



Entrevista con el teniente general Willen Hendrik Hechter,
jefe de las Fuerzas Aéreas de Sudáfrica

Seremos más pequeños, pero con la misma o superior eficacia

MANUEL CORRAL BACIERO

LA South African Air Force, que nació como segunda fuerza aérea del mundo, tiene tan densa historia como singular presente pues, a pocos años del revolucionario cambio político vivido en el país y en toda la región sudafricana, conceptos hace una década inimaginables como democracia, desarrollo común en paz y cooperación, son las claves de una de las zonas del planeta que ha vivido uno de los pasados recientes más dramático.

—En el nuevo ambiente estratégico del área, ¿detectan amenazas o potenciales conflictos con sus vecinos?

—No prevemos una amenaza convencional en los próximos diez o doce años. Como parte de nuestro sistema de defensa, la nueva dirección estratégica de la Fuerza Aérea Sudafricana, hacia donde nos estamos moviendo actualmente, es a completar en el menor tiempo posible la integración de todas las distintas fuerzas armadas y, simultáneamente, completar el proceso de transformación para que las fuerzas que integran la defensa de nuestro país puedan llegar a ser sostenibles dentro de nuestros medios.

—¿Existe algún sistema de cooperación en temas de seguridad entre los países del área?, ¿promueven estructuras de cooperación en materia de defensa?

—Sí, desde el nivel más alto hay cooperación en defensa en la región sudafricana, trabajando en un concepto "casi NATO".

En el régimen político anterior teníamos un sistema denominado Estados

«En la región sudafricana trabajamos en un concepto de cooperación en defensa "casi NATO"»

de la Línea del Frente (FLS: Front Line States), constituido por diez países: Mozambique, Angola, Zambia, Botswana, Zimbabwe, Tanzania, Namibia, etc. Tras las elecciones de 1994, que trajeron una nueva democracia, se pidió a esos estados constituir lo que

denominamos SADC (Southern African Development Cooperation), una iniciativa gubernamental promovida entre once países para elevar el nivel global de la región en su economía, calidad de vida, etc.

Uno de los comités del SADC es ISDC, Comité de Defensa Interestatal, donde están los ministros de defensa de los 11 países y los Comandantes de las diferentes fuerzas armadas cooperando a ese nivel y trabajando de forma muy estrecha entre todos.

El teniente general Willen HENDRIK HECHTER

El teniente general Willen Hendrik Hechter nació el 26 de mayo de 1942 en East London, Cabo Oriental, República Sudafricana. Asistió al colegio de Welkom, donde se graduó en 1959.

En 1960 ingresó en las Fuerzas Aéreas de Sudáfrica, cursando sus estudios en la Escuela Central de Vuelo de Dunnotar. En 1961 fue trasladado a la Base Aérea de Langebannweg (actualmente Escuela Central de Vuelo). Tras unos años como piloto de escuadrilla, fue nombrado Comandante de la Escuadrilla nº 1 de la Base Aérea de Waterkloof, volando aviones Mirage F1 AZ.

En 1962 hizo el Curso de Instructor de Armamentos Harvard y en 1981 realizó el curso de Estado Mayor.

En 1984 fue trasladado a la División de Inteligencia Militar y nombrado agregado militar a la Embajada de Sudáfrica en Israel, cargo que desempeñó hasta 1988, en que fue nombrado comandante de la base de Pietersburg.

En 1989, tras concluir el curso de Estado Mayor Conjunto, ascendió al empleo de general de brigada y fue nombrado jefe del Mando Aéreo Occidental en Windhoek, África del Suroeste, (actualmente Namibia). En 1992 fue nombrado director de Planificación de Fuerzas del Cuartel General del Aire.

En 1992 ascendió a general de división y fue nombrado segundo jefe de Operaciones del Estado Mayor en el Cuartel General de la Defensa. El 1 de mayo de 1994 fue trasladado al Cuartel General del Aire como jefe de Operaciones del Estado Mayor, puesto que desempeñó hasta 1995, en que fue nombrado jefe del Estado Mayor del Aire.

En mayo de 1996 fue nombrado jefe de las Fuerzas Aéreas de Sudáfrica con el empleo de teniente general.

A lo largo de su carrera se ha hecho merecedor de las siguientes condecoraciones: "Southern Cross Decoration"; Medalla "Southern Cross"; Medalla al Mérito Militar; Medalla "Pro Patria"; Medalla "Unitas"; Medalla al Servicio General y Medallas al Buen Servicio (Oro, Plata y Bronce).

Está casado y tiene tres hijos y una hija.

En ese comité hay diferentes sub-comités. Yo soy miembro del Standing Aviation Committee, donde los jefes de las once Fuerzas Aéreas trabajamos juntos en temas de entrenamiento, desarrollo de tácticas, técnicas, recursos humanos, etc.

—¿No es un reto la adaptación en la nueva República Sudafricana, siendo una fuerza de mentalidad occidental?

—La mayoría de las fuerzas aéreas de los once países integrantes del SADC tienen sus raíces en la RAF: Sudáfrica, Zimbabwe, Kenia, Botswana, Zambia, Tanzania, Malawi. Nuestras bases son las mismas, descendemos de su herencia. Por otra parte, Mozambique y Angola tienen sus raíces en Portugal y luego estuvieron bajo influencia soviética.

Debemos mezclar estas diferentes culturas en la nueva cultura regional de fuerzas aéreas que prevemos. Soy de la opinión de que la forma occidental de entender la actividad de nuestras fuerzas será más fuerte que las demás, incluso también por el fenecimiento de la influencia soviética y del Pacto de Varsovia, que no volverá a ser fuerte en la zona nunca más.

Hay una tendencia en la región para que se mantenga la cultura occidental de fuerzas aéreas y desarrollemos la nuestra específica, nuestro propio carácter basado en la herencia occidental.

—Tras la nueva Constitución y Libro Blanco sobre la Defensa, ¿cuales son las prioridades en la Fuerza Aérea Sudafricana, (SAAF)?

—El principal objetivo ahora es completar la integración y, en este proceso, dar entrenamiento a los miembros de antiguas fuerzas militarizadas para que se conviertan en soldados.

La segunda prioridad es finalizar el proceso de transformación, que afecta a todo el departamento de defensa.

Es un objetivo a dos o tres años con una fecha de finalización establecida para el 1 de abril de 2001, en la que debe estar implementada toda nuestra nueva estructura.

«El 1 de abril de 2001 debe estar implementada toda nuestra nueva estructura»

—Parece que la situación es “reducción en paz de los gastos militares”, ¿cómo se está implantando en la SAAF el “Proceso de Transformación”?

—Uno de los fines del proceso de transformación es reducir todas las fuerzas armadas, incluida la SAAF,

mos el cuartel general, comandos, bases y escuadrones. Para suprimir duplicidades, eliminamos el nivel de comandos, de forma que quedará el Cuartel General de la Fuerza Aérea, bases y escuadrones. Las funciones de los comandos (entrenamiento, logística, etc.), se incorporarán, en parte al cuartel general y en parte a las bases, de forma que llegaremos a una mejor relación coste/eficacia y a tener un coste asumible para el país.

Actualmente nuestra Fuerza Aérea está en una posición única. Tenemos una oportunidad de reorganizarnos, no solo la Fuerza Aérea, sino todo el sistema de defensa, y el Gobierno nos ha dejado las manos libres, lo que no es habitual, para hacerlo. Seremos más pequeños y sostenibles dentro de las posibilidades de nuestro país, pero con la misma o superior eficacia. Prevemos que nuestra eficacia se incrementará notablemente y vamos a triunfar.

—¿Cual es su planteamiento sobre Operaciones Internacionales de Pacificación?

—Uno de los objetivos de nuestro gobierno es elevar la actividad en la región y uno de los elementos es participar en misiones de soporte de la paz en el área. Esto es muy importante: en la región, mejor que fuera de ella. La razón es muy simple: tenemos que asegurar en nuestro propio país la correcta finalización de los procesos de integración y transformación. Tenemos que estabilizar primero estos asuntos

antes de plantearnos ir fuera a apoyar misiones de paz.

Pero no hemos parado, porque mantenemos la preparación de nuestro personal, - de tierra, mar y aire-, para que participe en misiones de este tipo. Por ejemplo, el año pasado hubo unos grandes ejercicios en Zimbabwe, llamados “Blue Hungwy”, donde fuerzas de seis países de la región cooperaron juntas bajo la supervisión de fuerzas armadas británicas.

En la misma línea, en noviembre de este año tendremos otro ejercicio combinado, “Blue Crane”, sobre ope-



Angel Calaveras

de forma que sea sostenible dentro del presupuesto fijado por el Gobierno para los próximos tres años.

Lo que estamos haciendo es cancelar la mayoría de los servicios de apoyo, reducir personal y eliminar duplicaciones. Como ejemplo, tene-

«Tenemos una oportunidad de reorganizarnos y el Gobierno nos ha dejado las manos libres para hacerlo»



Chema Reiz Alvarez

raciones de apoyo a misiones de paz, participando más países de la región que en los ejercicios del año pasado.

Por tanto, no solo estamos involucrados, sino comprometidos en operaciones de apoyo a la paz, pero las restricciones financieras limitan lo que podemos hacer.

—Su Fuerza está involucrada en múltiples programas de modernización, ¿cómo se están gestionando?

—El Gobierno ha indicado que necesitamos un programa que active nuestra economía. Una de las iniciativas sobre las que estamos trabajando para conseguirlo es elaborar un paquete de adquisiciones de material de defensa consistente en seis programas de sustitución o adquisición: corbetas, submarinos, carros de combate, caza ligero, helicóptero ligero y helicópteros para acción en el mar.

Nuestro gobierno se ha dirigido a ocho diferentes países, España entre ellos, para solicitarles ofertas de suministro de estos equipos, con la condición de que se establezca un retorno. Por cada rand que gastemos en la adquisición, el suministrador debe invertir, al menos, un rand en nuestro país, de forma que se consiga el cien por

«Por cada rand que gastemos en la adquisición, el suministrador debe invertir, al menos, un rand en nuestro país, de forma que se consiga el cien por cien o más»

cien o más. Debe ser una inversión sostenida a largo plazo, porque nuestro gobierno entiende el paquete de la participación industrial en defensa como un activador de nuestra economía.

—¿Y sobre otros programas?

—Tenemos los seis citados de iniciativa gubernamental; pero fuera de ellos, como Fuerza Aérea, tenemos nuestros programas habituales de adquisiciones. Por ejemplo, necesita-



Angel Carriera

mos específicamente aviones de transporte porque debemos reemplazar los C-47 "Dakota" modificados.

En un proceso normal de adquisición buscamos reforzar nuestra flota con un avión del tipo "CASA 235".

—¿Qué opinión le merecen los C-212 y CN-235, actualmente en su flota?

—Estos aviones no estaban en nuestra flota, pero se incorporaron cuando los "homelands" Transkei, Bophuthatswana, Vandal, Ciskei, etc., volvieron a ser parte de nuestro país. Los tenían en sus fuerzas aéreas y los heredamos. Tenemos cinco, un 235 y cuatro 212, y estamos más que encantados, porque tenemos un buen contrato con el agente local para repuestos y asegurar su mantenimiento en activo. Vuelan más que están en tierra. Son sistemas de muy buena relación coste/eficacia.

Hay que recordar que el 235 es el segundo prototipo de CASA, suministrado a Bophuthatswana. No es la última versión y raramente está en tierra. Por eso digo que necesitamos un avión de este tipo, aunque tenemos que probar las diferentes alternativas.

—¿Qué perfil tiene su colaboración con el Servicio de Policía Sudafricano?

—En nuestra Constitución las fuerzas de defensa tienen un papel similar al que les fija a ustedes la Constitución española y los servicios de policía son responsables de la política interior de seguridad.

Estos servicios están también en proceso de transformación, mientras nuestro país mantiene altos niveles de criminalidad. Nuestro Gobierno ha decidido que las fuerzas de defensa apoyen a la policía con tropas y transporte aéreo hasta el momento en que tengamos bajo control la criminalidad y la inmigración ilegal. No más lejos, porque nuestra Constitución afirma que las Fuerzas Armadas no pueden verse involucradas en problemas internos, nunca pueden ser utilizadas contra nuestra propio pueblo.

«Prevedemos que nuestra eficacia se incrementará notablemente y vamos a triunfar»

—¿Tienen algún tipo de control o responsabilidad sobre el tráfico civil?

—No. Ahora tenemos compañías paraestatales del departamento de transportes, una para el tráfico aéreo y navegación, responsable de todos los vuelos civiles y su apoyo con sus controladores, equipos, etc.

Otra, la compañía de aeropuertos, responsable de todo lo relacionado

personal son fundamentalmente, más del 95 por ciento en nuestro caso, miembros profesionales.

La reserva activa, (PTF, Part Time Forces), son llamados cuando se les necesita, incluso tenemos a pequeña escala pilotos, que vuelan en unidades de helicópteros y transporte.

En el ejército es diferente, su personal es fundamentalmente PTF, con un pequeño núcleo permanente.

—¿Como será la Fuerza Aérea Sudafricana del siglo XXI?

—Veo el siglo próximo con la SAAF jugando un gran papel entre las Fuerzas Aéreas de la región. Mi opinión es muy optimista porque creo que con

los programas gubernamentales que he comentado para nuevos equipos, más los normales de adquisición como transporte u otras necesidades, la SAAF llegará a estar más involucrada en la zona junto a las fuerzas de los países vecinos.

Vamos hacia entrenamiento y ejercicios conjuntos y podemos llegar a programas combinados de adquisiciones, para tener el mismo equipo en la región. Por ejemplo, con el mismo entrenador podemos establecer centros de formación y servicio supranacionales para todos los países, simplificándolo todo.

—¿Puede destacar los principales aspectos de esta visita a España?

—En primer lugar, gracias por la oportunidad de esta entrevista y la posibilidad de contestar sus preguntas con amplitud y franqueza.

Es mi primera visita a España y con lo que he visto y oído estoy impresionado. Por la calidad y profesionalidad de los "briefing" en que he participado y por el conocimiento demostrado por los profesionales a las preguntas que he hecho. También quiero destacar la transparencia con que he sido recibido y las discusiones francas y abiertas. Veo una profesionalidad que sitúa a la Fuerza Aérea española muy arriba, incluso entre las de la OTAN ■



Ángel Calaveras

con pistas, edificios, instalaciones de apoyo en tierra, etc.

Nosotros tenemos nuestros propios controladores de tráfico aéreo, de misión para combate, interceptación, etc., y nuestro propio presupuesto para estas actividades específicas.

—En su plantilla, ¿priman los voluntarios, o el personal temporal?

—Debido al nivel tecnológico de la Fuerza Aérea y la Armada, nuestro

«Tenemos que asegurar la correcta finalización de los procesos de integración y transformación»