

# LA HISTORIA MARÍTIMA EN EL MUNDO

José Antonio OCAMPO ANEIROS  
Coronel de Máquinas (R)

## LA HISTORIA VIVIDA

### Los Flechas Navales

EN noviembre de 1936, cuando aún no habían transcurrido seis meses desde el inicio de la Guerra Civil en el mar, se formó en Palma de Mallorca la primera Escuela de Flechas Navales, dependiente de las organizaciones juveniles del Movimiento, pero con cierta autonomía y bajo la dirección y tutela de miembros de la Armada.

En sus comienzos, la escuela se instaló en el *Safir*, un velero que esperaba a ser desguazado en los astilleros de Palma. Las actividades, restringidas a domingos y días festivos, consistían en unas prácticas sobre faenas marineras (estacas, cabos, nudos, jarcias, nomenclatura de las partes del velero) impartidas por un oficial de la Armada.

En estos inicios, en la escuela no existía régimen de internado, porque el *Safir* no reunía condiciones para ello. Pero, ya en los primeros meses de 1937, se remolcó desde los varaderos un buque de carga, el *Unión*, con matrícula de Sóller, que fondeó frente a la lonja de Palma, muy próximo al Real Club de Regatas, desaparecido hoy por la restauración acometida en esta zona del puerto después de la guerra. Es entonces cuando la Armada se hace cargo de la escuela, cuyo primer director fue el contralmirante don Francisco Bastarache Díaz de Bulnes, a quien auxiliaba el condestable don Ricardo Torres Quiroga. El contralmirante se alojaba en un yate cercano y frecuentemente inspeccionaba las tareas de los alumnos.

El *Unión* cambió su nombre por el de *Felipe Crespi*, en recuerdo de uno de los flechas que murieron en el hundimiento del crucero *Baleares*. Su bodega de proa fue convertida en el sollado-comedor para el grupo de internos, y la de popa, en aula y salón de actos. Existían dos clases de alumnos: internos —procedentes de otras provincias o de los pueblos del interior de Mallorca e Ibiza— y externos —de familias residentes en la ciudad—. Ambos grupos recibían lecciones de señales, radio, marinería y cultura general. Los domingos y fiestas oficiales, en formación, asistían a misa en la mallorquina iglesia de San Felipe Neri, con banda de tambores y cornetas de los propios Flechas.

Al ser nombrado el almirante Bastarache capitán general del departamento de Cádiz, el capitán de navío don Gabriel Rodríguez Acosta se hizo cargo de la dirección de la escuela. Rodríguez Acosta, auxiliado por el contraalmirante don Enrique Larrañaga, continuó enriqueciendo la formación de los alumnos de forma progresiva y satisfactoria.

A finales de 1937 se asignó a la escuela el pailebote *San Bernardo*, que hacía las funciones de patrullero y unidad móvil. Al mando del alférez de navío don Gabriel Capllonch, auxiliado por el cabo Jesús Salgado, el *San Bernardo* circundaba la isla de Mallorca para que los flechas se adiestrasen en el manejo del velamen y el timón. Al caer Menorca en poder de los nacionales, casi al término de la guerra, la dotación del velero desfiló en Ciudadela y Mahón en mensaje de paz.

Entre aquellos flechas navales germinaron auténticas vocaciones marineras que les conducirían en su día a figurar en los cuadros de la Armada. Tales fueron los casos del contralmirante Jáudenes Agacino, el capitán de navío Obrador Serra, el coronel de Infantería de Marina Antonio Ribas de Reyna y el coronel de Intendencia Manuel Garcés de los Fayos, entre otros.

Con el paso de los años, fueron creándose otras escuelas de Flechas Navales (Cádiz, Barcelona, Santander), que modificaron su estatuto administrativo y pasaron a formar parte de la llamada sección naval del Frente de Juventudes. Andando el tiempo, los Flechas llegaron a tener una escuela en Madrid, cuya dirección asumió el teniente coronel de Infantería de Marina don Juan Ruiz Liñares.

Las experiencias adquiridas a bordo y en tierra por estos muchachos, no cabe duda, fueron admiradas, y en cierto modo envidiadas, por otros sectores de la organización juvenil más limitados en sus tareas (campamentos y marchas, pero tierra adentro).

## NOTICIAS GENERALES

### **V Semana Naval, Madrid (España)**

Durante los días del 18 al 27 de septiembre de 2015, la Armada española ha celebrado en Madrid la V Semana Naval, durante la que se organizaron un conjunto de actos centrados en la Marina española y la cultura naval en general. Por razones de espacio, de entre los eventos programados recogemos a continuación únicamente los de carácter académico.

### ***Seminario de Navegación Astronómica***

Organizado por el Real Instituto y Observatorio de la Armada, con la colaboración de la Escuela de Guerra Naval y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), se celebró en la sede de aquella (C/ Eduardo Torroja s/n, Madrid) entre los días 21 y 23 de septiembre.

Este seminario se dirigía a todos los interesados en la navegación, la astronomía y la historia de la ciencia, sin que para cursarlo fuera requisito estar en posesión de titulación alguna. Sí era recomendable, no obstante, tener ciertas nociones de latitud y longitud y de puntos cardinales, y estar familiarizado con la trigonometría elemental y el manejo de una calculadora científica. El seminario estaba concebido como complemento formativo para estudiantes o licenciados de Náutica, Física y Geografía e Historia, y para marinos profesionales o aficionados, como podrán comprobar nuestros lectores a la vista del programa.

#### *Lunes 21, en sesión de tarde*

Después del acto de presentación e inauguración, se pronunciaron las siguientes conferencias:

- «Introducción a la navegación astronómica», por Teodoro López Moratalla, capitán de navío, doctor en Ciencias, jefe de la sección de efemérides del Real Instituto y Observatorio de la Armada;
- «La navegación astronómica a través de la historia. El problema de la longitud», por Francisco José González González, director técnico de la biblioteca y archivo del Real Instituto y Observatorio de la Armada;
- «La esfera celeste», por Luis Mederos Martín, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas.

#### *Martes 22*

Por la mañana se giró una visita al Museo Naval de Madrid. Por la tarde continuaron las conferencias:

- «Coordenadas celestes», por Luis Mederos Martín;
- «Instrumentos náuticos: evolución histórica», por Francisco José González González;
- «El sextante moderno: funcionamiento y ajustes», por Luis Mederos Martín;
- «Sesión práctica: manejo y ajuste del sextante», por Luis Mederos Martín.

#### *Miércoles 23*

- «El tiempo», por Teodoro López Moratalla;
- «El *Almanaque náutico*», por Teodoro López Moratalla;
- «Sesión práctica: utilización del *Almanaque náutico*», por Teodoro López Moratalla y Luis Mederos Martín.

JOSÉ ANTONIO OCAMPO

*Jueves 24, en sesión de tarde*

- «El triángulo de posición», por Luis Mederos Martín;
- «La recta de altura», por Teodoro López Moratalla.

*Viernes 25, en sesión de tarde*

- «Navegación astronómica: cálculo de la situación», por Teodoro López Moratalla;
- «Sesión práctica. Cálculo de una recta de altura», por Teodoro López Moratalla y Luis Mederos Martín.

Quienes deseen obtener más información pueden dirigirse a

Seminario de Navegación Astronómica  
Real Instituto y Observatorio de la Armada  
C/ Cecilio Pujazón s/n, 11110 San Fernando (Cádiz)  
[www.armada.mde.es/navastro](http://www.armada.mde.es/navastro)  
Contacto: [sna@roa.es](mailto:sna@roa.es)

### ***V Jornada Institucional de Pensamiento Naval***

Organizada por el Centro de Pensamiento Naval, radicado en la Escuela de Guerra Naval —cuyo director es el contralmirante José María Pelluz Alcantud—, el día 23 se celebró la V Jornada Institucional de Pensamiento Naval. Encuadrada en la V Semana Naval, esta jornada tiene por objeto, además de impulsar el pensamiento naval —en razón de su importancia para la Armada—, «promover la conciencia sobre los riesgos y amenazas provenientes de acciones deliberadas en la mar y que afectan a nuestro litoral». De ahí el tema elegido: «Tres enfoques sobre riesgos y amenazas desde la mar en nuestro litoral».

Las ponencias se desarrollaron, en sesiones de tarde, en el salón de actos del Cuartel General de la Armada (Juan de Mena 7, Madrid), según el programa que anotamos a continuación.

Después de recibir a los invitados y de que la organización comprobase sus acreditaciones, el almirante general Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, jefe de Estado Mayor de la Armada, pronunció las palabras de bienvenida. A continuación, el vicealmirante Juan A. Cuadrillero Pinilla, coordinador del Foro de Pensamiento Naval de la Armada y moderador de la jornada, procedió a presentar las tres ponencias del programa: «Seguridad de nuestro entorno marítimo», por el vicealmirante Salvador Delgado Moreno, a la sazón almirante de Acción Marítima; «La inmigración irregular y otras acciones delictivas en nuestro litoral», por don Juan Luis Pérez Martín, general de brigada de la Guardia Civil, jefe de la Jefatura Fiscal y de Fronteras, y «El contrabando y otros delitos

provenientes de la mar», por don Ángel Delgado Bernaldo de Quirós, director adjunto de Vigilancia Aduanera. Estas ponencias se completaron con un coloquio y unas conclusiones compendiadas por el vicealmirante moderador.

Para ampliar esta información, nuestros lectores habrán de dirigirse a

Centro de Pensamiento Naval  
C/ Marqués de Torroja 2  
28036 Madrid  
Telf.: 913 12 46 81. Fax: 913 79 55 18

### *Seminario de estrategia 2015*

El Seminario de Estrategia 2015, que versó sobre «La Marina científica: una herramienta estratégica para la acción del Estado», tuvo lugar el día 24, por la tarde, en el salón de actos del madrileño Cuartel General de la Armada. Después del acto de inauguración, que corrió a cargo de don Pedro Morenés Eulate, ministro de Defensa, se pasó a la conferencia principal, «La marina científica y los intereses nacionales», que dictó el contralmirante Manuel Catalán Pérez-Urquiola. Luego fue el turno del panel principal, que incluía las siguientes conferencias:

- «Investigación de la ZEE española. Cooperación con la sociedad civil», por José María Martín Dávila, capitán de navío, director del Real Instituto y Observatorio de la Armada y de la Escuela de Estudios Superiores;
- «Las ampliaciones de la plataforma continental española», por don Luis Somoza Losada, jefe del departamento de recursos geológicos marinos del Instituto Geológico y Minero de España (IGME);
- «El deshielo ártico y las rutas marítimas mundiales. Impacto sobre España», por don Álvaro Rodríguez Dapena, director técnico de Puertos del Estado;
- «Posicionamiento dinámico de buques», por don Salvador Delgado Franco, ingeniero naval (SEAPLACE).

Las conclusiones fueron compendiadas por el almirante general Jaime Muñoz-Delgado y Díaz del Río, jefe de Estado Mayor de la Armada.

Los lectores que deseen ampliar esta información deben dirigirse a

Semana Naval  
Seminario de Estrategia 2015  
Cuartel General de la Armada  
Juan de Mena 1, 28014 Madrid  
[www.armada.mde.es](http://www.armada.mde.es)