

SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V.

Madrid 19 de Julio de 1884.

N.º 29.

SUCESOS.

Sudán.

Siguen siendo confusas las noticias que se reciben de aquellas regiones.

Un despacho del mudir de Dongola, asegura no ser verdad la toma de Debbah, pues la guarnición rechazó el ataque del enemigo; sin embargo, nadie cree en esta victoria, puesto que el pánico que existe en Dongola, es grande y en el Cairo todo el mundo tiene por segura la ocupación de Debbah por las hordas del Mahdi.

Dicen de Assuan que llegó á aquella plaza el 35.º regimiento con 678 hombres; con este refuerzo, destina lo á proteger el territorio desde Koseir hasta el Nilo, ha disminuido el temor de un ataque inmediato. Las tropas egipcias que hoy ocupan el alto Egipto, consisten en 3.000 hombres, dos baterías conducidas por camellos, seis cañones Gatling y 10 cañones Krupp. El total de las tropas, incluso los dos regimientos ingleses, ascienden á 4.700 hombres. Se están disponiendo refuerzos en Inglaterra, la que empieza á preocuparse seriamente de las ventajas alcanzadas por el Mahdi.

Un despacho oficial de Wady-Halfa anuncia que un propio, que acaba de llegar de Murad, cuenta que ha fracasado por completo el proyecto de incitar á las tribus de los alrededores de Assuan, á que atacaran dicha plaza, y que los rebeldes, que se hallan en la región de Berber, no piensan avanzar más. Han recibido orden de salir inmediatamente para Wady-Halfa, dos cañoneras al mando del capitán Bedford, al mismo punto debe llegar de un momento á otro, medio escuadrón de caballería y que sirve de escolta al general Grenfell y al mayor Champman, que

salieron del Cairo y siguiendo el curso del Nilo, van á Wady-Halfa con el objeto de fortificar aquella plaza y establecer una línea defensiva cerca de Koro-zco, empleando torres sistema Marello.

Parece ser, según escriben desde Suakin, que el Mahdi, ha formado un cuerpo de 3.000 hombres, compuesto de egipcios del Darfur. Este cuerpo de tropas lleva 15 cañones, y está destinado á proteger los estados del falso profeta.

Los oficiales superiores que componen el consejo estratégico del Mahdi, le han aconsejado que trate de reunir algunos barcos transportes en diferentes puntos del Nilo, á fin de facilitar de esta manera el racionamiento de las tropas.

El periódico inglés, el *Standard*, publica un despacho del 9 de Julio, fechado en el Cairo; en él da las noticias siguientes: Se anuncia que el Mahdi á acabado por triunfar de las dificultades que le suscitaba la oposición de la tribu de El-Hamer. Esta tribu se ha sometido, por fin, al falso profeta, que en este momento acampa en Gabel-Gadiz, al S. O. de El-Obeid.

Ha enviado un italiano, el *signor* Cuzzi, al general Gordón, ofreciéndole el título de Emir del Mahdi, y cuantiosos regalos en caso de someterse. Si Gordón rechaza sus ofrecimientos, el Mahdi le amenaza con marchar inmediatamente sobre Khartum y arrasar la plaza. El mudir de Dongola ha recibido nuevamente la orden de abandonar la ciudad, á pesar de haberse confirmado la victoria de Debbah.

El cheik Abou-Hegl, hombre de instintos sanguinarios, infesta con sus partidarios los alrededores de Abou-Hmad, los cuales impiden toda comunicación con la plaza. Por mas que el cheik asegura que no piensa avanzar hacia el Norte, la alarma cunde en

Assuan y Waly-Hulfa, donde se teme un ataque para después de pasar las fiestas del Ramazan.

Tonkin.

Escasas son y de poca importancia las noticias que del Tonkin llegan hasta estos momentos.

Un periódico francés asegura que China considera como no existente el tratado de Tien-Tsin. Las primeras consecuencias de este hecho, según noticias de origen inglés, son las siguientes:

Li-Hong-Chang ha caído en desgracia.

Le ha reemplazado Tso representante de la barbarie china.

Créese que ganará el partido de la guerra.

La escuadra, compuesta de dos divisiones navales del Tonkia y de la China, que se hallaba diseminada por las costas de Anam y China, acaba de concentrarse en Shanghai, y asegúrase, que á consecuencia de las declaraciones hechas por el Gobierno del Celeste imperio, se han dado instrucciones á los vicealmirantes Courbet y Lespes, para llevar á cabo la ocupación de una isla china, que Francia guardaría en su poder hasta que el Gobierno chino pague una indemnización que no se ha fijado todavía, pero dicen sea de 250 millones.

Es probable que el almirante Courbet ocupe sin demora el arsenal militar de Fu-Tchen, según anunciábamos en nuestro número anterior, este arsenal, montado á la europea, estuvo dirigido hasta hace poco tiempo por un teniente de navío francés. Hallase situado Fu-Tchen poco más ó menos á igual distancia de Cantón y Shanghai, frente á la isla Formosa. Este arsenal contiene una fundición, talleres de precisión y ajuste, máquinas de todas clases y cuanto pueda necesitarse para la construcción de buques de guerra de mediana magnitud. En él se han construido ya unos 25 buques de varias dimensiones. En cuanto á la ciudad de Fu-Tchen, cuenta 500.000 almas, está situada en un llano y protegida por una muralla cuyo desarrollo es de 14 á 15 kilómetros. Si el almirante Courbet no encontrara garantía su-

ficiente, en dicho punto, para el pago de la indemnización, ocuparía varios puertos cuyos productos debidos á las aduanas son de gran consideración.

Se cree que el almirante Courbet no encontraría gran resistencia por parte de las tropas chinas. El bombardeo de Fu-Tchen y los puertos de las islas, debe seguir muy de cerca á la entrega del *ultimatum* enviado á Pekin por Mr. Patenotre, que aguarda en Shanghai la aceptación ó la repulsa de las condiciones impuestas como reparación de la asechanza de que fueron víctimas las tropas francesas.

Se esperaba que la China por temor á un ataque inmediato al importante arsenal de Fu Tchen y á la isla Formosa, accediese á las condiciones y evacuase definitivamente las plazas del Norte del Tonkin.

De Haiphong dicen al *Herald* de Nueva-York, que la marcha de los franceses sobre Lang-Son, ha sido abandonada á causa de lo avanzado de la estación y del mal estado de los caminos. El día 5 regresaron las tropas á Hanoi.

He aquí el parte detallado de la acción de Bac-Lé, sobre el camino de Lang-Son, que trascribimos íntegro por ser quizás este hecho origen de una guerra sangrienta á pesar de las esperanzas que parecen abrigar los franceses.

El general Millot dice lo que sigue al ministro de marina.

«La columna marchaba á las órdenes del teniente coronel Dugenne, antiguo jefe del 2.º batallón de infantería ligera de Africa en Medeah. El comandante Cretin, hacía las veces de comandante de estado mayor.

»Desde el 17 de Junio, temprano, se encontró atacada la columna, por partidarios que disparaban sobre ella, escondidos entre la maleza y árboles que flanqueaban el camino.

»El 23, el coronel Dugenne daba parte que, habiendo intentado el paso de Song-Thuang, su vanguardia había sido recibida á tiros. Sin embargo, la vanguardia adelantó, bajo el fuego enemigo cada vez más vivo. A las siete de la mañana, el enemigo emprendía su retirada y la columna franqueaba el Song-Thuang. A esa hora tenían ya tres heridos.

»Ante esta acogida, el teniente coronel creyó conveniente enviar un parla-

mentario. Los puestos avanzados chinos reconocieron que se les había notificado el tratado de Tien-Tsin, y declararon que los partidarios que por la mañana habían hecho fuego sobre los franceses, no pertenecían al ejército regular. Eran los habitantes del país los únicos que habían hostilizado la columna y protestaban de su respeto á la letra del tratado, y asegurando lo pacífico de sus intenciones, pedían cinco ó seis días de término para evacuar la posición. Todo esto lo aseguraban en una carta poco comprensible y que no llevaba firma alguna. A las diez, un gran mandarín, que se titulaba generalísimo de las tropas chinas, pedía igual término para abandonar la posición.

»El teniente coronel contestó que la retirada no exigía tanto tiempo y propuso menos tiempo para llevarla á cabo. A las dos se presentaban nuevamente dos mandarines que bajo un fútil pretexto se retiraron negándose á conferenciar. El comandante Cretin que había dirigido estas negociaciones en nombre del teniente coronel Dugenne, se replegaba hacia el grueso de la columna y enviaba el siguiente ultimatum:

»El teniente coronel Dugenne, concede á las tropas chinas una hora para retirarse; una vez cumplido el tiempo, la columna francesa continuará su marcha hacia adelante.

»A las cuatro, se ponía, en efecto, en movimiento, y á los dos kilómetros, en el primer desfiladero, se veía la columna atacada por 4.000 hombres de tropas regulares, armados con fusiles de tiro rapido (Peabody, Remington, Winchester) y revólvers. Perdíamos de este modo, muertos, un oficial y siete individuos de tropa, y heridos siete oficiales y 42 individuos de tropa.

»El 24 á las ocho de la mañana, nuestros puestos avanzados se veían atacados por diferentes lados; un tercer cuerpo chino maniobraba á retaguardia con el objeto de cortarnos la retirada. Las fuerzas enemigas iban aumentando cada vez más, y el movimiento envolvente iba á ponernos en una situación muy crítica: en estas condiciones, el teniente coronel Dugenne daba la orden de retirada.

»Entre diez y doce, nuestras pérdidas eran ya muy sensibles.

»En estos momentos y cuando los acemileros cargaban los bagajes, fueron atacados de repente. Todo nuestro convoy y bagajes quedaron en poder del enemigo.

»El tiroteo duró hasta la una de la tarde, hora en que repasamos el Song-Thuang y llegábamos á Bac-Le, donde el enemigo no se atrevió á seguirnos.»

* * *

Según las noticias que comunican los últimos periódicos franceses, el imperio chino atraviesa una crisis transcendental. Li-Hung-Chang, virrey del Tcheli, amigo íntimo de los occidentales, está dispuesto, según dicen algunos periódicos, a hacer causa común con los franceses, derribar al emperador, cuya menor edad no ha terminado, y hacerse coronar en su lugar, declarando terminada la dominación tártara representada por la dinastía actual. Para realizar este proyecto, dispone Li-Hung-Chang de 40.000 hombres de las mejores tropas chinas, mientras en Pekín apenas hay unas cuantas hordas indisciplinadas.

Según noticias de última hora, el movimiento insurreccional ha estallado ya. La ciudad de Thao Tsing-Fu, se ha sublevado, y está siendo fortificada á toda prisa por los insurrectos.

Se atribuye á Mr. Ferry el pensamiento de fomentar en China las discordias intestinas, animando al partido nacional á expulsar la dinastía tártara. Si esto es cierto, la importancia de semejante revolución sera inmensa, y sus consecuencias incalculables. Libre el imperio de la influencia tártara y en manos del partido chino, amigo de Europa, abririase de par en par á la influencia y al comercio occidental, tomaría parte activa en la civilización, y vendría á influir, de un modo decisivo, en los asuntos de Oriente.

Francia.

Una orden del ministerio de la Guerra, fecha 4 de Julio, ha dispuesto que pasen a servir en los batallones de infantería de marina, 96 oficiales pertenecientes al ejército de tierra: he aquí el cuadro indicando su procedencia.

Capitanes.

Procedentes de la escuela de Saint-Cyr.....	6
Procedentes de la clase de tropa.....	25
Procedentes de la legión extranjera.....	1
Total.....	32

Tenientes.

Procedentes de la escuela de Saint-Cyr.....	12
Procedentes de la clase de tropa.....	20
Total.....	32

Subtenientes.

Procedentes de la escuela de Saint-Cyr.....	6
Procedentes de la clase de tropa.....	26
Total.....	32

En resumen, de los 96 oficiales que pasan á infantería de marina, 24 son procedentes de Saint-Cyr, ó sea la cuarta parte. La mayoría de los tenientes han seguido los cursos de la escuela de Avad; todos los subtenientes, excepto uno, destinado al Tonkín, han pertenecido á la escuela de Saint-Maixent.

Este traslado de un cuerpo á otro, va á modificar sensiblemente la gran promoción del 14 de Julio. Como comprenderá unos 20 jefes de batallón, el número de capitanes ascendidos llegará á unos 105 y el de los tenientes á 120.

*
*
*

Acaba de llevarse á cabo una marcha de resistencia, á fin de estudiar el esfuerzo máximo que puede obtenerse de la caballería.

El día 19 de Junio se nombraron, con autorización del ministro de la Guerra, siete oficiales del 2.º regimiento de Cazadores á caballo pertenecientes al 9.º cuerpo de ejército mandado por el general Cool, los cuales debían ejecutar una marcha cuyo itinerario lo fijó el mismo general comandante del 9.º cuerpo.

Se les dejó libre la semana del 21 al 28 para que se prepararan ellos y sus caballos. El coronel del regimiento

pilió y obtuvo autorización para ponerse á la cabeza de la expedición.

El 30 de Junio, á las dos de la mañana, poníanse en marcha, saliendo de Tours donde se halla el regimiento de guarnición: á las ocho llegaban á Châtellerault (69 kilómetros) y después de una hora de descanso volvían á emprender la marcha para Portiers, donde llegaban á las doce y media (23 kilómetros), total para el primer día, 102 kilómetros. Al día siguiente salieron á la una de la madrugada llegando á Bressuire á las diez y media de la mañana (82 kilómetros.) El 2 de Julio poníanse en camino á las doce y media con dirección á Angers, y llegaban á dicho punto á las once y treinta de la mañana, después de haber hecho un gran descanso en Chemille. El 3 de Julio salen de Angers, á las doce de la noche para Tours pasando por Saumur á las cuatro y veinte de la mañana, todos los jefes y oficiales de la escuela de caballería salieron á saludarlos.

A las nueve en punto llegaron á Langeais (88 kilómetros), allí almorzaron con el general comandante del 9.º cuerpo, que quiso por sí mismo darse cuenta de la experiencia que se estaba llevando á cabo. A las diez y veinte minutos llegaba el destacamento á Tours, frente al Hotel del Universo. El general l'Hotte, inspector general de caballería, examinó los caballos, los hizo trotar y pudo convenverse de que todos se hallaban sin novedad alguna.

El destacamento anduvo, por lo tanto, 400 kilómetros en 82 horas y veinte minutos; y está bajo una temperatura de 33.º La velocidad media fué de diez kilómetros por hora; al trote anduvieron 240 metros por minuto, y alternaron con frecuencia este aire con el paso.

Esta marcha, una de las más largas que hasta ahora se han hecho en tan corto tiempo, ha permitido recoger indicaciones muy útiles sobre el modo de llevar los caballos, cuidarlos etcétera, etc. También se han estudiado las cualidades de las diferentes razas, pues el coronel del 2.º regimiento de cazadores llevaba dos caballos de pura sangre (uno de ellos montado por su ordenanza), y los siete oficiales montaban caballos de diferentes procedencias.

Alemania.

Los periódicos alemanes publican una carta de Moltke, que aunque escrita en 1874 ha aparecido ahora en un catálogo de autógrafos.

Una sociedad que se formó por entonces, y cuyo objeto era promover una convención internacional, para mejorar la suerte de los prisioneros de guerra, ofreció la presidencia á Moltke, el cual al declinarla cortemente, entre otras cosas, contestó lo siguiente:

«Merece alabarse los esfuerzos dirigidos á hacer llevadera (ya que no pueda ser bella), la suerte de prisionero; pero dudo que las estipulaciones más favorables, encuentren aplicación en medio de los furioses de la guerra.

»Una convención de esta clase existía para la curación de los heridos, y estaba en pleno vigor durante la guerra de 1870, y más de una vez, por atender al cuidado de los heridos franceses, nuestros médicos cayeron prisioneros, no habiéndoseles guardado las consideraciones estipuladas. En ese proyecto se propone que todo oficial que falte á su palabra de honor, será pasado por las armas.

»Esto sucederá si vuelve á caer en manos de los que le hicieron prisionero, pero si llega á evadirse y á encontrarse en medio de los suyos, su Gobierno lo asciende de general de brigada á general de división.»

Este párrafo se refiere evidentemente al general Ducrot, pues la carta fué escrita en 1874, siendo dicho general ministro de la guerra de la república francesa, y el que se evadió después de quedar en libertad bajo su palabra de honor de no volver á hacer armas contra Alemania, ni volver á Francia hasta la terminación de la guerra.

*
**

Acaban de tener lugar, los ejercicios de desembarco de la flota alemana, en el golfo de Dantzic, frente al pequeño puerto de Zoppot, terminando por una revista pasada á la escuadra por el jefe del almirantazgo y los príncipes Guillermo y Enrique.

Mandaban la flota que ha maniobrado en el golfo de Dantzic, los contraalmirantes Wickede, jefe de la estación del Báltico y conde de Monts, coman-

dante de la división de cañoneros. La revista la pasaron los personajes citados, anclada la escuadra frente al puerto, formada en línea y presentando un aspecto verdaderamente imponente. Componían la línea de derecha á izquierda, los brieks *Rouer* y *Undine*; la fragata de vela *Niobe*; las corbetas *Nymphé* y *Sophie*; el navío *Blücher*; los torpederos; los cañoneros acorazados *Natter*, *Krokodel*, *Chamaleón* y *Hummel*; el aviso *Grille*; los acorazados *Baden*, *Bacern*, *Wurtemberg*, *Sachsen* y el aviso *Blitz*: á lo largo de esta línea, cruzaba el buque-almirante *Hunsa*. Varias evoluciones, un simulacro de desembarco y un zafarrancho de combate, han demostrado de lo que son capaces los diferentes barcos de la escuadra y sus tripulaciones.

En otros tiempos, se decía de las escuadras alemanas, que podían cómodamente navegar en un estanque lleno de una cantidad de agua igual á la de la cerveza que se bebía en las fiestas de los tiradores de *Francfort* sobre el *Mein*.

Hoy la situación ha cambiado por completo. El golfo de Dantzic está muy lejos de contener todos los buques de la marina moderna perteneciente á aquel país. He aquí, según datos oficiales, la indicación de los puntos del globo donde en este momento se encuentran los buques que no figuraban en la revista de Zopot.

El cañonero *Albatros* en Sydney, los cañoneros *Cychar* y *Drache* en Wilhelmshafen, el navío *Elisabeth* en San Vicente (islas del Cabo Verde), el navío *Freza* en Hambon, el cañonero *Hyene* en Apia, el cañonero *Illis* en Shanghai, el *Leipzig* en Singapur, el aviso *Loreley* en Constantinopla, el navío *Maria* en el Callao. Los cañoneros *Mæve* y *Nautilus*, y el navío *Prinz Albert*, estaban navegando hacia diferentes puntos. El navío *Stosch* se encontraba el 16 de Mayo en Shanghai, el cañonero *Wolf*, el 12 de Junio, en Singapur, y el vapor *Zaormina*, el 21, en Sydney.

Como vemos por estos datos, la flota alemana se compone de 33 buques en primera situación, pudiendo además hacerse á la mar, en cuanto recibían las órdenes oportunas, por lo menos, otros tantos.

*
**

El Gobierno alemán ha concedido un crédito de 18.000.000 de marcos para construcción de torpederos, cuyo número se hará llegar á 150; y con objeto de escoger el mejor tipo, se harán en este verano pruebas comparativas con 25 de los ya construidos, de los que 24 proceden de los establecimientos alemanes de Bremen, Stettin y Elbing y uno de la casa Thornicroft.

Austria-Hungria.

La *Landwehr-Verordnungblatt*, publica el nuevo reglamento orgánico de la Landwehr. Viene á ser una reorganización completa de las tropas de segunda línea del imperio, formando el complemento de la reorganización militar del ejército activo, llevada á cabo el año pasado.

He aquí, en resumen, las disposiciones que contiene el citado reglamento:

Las comandancias militares territoriales, son al mismo tiempo comandancias territoriales de la Landwehr de su demarcación; en su consecuencia, las comandancias de los cuerpos de ejército de Viena, Gray, Breinn y Lemborg, tomarán en adelante el título de *Comandancias de la Landwehr de.....* Las comandancias de los cuerpos de Josefstaadt y Gracovia, se convertirán también en nuevas comandancias de la Landwehr.

Una de las principales misiones de las comandancias de la Landwehr, consiste en la formación de los oficiales destinados á servir en ella, y por consiguiente, todos los comandantes de los cuerpos de ejército, deben tomar las medidas necesarias para instalar en cada distrito territorial de la Landwehr, por lo menos, una escuela de aspirantes á oficiales de aquella.

El mando de la Landwehr, pertenece al comandante del cuerpo de ejército del mismo nombre que el de la Landwehr respectiva. Es la más alta autoridad militar en toda la extensión de su demarcación, ejerce la jurisdicción militar en los distritos, y puede hacer cuantos viajes de inspección tenga por conveniente. Cuando el mando de todas las tropas del ejército estacionadas en la Gallitzia y en la Bohemia, se confiere á los comandantes de la Land-

wehr de Lemberg y de Praga, tendrán las mismas atribuciones que los comandantes de cuerpo de ejército.

La sucesión de mando en caso de ausencia del comandante de la Landwehr, corresponde al general designado para el mando interino del cuerpo de ejército correspondiente.

Las tropas á pie de la Landwehr, constan de 82 batallones de infantería y tiradores, los cuales, en tiempo de paz existen en cuadro. El día de la movilización, cada batallón se compone de cuatro compañías, una de depósito, y otra de reserva; las cuales á su vez, al reunirse, pueden formar batallones de reserva.

Cada tres ó cuatro batallones movilizados, se reúnen para formar un regimiento, mandado por un coronel ó teniente coronel nombrado por el emperador, con anterioridad al estado de guerra.

Para facilitar la formación de estos regimientos, los batallones que deben formarlos, se reúnen bajo una misma administración, en tiempo de paz. Con este objeto, á cada uno de ellos, se agrega una comisión administrativa, de la cual es presidente el jefe del regimiento. Las funciones y autoridad de este oficial, se extiende á los batallones de su regimiento, en todo lo concerniente, tanto al servicio militar como al administrativo.

En caso de movilización, se forman además las divisiones de la Landwehr. Tienen su puesto en el ejército de operaciones, y cada una la forman dos brigadas de 14 ó 15 batallones de la Landwehr, con tres ó cuatro escuadrones de la Landwehr ó del ejército activo, tres baterías y las tropas especiales procedentes del ejército activo, el personal sanitario correspondiente á una división, un escuadrón del tren, una compañía de estado mayor y un pelotón de caballería de estado mayor. Las tropas de la Landwehr, independientes de los batallones, se agrupan en compañías sueltas. Las brigadas formadas, según queda dicho, reciben el nombre de brigadas de la Landwehr, así como las divisiones que además toman el número de orden que les corresponde en la formación del ejército de operaciones.

Se supone que esta organización permitirá, en caso de guerra, sacar

todo el partido posible de las tropas de la Landwehr austriaca.

Rusia.

En un artículo sobre la caballería rusa, hace notar el *Wehr-Zeitung*, las reformas radicales que en ella se van introduciendo de poco tiempo á esta parte.

De aquí en adelante sólo habrá en Rusia una sola clase de caballería, los dragones. Sólo la caballería de la guardia tendrá dos regimientos de coraceros, dos de husares y dos de hulanos. Hace tiempo que la caballería cosaca ha recibido una organización parecida á la de los dragones.

La caballería rusa consta actualmente de 14 divisiones, tres de la caballería de la guardia, tres de caballería del Cáucaso y una de cosacos del Don. Cada división consta de cuatro regimientos, tres de los cuales son de caballería regular y una de cosacos. Cada regimiento tiene seis escuadrones, el 5.º y 6.º están en cuadro y se completarán dentro de algún tiempo.

En estos momentos los ejercicios se dirigen sobre todo á apreciar la resistencia del caballo y del jinete en las marchas; la instrucción, tiende con preferencia á la del combate pie á tierra. Se considera al caballo, no como arma, sino como medio de locomoción y transporte.

La caballería rusa comparada con la de los demás ejércitos, puede llamarse mas bien infantería montada.

Sea como quiera, la caballería en la forma en que está organizada la rusa, está llamada á desempeñar en la guerra un gran papel. Se adopta perfectamente al servicio de exploración á grandes distancias; prestará grandes servicios inquietando el flanco del enemigo y su retaguardia: pero donde no hay duda de que está llamada á prestar necesariamente grandísimos servicios, es sobre el campo de batalla. No falta quien en Rusia critique, sin embargo, la nueva organización dada á la caballería, y quien, apegado á lo antiguo, reclame la reconstrucción de varios regimientos de husares y hulanos con sus antiguos uniformes, y sus primitivos armamentos.

NOTICIAS.

El buque de combate mandado construir por nuestro Gobierno en la Seyne en el establecimiento titulado *Forges et Chantiers de la Méditerranée*, será totalmente de acero, con compartimentos estancos, muy numerosos, y doble fondo, dividilo por cuadernas llenas alternadas, de modo que sea mayor el número de celdas. El desplazamiento y sus dimensiones, si bien no están del todo fijados, pues dependen de la reforma del primer proyecto, serán próximamente 9.860 t., el primero, la eslora entre perpendiculares 101 m., manga 19,40 m. y puntal 12,45 m.

El buque llevara una faja acorazada de una sola hilera de planchas de desigual espesor. Las del centro tendrán 45 cm. en su canto superior y 30 cm. en el interior, y las demás variarán de 30 a 20 y á 15 cm.; todas ellas se elevarán a 60 cm. sobre la flotación y bajarán á 1,50 de la línea de agua, menos en la proa que bajarán á 2,90 m. hasta unirse al espolón, al que servirán de apoyo. El almohadillado será de teaca, de una sola hilera, horizontal, de 30 centímetros que irá fija á dos placas de acero superpuestas que formarán el costado y que cada una tendrá 12 milímetros de grueso. La coraza será toda *Compound*, ó sea de hierro recubierto de acero.

En el canto superior de la coraza irá la cubierta blindada que será toda de acero. El espesor será de 7 cm., menos en los últimos, 13 m. de la popa del buque en que sólo tendrá 5 cm. Este blindaje irá atornillado á la cubierta propiamente dicha, formada por dos placas de acero de 10 mm. cada una, sin la interposición de ningún almohadillado.

La máquina del buque deberá desarrollarse como mínimum, 6.800 caballos y obtenerse un andar de 15 millas sin tiro forzado; sin embargo, como en esta clase de buques, la escasa abertura de las escotillas de la cubierta blindada no permite pasar el aire necesario, se ha reconocido que las cámaras de calderas y la misma máquina serán hasta inhabitables si no funcionan los ventiladores aunque estén las escotillas abiertas, así que las 15 millas deben obtenerse con dichas escotillas

abiertas y funcionando los ventiladores, pero no pasando la presión de la atmósfera. Las pruebas á que se han sujetado los constructores serán sumamente duras, debiendo tener la base recorrida 6 millas de longitud. Después se verificará otra prueba cerradas las escotillas y con tiro forzado, hasta una presión equivalente al peso de 2 á 3 centímetros de agua con que se espera obtener 16 millas, y la última prueba será de seis á ocho horas á 12 millas cuyo, consumo no pasara de 70 t. de carbón en veinticuatro horas.

Las máquinas serán dos, de 3 cilindros cada una, precisamente verticales, y moviendo cada máquina una de las dos hélices gemelas que llevará el buque.

Las calderas serán diez, en cuatro grupos, dos de á tres calderas y dos de á dos; cada grupo en su compartimento estanco y con su respectivo ventilador. Estos serán seis; uno para cada una de las cuatro cámaras de calderas, pudiendo dar cada uno de 36.000 á 40.000 m³. de aire por hora, y dos para las máquinas con una potencia de 30.000 m³. cada uno; además de un servicio completo de ventilación por medio de un tubo de 15 cm. de diámetro que recorrerá todos los departamentos por debajo de la cubierta blindada.

Las bombas para incendios y extracción de agua, serán poderosísimas, especialmente dos centrifugas de extracción, colocadas en la máquina, capaces de extraer hasta 1.000 m³. de agua por hora, cuyas bombas podrán aplicarse á circulación del condensador, caso de avería de las de éste, pudiendo extraer juntas hasta 2.000 m³. de agua por hora, resultado que no puede menos que calificarse de extraordinario.

El armamento será de dos cañones de 49 t. y dos de 36 t., colocados en cuatro torres independientes; 14 cañones de mediana potencia y 20 ametralladoras.

Las torres irán una á popa, otra á proa y una á cada costado, á cuyo efecto tendrán éstos la forma reentrante tan conocida de los buques franceses: el blindaje de las torres, será de 40 centímetros ó irán unidas con la cubierta blindada por tubos también blindados de 20 cm., dentro de los que pasara el aparato de movimiento de las plataformas, y las cargas, cuyos pañoses esta-

rán cada uno al pie de su torre. El aparato para subir los proyectiles, es ingeniosísimo y pertenece á la compañía constructora. Los cuatro cañones grandes, irán en barbata cubiertos por unos manteletes ó escudos blindados que por primera vez se han usado en el acorazado francés *Marceau*, así como unas garitas blindadas para el cabo de cañón, que es uno de los vacíos que dejaba el sistema de barbata.

La torre del comandante tendrá un blindaje de 15 cm., y desde ella, por un tubo también protegido, irán los guardines del timón y las comunicaciones.

Llevará el buque dos palos de acero con dos copas ó plataformas, cada uno para montar ametralladoras, y en los que en caso necesario se podía improvisar un aparejo redondo para ciertas travesías.

Escusado es decir que el buque llevará dos luces eléctricas y seis tubos lanza-torpedos. El calado medio será 7,35 mm. y el máximo 7,55 en plena carga, lo que permitirá pasar el canal de Suez en cualquier circunstancia; y finalmente, el carbón será de 500 t. si bien la capacidad de las carboneras y espacios adicionales, permitirá llevar 600 t. cuando las circunstancias lo exijan.

El buque deberá estar en tres años y tres meses, antes de cuyos tres meses, deberá ser aprobado el plano reformado.

OBRAS RECIBIDAS.

JUSTICIA MILITAR.—Apéndice á la cuarta edición de la obra titulada *Nocciones teórico-prácticas de toda clase de procedimientos judiciales*, por don Joaquín Gracia y Hernández, teniente coronel graduado capitán de infantería. Madrid 1884.

LA REVISTA MILITAR ESPAÑOLA, *publicar una noticia bibliográfica de todas las obras cuyos autores ó editores le remitan dos ejemplares.*