

# Concursos de Patrullas Militares de Aviación

ANTONIO RODRÍGUEZ VILLENA  
Coronel de Aviación

**E**n abril de 1932 la Jefatura de la Aviación Militar y las Direcciones de Aeronáutica Civil y Naval, decidieron crear la Revista de Aeronáutica, “con el fin de que exista una publicación nacional que atienda debidamente a la propaganda de nuestra Aviación dentro y fuera de España” y uno de los propósitos de la misma era

contribuir a la mejor propaganda de la aviación, mediante la organización frecuente de concursos, exhibiciones y manifestaciones aéreas de toda clase. Con este fin se anunciaba, precisamente en la página 1, del número 1, la convocatoria de la primera Copa “Revista de Aeronáutica” para Patrullas Militares, a disputarse en ese año 1932.

Sólo llegaron a celebrarse en cuatro ocasiones, pues la que pudo ser la quinta copa, se vio frustrada por el inicio de la Guerra Civil española.

## PRIMERA COPA DE “REVISTA DE AERONAUTICA” PARA PATRULLAS MILITARES

**D**urante los días 30 de junio y 1, 2 de julio de 1932 se celebró el I Concurso de Patrullas Militares organizado por la Revista de Aeronáutica.

La prueba consistió en un concurso de patrullas militares, formadas cada una por tres aviones tipo Breguet XIX o Loring R III. Las tripulaciones de las patrullas correspondientes a escuadras, estaban formadas obligatoriamente por un oficial (jefe de la patrulla) y un observador en el primer avión, y un piloto de tropa y un mecánico en cada uno de los dos aviones restantes. En las patrullas pertenecientes a Escuelas y Servicios estaba permitido -por carencia de pilotos de tropa- que los tres pilotos fueran oficiales.

El recorrido señalado fue el siguiente:

1ª Etapa (Día 30 de junio 1932)  
Madrid (Getafe)–Sevilla (Tablada)..380 Km  
Sevilla–Albacete .....407 Km  
Albacete–Barcelona (El Prat) .....417 Km  
TOTAL .....1.204 Km

2ª Etapa (Día 2 de julio 1932)  
Barcelona–Logroño (pasando por Lérida y Zaragoza) .....305 Km  
Logroño–León(pasando por Vitoria y Burgos).....315 Km  
León–Madrid (Barajas) (pasando por Zamora y Salamanca) .....360 Km  
TOTAL .....1 .070 Km

El recorrido era de regularidad, para lo cual se fijaron como velocidad tipo: 153 Km/h para los Breguet XIX y 147 Km/h para los Loring R III. Tanto el despegue como el aterrizaje y el recorrido debían efectuarse en formación en cuña, con intervalos abiertos durante el viaje y reunidos en los pasos obligados o de escala. Los comisarios de los aeródromos de escala y los designados en los puntos de paso calificaban las formaciones de llegada y salida como las del despegue y aterrizaje, con una



*Tripulantes de la patrulla de Logroño, clasificada en primer lugar, con los trofeos ganados (I Concurso).*



*El jefe del Gobierno y ministro de la Guerra, Sr. Azaña, con los aviadores clasificados en el I Concurso de Patrullas Militares, después del reparto de premios.*

## Patrullas Militares participantes en 1932

Cuadro n° 1

A-1	ESCUELA DE PILOTOS Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Capitán Lloro Teniente Morato Tenientes Barranco y Costero Cabos Palet y Rodríguez
B-2	ESCUELA DE MECANICOS Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Capitán Sanz Sáiz Capitán Ferro Tenientes Larrauri y Pitarch Cabos Galera y Osorio
C-3	GRUPO 23 (LOGROÑO), ESCUADRA NUMERO 3 Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Teniente Álvarez Pardo Teniente García Pardo Subayudante Petriz Villa y sargento Ercilla Cabos Loncán y Aguirregaviria
D-4	GRUPO 22 (SEVILLA), ESCUADRA NUMERO 2 Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Teniente Pina Alduini Teniente Aragón Sargentos López Trinidad y Pérez Olivares Cabos Carretero y Correal
F-5	GRUPO 31 (GETAFE), ESCUADRA NUMERO 1 Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Teniente González Botija Capitán Urzaiz Subayudante Ramos Pérez y brigada Sánchez Grande Cabos Del Valle y Ramos
G-6	PARQUES Y SERVICIOS TECNICOS Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Capitán Bellod Capitán Coig Capitán Carrillo y teniente Romero Girón Suboficial Gárate y sargento Martínez
J-7	FUERZAS AEREAS DE AFRICA Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Teniente Calderón Capitán Santos Rubiano Subayudante Arcán y sargento García Cabos Aragón y Dora
L-8	GRUPO 21 (LEON), ESCUADRA NUMERO 1 Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Teniente León Trigueros Teniente Martínez Visiedo Cabos Urtubi y Pérez Bueno Cabos Cuartero y Velasco Losada
N-9	OFICINA DE MANDO Y PLANA MAYOR Jefe Patrulla Observador Pilotos Mecánicos	Capitán Sampil Fernández Teniente Cañete Capitán Castro y teniente Martínez de Velasco Sargento Martín y cabo Ávila

puntuación de 0 a 15 puntos. Por cada tres minutos de retraso se penalizaba con un punto.

Los aviones de los jefes de patrulla iban provistos de una estación radio A.D.6 y una máquina fotográfica oblicua con dos almacenes de seis placas. Los ejercicios de radio consistían en recibir una orden, transmitida desde Cuatro Vientos durante el recorrido Madrid-Sevilla, y en transmitir a Sevilla su posición dos horas después del despegue de Madrid. La calificación era de 0 a 15 puntos.

El ejercicio de fotografía exigía impresionar las doce placas: seis, para las seis poblaciones de paso forzoso en la 2ª Etapa, y las seis restantes a libre elección de los observadores. Cada fotografía tenía una puntuación de 0 a 12.

También había un ejercicio de bombardeo consistente en pasar por la vertical, a 800 metros de altura, sobre la caseta de bombardeo del aeródromo de Tablada, con calificación de 0 a 12 puntos.

Todas las patrullas estaban dotadas con los sesquiplanos Breguet XIX con motor Elizalde de 450 CV, excepto las pertenecientes al Grupo 22 y a las Fuerzas Aéreas de África que estaban formadas por aviones Loring R III provistos con motor Hispano Suiza de 500 CV.

Las patrullas y tripulaciones que tomaron parte en el concurso figuran en el cuadro 1.

A las seis de la mañana del día 30 de junio se dio la salida en el aeródromo de Getafe a la patrulla A-1 y sucesivamente, con intervalos de 15 minutos, a todas las demás.

La patrulla J-7 (Tetuán), quedó eliminada en el trayecto a Sevilla, al verse obligado a aterrizar por avería el avión del teniente Calderón cerca de Cazalla. Otro aparato, el tripulado por el sargento García, descendió para auxiliarle, y el tercero siguió ruta.

En el trayecto León-Madrid se vio obligado a tomar tierra por avería en el motor el aparato de la Escuela de Pilotaje tripulado por el teniente Costero. Lo hizo en el término de Zamora y con él sus compañeros. Reparada la avería, reanudaron el viaje, permaneciendo dentro de las condiciones del concurso, aunque con penalización tan grande que se clasificó en último lugar.

Exceptuando estos incidentes, la prueba se desarrolló con toda normalidad. Las patrullas se conservaron durante el recorrido en formación tan cerrada que arrancaron aplausos de admiración de los que contemplaban tan magnífico espectáculo.

En el cuadro 2 figura la clasificación final de las patrullas.

La fiesta organizada con motivo del regreso de los competidores se celebró en el Aeropuerto de Barajas. Diversas bandas de música amenizaban el acto, al que asistieron todas las autoridades de la aeronáutica española.

Después de la llegada y tras una copa de honor servida a los aviadores, se inició el baile en el magnífico chalet del aeropuerto. En un trimotor cedido por la compañía LAPE, el gran piloto Ruano efectuó gratuitos bautismos de vuelo. Anochecido se efectuaron vuelos nocturnos, aprovechando unas interesantes pruebas de alumbrado y señales realizadas por la casa GEATHOM S.A., que también presentó un lote de aparatos especiales, entre los cuales destacaban el faro giratorio indicador de la posición del aeropuerto, faro de señales luminosas, proyectores de aterrizaje, así como las luces de límite, obstáculo y entrada.

Se efectuaron ensayos de despegue y aterrizaje en el campo iluminado por

## Clasificación de las Patrullas

Cuadro n° 2

Orden Salida	Unidad	Puntuaciones				Penalización	Puntuación Final
		Radio	Bombardeo	Fotografía	Formación		
C-3	Grupo 23 (Logroño)	15	10	100	399,16	15	509,16
L-8	Grupo 21 (León)	18	7	80	404,75	22	487,75
N-9	Mando y Plana Mayor	3	0	89	362,25	20	434,25
D-4	Grupo 22 (Sevilla)	3	10	68	354,50	12	423,50
F-5	Grupo 31 (Getafe)	12	2	87	326,90	20	407,90
B-2	Escuela de Mecánicos	7	5	32	276,50	29	291,50
A-1	Escuela de Pilotos	26	10	97	332,25	411	54,25
G-6	Parques y Servicios	18	11	57			
J-7	Fuerzas Aéreas de África						

## Premios del I Concurso de Patrullas Militares

COPA DEL EXCMO. SR. MINISTRO DE LA GUERRA 1ª Patrulla Una Copa de Revista de Aeronáutica a cada uno de los pilotos de la patrulla y un reloj de pulsera del Servicio de Aviación a los mecánicos.	—	Grupo 23 (Logroño)
COPA DE REVISTA DE AERONAUTICA 2ª Patrulla A cada uno de los pilotos y un reloj de pulsera a los mecánicos.	—	Grupo 21 (León)
COPA ELIZALDE, S.A. 3ª Patrulla	—	Mando y Plana Mayor
COPA HISPANO SUIZA 4ª Patrulla	—	Grupo 22 (Sevilla)
COPA CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS, S.A. (CASA) 5ª Patrulla	—	Grupo 31 (Getafe)
COPA DE LA FEDERACION AERONAUTICA ESPAÑOLA (FAE) Al observador mejor clasificado	—	Teniente Morato (Escuela de Pilotos)
JARRON DE LA ESCUELA FÁBRICA OFICIAL DE CERAMICA Al observador que obtuviera mejores fotografías	—	Teniente García Pardo (Grupo 21)
RELOJ DE MESA, DE SCINTILLA, S.A. A la primera patrulla clasificada provista con magnetos Scintilla	—	Grupo 21 (León)

los proyectores de excelentes condiciones. El faro giratorio de gran visibilidad y alcance, marcaba a gran distancia la posición del aeropuerto.

La Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas (SICE), montó en pocas horas un magnífico equipo de micrófonos amplificadores y altavoces, por medio del cual los oficiales encargados del control de llegada dieron cuenta al público constantemente de todas las incidencias, llegada de las patrullas y desarrollo del programa de la fiesta.

Hubo una cena a la americana, con asistencia de "distinguidas personalidades". La fiesta se prolongó hasta la madrugada.

### Entrega de premios

Para la entrega de los premios visitó el aeródromo de Cuatro Vientos el jefe del Gobierno y ministro de la Guerra, señor Azaña. Le recibieron allí las autoridades militares, el jefe de la Aviación Militar, comandante Pastor, y el de la base, comandante Riaño, acompañado por todos los jefes y oficiales del Servicio. También asistió, entre otros, el director de la Aeronáutica Civil, señor Álvarez Buyla.

El señor Azaña visitó las instalaciones del aeródromo y en la Sección de Armamento, le fueron mostrados, por sus inventores, el visor de bombardeo del capitán Warleta, el lanzabombas eléctrico del capitán Rodríguez, en cuya construcción colaboró el mecánico Calleja (el jefe de la Aviación lo presentó al señor Azaña y lo propuso para una recompensa) y el fusil ametrallador inventado por el maestro armero de primera Federico Fernández. Después de la visita, se procedió a la entrega de los premios que figuran en el cuadro 3.

Finalizada la entrega de premios se sirvió un "lunch" a los concurrentes y, al



Gráfico 1. Itinerario del II concurso de Patrullas Militares.

terminar el cual, el ministro de la Guerra pronunció un interesante discurso, en el que expuso, en términos generales, su programa respecto a la creación de la Aeronáutica Nacional.



Algunos de los valiosos trofeos que se adjudicaron a los participantes en el II concurso de Patrullas Militares. En el centro la Copa de S.E. el presidente de la República.

## II CONCURSO DE PATRULLAS MILITARES: COPA DEL EXCMO. SR. PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

**D**urante los días 1, 2 y 3 de junio de 1933 se celebró el II Concurso de Patrullas organizado por la Revista de Aeronáutica.

El Presidente de la República, dado su interés por la Aviación española, concedió el más preciado trofeo disputado en esta competición y que trajo como consecuencia el cambio de nombre: Copa del Excmo. Sr. Presidente de la República.

Esta prueba resultó particularmente brillante, no obstante la dureza del recorrido y las enormes dificultades atmosféricas con que tuvieron que luchar casi constantemente los participantes, especialmente durante la segunda jornada, en el transcurso de la cual los temporales de agua y el fuerte vendaval no abandonaron, puede decirse, en ningún momento a los concursantes.

El recorrido para la prueba era similar al del año anterior, con una primera etapa de Madrid a Barcelona, celebrada el 1 de junio y una segunda de Barcelona a Madrid, realizada el día 3 de julio. Pero en esta ocasión, la prueba tenía la particularidad de que los puntos de paso obligatorios se comunicaron a los participantes en el momento de la salida (gráfico 1).

Las patrullas de reconocimiento participaron con aviones Breguet XIX, excepto las pertenecientes al Grupo 22 y a las Fuerzas Aéreas de África que lo hicieron con aviones Loring R III. Los aviones de las patrullas de caza eran Nieuport 52, con motor Hispano Suiza de 550 CV.

El orden de salida, fijado por sorteo, y la composición de las patrullas participantes figura en el cuadro 4.

La salida de las patrullas de reconocimiento se dio en el Aeródromo de Getafe a partir de las seis de la mañana y con intervalos de diez minutos.



S.E. el Presidente de la República, Niceto Alcalá Zamora, repartió los premios personalmente y estrechó la mano a todo el personal de los equipos tripulantes de las patrullas clasificadas en el III Concurso.

### Patrullas Militares participantes en 1933

Cuadro n° 4

#### PATRULLAS DE RECONOCIMIENTO

A-1	FUERZAS AEREAS DE AFRICA	
	Jefe Patrulla	Teniente Uriarte
	Observador	Capitán Westendorf
	Pilotos	Sargentos Prada y García Alonso
B-2	GRUPO 31 (GETAFE), ESCUADRA NUMERO 1	
	Jefe Patrulla	Capitán Vives
	Observador	Capitán Urzaiz
	Pilotos	Subayudante Ramos Pérez y sargento Ramírez
C-3	AERÓDROMO DE CUATRO VIENTOS	
	Jefe Patrulla	Capitán Carrillo
	Observador	Teniente Ruiz del Árbol
	Pilotos	Capitán Servet y teniente Romero
D-4	GRUPO 22 (SEVILLA), ESCUADRA NUMERO 2	
	Jefe Patrulla	Teniente Ruixa
	Observador	Teniente Bengoechea
	Pilotos	Sargento Requena y cabo García de Lacalle
F-5	ESCUELA DE TIRO Y BOMBARDEO (LOS ALCÁZARES)	
	Jefe Patrulla	Teniente Villimar
	Observador	Teniente Mula
	Pilotos	Cabos Garrido y Álvarez García
G-6	GRUPO 23 (LOGROÑO), ESCUADRA NUMERO 3	
	Jefe Patrulla	Teniente Ugarte
	Observador	Teniente Del Val
	Pilotos	Sargento Mendoza y cabo Benito
J-7	SERVICIOS GENERALES	
	Jefe Patrulla	Capitán Ruiz Casaux
	Observador	Teniente Arroquia
	Pilotos	Capitán López de Haro y teniente Sala
L-8	GRUPO 21 (LEON), ESCUADRA NUMERO 1	
	Jefe Patrulla	Teniente Murcia
	Observador	Capitán Ibort
	Pilotos	Cabos Galera y de Dios
<b>PATRULLAS DE CAZA</b>		
1ª	GRUPO 13 (BARCELONA), ESCUADRA NUMERO 3	
	Jefe Patrulla	Capitán García López
	Pilotos	Sargento Ercludi y cabo Villaceballos
2ª	GRUPO 12 (SEVILLA), ESCUADRA NUMERO 2	
	Jefe Patrulla	Teniente Salvador
	Pilotos	Sargentos Saura y Carmona
2ª	GRUPO 11 (GETAFE), ESCUADRA NUMERO 1	
	Jefe Patrulla	Teniente Reus
	Pilotos	Teniente Buenaventura y cabo Peña

La llegada tuvo lugar sobre la misma base de Getafe. Las patrullas de reconocimiento lo iniciaron a las cinco y cuatro minutos de la tarde cuando pasó por la vertical de la meta oficial la patrulla B-2, de Getafe, aterrizando momentos después. Sucesivamente fueron llegando en correcta formación las patrullas F-5, de Los Alcázares; la L-8, de León, y la D-4, de Sevilla, que respectivamente sobrevolaron el control con ocho, once y trece minutos de diferencia con respecto a la primera. El resto de las patrullas de reconocimiento, por razón de las enormes dificultades atmosféricas, no pudieron llegar a clasificarse.

El Jurado, presidido por el capitán Ordiales, después de verificados los cómputos de puntos señalados en el reglamento de la prueba, otorgó la siguiente clasificación:

#### Patrullas de Reconocimiento

- 1ª Patrulla .....Escuela de Tiro y Bombardeo (Los Alcázares)  
 2ª Patrulla .....Grupo 22 (Sevilla), Escuadra número 2  
 3ª Patrulla .....Grupo 21 (León), Escuadra número 1  
 4ª Patrulla .....Grupo 31 (Getafe), Escuadra número 1

#### Patrullas de Caza

- Ganadora .....Grupo 12 (Sevilla), Escuadra número 2

### Patrullas Militares participantes en 1934

Cuadro n° 5

#### PATRULLAS DE RECONOCIMIENTO

##### IMPARES

- 1-A Escuadrilla Y-1, Escuela de Observadores, Cuatro Vientos  
 3-D Sevilla  
 5-H León  
 7-L León  
 9-O León  
 11-S Getafe  
 13-X Escuadrilla Y-2, Los Alcázares

##### PARES

- 2-B Tetuán  
 4-E Logroño  
 6-J Logroño  
 8-N Nador  
 10-P Logroño  
 12-T Sevilla  
 14-Z Sevilla

#### PATRULLAS DE CAZA

- 1-A Getafe  
 2-D Barcelona  
 3-L Sevilla  
 4-H Getafe  
 5-O Barcelona

#### Entrega de premios

El día 5 de junio, por la tarde, tuvo lugar en el aeródromo de Getafe el reparto de premios que se adjudicaron a los concursantes. Al acto concurrieron el general de división Cabanellas; el jefe de la Aviación, comandante Pastor; el ayudante del Presidente de la



El personal de la patrulla de Reconocimiento del aeródromo de Logroño, clasificada en primer lugar entre las unidades participantes en el III Concurso.

República, comandante Riaño; el jefe del aeródromo, teniente coronel Camacho y gran número de jefes y oficiales de Aviación.

Se repartieron los valiosos premios de que estaba dotado el concurso y entre los que figuraban:

- Copa de S.E. el Presidente de la República
- Copa del Ministro de la Guerra
- Copa de la Jefatura de Aviación Militar
- Copa de la Dirección de Aeronáutica Civil
- Copa de la Revista de Aeronáutica
- Además de dos valiosos objetos de arte donados por la Federación Aeronáutica Española. La industria aeronáutica nacional contribuyó también con la donación de trofeos por la Hispano Suiza, Construcciones Aeronáutica S.A. y Elizalde S.A.

La Copa de S.E. el Presidente de la República no pasará a ser propiedad de ninguna patrulla mientras no consiga ganarla durante dos años seguidos o tres alternos. La Copa del Ministro de la Guerra constituyó el primer premio y quedaba en posesión definitiva de la unidad a la que pertenecía la patrulla ganadora.

A continuación, como final de acto, fue servido un espléndido "lunch" a todos los concurrentes y donde se hicieron votos para el arraigo del creciente interés creado por estos Concursos de Patrullas militares.

### III CONCURSO DE PATRULLAS MILITARES

Este III Concurso presentó grandes novedades respecto a los anteriores, siendo las principales: la no utilización de aeródromos civiles; para las patrullas de reconocimiento, la comprobación de la navegación por los radiogoniómetros

de Sevilla, Cuatro Vientos y León, el reconocimiento de objetivos militares reales y la mayor severidad en las penalizaciones; en las patrullas de caza, la innovación consistió en vuelos de altura para los que era necesario el empleo de inhaladores, y el señalamiento de un ejercicio de interceptación.

#### Patrullas de reconocimiento

Tomaron parte en este Concurso una patrulla de las Escuadrillas pertenecien-



Gráfico 2. Recorridos de las Patrullas de Reconocimiento.



Gráfico 3. Recorrido de las Patrullas de Caza.

tes a los Grupos 21, 22, 23 y 31, Fuerzas Aéreas de África y Escuadrillas Y-1 e Y-2, de la Escuela de Observadores.

Cada patrulla llevaba a bordo una bomba de carga de gasolina y los accesorios correspondientes. De la misma forma se procuraba llevar un pequeño repuesto de material y las herramientas necesarias para que cada patrulla pueda atender, con sus propios medios, a las incidencias del circuito.

El ejercicio de radiotelegrafía consistía en recibir una orden que se transmitía por la radio de León, diez minutos después de su partida y en transmitir cada patrulla a Logroño la posición en que se encontraba una hora más tarde. También se calificaba el enlace que establecían las patrullas en el ejercicio de navegación, durante el recorrido Sevilla-León, controlado por los radiogoniómetros de los aeródromos de Sevilla, Cuatro Vientos y León.

El ejercicio de fotografía consistía en la impresión de doce placas por el observador; seis en los puntos de paso obligado, dos para el ejercicio de reconocimiento y las cuatro restantes de libre elección.

El ejercicio de bombardeo consistía en el paso por la vertical de la caseta del aeródromo de Los Alcázaros a una altura de 800 metros.

El ejercicio de reconocimiento se realizaba en una de las etapas y en una cuadrícula que previamente se dio a los observadores, en la que había un objetivo militar (fuerzas desplegadas), cuya situación marcaba el observador en el plano, haciendo los croquis que estimaba conveniente para el reconocimiento y dos fotografías del objetivo.

Las velocidades establecidas fueron de 153 Km/h para los Breguet XIX y de 147 Km/h para los Loring R.III.

Las puntuaciones de cada ejercicio fueron las siguientes:

- Ejercicio de despegue y aterrizaje: de 0 a 3 puntos, en cada uno de ellos.
- Formaciones: de 0 a 12 puntos.
- Puntualidad con arreglo a los cuadros de marcha: de 0 a 10 puntos.
- Ejercicio de radiotelegrafía: de 0 a 15 puntos.
- Ejercicio de bombardeo: de 0 a 12 puntos.
- Ejercicio de navegación: de 0 a 15 puntos.
- Ejercicio de reconocimiento: de 0 a 15 puntos.
- Ejercicio de fotografía: cada foto individual: de 0 a 12 puntos
- Presentación del material y disciplina entera: de 0 a 6 puntos.
- Penalización en puntos de paso obligado: de 0 a 6 puntos los que no pasen por la vertical.

#### Patrullas de caza

Tomaron parte una patrulla de cada uno de los Grupos de Getafe, Sevilla y Barcelona elegidos por sus respectivos jefes.

El recorrido fue de seis etapas realizadas en dos días, con los ejercicios marcados. El recorrido había de realizarse precisamente a la velocidad de 200 Km/h, a excepción de la última etapa.

*Primer día.*- Madrid-Albacete. Vuelo en formación, 3.000 metros. Distancia, 220 Km; duración 1 hora y 13 minutos.

Albacete-Granada. Altura, 5.000 metros, con inhaladores de oxígeno y barógrafos. Distancia, 250 Km; duración 1 hora y 32 minutos.

Granada-Madrid. Reconocimiento de un objetivo y tiro fotográfico sobre el mismo. Aterrizaje en formación. Distancia, 365 Km. Altura, voluntaria. Duración 2 horas y 9 minutos.

*Segundo día.*- Madrid-Burgos. Altura, 6.000 metros. Distancia, 223 Km. Duración 1 hora y 13 minutos.

Burgos-Vitoria-Burgos. Altura, libre. Ejercicio de intercepción y caza de aparatos de reconocimiento con ametralladora fotográfica. Distancia, 200 Km. Duración, 1 hora y 20 minutos.

Burgos-Madrid. Regreso a la base inicial en el menor tiempo posible. Vuelo y aterrizaje en formación. Ejercicio de acrobacia en patrulla.

Los viajes y vuelos a una altura marcada, se calificaban con arreglo al tiempo de subida, según indicaban las hojas de los barógrafos.

El ejercicio de reconocimiento consistía en situar en un plano y hacer seis fotografías con la ametralladora fotográfica de un objetivo militar que se les dio a la salida con una cuadrícula del plano en que debían buscarlo.

El ejercicio de intercepción y caza consistía en descubrir y cazar una patrulla determinada de las de reconocimiento al paso de ésta sobre Vitoria, haciendo sobre ella seis disparos de ametralladora fotográfica, que permitían clasificar la caza e identificar la patrulla designada; se entenderá que la caza se realizará sin estorbar el vuelo de aquella, pudiendo ser motivo de descalificación el olvido de esta cláusula.

El vuelo de regreso y la acrobacia se efectuaba en correcta formación pasando por la vertical del Jurado y, en formación, ejecutaban los ejercicios acrobáticos que estimaba el jefe de la patrulla en el tiempo máximo de diez minutos contados a partir de su paso por la vertical.

Cada jefe de patrulla llevaba un barógrafo precintado que era abierto al regreso de las patrullas a Madrid. Se paraba por el piloto mientras en avión se hallaba en tierra.

Las patrullas seguían el horario marcado, dándose la salida de diez en diez minutos.

Para que una patrulla se clasifique, es preciso que sus tres aviones lleguen formados al final del recorrido. Si una perdiera un avión, los restantes debían regresar automáticamente a Madrid por el camino más corto.



*S.E. el presidente de la República, D. Niceto Alcalá Zamora, entregando la copa del ministro de la Guerra al capitán Chamorro, jefe de la 3ª Escuadrilla del Grupo 21 de Reconocimiento (León), clasificada con el número uno en el IV concurso.*

Las puntuaciones de cada ejercicio fueron las siguientes:

- Ejercicio de despegue y aterrizaje: de 0 a 3 puntos, en cada uno de ellos.
- Formaciones: de 0 a 12 puntos.
- Recorrido con regularidad, llegando a la hora marcada: de 0 a 30 puntos.
- Por cada tres minutos de desviación se penalizará con 1 punto.
- Por la hoja del barógrafo: de 0 a 12 puntos.
- Por la acrobacia: de 0 a 12 puntos.
- Presentación del material y disciplina en tierra: de 0 a 6 puntos
- Ejercicio de reconocimiento y tiro fotográfico: de 0 a 12 puntos.



*En primera fila los pilotos de la Patrulla de Caza de la base de Getafe, ganadora en el III Concurso. Detrás, los tres pilotos de la patrulla de Caza de Barcelona, clasificados en segundo lugar.*

- Ejercicio de caza: de 0 a 20 puntos.

A la patrulla que invierta menos tiempo en el recorrido final se le dará 12 puntos, restándose un punto a las otras patrullas por cada minuto de retraso respecto a la primera.

Las patrullas que participaron fueron designadas por sorteo entre las respectivas unidades tácticas, y un segundo sorteo (por lo que a las de reconocimiento se refiere), las dividió en patrullas pares e impares, siéndoles asignados los dos recorridos distintos que se señalan en el gráfico 2, lo que dio más variedad al recorrido, permitió descongestionar en aterrizajes y despegues los aeródromos intermedios, y tienen la propiedad de casi completar la vuelta a la Península entre los dos itinerarios unidos, con exclusión de Galicia por la falta de campos de aterrizaje apropiados.

Igualmente fueron designadas por sorteo las patrullas de caza cuyo recorrido único vemos en el gráfico 3.

Las patrullas de reconocimiento que tomaron parte fueron 14 y las de caza 5. En total 57 aviones.

En el cuadro 5 figuran las patrullas participantes.

Comenzó la salida de las patrullas el día 27 de junio de 1934 a partir de las seis de la mañana, del aeródromo de Getafe, presenciándola el jefe de Aviación, comandante Pastor; jefe de la base, teniente coronel Camacho; jefe de los Servicios de Instrucción, comandante Buruaga, y jefes y oficiales del Arma.

El día de salida las patrullas pernoctaron en los aeródromos finales de la primera etapa, que para los de reconocimiento pares fue León, para los de reconocimiento impares, Logroño, y para las de caza, Getafe.

## Clasificación de las Patrullas de Reconocimiento

Patrullas	Procedencia	Puntuaciones								Puntuación Final
		Formación	Radio	Fotografía	Bombardeo	Navegación	Reconocimiento	Presentación	Penalización	
10-P	Logroño	10,74	15,00	4,41	3,00	5,00	10,00	5,10		53,25
6-J	Logroño	10,42	12,50	6,66	6,00	5,00	13,50	4,60	18,00	40,68
13-X	Los Alcázares	9,14	12,50	5,30	6,00	6,00		1,50	0,25	40,19
1-A	Cuatro Vientos	8,67	7,50	6,50	7,00	4,00		3,50	3,00	34,17
5-H	León	10,13	7,00	4,90	1,00	5,00		5,60	0,50	33,13
11-S	Getafe	9,76	12,50	8,20	12,00	5,00		5,60	31,00	22,06
8-N	Nador	8,63		6,70						

## Clasificación de las Patrullas de Caza

Puntuaciones	Patrullas	Procedencia						Penalización	Puntuación Final
		Formación	Interceptación	Navegación	Acrobacia	Presentación en Tierra	Coefficiente Velocidad		
3-H	Getafe	9,31	16,00	23,00	8,00	4,75	4,00	13,00	52,06
5-O	Barcelona	6,31	14,00	15,00	9,00	4,25	3,00	8,00	43,56
1-A	Getafe	10,00	13,00	11,00	7,00	6,00	6,00	25,00	28,00

La salida para la segunda etapa tuvo lugar el día 29 desde los respectivos aeródromos donde habían descansado y pernoctado el día 28.

La llegada a Getafe, final de la prueba, tuvo lugar el mismo día 29 por la tarde y la presenciaron las personalidades que ya estuvieron en la salida y numeroso público.

El orden de llegada de las patrullas de reconocimiento fue: 6-J de Logroño:

que cumplieron las condiciones de la prueba y cuyas puntuaciones y orden de las clasificaciones figuran en los cuadros 6 y 7.

Es de destacar la puntualidad y regularidad de marcha en todos los recorridos, pasos por puntos obligados y, también, el perfecto funcionamiento de las estaciones de radio en los ejercicios de transmisión y recepción de órdenes, entre Sevilla y León, situando las patru-

mentación, capitán Reixa y tenientes Martínez de Velasco y Gómez del Barco y de su jefe el capitán Ordiales, quién fue presidente del Jurado y comisario general de la prueba.

## Entrega de premios

La entrega de premios tuvo lugar el día 4 de julio en al base aérea de Getafe y fue presidido por el Presidente de la República, don Niceto Alcalá Zamora.

Asistieron también al acto el Ministro de la Guerra; el nuevo Director General de Aeronáutica Civil, capitán Ismael Warleta; todas las autoridades militares, generales jefes de las Inspecciones; director de la Aeronáutica Naval; jefe de Aviación Militar; jefes de cuerpo de guarnición; alcalde de Getafe; jefes y oficiales de Aviación y otras personalidades.

El Presidente de la República entregó personalmente los premios. En primer lugar la Copa por él donada, que entregó al teniente Álvarez Pardo, jefe de la patrulla de reconocimiento ganadora; y al teniente Manso de Zúñiga, jefe de la ganadora de caza, la Copa del Jefe del Gobierno.

El Ministro de la Guerra entregó la copa que había donado al teniente Álvarez Pardo, jefe de la patrulla de reconocimiento primera de las clasificadas.

La Copa de S.E. el Presidente de la República fue disputada por primera vez el año anterior, quedando en depósito en el aeródromo de Los Alcázares, al que pertenecía la patrulla ganadora. Como es sabido, este preciado trofeo ha de ganarse por dos veces consecutivas o tres años diferentes para obtenerlo en propiedad. Dicha copa quedó, por tanto, en depósito en el Aeródromo de Logroño.

Todos los demás premios, también entregados por el Presidente que estrechó la mano a todo el personal de las patrullas ganadoras, figuran en el cuadro 8.



Pilotos de la 2ª Escuadrilla del Grupo 13 de Caza (Barcelona), clasificada en primer lugar en el IV Concurso. De izquierda a derecha, teniente Vela, capitán Calderón (jefe de la Escuadrilla), y tenientes García Pardo y Verdugo.

8-N de Nador; 10-P de Logroño; 1-A de Cuatro Vientos; 5-H de León; 11-S de Getafe y 13-X de Los Alcázares.

Las patrullas de caza llegaron por el orden siguiente: 1-A de Getafe; 3-H de Getafe y 5-O de Barcelona, que finalizaron su prueba con unas exhibiciones acrobáticas en patrullas que contaban para la clasificación.

Estas fueron las patrullas finalistas

llas por medio de los radiogoniómetros de Sevilla, León y Cuatro Vientos.

También es destacable la labor del personal de suministro y cooperación terrestre, principalmente los organizadores materiales de la prueba, que atendieron a los infinitos detalles de su preparación, con resultado perfecto. Este difícil trabajo estuvo a cargo de la oficialidad de la Escuadrilla de Experi-

## Premios del III concurso de Patrullas Militares

## PATRULLAS DE RECONOCIMIENTO

**Primera 3ª Patrulla de la 1ª Escuadrilla del Grupo 23 de Logroño**

- COPA DE S.E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA y COPA DEL EXCMO. SR. MINISTRO DE LA GUERRA
- Teniente piloto José Álvarez Pardo, premio de la SICE.
  - Teniente observador Julián del Val, premio de CASA y Premio TELMAR para el observador mejor clasificado en el ejercicio de radio.
  - Subayudante piloto Juan Escorihuela, premio de Dirección de Aeronáutica civil.
  - Sargento piloto Julio Ercilla, premio LAPE.
  - Mecánico Emilio Escalona, premio de Ramón Escario
  - Mecánico Ramón Castilla, premio de Ignacio Fuster

**Segunda 3ª Patrulla de la 2ª Escuadrilla del Grupo 23 de Logroño**

- Teniente piloto José Muñoz, premio de Elizalde, S.A.
- Teniente observador Miguel García Pardo, premio de Geathom, S.A.
- Suboficial piloto Martiniano Valdizán, premio de Scintilla, S.A.
- Sargento piloto Manuel Aguirre, premio de los Constructores de Hélices.
- Mecánico Enrique Anuncibay, premio del Excmo. Sr. Subsecretario de Guerra.
- Mecánico Daniel Ruiz, premio del Excmo. Sr. Subsecretario de Guerra.

**Tercera Escuadrilla Y-2 de Los Alcázares**

- Teniente piloto Aurelio Villimar, premio de la Sociedad Española del Carburador IRZ.
- Teniente observador Antonio Aragón, premio Radiadores Corominas.
- Sargento piloto Fernando Romero, premio de Harry Walter.
- Sargento piloto Augusto Martín Campos, premio de Moisés Sancha.
- Mecánico Federico Rueda, premio de Revista de Aeronáutica.
- Mecánico Chindasvinto González, premio de Eugenio Dubois.

**Cuarta Escuadrilla Y-1 de Cuatro Vientos**

- Teniente piloto Manrique Montero, premio de SEMCI.
- Teniente observador Antonio Arroquia, premio de Revista de Aeronáutica.
- Teniente piloto Rafael Padilla, premio de Francisco Savanay
- Sargento piloto José Rivera, premio de Francisco Savanay.
- Mecánico Vidal Durán, premio de Ulloa.
- Mecánico Mario Pérez, premio de Cottet.

**Quinta 1ª Patrulla de la 3ª Escuadrilla del Grupo 31 de Getafe**

- Capitán piloto Ángel Chamorro.
- Teniente observador Manuel Tomé.
- Teniente piloto Rafael Serrano.
- Sargento piloto Lisardo Pérez.
- Mecánico Redención Virseda.
- Mecánico Julio Hernando.

**Sexta Patrulla de la 2ª Escuadrilla del Grupo 31 de Getafe**

- Teniente piloto Daniel Oliver.
- Teniente observador Fernando Pérez Cela.
- Subayudante piloto José Arcega.
- Cabo piloto Rafael Peña.
- Mecánico Agustín Esteban.
- Mecánico Agustín Rodríguez.

**Quinta 2ª Patrulla de la 2ª Escuadrilla de las Fuerzas Aéreas de África de Nador**

- Teniente piloto Enrique Jiménez.
- Capitán observador Manuel Ugarte.
- Subayudante piloto Fernando González.
- Sargento piloto Juan López.
- Mecánico Miguel San José.
- Mecánico Juan Morel.

## PATRULLAS DE CAZA

**Primera 1ª Patrulla de la 1ª Escuadrilla del Grupo 11 de Getafe**

- COPA DEL JEFE DEL GOBIERNO
- Capitán piloto Alejandro Manso de Zúñiga, premio del Jefe de Aviación.
  - Teniente piloto Miguel Mediavilla, premio de la Hispano Suiza.
  - Subayudante piloto Juan Prieto, premio de Eduardo K.L. Earle.

**Segunda 2ª Patrulla de la 2ª Escuadrilla del Grupo 13 de Barcelona**

- Teniente piloto Eduardo Lorenzi, premio de Echevarría, S.A.
- Sargento piloto José García Herguido, premio del Excmo. Sr. General Subsecretario de Guerra.
- Cabo piloto Jaime Buyé, premio del Excmo. Sr. General Subsecretario de Guerra.

**Tercera 1ª Patrulla de la 1ª Escuadrilla del Grupo 11 de Getafe**

- Teniente piloto Ramiro Pascual.
- Sargento piloto Gonzalo García Sanjuán
- Sargento piloto Félix Urtubi

A su llegada a la base, el Presidente revistó las fuerzas de tierra y personal y material volante del aeródromo, formados a un costado del campo de vuelo, y terminada la entrega de premios, desfiló la tropa de Aviación del aeródromo. Seguidamente se sirvió un espléndido "lunch".

#### IV CONCURSO DE PATRULLAS MILITARES

El éxito de esta prueba se debió al entusiasmo y celo de los organizadores, capitanes Juan Bono Boix, Joaquín Reixa, Pedro Huarte Mendicoa y comisarios delegados del Jurado en los aeródromos y puntos de control.

La prueba de ese año vino a demostrar que el Arma de Aviación estaba capacitada y sabía sacar el máximo rendimiento del material.

Desde que se celebró por primera vez en 1932 con el nombre de "Primera Copa de Revista de Aeronáutica para Patrullas Militares", ha ido perdiendo el carácter eminentemente deportivo con que fue establecida y transformando, en cambio, aquellos ligeros ribetes militares que la adornaban, en la parte esencial del Concurso.

En el de ese año, 1935, se dio especial realce a los ejercicios militares y actuaron unidades tácticas casi del orden de las reales, puesto que cada una estaba constituida por dos patrullas formando Escuadrilla mandados por su jefe natural y las tripulaciones constituidas por el personal propio de los aviones sin participación de los mecánicos que en años anteriores desvirtuaban la realidad de los ejercicios, figurando como pasajeros, resultando además favorecidas las unidades al continuar el entretenimiento con el personal propio que extremaba el celo para dejar en buen lugar a su unidad. Las circunstancias anteriores multiplicaban extraordinariamente las dificultades del Concurso y pusieron a prueba, con resultado satisfactorio, la eficiencia de los servicios de aprovisionamiento y auxilio de los aeródromos militares.

#### Las Escuadrillas de Reconocimiento

Efectuaron el mismo recorrido del año anterior. Ordenadas las Escuadrillas por sorteo, las impares efectuaron el primer recorrido y las pares el segundo. Ambos recorridos estaban muy equilibrados en dificultades y longitud, puesto que sólo diferían en la etapa Barcelona-Los Alcázares del primero que estaba sustituida en el segundo por la de Los Alcázares-Sevilla.

Los ejercicios fueron idénticos para las Escuadrillas de ambos recorridos.

A la llegada a Los Alcázares realizaban un bombardeo por patrullas con bombas de instrucción, sobre blanco fijo situado en el mar; toma de tierra

en formación; despegue después del aprovisionamiento; paso por la vertical; ataque a un supuesto nido de ametralladoras con las ametralladoras de todos los aviones de la Escuadrilla, dejando a la iniciativa del jefe la forma de ataque. El ejercicio de radiotelegrafía, para el que iba provisto de una es-

tación A.D.6 el avión del jefe de cada Escuadrilla, consistía en recibir una orden transmitida desde León diez minutos después de la salida de ese aeródromo y transmitir la situación de la Escuadrilla a Logroño. También se iba a tener en cuenta para la calificación del ejercicio de radio el enlace esta-

## Calificación y tripulaciones de las Escuadrillas de Reconocimiento

<i>Primera</i>	<b>3ª Escuadrilla del Grupo 21 de León</b>	
	1ª Patrulla	Jefe Escuadrilla Capitán Ángel Chamorro García
		Observador Capitán Ricardo Conejos Manet
		Piloto Alférez Luís Polo Polo
Bombardero Subteniente Enrique Camas		
2ª Patrulla	Piloto Sargento Ángel Bravo Alabau	
	Bombardero Brigada Antonio López Pando	
	Jefe Patrulla Teniente José Montoya Navas	
	Observador Teniente Lorenzo Pérez Pardo	
3ª Patrulla	Piloto Brigada Lisardo Pérez	
	Bombardero Cabo Jesús Rodríguez Barona	
	Piloto Sargento José Cuartero Pozo	
	Observador Teniente Luís Iglesias García	
<i>Segunda</i>	<b>1ª Escuadrilla del Grupo 23 de Logroño</b>	
	1ª Patrulla	Jefe Escuadrilla Capitán Eduardo Prado Castro
		Observador Teniente Julián del Val Núñez
		Piloto Alférez Juan Escoriagueta Flores
Bombardero Subteniente Enrique Moya Fernández		
2ª Patrulla	Piloto Sargento Tomás Mendoza Gorostiza	
	Bombardero Subteniente Javier del Pón Bruxellas	
	Jefe Patrulla Teniente Joaquín Escario	
	Observador Teniente José Antonio del Val	
3ª Patrulla	Piloto Teniente Emilio Iglesias Bernal	
	Bombardero Sargento Manuel Martín Loiza	
	Piloto Sargento Julio Ercilla García	
	Bombardero Sargento Jesús Benito López	
<i>Tercera</i>	<b>2ª Escuadrilla del Grupo 22 de Sevilla</b>	
	1ª Patrulla	Jefe Escuadrilla Capitán Carlos de Haya González
		Observador Capitán Eugenio Micheo Casademud
		Piloto Teniente Francisco Pina Alduini
Observador Teniente Francisco Medina Lafuente		
2ª Patrulla	Piloto Sargento José Pérez Cruz	
	Observador Domingo Hidalgo Fernández	
	Jefe Patrulla Teniente Luis Bengoechea Bahamonde	
	Observador Teniente Jesús Lasala Liñán	
3ª Patrulla	Piloto Brigada Luis Calvo Calavia	
	Observador Alférez Timoteo Valiente Sánchez	
	Piloto Sargento Francisco Pérez Olivares	
	Observador Alférez Gumersindo Arean Rodríguez	
<i>Cuarta</i>	<b>2ª Escuadrilla del Grupo 23 de Logroño</b>	
	1ª Patrulla	Jefe Escuadrilla Capitán Guillermo García Yáñez
		Observador Teniente Gregorio Gómez Martín
		Piloto Sargento Manuel Aguirre López
Bombardero Brigada Juan Ruiz Funes		
2ª Patrulla	Piloto Subteniente Antonio Salueña	
	Bombardero Sargento Elías Juanas	
	Jefe Patrulla Alférez Martín Petriz Villa	
	Observador Teniente Enrique Domenech	
3ª Patrulla	Piloto Subteniente Martiniano Valdizán Gómez	
	Bombardero Cabo Julio Andrés	
	Piloto Sargento Teodoro Antón González	
	Bombardero Sargento Enrique Feliu Rubio	
<i>Quinta</i>	<b>2ª Escuadrilla del Grupo 21 de León</b>	
	1ª Patrulla	Jefe Escuadrilla Capitán Emilio Jiménez Ugarte
		Observador Alférez Francisco Ballesteros
		Piloto Sargento Emilio Galera Maciá
Observador Capitán José Ibor Alaix		
2ª Patrulla	Piloto Cabo Enrique Sánchez Urenda	
	Bombardero Sargento Basilio Menéndez Guerra	
	Jefe Patrulla Teniente Máximo Penche Martínez	
	Observador Capitán Eugenio Jack Caruncho	
3ª Patrulla	Piloto Brigada Manuel Montalbán Vera	
	Bombardero Subteniente Juan Rodríguez García	
	Piloto Cabo Juan de Dios Martínez	
	Observador Capitán Antonio Urzaiz Guzmán	
<i>Sexta</i>	<b>1ª Escuadrilla del Grupo 31 de Getafe</b>	
	1ª Patrulla	Jefe Escuadrilla Teniente Antonio Torrejón Montero
		Observador Daniel Oliver Osuna
		Piloto Subteniente José Coello Durán
Piloto Sargento José Garrido Albiñana		
2ª Patrulla	Bombardero Brigada Luís González Celma	
	Jefe Patrulla Teniente Pablo Benavides	
	Observador Teniente José Barranco del Egido	
	Piloto Subteniente Alejandro Ramos Giménez	
3ª Patrulla	Bombardero Subteniente Francisco Soláns Cañizares	
	Piloto Subteniente Vicente Redondo de Castro	
	Bombardero Cabo Graciliano Montero Sauga	

blecido por las Escuadrillas con los radiogoniómetros de Sevilla, Cuatro Vientos y León, aunque esto no pudo ser posible por las condiciones atmosféricas adversas. La mejor puntuación en este ejercicio la obtuvo la 2ª Escuadrilla del Grupo 22, mandada por el capitán Haya, que se calificó con la puntuación máxima.

El ejercicio de fotografía consistió en la impresión de doce placas por el observador; seis en los puntos de paso obligados, dos para el ejercicio de reconocimiento y las cuatro restantes de libre elección. La mejor puntuación fue obtenida por la 1ª Escuadrilla del Grupo 31 de Getafe, mandada por el teniente Torrejón.

El ejercicio de reconocimiento consistía en descubrir en una cuadrícula conocida, un objetivo militar representado por paineles. La mayor puntuación la obtuvo la 1ª Escuadrilla del Grupo 23 de Logroño, cuyo jefe era el capitán Prado.

En los despegues, aterrizajes, formaciones, presentación del material y disciplina en tierra se clasificó en primer lugar la 2ª Escuadrilla del Grupo 22 de Sevilla.

En los ejercicios de paso por la vertical y bombardeo, la mejor calificada fue la 3ª Escuadrilla del Grupo 21 de León.

En los ejercicios de tiro, la mejor puntuada fue la 2ª Escuadrilla del Grupo 23 de Logroño.

### Escuadrillas de Caza

El concurso para cazas, además de diferir por la constitución de las unidades integradas por Escuadrillas de dos patrullas, variaba también por el recorrido y por los ejercicios desarrollados. El recorrido (gráfico 4), más duro que el año anterior y efectuado en dos días consecutivos; los ejercicios realizados muy brillantemente; la presentación y disciplina en tierra insuperables como atestigua el cuadro de calificaciones, figurando dos Escuadrillas con la puntuación máxima y la tercera con unas centésimas menos.

En despegues, aterrizajes y formaciones la puntuación mejor la alcanzó la 1ª Escuadrilla del Grupo 11 de Getafe, mandada por el capitán Manso de Zúñiga.

En el ejercicio de tiro real con ametralladoras obtuvo la máxima puntuación la 2ª Escuadrilla del Grupo 13 de Barcelona, mandada por el capitán Calderón.

El orden de calificación de las Patrullas de Reconocimiento y las tripulaciones que las forman figura en el cuadro 9 y el de las Escuadrillas de Caza se encuentra en el cuadro 10. Así mismo las puntuaciones obtenidas por las Escuadrillas de Reconocimiento clasificadas figuran en el cuadro 11 y en el cuadro 12 las correspondientes a las de Caza.

## Calificación y tripulaciones de las Escuadrillas de Caza

<i>Primera</i>	<b>2ª Escuadrilla del Grupo 13 de Barcelona</b>	
	1ª Patrulla Jefe Escuadrilla	Capitán Luis Calderón Teniente Miguel García Pardo Teniente Cristóbal Vela
	2ª Patrulla Jefe Patrulla	Teniente Francisco Verdugo Sargento Jesús García Herguido Cabo Jaime Buyé Berni
<i>Segunda</i>	<b>1ª Escuadrilla del Grupo 11 de Getafe</b>	
	1ª Patrulla Jefe Escuadrilla	Capitán Alejandro Manso de Zúñiga Teniente Miguel Mediavilla Teniente César Martín Campos
	2ª Patrulla Jefe Patrulla	Teniente Eduardo Lorenzi Subteniente Fernando Pérez Acedo Sargento Gerardo Marín Herráiz
<i>Tercera</i>	<b>1ª Escuadrilla del Grupo 13 de Barcelona</b>	
	1ª Patrulla Jefe Escuadrilla	Teniente Carlos Ferrándiz Brigada Jorge Panceira Sargento Fernando Roig
	2ª Patrulla Jefe Patrulla	Teniente Francisco Alonso Sargento Alfonso Jiménez Cabo Roberto Alonso



Gráfico 4. Recorrido de las Escuadrillas de Caza. Partieron de Getafe para Los Alcázares, regresando por Albacete, Madrid-Zamora-León-Madrid, lo realizaron al siguiente día, terminando con ello el recorrido.

Presidente del Consejo de Ministros, ministro de la Guerra, general Subsecretario, autoridades militares, Director General de Aeronáutica Civil; Jefe de la Aviación Militar, Apolinar Sáenz de Buruaga; Jefe de la Escuadra número 1, teniente coronel Antonio Camacho; el personal volante que tomó parte en la prueba; los jefes y oficiales de Aviación y numerosos invitados.

El Presidente de la República entregó la Copa donada por él y la del ministro de la Guerra al jefe de la Escuadrilla de Reconocimiento clasificada en primer lugar, capitán Chamorro; la del Presidente del Consejo de Ministros al jefe de la 2ª Escuadrilla del Grupo 13 de Caza, clasificada en primer lugar, capitán Calderón, y tres Copas de Revista de Aeronáutica a los capitanes Prado, Manso de Zúñiga y Haya, jefes respectivos de las Escuadrillas de Caza y Reconocimiento clasificadas en segundo lugar las dos primeras y en tercero la última.

Además de estos premios honoríficos para las unidades, se distribuyeron premios individuales, regalados por las principales empresas proveedoras de la Aviación Militar y diversas personalidades.

El V Concurso a celebrar en 1936 no tuvo lugar por los acontecimientos que desembocaron en el inicio de la Guerra Civil el 18 de julio de ese año. Así acabó esta interesante prueba deportivo-militar que fue establecida por la Revista de Aeronáutica a raíz de su fundación.



La tripulación de la 3ª Escuadrilla del Grupo 21 (León), ganadora del IV Concurso, con su jefe capitán Chamorro, momentos después de terminar la prueba, en el aeródromo de Getafe.

### Entrega de premios

Terminadas las pruebas el 29 de junio de 1935, el 2 de julio se celebró con la brillantez de años anteriores la

entrega de la Copa del Excmo. Sr. Presidente de la República.

El acto presidido por el Presidente de la República al que acompañaban el

## Clasificación de las Patrullas de Reconocimiento

Escuadrillas	Procedencia	Puntuaciones							Penalización	Puntuación Final
		Formación Aterr/Desp	Presentación y Disciplina	Radio	Reconocimiento	Fotografía	Tiro	Bombardeo Paso Vert.		
3ª Grupo 21	León	9,95	4,00	12,00	10,00	8,75	12,00	23,00	11,00	68,70
1ª Grupo 23	Logroño	9,75	3,50	11,30	11,35	9,46	14,00	16,00	22,00	53,36
2ª Grupo 22	Sevilla	11,30	6,00	15,00	10,00	8,75	7,00	20,00	31,00	47,05
2ª Grupo 23	Logroño	8,50	2,00	13,05	8,70	7,20	15,00	22,00	64,00	12,45
2ª Grupo 21	León	9,45	4,00	10,55	10,00	7,16	6,00	0,00	41,00	6,16
1ª Grupo 31	Getafe	8,15	4,00	10,75	10,65	9,75	7,00	16,00	63,00	3,35