

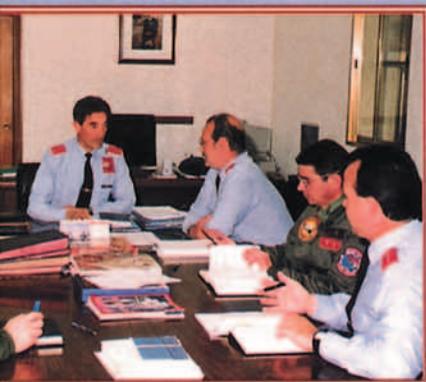
Una jornada en... la Base Aérea de **MORÓN**

Reportaje gráfico de:
JORGE IRANZO ALVAREZ
JOSÉ ANTONIO AGUDO GALLEGO



El pasado y el presente conviven en perfecta armonía en la Base Aérea de Morón. La U-9 Dornier, utilizada como avión de enlace con otras unidades, da paso a la nueva torre de control desde donde se canalizan las evoluciones de los P-3 y los F-18, con la presencia, como testigos silenciosos, de los monumentos al Saeta, Sabre o F-5. Igualmente, el pabellón de oficiales o la antigua plaza de armas, en perfecto estado de conservación, insuflan el "aire", el carácter necesario para seguir siendo una Unidad de presencia constante en los más importantes ejercicios y operaciones nacionales e internacionales en los que participa nuestro Ejército del Aire.





Reunión matutina habitual del coronel jefe de la Base Aérea de Morón, Felipe Victoria de Ayala, con los jefes de Grupo de la Unidad.



Reseña histórica de la Base Aérea de Morón

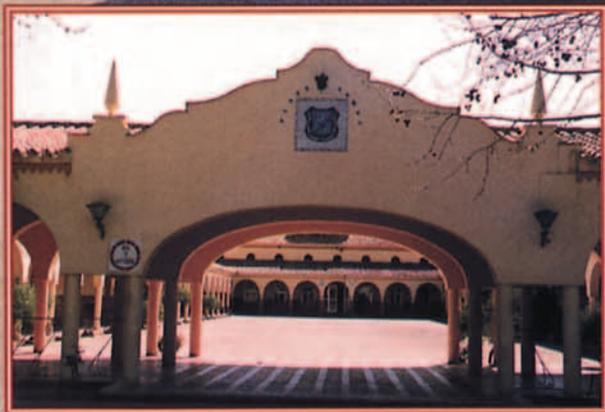
La Base Aérea de Morón fue fundada a principios de junio de 1941, en los mismos terrenos donde, casi 4.000 años antes, los fenicios ya se dedicaban a extraer piedras preciosas y la "piedra imán" o "moronita".

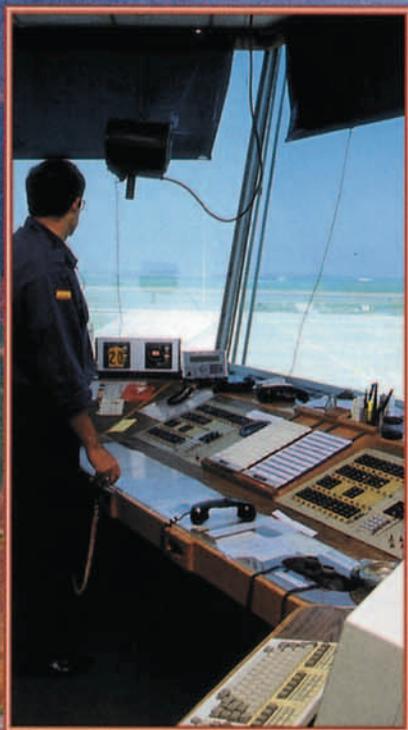
Situada aproximadamente a 50 kms. al sureste de Sevilla y a 14 kms. al oeste de Morón -"Lugar alto"- y muy cerca de Arabal -"puerta de Dios"-, los terrenos de la Base fueron durante siglos ocupados por romanos, godos, vándalos y árabes, hasta su reconquista en 1240. Es pues esta tierra, crisol de mezcla de razas, costumbres y religiones que han ido conformando la idiosincrasia de los moroneros y por añadidura, a sus habitantes, nativos o no.

En el año 1940 el entonces comandante Julio Salvador, por encargo del Mando, eligió estos terrenos para la construcción de la futura base aérea cuyas obras comenzaron a finales de ese año, con la denominación de Aeródromo Vázquez Sagastizábal y recibiendo los primeros aviones Fiat CR-32 "Chirri", constituyéndose la Escuela de Caza como primera unidad, que recibiría más tarde a los Romeo-41, I-16 "Rata", Caproni API "Apio", Me-109 y los Zacuto, a cuyos mandos se formaron la mayor parte de los pilotos de caza del Ejército del Aire de la época, y que sentarían las bases de la actual Escuela de Reactores de Talavera que dotada con aviones Lockheed T-33 recibió los primeros pilotos profesores procedentes de la Escuela de Caza de Morón.

A finales de 1952, se firmaron los Acuerdos Defensivos entre España y los Estados Unidos de América, y como resultado, los americanos construyeron a partir de 1953 grandes instalaciones que finalizadas en abril de 1957 conforman la actual configuración de la base que con un perímetro de 32 Kms., unas 200 Has. de superficie, sus 35 Kms. de carreteras interiores y más de 5 kms. de tendido ferroviario, la hacen una de las mayores de Europa.

En 1956, al disolverse la Escuela de Caza, se asigna el Ala 27 de Bombardeo ligero dotado con aviones Heinkel 111 fabricado por Construcciones Aeronáuticas; esta unidad que estuvo en Morón durante tres años, participó en el conflicto de Sabara-Ijni, pasando a 1959 a Gando y Málaga





Las labores cotidianas de instrucción de la tropa ante la próxima Jura de Bandera, el ejercicio de tiro de la tropa profesional, la revisión y reparación de paracaídas o el trabajo en los depósitos de combustible, se llevan a cabo de forma callada y natural pero con la misma intensidad que en la sección de fotografía y video, cuyo apoyo a las relaciones públicas de la Base es fundamental, sobre todo teniendo en cuenta que Morón abarca una zona geográfica española muy amplia.





Dos actividades, igualmente cotidianas, se diferencian, por su singularidad, de otras unidades del Ejército del Aire: la torre de control de utilización conjunta hispano-norteamericana debido a la presencia del 496 ABS de la Fuerza Aérea de los EE.UU. y el "escuadrón 213" de halcones y azores, especialmente adiestrados, encargados de alejar el peligro que para la seguridad de vuelo suponen los pájaros en la base y sus proximidades, programa en el que la Base de Morón fue pionera.



para extinguirse, no sin antes participar en la filmación de la película "La Batalla de Inglaterra".

Se crea entonces, en 1959, el Ala de Caza núm. 5, que bajo dependencia del Mando de la Defensa Aérea asigna a Morón parte de los 250 aviones F-86 "Sabre". En 1965 pasa a denominarse Ala núm. 15 y como resultado de la nueva organización del Ejército del Aire, en 1967 adquiere la denominación de 105 Escuadrón, que pasa a ser, en enero de 1970, el 202 Escuadrón del Mando de la Aviación Táctica con material Northrop F-5A/B -Caza de la Libertad-, construido en España bajo licencia, sustituyendo a los F-86 "Sabre".

Con este avión se crea en septiembre de 1970 el 204 Escuadrón con RF-5A de reconocimiento fotográfico y un año más tarde se agrupan los dos escuadrones, ahora como 211 y 212 (Gallo y Sisonés), formándose definitivamente en 1971 el Ala 21, actual denominación de la Unidad.

Los F-5 permanecieron en Morón más de veinte años realizando casi 120.000 horas de vuelo, marcando toda una época en esta base.

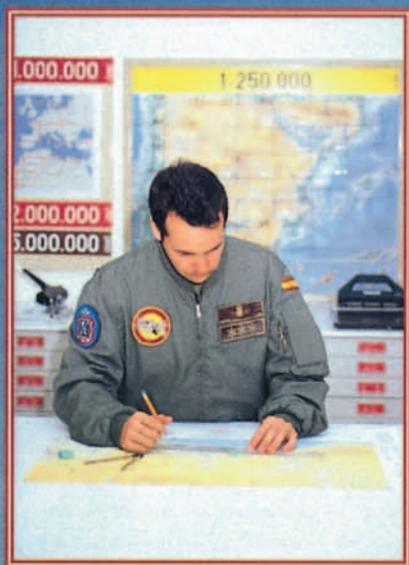
En 1975, se renuevan los acuerdos con los Estados Unidos y lo que hasta ahora había sido "Base de Utilización Conjunta", pasa a ser ahora "Base española con Facilidades de Uso de las FF.AA. de los Estados Unidos".

Coincidiendo en estas fechas, se incorpora a la base un nuevo escuadrón, el llamado "213", formado por un grupo de halcones peregrinos, especialmente adiestrados por el Dr. Rodríguez de la Fuente y su equipo que eliminaron de forma natural, gran parte de los pájaros que constituían un gran peligro para el vuelo y que habían provocado algunos incidentes/accidentes graves. Este programa, pionero en Morón y ahora trasladado a otras unidades españolas y extranjeras, continúa hoy día con total éxito.

En mayo de 1973, se incorporaron los veteranos T-6D formando la 603 Escuadrilla para el reentrenamiento de pilotos no destinados en Unidades Aéreas.

En esta época, el Ala 21 está totalmente operativa y es calificada por la prensa especializada como una de las unidades tácticas mejor entrenadas en Europa, participando activamente en miles de misiones con los Ejércitos de Tierra y Armada españoles y extranjeros, en intercambios de unidades y particularmente, como apoyo fundamental en el proceso de descolonización del Sáhara español actuando de escolta al entonces Príncipe don Juan Carlos en su visita a El Aaiun.

En marzo de 1976 se disuelve el 212 Escuadrón para formar en la Zona Aérea de



La actividad del Grupo 22, que se inicia a diario con un briefing de las tripulaciones, engloba la preparación de la misión y la realización de la misma, con la participación habitual de un TACCO de la Armada española. Asimismo se solapan tareas como el desarme de un P-3 de vuelta de una misión de entrenamiento de tiro sobre blanco remolcado en el mar o la desalinización del avión de forma concienzuda, imprescindible tras varias horas de vuelo sobre el mar.





Al desactivarse en 1992 el Ala 22 de Jerez, el avión P-3 Orión de patrulla marítima se incorpora a Morón para formar el Grupo 22, que cuenta en la actualidad con cinco aviones P-3A y 2 P-3B.



Canarias el 464 Escuadrón en el Ala mixta n° 46, recibiendo como muy grata compensación el recién estrenado 214 Escuadrón de "Saetas" y "Super-Saetas" (Tigres), procedentes del disuelto 205 Escuadrón de Valladolid y de la Escuela Básica de la Academia General del Aire de San Javier.

En enero de 1979, la base recibió el Estandarte del Ala, regalado por el Ayuntamiento de Morón de la Frontera, actuando de madrina la señora Lourdes García-Alfonso, esposa del teniente general jefe del Estado Mayor del Aire, Emiliano Alfaro Arregui.

Entre 1980 y 1981 se disuelve el 214 Escuadrón, tras haber efectuado en Morón más de 20.000 horas de vuelo y para sustituirlo, regresan en mayo de 1982 los F.5 de Gando volviéndose a reactivar el 212 Escuadrón.

En septiembre de 1992 el Mando decide la sustitución de los F-5 por los C-101 Aviojet que se incorporan a Morón en octubre de ese año procedentes de la Escuela Básica de San Javier, a donde se trasladan pilotos y mecánicos para realizar los correspondientes cursos de adaptación. Al mismo tiempo, se desactiva el Ala 22 de la Base Aérea de La Parra (Jerez), que con material P-5 "Orión" de Patrulla Marítima se incorpora a Morón para formar el Grupo 22 de FF.AA.

Dado que la incorporación a Morón de los C-101 había sido una medida provisional basta recibirse un nuevo avión y mantener la operatividad de tripulaciones, a primeros de 1994 se comienzan las negociaciones con la USAF para desarrollar el Programa CX y lo que al principio parecía ser una dotación a Morón de F-16 A/B quedó definitivamente como adquisición y dotación de los F/A-18A. Como resultado, los primeros seis F-18 para Morón llegan a Zaragoza en un histórico vuelo sin escalas y repostando en vuelo, y tras un periodo de inspección y adecuación, son entregados a Morón en diciembre de 1996.

De nuevo, pilotos y especialistas deben pasar por un curso de adiestramiento en la Base Aérea de Zaragoza, tras el cual y a partir de 1997 el Grupo 21 comienza a ser operativo alcanzado plena operatividad a finales de 1998, situación en la que actualmente se encuentran y habiéndose recibido ya un total de 15 aviones, estando pendiente de recibirse el resto hasta un total de 24.

Actualmente, la unidad queda constituida por:

- Grupo 21: 15 aviones F-18A
2 aviones U-9 Dornier
- Grupo 22: 5 aviones P.3A
2 aviones P.3B



Morón ha sufrido un continuo y constante cambio en sus infraestructuras y medios para adaptarse al nuevo avión -como anécdota curiosa observamos tres F-18 con camuflaje distinto- ha sido superado con éxito como lo demuestra el hecho de que, por imperativos de la OTAN, el Grupo 21 es el único que mantiene 24 horas dos aviones de alarma de 15 minutos.





Es de destacar la presencia en esta base del 496 ABS de las Fuerzas de los Estados Unidos que sirven de apoyo a las operaciones que realizan los americanos en su continuo trasiego de fuerzas desde hacia Estados Unidos y que encuentran en estas instalaciones todo lo necesario para efectuar sus misiones con plena garantía.

En la actualidad, la Base Aérea de Morón se encuentra en un continuo y constante cambio de sus infraestructuras y medios para continuar su adaptación al material F-18 y al futuro relativamente próximo EFA que al parecer, será de dotación en esta Base Aérea de Morón/Ala 21 tan pronto el Ejército del Aire los reciba.

Con una plantilla total cercana a los 1.600 hombres y mujeres, la Base Aérea de Morón es continuamente utilizada como apoyo para importantes ejercicios y operaciones nacionales y extranjeras, en el marco de las necesidades de la Defensa Nacional española como en el marco de la OTAN, con un rendimiento óptimo reconocido en los círculos competentes, y con una reconocida ilusión por continuar siendo una de las unidades punteras del Ejército del Aire, y conscientes de que nuestra base, a pesar de encontrarse "lejos de todo y en medio de ningún sitio", es un lugar que, como un sacramento, "imprime carácter" a todos los que desde aquí, siguen prestando sus servicios al Ejército del Aire y a España.

Todos, desde aquel lejano mes de junio de 1941 en que comenzaron las obras en unas polvorientas pistas de tierra y con más voluntad que medios, han contribuido a que la Base Aérea de Morón, su sol, su gente y sus medios sean conocidos en todo el mundo.

El Grupo 21, que cuenta ya con 15 aviones F-18, tras pasar por un curso de adiestramiento en la Base Aérea de Zaragoza, hace extensivo su esfuerzo a las labores de mantenimiento para continuar como una de las unidades primordiales del Ejército del Aire.

