

# SUPLEMENTO SEMANAL

DE LA

## REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año VI. Madrid 17 de Enero de 1885. N.º 46.

### SUCESOS.

#### China.

Pocas noticias nos trae el telégrafo sobre las operaciones de las tropas francesas en China y el Tonkin. Ya sea por el mal tiempo, ya porque el almirante Courbet espere refuerzos, las operaciones en Formosa hállanse paralizadas, y en el Tonkin, si bien las noticias de que después de los combates últimos al este de Chu, y siguiendo su inspiración el general Briere de l'Isle de marchar sobre Lang-Son sin esperar refuerzos ha emprendido dicha operación, aún nada se sabe de concreto sobre este punto sino por un despacho de Hong-Kong al *Standart*, en que con fecha 5 de este mes se dice sencillamente que las tropas francesas han emprendido la marcha hacia Lang-Son, y otro telegrama de París, fecha 10, en que anuncia que de un momento á otro se espera la noticia de la toma de Lang-Son por las tropas francesas, que inmediatamente marcharán á ocupar á Thake, un fladadero que cierra la entrada del Norte del Tonkin.

El mismo despacho dice que el presidente del Gobierno, Mr. Ferry, ha dado orden á todos los agentes diplomáticos franceses, que en la actualidad se hallan en Shanghai, de abandonar inmediatamente á China.

El 6 del corriente llegó á Kelung el transporte *Colón*, conduciendo tropas y material, y que el *Times* de la misma fecha publica un despacho de Hong-Kong, diciendo que el bloqueo de la isla Formosa por la escuadra francesa, suspendido momentáneamente, se ha establecido de nuevo.

El *Times* ha recibido los siguientes despachos de Tamsin:

El general Lin-Ming-Chuan ha reci-

bido recientemente 308.000 dollars, resultado de una suscripción nacional abierta por los chinos. Dicho general, carecía ya casi por completo de dinero cuando recibió esta suma, pero desde entonces ha recibido refuerzos en hombres y dinero.

Los retrasos acaecidos en las operaciones de los franceses son favorables á los chinos, pues se han reorganizado, han recibido refuerzos y atrincherado fuertemente en varios puntos entre Kelung y el río de Tamsin. El camino no es largo, pues sólo es de 16 millas, pero á lo largo de un torrente, dominado por una porción de alturas cubiertas de espeso bosque y de difícilísimo acceso, ofreciendo á la defensa puntos de condiciones estratégicas magníficas; los pretendidos montañeses no son tales, sino soldados chinos escogidos y muy buenos tiradores.

\*\*

El almirante Courbet participa al ministro de Marina que el tiempo en todo el litoral de la isla Formosa es pésimo, y que llueve casi continuamente. Las tropas que desembarcaron y permanecen en tierra, se quejan mucho de la humedad. El estado sanitario de las tripulaciones es satisfactorio á pesar de las fatigas que imponen una navegación durante un invierno de los más fríos que se han conocido por aquellos países; no era tan satisfactoria la salud de las tropas de tierra, entre las cuales hacían muchas víctimas las calenturas producidas por las emanaciones telúricas que se desarrollan en cuanto hay que hacer algún trabajo de remoción de tierras, además de que también ha sido causa de muchas enfermedades el envío de 1.800 hombres desde el Tonkin y Anam, donde sufrían de unos calores tropicales, á la isla Formosa donde reina un invierno crudísimo.

## Sudán.

El general Wolseley se ha decidido á marchar desde Korti á Khartum por dos caminos, el del Nilo y el del desierto de Bayuva.

Ampliando detalles anteriormente expuestos dice un periódico que han salido tres regimientos á las órdenes del general Earle por la vía fluvial con la misión primeramente de castigar á las tribus que han asesinado al coronel Stewart y sus compañeros en Berti; en seguida, cuando hayan llegado á Abu-Hammed, punto donde el Nilo, por sus sinuosidades, se aproxima á Korosko donde existe el gran depósito del ejército, establecer las relaciones con esta ciudad por el desierto Nubiano. Ordinariamente existe un servicio de caravanas entre aquellas dos localidades, y el trayecto no dura más que ocho ó diez días, mientras que la navegación por el Nilo, en esta estación, es tan larga como difícil. El grueso del ejército debe seguir el camino del Nilo en barcas, escoltado sobre la orilla izquierda por el Bamel-Corp (tropas montadas en camellos).

El general Stewart salió de Korti con dirección á Meteranch, sobre la orilla izquierda del Nilo frente á Shendz, por el camino del desierto. Lleva consigo 381 hombres de los *Guards* y *Marines*, 31 de infantería montada; 90 hombres de caballería ligera con 250 camellos; 90 dragones con 239 camellos; 20 hombres de artillería sin cañones pero con cohetes de guerra; 29 hombres de ingenieros con 40 camellos, llevando bombas y tubos para sacar el agua de los pozos, y cubos para recibir este agua, así como cierta cantidad de algodón pólvora y los útiles ordinarios; 45 húsares con sus caballos; 20 hombres de administración con 200 indígenas conduciendo 500 camellos; el cuerpo médico compuesto de cuatro oficiales, 20 hombres y 80 indígenas con 90 camellos. Los *Guards* y *Marines* llevan tiendas-abrigos; cada hombre siete *gallons* (medio cuartillo) de agua, siete días de víveres, 150 cartuchos. La reserva lleva 40.000 cartuchos, 750 *gallons* de agua. No se conocen más que dos pozos de los cuales Gakdul es el principal sobre el camino; que dista 150 millas. Se establecerá un campo atrincherado en Gakdul con un depósito de

viveres y municiones para las tropas que le sigan; un segundo campo atrincherado se establecerá en Abukloa, que es otro pozo á 33 millas tan sólo de Shendy. Estos preparativos hacen creer que la marcha del general Earle por el Nilo es fingida, y que este general no traspasará Abu-Hammed. De otro modo no se explicaría por qué el general Stewart ha salido al mismo tiempo que el que debe remontar el río, siendo este último camino de 300 millas, y ofreciendo obstáculos muy serios, cataratas, bajos etc., sin hablar de las bandadas de enemigos repartidas en el territorio de Berber.

Actualmente el Sheik Suleimán de Menasser, autor del asesinato del coronel Stewart y de sus compañeros, es el gobernador de Berber. Dicho punto caería entre dos fuegos si los generales Earle y Stewart pudieran marchar contra él simultáneamente, desde el Norte y Sud, siempre que la posición de Gordón en Khartum permita al ejército de socorro hacer esta diversión, que aseguraría sus comunicaciones con el mar Rojo por Suakin, que es el camino que deberá seguir el ejército expedicionario cuando evacue el Sudán.

El periódico de que extractamos estas noticias, se lamenta de que no se haya preferido la marcha por Suakin y Berber, y no oculta sus preocupaciones sobre lo que pueda ocurrir de imprevisto en Bayuda. Excepto seis árabes, el general Stewart no tiene más auxiliares procedentes de las tribus indígenas. Todos los conductores de camellos son Somalis. No podrán ponerse en camino otras tropas por la misma vía, antes de que, puesto en seguridad en el campo atrincherado de Gakdul, no vuelva el servicio de transportes á Korti para coger nuevos aprovisionamientos. El citado periódico cuenta con la eficacia del oro inglés, casi tanto como con la vista de las tropas europeas, para decidir á los jefes de las tribus vecinas de Shendy á separarse del Mahdi. Una vez en Metaumch las comunicaciones con Gordón serán más fáciles, puesto que los barcos de vapor de Kartum pueden siempre descender el Nilo hasta Berber. Sabido es que la última noticia de Gordón ha sido la recibida por medio de un mensajero que traía dos palabras escritas por el mismo general. El mensajero asegu-

raba que Khartum estaba seguro, y que en su último ataque el Mahdi, había sido batido y había perdido un cañón.

Un despacho de Korti, fecha 8, dice que el general Stewart, acompañado de un convoy considerable, había salido para Kabdul con un regimiento de infantería, la brigada naval, la infantería montada, un escuadrón de húsares y el cuerpo especial montado en camellos. El regimiento de infantería quedará en Kabdul para proteger el pozo. El resto de las fuerzas inglesas continuará su marcha sobre Metamuch.

### Portugal.

Por el ministerio de la Guerra se ha circularado á todos los cuerpos y centros militares del estado numérico de las fuerzas del ejército para el ejercicio de 1885-86. Este estado comprende:

- 1.º El efectivo sin sueldo (parte del contingente que, aunque figurando como presente, se hayan en realidad con licencia ilimitada).
- 2.º Efectivo del ejército con sueldo y que realmente se hallan prestando servicio. Según la nueva organización el total es el siguiente:

#### HOMBRES.

	Presentes y con licencia.	Presentes.	Caballos.	Mulos.
Ingenieros.....	600	500	10	20
Artillería: Tres regimientos montados y dos de plaza, cuatro compañías de plaza y una brigada de montaña.	3.380	2.480	522	850
Caballería: 10 regimientos.....	3.700	2.740	2.520	
Infantería: 24 regimientos de línea, 12 de cazadores...	15.680	14.840		
Tropas de administración.....	440	440		
<b>Total</b>	<b>24.000</b>	<b>21.000</b>	<b>3.052</b>	<b>880</b>

ó sean 21.000 hombres presentes y realmente en filas, y 3.000 con licencia.

### Francia.

Conforme con lo que se decidió en Consejo de ministros, el ministro de la Guerra se ha hecho cargo oficialmente

de la dirección de los asuntos del Tonkin. Los despachos oficiales enviados por el general Briere de L'Isle, el cual ha sido ascendido á general de división, conservando el mando superior del ejército expedicionario, se han transmitido al general Lewal para que éste en su vista tome las disposiciones y dicte las órdenes oportunas.

El ministro de la Guerra toma la dirección de todos los servicios en el Tonkin, operaciones militares, aprovisionamientos, hospitales etc. El ministro de Marina se encarga de los transportes pedidos por guerra, y además conserva la dirección de las operaciones militares en Formosa. A partir desde ahora todos los gastos han de ir aprobados por el ministro de la Guerra.

Es evidente que el crédito de 43 millones, votado por las Cámaras en el mes de Diciembre, es insuficiente para hacer frente á los gastos del cuerpo expedicionario durante el primer semestre del año actual, puesto que dicho cuerpo ha recibido y debe recibir de aquí en adelante, refuerzos considerables con los cuales no se contaba al pedir el crédito citado, y los gastos crecerán por, consiguiente, notablemente; en su consecuencia pronto tendrá el Gobierno que pedir nuevos créditos á las Cámaras.

El general Lewal ha dado la orden al comandante en jefe del 19.º cuerpo, para el envío al Tonkin de los dos batallones del 4.º de zuavos.

Obedece esta medida á satisfacer las quejas de los cuatro regimientos de zuavos, únicas, de las tropas especiales de Argelia, que no tenían representación en el ejército expedicionario. A estos dos batallones acompañarán una batería de artillería, 12 escuadrón de cazadores de Africa y 12 escuadrón de spahis.

Los refuerzos enviados al Tonkin, saldrán en dos veces, los primeros se harán á la mar el 25 del corriente desde los puertos de la Argelia, y los segundos quince días después.

Los refuerzos enviados al general Briere de L'Isle ascienden á unos 12.000 hombres, ó sean dos batallones de zuavos, dos batallones de tiradores argelinos, dos batallones de la legión ex-

tranjera, 500 hombres de caballería y artillería, más 3.500 para cubrir bajas.

Estas tropas serán reemplazadas en Argelia por tres batallones de cazadores que actualmente residen en Romorantin, Clermond-Fewand y Poitiers.

El general Lewal ha dictado los órdenes convenientes para que los batallones que ya están en el Tonkin se completen á 1.000 plazas, lo que hará que cada compañía tenga 250 hombres y sea la unidad táctica más conveniente para las operaciones que han de llevarse á cabo en aquellas regiones.

Además de los seis batallones que saldrán de Africa á mediados de este mes, se sacarán de las guarniciones del continente unos 1.000 hombres para completar el efectivo de los tres regimientos de línea pertenecientes al cuerpo expedicionario.

La 2.<sup>a</sup> batería *bis* del 28.<sup>o</sup> regimiento de artillería, de guarnición en Medeah ha recibido la orden de marcha para el Tonkin, y se embarcará á mediados de este mes. La dirección de artillería del ministerio de la Guerra envía además al Tonkin el material de una batería de piezas de 80 milímetros, destinada á la defensa de puntos fortificados.

Durante el año de 1885, van á ser llamados para un período de instrucción, los individuos del ejército territorial que pertenecen á las clases de 1872 y 1873, y que fueron convocados el año pasado.

El próximo otoño se reunirán los reservistas pertenecientes á 1876 y 1878.

Los individuos pertenecientes al ejército territorial y los reservistas de las clases citadas, que sirven en los escuadrones del tren, secciones de obreros de administración y enfermeros, así como los reservistas pertenecientes á las secciones de escribientes, compañías de obreros de artillería y artificieros, serán llamados por los comandantes en jefes de los cuerpos de ejército cuando lo juzguen conveniente á los intereses del servicio y á las circunstancias locales.

Hoy que en Francia é Inglaterra, tanto se discute y tanto se agita la opinión, respecto á la preponderancia de las fuerzas navales de una ú otra po-

tencia, lo mismo en lo presente como para lo futuro, parécenos á propósito dar una idea de las cantidades presupuestadas para los gastos de la marina francesa.

La cifra total de los créditos pedidos por el ministro de Marina para el año 1885, se eleva á 213.362.254 francos, ó sea un aumento de 15 $\frac{1}{2}$  millones sobre el del año anterior.

Recapitulando las sumas pedidas se se forman los tres grupos siguientes:

1. <sup>o</sup> Material naval (construcciones, artillería, trabajos hidráulicos) .....	111.201.040
2. <sup>o</sup> Personal (tripulaciones de los buques, tropas, víveres, etc.)	99.925.090
3. <sup>o</sup> Gastos accesorios generales.....	2.236.106

*Total general....* 213.362.254

El servicio mejor dotado es el de las construcciones navales, que absorbe algo más de 72 millones, con inclusión de los sueldos de los operarios de todas clases.

Siguen luego la *artillería*, para la cual pidió el ministro algo más de 26 millones, incluyendo en esta suma el abastecimiento de las diversas materias destinadas á la confección del material y los sueldos de los operarios, y los *trabajos hidráulicos* para los cuales se pide poco más de 12 millones.

Para el personal *combatiente*, esto es, tripulaciones de los buques, oficiales y marinos en servicio de tierra, escuela naval, etc., se piden cerca de 47 millones, y para el personal *no combatiente*, esto es, para los cuerpos especiales encargados de los servicios técnicos y administrativos, como son: los maquinistas, los médicos, los farmacéuticos, los ingenieros navales é hidrógrafos, los contadores, etc., con inclusión de la maestranza, algo más de ocho millones de francos.

En cuanto á las *tropas de la Marina*, que comprende la infantería, la artillería y la gendarmería marítima, figuran en el presupuesto por 16 millones de francos.

Para víveres y servicios de hospitales se piden 23 $\frac{1}{2}$  millones próximamente, y para la administración central 1.292.051.

La comisión parlamentaria ha propuesto á la Cámara reducir el proyecto del Gobierno en 16.761.019 francos, cuya rebaja en números redondos se subdivide así: cuatro millones en lo pedido para construcciones navales; tres en lo pedido para trabajos hidráulicos; otros tres en gastos de personal y otras atenciones, y 10 en lo pedido á título de presupuesto extraordinario para completar bajo el punto de vista de la artillería el armamento de la escuadra y de determinadas fortificaciones de Francia y de las colonias. En cambio, la comisión ha acordado un aumento de tres millones de francos en el capítulo xxiii que se refiere á abastecimientos generales y adquisición de materiales.

El personal para 1885 comprende: 15 vicealmirantes (de los cuales 14 en servicio de tierra y uno en la mar); 30 contraalmirantes (de los cuales 24 en tierra y seis en la mar); 100 capitanes de navío (55 en tierra, 35 en la mar y 10 en reserva); 200 capitanes de fragata (111 en tierra, 73 en la mar y 16 en reserva); 700 tenientes de navío (357 en la mar, 316 en tierra y 27 en reserva); 420 alféreces de navío (267 en la mar y 153 en tierra), y 235 guardias marinos, todos ellos en la mar.

Los oficiales de mar y marineros de todas clases suman 30.420, de los cuales el 70 por 10 se halla en servicio de mar y el resto en servicio de tierra.

### Italia.

El reino de Italia, cuya extensión de costa, incluyendo las islas de Sicilia y Cerdeña, es de 5.792 kilómetros, cuenta con los arsenales de Spezia, Castellamare y Venecia.

El primero, situado en Génova y Liorna, en posición admirable, fué empezado en el reinado de Victor-Emanuel, durante la administración de Cavour, y es, sin comparación, el principal de todos, empezando á figurar ya entre los más notables del mundo. Contiene cuatro diques secos concluidos y uno más en construcción, de los diez que comprende el proyecto, y varias gradas ya terminadas de las nueve que ha de tener. Tres de los diques tienen más de 130 metros de largo por 10 de

profundidad y los otros dos son más reducidos.

De las cuatro dársenas que comprende el plan primitivo, están terminadas la dársena de armamentos y la de artillería, y muy adelantada la de construcciones y reparaciones.

La casi totalidad de los edificios y talleres son de un solo piso, y están ya listos los siguientes: talleres de maquinaria, calderería, herrería, fundición y forja, cureñaaje, artillería, torpedos, etc., y los principales almacenes. La maquinaria, herramientas y demás utensilios no están aún por completo en el estado que se proyecta.

Spezia está unido por ferrocarril á San Bartolomé, establecimiento cedido al ministerio de la Guerra, para la centralización de los grandes trabajos de defensa, emprendidos en la rada y alturas que la rodean.

El arsenal de Castellamare situado en la bahía ó golfo de Nápoles, no ofrece nada interesante, si bien contiene las herramientas y maquinaria necesarias para la construcción de hierro.

El arsenal de Venecia, tan importante en los tiempos de la poderosa república, se valientemente transformando en un establecimiento apropiado á las necesidades de la marina moderna, y hoy contiene ya dos buenos diques de gran capacidad. La dársena principal tiene gran extensión superficial, y así que se terminen las obras empezadas de talleres y almacenes, recobrará sin duda este arsenal su antigua importancia, hoy escasa todavía. El complemento necesario será el profundizar más los canales que dan acceso al establecimiento.

A estas ligeras noticias sobre los arsenales del Estado en Italia, hay que añadir, que se están llevando á cabo las obras necesarias para fundar en Tarento un nuevo establecimiento que llegue á ser el segundo en importancia, en sustitución al de Castellamare, cuya maquinaria y herramientas se trasladarán á aquél. Según parece, el Gobierno ha dado órdenes para activar los trabajos que exige esta empresa importantísima.

La industria particular cuenta en Italia con algunos establecimientos navales, el más notable de los cuales es el perteneciente á la casa Orlando de Liorna, la cual ha construido diversos

buques para la marina de guerra, entre ellos el *Lepanto*. La «Sociedad nacional para la industria mecánica» cuyos talleres están en Nápoles y en Pórtici, es igualmente la más notable de las varias que en Italia cuentan con elementos para la construcción de máquinas de vapor de todas clases.

El ministro de Marina ha querido hacerse cargo por medio de una experiencia formal, de los efectos que produciría un torpedo al estallar contra un acorazado moderno. Con este objeto se hizo construir en Spezzia, un especie de esqueleto de buque, representando la *Italia* con las mismas instalaciones interiores, el puente que separa la batería de la parte inferior del buque estaba recubierto de una coraza de ocho centímetros de espesor. En la batería se colocó cierta cantidad de carbón para disminuir el efecto de la explosión del torpedo é impedir las filtraciones de agua que pudieran producirse por razón de las sacudidas y brechas de la carena, esta última estaba dividida en células aisladoras.

El *Esercito Italiano*, que refiere esta experiencia, dice que dicha construcción se colocó al fondo del mar, en la baía de Spezzia, y que un buque colocó sobre el puente superior un torpedo cargado con 25 kilogramos de algodón pólvora, determinándose su explosión por medio de la electricidad. El resultado de esta experiencia se declaró satisfactorio para el acorazado, pues los efectos del torpedo se limitaron á una deformación de la coraza del puente y á la introducción de una pequeña cantidad de agua, consecuencia de las averías sufridas en la carena. El carbón contenido en la batería se redujo á polvo y contribuyó á impedir las filtraciones.

El periódico citado, cree poder asegurar que el buque hubiera podido seguir navegando después de la explosión. Pero la experiencia no es suficiente. No debía haberse experimentado sobre un buque completamente sumergido, sino sobre uno á flote. Era preciso haber aplicado el torpedo, no sobre el puente, sino á un flanco. Finalmente, era necesario, para que la prueba fuera concluyente, que la porción de buque sometido á la experiencia, con-

tuviese una máquina con órganos que necesitan un ajuste tan perfecto como actualmente se requiere, no solamente para hacer andar al buque, sino para el servicio del timón Torres. Mientras que no se haga una experiencia de este género, sin ocasionar graves daños en las diferentes máquinas que encierra un acorazado, es razonable suponer que la sacudida producida por la explosión de un torpedo, tendrá por resultado, por lo menos, convertir el buque en una masa inerte.

La *Italia militare*, anuncia que se ha establecido un acuerdo entre el ministro de la Guerra y el de Instrucción pública, para la reorganización simultánea de los colegios militares y demás establecimientos de instrucción pública. Según el régimen actual, los cuatro colegios militares que existen en Milán, Florencia, Nápoles y Roma, admiten jóvenes de doce años, á los cuales se procura dar, durante cuatro años de estudios, una instrucción tal, que les permita entrar en la academia militar á los 16 años, sin impedirles, sin embargo, seguir una carrera civil si renuncian á la carrera militar.

Hasta hoy, el ministro de Instrucción pública se había negado á admitir que los cuatro años de estudios de los colegios militares equivalían á los ocho de los liceos y demás colegios oficiales. De aquí la duda de los padres de familia y la repugnancia de mandar á sus hijos á los colegios militares, á pesar de la perspectiva de verlos oficiales á los 18 años, y el difícil reclutamiento en estos establecimientos.

Según el acuerdo, ya citado, entre los dos ministros, todos los establecimientos de instrucción pública, sin distinción, se organizarán de un modo idéntico en cuanto al programa de estudios y personal docente. La enseñanza dependerá de la autoridad universitaria, pero la dirección y la disciplina corren a cuenta de la autoridad militar. Sin influir en ningún modo sobre los alumnos para apartarles de las carreras liberales, se les dará la instrucción militar necesaria para cumplir útilmente sus deberes en el ejército, é ingresarán á su elección ya en las universidades ya en la academia militar.

### Inglaterra.

Acaba de sufrir las pruebas reglamentarias, y de dar resultados muy satisfactorios el tercero de los cuatro cruceros, tipo *Leander*, que se están construyendo en los arsenales ingleses. Este buque, dotado de una fuerza motriz de 5.661 caballos, ha alcanzado una velocidad de 17 nudos a pesar de la brisa y del mar agitado, correspondientes a la estación actual.

Los cruceros del tipo *Leander*, están contruidos, en su totalidad, de acero y según el sistema celular longitudinal, su puente igualmente acorazado, pone al abrigo de los disparos por elevación del enemigo todos los órganos esenciales de la locomoción, y refuerza el espolón. Las dos máquinas independientes, están separadas por tabiques aisladores. Estos buques son casi insubmersibles y menos vulnerables que otro cualquiera. Su armamento consiste en diez cañones de 15 centímetros, dos de menor calibre y ocho ametralladoras. Deben también poder lanzar torpedos. El crucero *Chileno Esmeralda*, es el único que hasta hoy supera a los mencionados buques ingleses en velocidad y potencia de su armamento.

Un diario francés, dice que si la escuadra de operaciones en China poseyera cruceros de esta clase, seguramente no temerían a los del celeste imperio, encargados de inquietar y atacar, si es posible, a los transportes que conducen a aquellas regiones nuevas tropas francesas.

La corbeta *Calliope*, última de las once construidas de hierro y acero con revestimiento de madera recubierto de zinc en la carena, acaba de sufrir, con resultados satisfactorios, las pruebas de la máquina. Su fuerza motriz, que debía ser de 3.000 caballos, ha llegado a ser de 3.257 caballos, y la velocidad media que se ha obtenido, de 14 nudos y medio. Las válvulas de seguridad, soportaron un peso de 90 libras, y la presión en las calderas no ha pasado de 85 libras por pulgada cuadrada de superficie.

El buque mencionado, está armado de cuatro cañones de 15 centímetros, 12 cañones de 12 centímetros, dos de calibre más pequeño y cuatro ametralla-

doras. Como todos los demás de su clase, tiene las ventajas que ofrece la construcción celular longitudinal y un puente blindado a la altura de la línea de flotación.

### Alemania.

Los periódicos militares alemanes celebran que la comisión de presupuestos del Reichstag haya aprobado las proposiciones del ministro de la Guerra los cuales tienden a crear una división de caballería con su correspondiente estado mayor, sobre la frontera rusa y a aumentar hasta seis piezas la dotación de 16 baterías.

He aquí a grandes rasgos la organización de la caballería alemana.

Consta de 93 regimientos de los cuales 8 pertenecen a la guardia, y 85 de línea que constituyen 35 brigadas afectas cada una a las 35 divisiones de infantería. Bajo otro punto de vista la caballería se divide en 10 regimientos de coraceros, 25 de ulanos, 23 de dragones, 29 de husares, 6 de caballos ligeros bávaros, 2 de reiders bávaros y 1 de reiders y 1 de carabineros, ambos sajones. Todos estos regimientos constan de 5 escuadrones. El efectivo reglamentario es en pie de paz de 143 hombres de los cuales 4 oficiales; en pie de guerra su dotación es 150 hombres.

En cada regimiento, se destina con anticipación uno de los cinco escuadrones para el depósito en el momento en que se pasa del pie de paz al de guerra; los otros cuatro escuadrones se completan al pie de guerra con los recursos en personal y ganado que les suministra el designado como de depósito, al cual pasan en cambio cuantos hombres y caballos inútiles tiene el regimiento. El depósito recibe, además, los reservistas y los caballos de reserva.

Los recursos que acabamos de indicar llámense de primera línea, en caso de guerra conviene añadir, los constituidos con el exceso de reservistas y la landwehr de caballería. Según la prensa alemana, parece van a crearse en cada cuerpo de ejército dos regimientos de caballería de reserva y como la división de Hesse, debe tenerse en pie de paz otro regimiento de reserva, resulta de aquí que existan treinta

y siete regimientos de reserva con cuatro escuadrones cada uno. En caso de operaciones no dejarían de formarse escuadrones sueltos con el sobrante de hombres y caballos disponibles. Aunque el plan de movilización prevé la organización de la caballería en divisiones independientes encargadas del servicio estratégico de exploraciones, como medida económica, hasta ahora sólo han formado brigadas de una composición muy poco uniforme y afectas a las divisiones de infantería.

Sólo había tres divisiones constituidas permanentemente: la de la guardia (3 regimientos) la del 12.º cuerpo sajón y la del 20.º cuerpo (Alsacia Lorena). Aun así las brigadas de caballería formando parte de las divisiones del 12.º y 15.º cuerpos, conservan la numeración que tenían cuando pertenecían a las divisiones de infantería.

La creación en Francia de 5 divisiones de caballería independientes, y de 14 en Rusia, todas ellas reunidas sobre los frentes Este y Oeste del imperio alemán, alarmó los círculos militares, y la opinión pública reclamó la creación de divisiones de caballería independientes. El *Allgemeine Militär Zeitung*, del 1.º de Diciembre, anuncia que el Gobierno tiene la intención de ir paulatinamente organizando la caballería, de tal modo, que toda ella, dentro de algunos años, esté en pie de paz, repartida en divisiones independientes.

La artillería alemana está organizada también en brigadas compuestas de dos regimientos y afectas a cada uno de los 18 cuerpos de ejército alemán (17, más la guardia). La división de Hesse tiene un regimiento de campaña agregado a la 11.ª brigada.

Las brigadas de la guardia y de los 11 primeros cuerpos prusianos comprenden cada una 19 baterías repartidas del modo siguiente:

Primer regimiento de la brigada: 8 baterías montadas que forman 2 abtheilungen y 3 baterías a caballo formando otro abtheilungen. 2.º regimiento de la brigada: 8 baterías montadas formando 2 abtheilungen de 4 baterías cada una.

En las 12.ª, 13.ª y 14.ª brigadas, el 2.º regimiento está, como en los 11 primeros, compuesto de 2 grupos de 4 baterías montadas, pero el 1.º regimiento presenta ciertas irregularidades. En cuanto a los 2 cuerpos bávaros (16 y 17) su artillería de campaña se halla organizada del mismo modo que las de los 11 primeros cuerpos.

En una palabra, la artillería alemana consta de 37 regimientos, comprendiendo en conjunto 324 baterías montadas y 46 baterías a caballo; total 340.

Hasta ahora solamente 6 baterías a caballo tenían 6 piezas, pero se servían sin carros de municiones; dichas baterías eran: las 3 baterías a caballo del 8.º cuerpo, de guarnición en Sawe-Conis; una del 14.º cuerpo en Carlssuch; una de la división de Hesse en Bessungen y una sajona en Rieze. Todas las demás, montadas ó a caballo, sólo tenían 4 piezas e igualmente se servían sin carros de municiones.

Hace dos años, la prensa militar alemana emprendió una ruidosa campaña encaminada á obtener el aumento á 6 piezas de todas las baterías en tiempo de paz. Se citaba el ejemplo de Francia donde tienen 6 piezas todas las baterías, y el de Rusia, cuyas baterías a caballo tienen también 6 piezas; pretendiendo que por esta causa, la movilización del ejército alemán se retrasaría más que las demás, quedando por este solo hecho en una situación desventajosa.

Habiendo mantenido la comisión parlamentaria el crédito pedido por el ministro de la Guerra para el aumento de seis piezas de seis baterías, se deduce que el Reichtag reconoce la necesidad de aumentar á seis piezas las 340 baterías del imperio. Solamente por un interés financiero, no se procede inmediatamente á este aumento que, como la organización de la caballería en divisiones independientes, se llevará á cabo en algunos años. Cada presupuesto futuro presentará un crédito destinado al aumento á seis piezas de algunas baterías, pero lo esencial es que en principio se ha reconocido la utilidad de que en pie de paz tengan las baterías seis piezas.