empleando el agua en gran cantidad, disolviendo en ella un kilo de sulfato de cobre por cada mil litros de agua.

* *

A las guarniciones de los puntos infestados por el cólera se les abona 10 céntimos de peseta diarios por plaza, invirtiéndolos en mejorar el rancho y tomar café y aguardiente por la mañana.

* *

El día 30 de Junio por la noche hubo un motín en la escuela de Saint-Cyr.

Los alumnos de la escuela se empeñaron en llevar á cabo una broma llamada *la media vuelta*, y que consiste en colocar del revés todos los objetos, camas, colchones y demás utensilio y menaje de los dormitorios. A esto se opusieron los oficiales, dando lugar á un gran alboroto y á que formaran los alumnos unas especies de barricadas en los dormitorios, rompiendo los cristales de las ventanas.

Tres alumnos de los amotinados, se aprovecharon del tumulto y subiendo á la torre del reloj, arriaron la bandera francesa que ondea en lo alto de la torre, y quitándola las bandas azul y encarnada volvieron á hizar tan sólo la parte blanca. Uno de los que esto hicieron ha confesado su falta, pero seignora cuáles fueron los otros dos, por más que pronto se averiguará y los juzgará un consejo de disciplina, y no el consejo de guerra como se creyó en un principio.

Tuvo que intervenir el generalco-

mandante de la división, cuya presencia restableció el orden.

Suiza.

La comisión del consejo nacional, habla con gran satisfacción, en el informe sobre la situación militar de la confederación Helvética, del proyecto de movilización que acaba de terminar el estado mayor. Dice el informe, que el examen del referido trabajo tan completo como excelente, es tal, que puede inspirar gran tranquilidad al país. La comisión, ha podido igualmente estudiar diferentes memorias particulares relativas á la instrucción y ejercicios de las diferentes armas, escuela de reclutas, cursos de repetición y escuelas especiales, así como también memorias de las revistas de inspección pasadas á los regimientos y brigadas, y un informe acerca de la reunión de una división llevada á cabo en Lucerna y sus alrededores. Todos estos documentos hacen confiar en la buena instrucción, la buena disciplina, y la aptitud del ejército suizo para el caso de una campaña. El llamamiento de la infantería del Landwehr, para asistir á escuelas de repetición durante un corto tiempo, ha proporcionado al ejército ventajas, que es imposible desconocer. Ahora que el periodo de ocho años, después del cual le toca maniobrar á cada una de las divisiones, acaba de cumplirse para todas ellas, la comisión propone no continuar de esta manera, sinó buscar un medio de reunir de cuando en cuando sobre el terreno, un número de tropas más considerable, porque de esto resultaría indudablemente verdaderas ventajas para los jefes.

Para el caso de una guerra, la comisión llama la atención del Consejo federal, sobre otro elemento de la defensa del territorio, sobre el levantamiento en masa, propiamente dicho, llamado el Landsturm. Esta organización no está prevista en la legislación, pero no obstante, forma el complemento natural de la defensa del territorio. Su objeto es conseguir utilizar todas las fuerzas disponibles, desde el adolescente, suficientemente desarrollado, hasta el anciano que aún conserva salud y vigor suficiente para el servi-

cio de campaña. Está destinada á cubrir aquellos vacíos que el ejército regular no puede hacer desaparecer, por razón de su organización, y por el papel que está llamado á desempeñar. La comisión señala con esta ocasión la obra de Beaumont sobre la guerra de la Vendée, la historia de los combates de la libertad en el Tirol, y de las guerrillas en España, el libro de Botell sobre la milicia nacional, el de Gings sobre la guerra defensiva de la Suiza, etc. Pero, para evitar que el Landsturm sea tratado por el enemigo como un cuerpo franco, y no goce de ninguno de los privilegios que traen consigo las reglas habituales del derecho de la guerra, es menester pensar seriamente en darle, por medio de una ley, una situación regular.

En su informe, la comisión del Consejo nacional, llama la atención sobre los intereses militares que desempeñan un gran papel con el ferrocarril de Saint Gotardo, fuera de los intereses comerciales. Una ojeada sobre el mapa permite hacerse cargo de ello. En las esferas políticas y profesionales y en la prensa, la cuestión de la organización del gran taller de recomposiciones del ferrocarril del Saint Gotardo, ha dado ancho campo á discusiones. Se sabe que el consejo de administración, se ha decidido á establecerlo en Bellinzona: del lado del Norte sólo existirá un taller accesorio. Sobre este punto, la comisión se expresa en los terminos siguientes:

«Es preciso, sin embargo, reflexionar que la llanura situada delante de Bellinzona es el punto central de nuestra defensa meridional: defensivo sobre la orilla derecha del Tesino, en la dirección de Locarno, y ofensivo sobre la orilla izquierda, hacia Magadino. Allí existen una primera y segunda línea de fuegos fortificada. Si estas consideraciones y otras, no bastan para modificar las conclusiones del Consejo federal debería, á lo menos, admitir que el taller septentrional del Gotardo debe tener el carácter de un establecimiento suficiente para un caso de guerra, y para imposibilitar toda interrupción de explotación, en una palabra, para que pueda bastarse á sí mismo y sea completamente independiente de el taller principal de reparaciones.»

Italia.

Durante la noche del 19 al 20 de Enero, las cuatro baterías de artillería de montaña que forman la segunda brigada de guarnición en Turín, salieron á las órdenes de un capitán en dirección á Mont-Cenis. Después de hacer un alto en Avigliana y otro en Susa, las baterías llegaron á su destino habiendo llevado á cabo una marcha de 19 kilómetros y 21 horas, andándolo casi continuamente. Sólo quedó un soldado en Susa, y un oficial sufrió una caída del caballo que le produjo una fuerte contusión. El resto de la tropa llegó en muy buen estado á lo alto de la montaña, desde donde hizo una salva general anunciando el feliz resultado de este ensayo.

El ministro de la Guerra acaba de proponer al parlamento algunas modificaciones á la ley de reemplazos del 17 de Agosto de 1882. La más importante de todas, es la encaminada á separar del ejército regular á todo individuo, que antes de incorporarse, haya sufrido ciertas penas correccionales debidas á su mala conducta. Los que estén en este caso se reunirán en un cierto número de compañías disciplinarias.

Por otra disposición los voluntarios de un año tienen obligación de probar que han pertenecido á la sociedad nacional de tiro de su región, y que han seguido sus ejercicios, por lo menos durante un año antes de su enganche. Tienen idéntica obligación los jóvenes que soliciten un plazo, para ser llamados á las armas, á fin de continuar sus estudios.

Queda suprimido el que á los menores que deseen engancharse se les exija, como hasta aquí se ha venido haciendo, el consentimiento paterno. Se modifican las condiciones para el reenganche de los sargentos. Para tener opción á las ventajas que se les ofrece, no tendrán ya la obligación de engancharse ó reengancharse por mucho tiempo, solamente necesitarán estar cuatro años en activo y cinco con licencia ilimitada. El ministro pide al mismo tiempo se le conceda la facultad de dar la licencia ilimitada á todo

aquél que, faltándole mucho tiempo para cumplir su compromiso, tenga una conducta que deje algo que desear por cualquier motivo que sea.

Alemania.

Desde que el destacamento aerostático se estableció, como ya dijimos, en los edificios de la estación del Este en Berlín, se está desplegando una gran actividad en los trabajos que se le confiaron. Se ha delimitado una de las salas para un gran taller de sastres, donde trabajan sin interrupción doce máquinas de coser; en dicho taller se cosen las envueltas de los globos con los cuales el destacamento debe principiar en breve los ejercicios prácticos. En otra sala se han establecido los obreros cordeleros que se ocupan en la construcción de reles; en otro lado los cesteros trabajan en la confección de las barquillas, mientras que los carpinteros, los obreros mecánicos, tienen también sus diferentes talleres donde se ocupan de los trabajos propios de sus respectivos oficios.

To los estos obreros pertenecen al ejército activo y forman parte del destacamento aerostático, cuyo personal debe instruirse, tanto en la construcción de los globos como en su manejo. Uno de los grandes salones de espera, se ha convertido en dormitorio para la tropa, y una habitación próxima la han ocupado los cuatro sargentos del destacamento.

En la plaza que hay frente á la estación, tiene el destacamento todas las tardes, manejo del arma é instrucción de compañía, á fin de no perder la instrucción militar adquirida anteriormente.

Por ahora, sólo se construyen globos destinados á elevarse en los aires sin conducir á nadie. Tienen una capacidad de 50 metros cúbicos y deben llenarse de gas en la fábrica de Shoenberg. Más adelante, el destacamento se dedicará á construir un globo cautivo de grandes dimensiones, el cual será puesto en condiciones propias para el servicio de campaña, y funcionará durante la temporada de las maniobras de otoño.

Una interesante maniobra de noche se ha llevado a cabo cerca de Berlín, hace algunos días. Hacia las once de la noche, el 2.º regimiento de granaderos de la guardia, ha ejecutado un ataque contra un enemigo marcado, y en seguida después del combate salió una columna sanitaria á reconocer el campo de batalla, empleando por primera vez la luz eléctrica.

El motor eléctrico se transportó en un coche semejante al de las bombas de incendio, y las lámparas eléctricas, se colocaron en el extremo de unas grandes perchas que podían llevarse de un lado á otro, merced al desarrollo del hilo-alambre que llevaban enrollado á todo lo largo. El resultado ha sido sumamente favorable.

Los médicos, enfermeros y camilleros, cuyo número se elevaba á 318, han podido leer perfectamente sobre las tablillas que llevaban los simulados heridos, la indicación de sus heridas y, por lo tanto, suministrarles los cuidados necesarios. Estas experiencias duraron toda la noche, y las tropas regresaron á sus cuarteles á las siete de la mañana.

**

Los estudios tendiendo á modificar el equipo de la caballería, siguen su curso en Alemania. Desde algún tiempo á esta parte, dieron principio los ensayos en el 10.º de ulanos de Posen, con tres hombres por escuadrón y ahora van á hacerse extensivos á todo el regimiento. Se trata, desde luego, de suprimir las charreteras reemplazándolas por una cadenilla de cobre; fijar el sable á la montura; modificar la manera de llevar la carabina y de cambiar, haciéndola más cómoda, la colocación de las cartucheras.

Hace mucho tiempo que no había tomado tanto desarrollo en el ejército alemán, el estudio de estas modificaciones, y aun ha de pasar tiempo antes que se tome una decisión definitiva sobre este punto.

**

El *Deutsche Heeres Zeitung*, dice hablando de la noticia dada por el *Tagblatt* acerca de la noticia dada sobre el aumento de piezas en las baterías de campaña: «Ignoramos donde ha recogido el *Tagblatt* esos informes; mas la

noticia es exagerada de todo punto. Sin duda sería de desear que todas las baterías de la artillería de campaña constasen de seis piezas en tiempo de paz: es, sin embargo, completamente inexacto, que entre en los planes del ministro completar hasta seis piezas todas las baterías existentes, y mas inexacto aún que las baterías de cuatro regimientos de campaña deban recibir el aumento de dos piezas completas. Todo se reduce á que 16 baterías van á ser elevadas al efectivo de seis piezas, recibiendo al efecto un suplemento del personal y material, y 260 caballos. Esta disposición ha parecido necesaria en vista de la manifiesta superioridad numérica de los franceses y de los rusos. Las divisiones de caballería independientes de estas dos naciones, están permanentemente dotadas de sus baterías á caballo completas en todo tiempo, y en vista de todo esto, la autoridad militar alemana debía asegurar á su ejército la igualdad, por lo menos, de medios para las primeras operaciones sobre la frontera en caso de movilización.

* *

Bajo la dirección del almirantazgo alemán, se han hecho las pruebas de la corbeta china Cheng-Yuen, construida por la fabrica *Vulcan-Steblin*. De un periódico militar tomamos las siguientes noticias sobre las condiciones náuticas, coraza, blindaje, armamento, etc., de dicho buque.

La corbeta Cheng-Yuen, es gemela de la Teng Yuen: mide 91^m, de eslora, 18'3 de manga y 8'34 de puntal, y equipada tiene seis metros de calado, con un desplazamiento de 7.000 toneladas. La fuerza motriz es de 6.600 caballos, producida por ocho generadores de vapor, que alimentan dos máquinas de tres cilindros cada una, trabajando en el del centro á alta presión, y en los laterales á baja presión: el andar del buque resultó de 14.652 millas por hora, siendo su fondo plano con dos pequeñas quillas laterales, propio para la defensa de las costas y entradas en los canales y ríos, pudiendo navegar en aguas de poco fondo.

El propulsor lo forman dos hélices que giran en sentidos opuestos y el barco puede dar la vuelta en un espacio de 300 metros de diámetro: pero

para darla más rapidamente, se adelanta una de las hélices, y girando entonces las dos en el mismo sentido, se consigue virar poco menos que sobre el terreno.

La forma general del buque es de monitor, teniendo blindada la cubierta con una plancha de hierro de cuatro á cinco centímetros y las partes vitales, como son las máquinas, Santa Bárbara, mecanismo de las torres, etc., están defendidas por una coraza de planchas Compound, de 45 centímetros, con almohacillado de madera. Los extremos, que miran á proa y á popa, esto es, á los costados del reducto acorazado, están defendidos con planchas Compound de 35 centímetros, y almohacillas de madera de unos 34 centímetros. La misma defensa tienen las dos torres situadas hacia la proa, detrás del palo. Estas que son giratorias, se hallan dispuestas de modo que la recta que unen sus centros, corta oblicuamente la línea media del barco, y entre ambas está el puesto del capitán, que se comunica telefónicamente con todos los departamentos, y está defendido por una coraza igual á la de las torres.

El armamento consiste en cuatro cañones de 10'05 centímetros y 25 calibres de longitud, montados sobre cureñas y marcos bajos para tirar á barbata, dos en cada torre, estando éstas cubiertas por la parte superior de la rodillera y techo, con una especie de campana de plancha de acero de dos á tres centímetros de espesor, que defiende de la fusilería. La campana se mueve con la plataforma de la torre, que gira en todos sentidos, pudiendo hacer fuego las piezas á babor ó á estribor, según convenga, ya sea una á una, dos á dos, ó las cuatro á la vez.

El movimiento de las torres puede hacerse á brazo cuando se descomponga el mecanismo de vapor que es empleado ordinariamente. Para ello la plataforma circular va provista de un eje central, la parte interior de la periferia está dentada, y entre la inferior y la superficie de apoyo van unos fuertes rodillos que facilitan el movimiento. Una palanca situada entre las dos piezas y detrás del eje central, mueve el mecanismo para el cambio de sentido de la rotación, actuando sobre un acumulador hidráulico que pone en movimiento el sistema. El mecanismo es

sólido, de fácil manejo y apenas se tarda dos minutos en dar una vuelta completa á la torre. En su plataforma hay una escotilla circular para los cartuchos, otra rectangular para los proyectiles y un carril para la vagoneta.

Debajo de las dos torres estan los movimientos transmisores y una cámara: especie de repuesto para preparar los disparos, y debajo de esta cámara se hallan los pañoles.

Ademas de las dos torres indicadas, tiene el buque otras dos pequeñas, una á proa y otra á popa, giratorias, pero no acorazadas, y en cada una de ellas va montado un cañón Krupp de acero de 15 cm. y 35 calibres de longitud. Para resguardar á los sirvientes del fuego de fusilería, tienen una campana que se mueve juntamente con la plataforma.

El armamento del barco se completa con cuatro cañones de desembarco, tres tubos lanza-torpedos, uno á cada costado y otro á popa, y recibirá además ocho cañones Hotchkis, dos á cada costado, dos para popa y otros dos para las cofas: dos botes lanza-torpe los, con sus tubos correspondientes y provistos del acumulador necesario y de un cañón Hotchkis.

Las máquinas, iluminación eléctrica, ventilación, disposición de los compartimentos, estanques para aislar las diferentes partes del barco, caso de ser perforado, las bombas para achicar el agua, los dobles fondos para precaverse de las consecuencias de un choque contra un bajo, etc., todo ello hace de este buque una máquina muy perfecta para el efecto á que ha sido calculada.

Para las pruebas de fuego, se había calculado hacer 12 disparos, pero una mala inteligencia hizo que se redujera á la mitad, por haber dispuestos solamente 12 cartuchos de 50 kilg. Se comenzó por hacer un disparo con esta carga, que es la mitad de la ordinaria; á éste siguió otro con la de 100 kilg. de pólvora y proyectil de 329 kilg., y, á continuación, se hizo una descarga con las cuatro piezas, sin que tan fuerte sacudida produjera una conmoción muy violenta ni accidente alguno, terminando con un último disparo de 50 kilogramos.

Austria-Hungría.

Desde la muerte del almirante Tegetthoff, parecía que la marina imperial había perdido un poco de la vitalidad que había sabido prestarla aquel gran marino: parece que este estado de cosas esta en visperas de terminar.

En efecto, hace poco tiempo que el arsenal de Pola se halla en plena actividad, y en este momento la flota austro-húngara esta ejecutando las más importantes maniobras llevadas á cabo hasta ahora. Estas maniobras, cuyo mando ha tomado personalmente el comandante en jefe de la marina imperial, vicealmirante barón de Staneck, y que presenciarán el emperador y el archiduque Rodolfo, comprenderán primeramente las evoluciones de la escuadra de buques de madera.

Las primeras, de las que hemos dado ya algunas noticias, dieron principio el 1.º de Junio y terminarán á mediados del presente: las segundas tendrán lugar desde mediados de Julio al 1.º de Septiembre. Tomamos del *Pester Lloyd* el programa de estas evoluciones en lo que atañe á la escuadra acorazada, programa aprobado por la sección de marina del ministerio de la Guerra.

1.º Evoluciones tácticas de la escuadra.

2.º Combate de la escuadra acorazada contra la división de torpederos: sorpresiva la escuadra por dicha división, se ve obligada á aceptar el combate.

3.º Acción combinada de toda la escuadra contra una fortaleza marítima.

4.º Simulacro de un combate de dos divisiones acorazadas una contra otra.

En este combate la división de torpederos se agregará á la escuadra acorazada, y dará una idea de lo que puede ser en el porvenir una batalla naval.

5.º Experiencias relativas á la velocidad de los torpederos empleados en el servicio de reconocimientos y vigilancia.

6.º La escuadra anclada, se ve atacada por la división de torpederos.

7.º Desembarco y ocupación, con la cooperación de tropas del ejército de tierra, de un punto de la costa defendido por el enemigo.

8.º Simulacro de un combate de noche.

9.º Ejercicios de fuego, contra blancos fijos y móviles. Los blancos mó-

viles, remolcados por el vapor, *Ehsabelh* marcharán con una velocidad de ocho nudos por hora.

Para estos diferentes ejercicios, se reducirán todo lo posible las tripulaciones. La escuadra evolucionaria, durante el día, en pleamás, y por la noche entrará en bahía apagando en seguida sus fuegos.

De este modo espérase llevar á cabo estas maniobras con toda la economía posible.

La escuadra de buques de madera ejecutará una serie de maniobras cuyo programa aun no se ha fijado, pero que interesarán particularmente en razón de los recuerdos que en Austria-Hungría se conservan del glorioso pasado de aquellos buques.

El emperador Francisco José debe haber llegado el 9 á Pola para revistar la flota. Se alojará en el palacio del almirantazgo y permanecerá hasta el 11. El príncipe Enrique de Prusia asistirá á las evoluciones en el Zacht imperial Miramar: las presenciará también una comisión de la marina inglesa, presidida por un contraalmirante. Deben llegar asimismo delegaciones del parlamento austriaco y del parlamento húngaro, así como el príncipe Rodolfo. Piénsase en dar gran solemnidad á una fiesta que tendrá lugar el 20 del corriente, aniversario de la batalla de Lissa.

NOTICIAS.

JUNTA DIRECTIVA DEL CENTENARIO DEL MARQUÉS DE SANTA CRUZ DE MARCENADO.

En conmemoración del insigne tradista de milicia, D. Alvaro de Navia y Osorio, marqués de Santa Cruz de Marcenado y vizconde del Puerto, se celebrará en esta corte un certamen literario para premiar los mejores trabajos que se presenten, desenvolviendo el siguiente tema:

«Vida y escritos del Marqués de Santa Cruz de Marcenado.»

Las condiciones de este certamen serán:

1.^a Los trabajos que se presenten han de estar escritos en castellano ó portugués, y serán examinados por un jurado que se designará previamente.

2.^a Dichos trabajos se dirigirán á la redacción de *La Ilustración Militar*, calle del Almirante, núm. 2, quintuplicado, Madrid, donde se facilitará recibo si se exigiera.

3.^a Todo trabajo deberá llevar un lema igual al que aparezca en un sobre cerrado, que contendrá el nombre y señas de su autor.

4.^a Se concederá un premio, un accésit, y las menciones honoríficas que se crean justas.

5.^a El premio y el accésit consistirán: en la impresión de las obras, regalando 500 ejemplares á sus autores y en una cantinela en metálico, que se señalará previamente; y las menciones honoríficas, en diplomas firmados por los señores que compongan el jurado.

6.^a El plazo para la presentación de los trabajos, concluirá el día 15 de Noviembre del presente año.

7.^a Los autores no tendrán derecho á la devolución de sus trabajos.

8.^a Para la concesión de premios se atenderá al mérito absoluto de los trabajos presentados.

9.^a Los sobres que contengan los trabajos no premiados, se quemarán públicamente sin ser abiertos. — Madrid, 7 de Julio de 1884.—El Secretario general, *Ignacio Salinas*.

Se ha ordenado la reimpresión de las instrucciones para la preservación del cólera, redactadas por la Junta superior facultativa del Cuerpo de Sanidad militar, en virtud de lo prevenido en la Real orden de 10 de Julio de 1883, y con objeto de que puedan adquirirlas todos los que lo deseen, han sido puestas á la venta en el despacho de libros y planos del Depósito de la Guerra, al precio de 25 céntimos de peseta.

Con este Suplemento recibirán los señores suscritores el primer pliego de 16 páginas de la obra del barón Kuhn titulada: **LA GUERRA DE MONTAÑAS.**