

*Entrevista a Rao Qamar Suleman,
jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Pakistán*

“Una fuerza aérea para un escenario en continua transformación”

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

PAKISTÁN, UNA DE LAS POTENCIAS NUCLEARES DE ASIA, COMPARTE FRONTERAS CON LAS OTRAS NACIONES QUE FORMAN PARTE DE ESTE SELECTO CLUB EN LA REGIÓN Y CON UN PAÍS CLAVE EN LA POLÍTICA INTERNACIONAL DE NUESTROS DÍAS, AFGANISTÁN. ADEMÁS, LAS FUERZAS ARMADAS DE ESTA NACIÓN DEBEN HACER FRENTE A DEVASTADORES DESASTRES NATURALES, UNA COMPLICADA GEOGRAFÍA O LA INCESANTE ACTIVIDAD DE GRUPOS ISLAMISTAS

—¿Cómo considera Vd. la evolución de las fuerzas paquistaníes tras la independencia del país, especialmente en lo que respecta a su nivel de preparación y disponibilidad?

—Tras la independencia lograda en 1947 la Fuerza Aérea de Pakistán (PAF, Pakistan Air Force), se formó inicialmente con un escuadrón de transporte y dos de combate, una infraestructura limitada, escasas instalaciones de mantenimiento y una estructura de mando y control casi inexistente. Sin embargo, la PAF centró su objetivo en la modernización para poder ser una fuerza aérea solvente entre las fuerzas aéreas contemporáneas, y pronto evolucionó para convertirse en una fuerza aérea formidable. El desempeño de la PAF durante guerras y adversidades es un testimonio de nuestra competencia profesional. Este grado de respuesta y disponibilidad operacional ha sido posible porque, desde nuestros comienzos, la PAF ha sido un servicio profesional dedicado a su misión fundamental y no a cualquier otro tipo de distracciones. Ahora, el desafío de luchar contra las amenazas convencionales y no convencionales nos ha obligado a entrenarnos, prepararnos y permanecer listos para enfrentarnos a ambos tipos de adversarios. Además, efectivamen-

RAO QAMAR SULEMAN

Jefe de Estado Mayor de la Fuerza Aérea de Pakistán

Rao Qamar Suleman, Jefe del Estado Mayor del Aire de Pakistán, nació en 1954 y comenzó su educación en la Escuela Pública de la PAF en Sargodha. Posteriormente, ingresó en la PAF y se graduó en 1975. Es piloto de caza, un experimentado instructor y ha servido como instructor en la Combat Commanders' School. Ha comandado un escuadrón de combate, una ala, una base y, posteriormente, una comandancia aérea regional. En destinos en el Cuartel General del Aire ha servido como Subdirector de Operaciones, Segundo Jefe de Planes y Subinspector General de Fuerza Aérea de Pakistán en la oficina del Inspector General. También ha sido director del Air War College de Pakistán, comandante del Comando Aéreo del Sur y Director General del Comando Estratégico de la PAF. Rao Qamar Suleman ha servido además en la Fuerza Aérea de los Emiratos Árabes como piloto instructor de combate. Se ha graduado en el Air War College de Pakistán y en la Universidad Nacional de Defensa. Como reconocimiento a sus servicios ha sido condecorado con las Tamgha yo Imtiaz, Sitara yo Basalat, Sitara yo Imtiaz y Hilal yo Imtiaz.

«Tenemos numerosos desafíos externos e internos en un ambiente regional inestable»

te, está la lucha contra a los militantes. Nosotros también estamos preparados para emprender operaciones MOOTW (Military Operations Other Than War – Operaciones Militares Distintas a la Guerra), como se ha podido comprobar en las operaciones de auxilio del pasado año y de este mismo año, caso de las inundaciones o de otros desastres naturales sufridos por nuestro país. En esencia, la PAF se ha transformado plenamente en una fuerza aérea moderna, capaz de emprender y desarrollar operaciones en todo el espectro de conflictos.

—¿Podría hablarnos sobre las prioridades en este momento en relación con sus países vecinos, la lucha antiterrorista, etc.? ¿Ha sido preciso crear una nueva doctrina antiterrorismo?

—La Fuerza Aérea de Pakistán es una fuerza aérea táctica y nuestra doctrina, estructura de fuerza y la instrucción han sido diseñados para cumplir la tarea que nos ha sido asignada de defender el espacio aéreo nacional. Nos enfrentamos a desafíos externos e internos en un ambiente regional inestable. No se han producido guerras entre estados en el sur de Asia desde 1971, pero las actividades en nuestro vecindario inmediato siempre han mantenido a la PAF en alerta, aún durante los períodos de calma relativa. En los últimos tiempos las amenazas que pueden afectar a Pakistán han cambiado considerablemente. Mientras seguimos de cerca las evoluciones de nuestros veci-



nos, nosotros continuamos concentrados en construir nuestras propias capacidades. Al mismo tiempo, el desafío interno más significativo sigue siendo la creciente amenaza de los grupos de militantes islámicos, siempre parte de nuestra respuesta y disponibilidad operacional. De ahí que, para ser efectivos y capaces ante ambos desafíos, debamos estar preparados para luchar en todo el espectro de la guerra, desde los conflictos de baja intensidad hasta los de alta intensidad. Nuestra modernización y los planes de desarrollo están, por tanto, basados ahora en construir capacidades y no en amenazas particulares. En consecuencia, nuestros futuros requisitos están centrados en esta estrategia. Puedo mencionar aquí la inmensa satisfacción que me produce ver que la PAF está perfectamente encaminada para lograr esta visión.

— **La ofensiva en las zonas fronterizas con Afganistán ha afectado a muchos de sus ciudadanos, contar con armas más precisas o capacidades de ataque nocturno, entre otras adquiridas recientemente, ¿les ha ayudado a evitar los daños colaterales?**

— La capacidad del poder aéreo en las operaciones contraterroristas es incomparable, pero necesita precauciones para evitar daños colaterales y la consecuente propaganda de los terroristas. Mientras los esfuerzos coordinados con las fuerzas presentes en el suelo y los servicios de información permiten la adquisición de objetivos clave en el momento más oportuno, la cuidadosa selección de estos objetivos, las comprobaciones y el uso de armamento de precisión permiten reducir el número de víctimas o accidentes innecesarios entre la población civil. Esto también requiere la cooperación de las personas notables de la administración local o de las poblaciones de la zona. Siguiendo estas pautas, hemos sido muy cuidadosos en nuestra selección de objetivos y en la estrategia de enfrentamiento. En su mayor parte las armas de precisión empleadas han sido utilizadas con coordinación previa para evitar los núcleos de población. Nuestros pilotos tienen mano libre para no emplear estas armas si sospechan que hay cualquier tipo de

«El desempeño de la PAF durante guerras y adversidades es un testimonio de nuestra competencia profesional»

problema con el sistema de armas del avión o si la descripción del objetivo no se corresponde con la información proporcionada. Por tanto, puedo decir con plena confianza que nuestros ataques han producido daños colaterales mínimos, por no decir que ninguno. Es un hecho conocido por la nación entera y también por los medios de comunicación internacionales.

— **Han sufrido ataques en sus propias bases, ¿esperaban que esto**

pecto a la legitimidad del estado y la capacidad de sus instituciones. En nuestro contexto existe ahora una opinión pública muy determinada contra estos militantes. La gente comprende que los militantes están erosionando los cimientos de nuestra sociedad. No obstante, los militantes, que pese a todo temen la pérdida del apoyo público, continúan con su programación de ataques para matar a personas inocentes y así crear pánico y desorden. Aunque las instituciones y organizaciones del país relacionadas con la seguridad, incluyendo a la PAF, están plenamente involucradas en hacer frente a esta amenaza, la posibilidad de tales ataques nunca puede ser excluida pues la decisión de atacar y el momento elegido están siempre en manos de



Roberto González Cano

pudiera suceder en esta guerra tan poco convencional?

— La estrategia básica de estos actores no estatales es concentrar sus acciones contra el pueblo y crear temor entre la población civil. Estas acciones se realizan a fin de crear incertidumbre y dudas en la población res-

«El desafío interno más significativo sigue siendo la creciente amenaza de los grupos de militantes islámicos»

los terroristas. Así la PAF tiene organizado todo un conjunto de anillos de seguridad en torno a sus instalaciones, y en ellas se emplea la tecnología más moderna y se instruye a su personal de seguridad para reaccionar ante las diversas amenazas. La puesta en marcha de estas medidas ha logrado desbaratar muchos ataques planeados por los terroristas.

— **Comparten fronteras con Irán, Afganistán, India, China y el Golfo de Omán,... ¿Cómo definiría sus relaciones regionales en un entorno tan complejo?**



—Pakistán disfruta de una posición geoestratégica muy importante en la que convergen los intereses de muchos, y nos sitúa en el centro del escenario de cambios geopolíticos de largo alcance e importancia para el

«Nuestros ataques han producido daños colaterales mínimos, por no decir que ninguno»

mundo en general y para la región en particular. La inestabilidad continuada y el empeoramiento de la situación de seguridad en Afganistán dificultan nuestros esfuerzos para estabilizar nuestras regiones tribales occidentales, lo que supone graves implicaciones para Pakistán. Lo que sucede en estos países y sus relaciones con el resto del mundo tiene efectos obvios en Pakistán. Nosotros, sin embargo, estamos a favor de la paz y nos esforzamos al máximo para promoverla en la región. Además, si exceptuamos a la India, Pakistán no tiene disputas territoriales, fronteras ni ideológicas con sus vecinos.

— Han mantenido y mantienen relaciones muy estrechas con EE.UU. y China, ¿Cree que son complementarias? ¿Puede hablar sobre ello?

—Pakistán siempre considera a China como su socio estratégico. En el contexto de la PAF, nuestras relacio-



Roberto González Cano

nes con la industria aeronáutica china se remontan a varias décadas, aproximadamente desde finales de la década de los Sesenta. La PAF ha estado operando un gran número de cazas de origen chino. Varios y exitosos esfuerzos

«Con la excepción de la India, Pakistán no tiene disputas territoriales, fronteras ni ideológicas con sus vecinos»



de empresas conjuntas y de coproducción en el sector de la Defensa son también una demostración de las estrechas relaciones entre los dos países. Por otro lado, la relación con EE.UU. y la USAF comenzó a mediados de los años Cincuenta, cuando la PAF recibe los primeros equipos estadounidenses. El variable escenario geopolítico de nuestra región ha originado muchas transformaciones en esta relación bilateral. Sin embargo, en la actualidad, ambos países reconocen que una relación estable basada en la confianza mutua es la clave para mantener una sólida asociación constante y duradera. Lo que también conviene a la PAF, dado que ganaremos en recursos de instrucción, conocimiento de nuevos conceptos de operaciones contrterroristas, etc.

— Además tienen que enfrentarse a las mayores montañas del mundo o a desastres naturales tan devastadores como terremotos o inundaciones. ¿Pueden auxiliar a la población necesitada con los medios que tienen? ¿Ha sido positiva la actuación de los C-235 en estas operaciones?

— Como ustedes conocen, el año pasado Pakistán sufrió unas devastadoras inundaciones que causaron extensos daños a lo largo de todo el país. La PAF permaneció al frente de las operaciones nacionales de ayuda. La PAF proporcionó imágenes en tiempo real de las áreas afectadas por las inundaciones a través de operaciones RECCE de reconocimiento en las que, además, se ayudó a identificar las rutas disponibles y los puntos de acceso para llevar a cabo nuestras operaciones de auxilio. Posteriormente, los aviones de la PAF realizaron operaciones de ayuda de norte a sur del país, efectuando en total más de 1.400 salidas combinadas de aviones de transporte C-130, IL-78 y CN-235, a las que hay que sumar aproximadamente otras 400 salidas de helicópteros. La PAF también levantó campamentos para refugiar a la población y dar cobijo a más de 13.000 personas, y se proporcionó comida a todos sus habitantes. Más de 50.000 personas recibieron tratamiento médico en los campamentos construidos por la

PAF. Tras el reflujó, la PAF construyó casi 1.000 casas en las áreas afectadas de cuatro provincias. Estas casas han sido entregadas a los damnificados. Igualmente, después del terremoto de 2005, la PAF respondió inmediatamente a la emergencia nacional utilizando su flota de transporte para el traslado aéreo desde las grandes ciudades de artículos de primera necesidad, equipos médicos móviles, doctores y otro personal sanitario. La operación más complicada fue el transporte aéreo de la ayuda en los aviones C-130 y CN-235 para ser lanzada en los angostos valles de las aéreas afectadas, donde las vías de transporte quedaron completamente destruidas.

—Entre las capacidades adquiridas más recientemente están los aviones de repostaje en vuelo o los de alerta temprana, ¿qué otras adquisiciones tienen previstas? ¿Con qué capacidades le gustaría contar tanto de equipos, armas, sistemas...?

— Varias nuevas adquisiciones se iniciaron ya en 2009 y hoy, todavía, continúan su proceso de entrega. Entre ellas, la formación de dos nuevas unidades constituidas por aviones JF-17, la introducción de nuevos sensores y armas de defensa aérea, equipos de alta tecnología ISR (Intelligence, Surveillance and Reconnaissance) o municiones de precisión. Adicionalmente, hemos contratado más armas de reserva para aumentar aún más nuestra capacidad y compromiso con los ataques de precisión. En la actualidad nuestro objetivo es la entrada en servicio y plena operatividad de estos nuevos sistemas y armas recientemente adquiridos.

—Han recibido más aparatos F-16 y está prevista la modernización de la flota. ¿Quieren comprar más aparatos de este tipo o los productos chinos serán los elegidos?

—Hoy los aparatos más veteranos de nuestra flota de F-16 están siendo sometidos a una actualización MLU (Mid-Life Upgrade) y pronto serán compatibles con nuestros nuevos F-16 Block 52. Asimismo, el programa del JF-17 se está desarrollando según

lo previsto. Hemos hecho planes para la introducción de aviones adicionales, sobre todo para poder sustituir en nuestro actual inventario aquellos aparatos que se acercan al final de su vida útil operativa. Los consideramos cruciales para realizar operaciones aéreas contra los terroristas.

—¿Cómo ha sido el programa conjunto con China para fabricar el JF-17 “Thunder”? ¿Están satisfechos con su entrada en servicio? ¿Piensan repetir la experiencia? ¿Cree, tras los embargos sufridos,

las de algunos de los otros aviones modernos del mundo, mientras que su coste es muy inferior al de los otros cazas disponibles en el mercado. Esto es debido principalmente a la producción local y a la tecnología producida a costes más bajos. Adicionalmente, debido al entorno geopolítico imprevisible, esta capacidad de producción nacional es preferida por todo el mundo.

—¿Quiere hacer algún comentario sobre los proyectos en común con España y algunas conclusiones



Roberto González Cano

que contar con una industria nacional eficaz y resolutiva puede ser determinante para contar con buenos equipos?

—El JF-17 ha demostrado ser un avión de bajo coste con tecnologías medias-altas. Ya ha sido empleado en grandes maniobras y ejercicios con fuego real. Entre otras ha participado en las Ferias Aeronáuticas de Farnborough, en el Reino Unido, Zhuhai en China y las celebraciones para conmemorar el centenario de la Fuerza Aérea de Turquía, acontecimientos en los que llamó la atención de muchas fuerzas aéreas. El avión es muy popular en los países en desarrollo. Las características del JF-17 son compatibles y comparables con

sobre esta visita? ¿Cómo considera que son las relaciones bilaterales entre nuestras fuerzas aéreas?

—Debo reconocer la ayuda y el apoyo proporcionado a la PAF por la industria aeronáutica española. Durante mi visita, he comunicado mi deseo de aumentar el nivel de interacción entre las dos fuerzas aéreas, así como con la industria española de Defensa. El Ejército del Aire español es verdaderamente una de las fuerzas aéreas más profesionales y cuenta con muchas, diferentes y vastas experiencias con las que llevar a cabo los cometidos del Poder Aéreo moderno. Estoy seguro de que en el futuro nuestras dos fuerzas aéreas podrán beneficiarse mutuamente de sus experiencias ■