
EL EJÉRCITO DEL AIRE EN EL AÑO 2013

2013, aunque también duro para muchos españoles, puede haber sido quizá el año en que empezó a vislumbrarse "la luz al final del túnel". Además será recordado por la desaparición de célebres personalidades internacionales como Nelson Mandela o Margaret Thatcher y, cómo no, porque tuvimos dos Papas.



A pesar de lo ajustado del presupuesto del ejercicio pasado, las aeronaves del Ejército del Aire han podido totalizar casi 61.000 horas de vuelo.

Lamentablemente el panorama estratégico internacional ha seguido presentando un escenario plagado de conflictos especialmente en Asia y África. La guerra civil de Siria que dura ya más de dos años, el conflicto de Mali, las tensiones en Egipto, los enfrentamientos entre musulmanes y cristianos en la República Centroafricana hacen que nuestras miradas sigan atentas a lo que acontece en aquellos continentes.

Lógicamente la situación en el Sahel por su proximidad a nuestro país preocupa especialmente. Como parte de los esfuerzos que España lleva a cabo para tratar de mejorar las condiciones de seguridad en esta zona, en el mes de enero el Ejército del Aire (EA) desplegó en Senegal el destacamento Marfil para apoyar a las operaciones internacionales que, lideradas por Francia se están llevando a cabo en Mali.

Por otra parte, la situación en Afganistán sigue generando bastantes incertidumbres, y la presencia de las tropas españolas, aunque reducida, continúa. Lo mismo sucede en el Cuerno de África donde los aviones de vigilancia marítima y los buques de la Armada no cesan en su empeño de impedir más asaltos piratas.





El plan de Modernización estructural del AE.9 ha seguido progresando a lo largo del 2013.

No cabe duda de que los compromisos de España en el exterior siguen demandando un esfuerzo considerable al Ejército del Aire, esfuerzo al que hay que sumar las exigencias de las misiones en territorio nacional.

El Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), consciente de las dificultades que las restricciones económicas imponen en la consecución de las misiones asignadas, encomendó a su Estado Mayor la elaboración de un plan de choque al que nos referiremos más adelante.

Además el EMA ha publicado el documento "Visión del JEMA" que recoge las directrices y líneas de acción principales que han de guiar la gestión del Ejército del Aire en los próximos años.

En cualquier caso, a pesar de lo ajustado del presupuesto del ejercicio pasado, las aeronaves del Ejército del Aire han podido totalizar casi 61.000 horas de vuelo, algo menos que en 2012. Esta cifra debe considerarse un buen logro si se considera que el presupuesto había sido reducido sensiblemente respecto al año precedente. Lo mismo puede decirse del nivel de operatividad alcanzado por las aeronaves del EA con una media diaria de casi 236 aeronaves disponibles a lo largo del año.

Por encima de todo celebramos que en 2013 no hemos sufrido ningún accidente aéreo, aunque por desgracia sí hemos perdido a un compañero, el Subteniente Calleja, mientras cumplía con su deber.

MEDIDAS DE TRANSFORMACIÓN

Las Fuerzas Armadas nunca cejan en su empeño de conseguir una organización más eficiente. Siguiendo las directrices de la Directiva de Defensa Nacional 2012, y considerando los tiempos que corren, este empeño es si cabe más intenso, y de hecho está en trámite de publicación una nueva estructura orgánica.

Este proceso de transformación incluye, entre otras medidas, una potenciación de las responsabilidades del Jefe de Estado Mayor de la Defensa

Una de las misiones que la ley de Defensa Nacional encomienda a las Fuerzas Armadas es contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos.





Durante ocho largos años más de mil profesionales del EA han estado colaborando en la reconstrucción de Afganistán desde la base de QiN.

(JEMAD). Entre estas destaca la creación del Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA), que se concretó en los primeros días del año, con lo que la responsabilidad de la misión permanente de control y vigilancia del espacio aéreo nacional ha pasado a ser responsabilidad del JEMAD.

Por otra parte el cambio de la Estructura de Mando de la OTAN ha significado la desaparición del CAOC 8, lo que ha motivado que se dote al Air Operations Centre (AOC) del Mando Aéreo de Combate (MACOM) con la entidad suficiente para conducir las operaciones aéreas nacionales.

En cuanto a la estructura del EA destaca la creación de la Dirección de Ciberdefensa que proporciona al EA capacidad permanente de defensa en el ámbito cibernético. Además es el órgano responsable de fomentar, en el seno del EA, la cultura de Ciberdefensa.

Entre las medidas de choque tomadas en el año 2013 encaminadas a mejorar los procesos de gestión destacan las siguientes:

- El Plan de Acción del Ejército del Aire (PAEA) ha sufrido una profunda transformación.
- Se ha elaborado un Plan de Disponibilidad de Recursos Financieros (PDRF) como complemento al PAEA.
- Reducción del número de flotas en el inventario del Ejército del Aire.
- Se ha ejecutado la Directiva del JEMA 43/12 relacionada con la distribución del esfuerzo de generación de horas de vuelo.
- Se ha colaborado con la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas (CORA) para impulsar la Acción Aérea Única del Estado.
- Se ha acometido el proceso de reducción del número de órganos de contratación.

SIEMPRE PREPARADOS PARA ACTUAR

El entrenamiento del personal es una de las responsabilidades más importantes del EA y, más que una prioridad, es una exigencia insoslayable para que las misiones encomendadas puedan llevarse a cabo de la forma más eficaz. No es po-



Reparto de ayuda humanitaria en la Base de Despliegue Avanzado de Herat.

El Destacamento Orión alcanza las 5.000 horas de vuelo.



sible reflejar en estas páginas todas las actividades llevadas a cabo en este terreno, por lo que a continuación se destacan los ejercicios más relevantes de entre los casi 40 en los que ha participado personal del EA a lo largo del año.

El ejercicio Sirio/Tormenta, realizado del 11 al 28 de febrero, sigue siendo el ejercicio de defensa aérea más importante del año. Además, este ejercicio sirve como adiestramiento de las tripulaciones y especialistas en el empleo de armamento real.

El DACT, realizado del 5 al 20 de abril en la Base Aérea de Gando, es el principal ejercicio de combate aire-aire que se realiza en España y en el cual participan aeronaves de otros países.

El Tiger Meet de 2013, bautizado como Artic Meet, y realizado del 17 al 28 de junio en la Base Aérea de Orland (Noruega), es un ejercicio específico aéreo anual multinacional para el adiestramiento en misiones COMAO.

El ejercicio NUBE GRIS, celebrado del 7 al 11 de octubre en la Base Aérea de Albacete, está específicamente diseñado para el entrenamiento en aspectos relacionados con la guerra electrónica.

Durante la campaña DARDO 2013, realizada del 11 al 15 de noviembre en el Golfo de Cádiz, las tripulaciones se han entrenado en el empleo real de armamento aire-aire, así como de misiles superficie-aire sobre blancos aéreos teledirigidos.

Otros ejercicios internacionales en los que han participado unidades del EA han sido el Tactical Lafayette Week, desarrollado en Francia del 21 al 28 de junio, con la participación del Ala 12 y el Ala 14; y el SERPENTEX que organiza la Fuerza Aérea francesa en Córcega con la participación del EZAPAC y del Ala 15.

Asimismo personal del EA ha participado en diversos cursos de adiestramiento avanzado de carácter internacional entre los que destacan:

- 3 cursos de vuelo y 17 cursos teóricos del TLP.

- El European Air Transport Training (EATT 2013), celebrado en el mes de junio en la Base Aérea de Zaragoza, es un programa de entrenamiento multinacional de transporte aéreo táctico, auspiciado por la EDA. En este curso participaron tripulaciones del Ala 31 y Ala 35 con la inestimable colaboración de la JMOVA y la Agrupación de la Base Aérea de Zaragoza.

- Por su parte dos helicópteros del Ala 48 han participado en el CJPRSC ("Combined Joint Personnel Recovery Standardization Course"), en Cazaux, Francia, del 25 septiembre al 11 octubre.

Todo este esfuerzo de participación en cursos y ejercicios unido al reparto de horas de vuelo realizado con la directiva 43/12 ha permitido, no sin un gran sacrificio, que el núcleo principal de nuestras fuerzas operativas mantenga el nivel de adiestramiento adecuado para cumplir las misiones asignadas.





El Ejercicio SirioTormenta realizado del 11 al 28 de febrero, sigue siendo el ejercicio de defensa aérea más importante del año.

SERVICIO A LOS ESPAÑOLES

Una de las misiones que la ley de Defensa Nacional encomienda a las Fuerzas Armadas es contribuir a la seguridad y bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas. El

EA despliega todos los años una intensa actividad en este sentido, y 2013 no ha sido una excepción.

Este año se ha reforzado el servicio que proporcionan los aviones apagafuegos, ya que se han establecido dos destacamentos adicionales en Badajoz y en Salamanca. Durante la campa-

OPERACIONES DE SALVAMENTO Y RESCATE REALIZADAS EN EL 2013

PARA	FECHA	MISIÓN	UNIDAD
EJÉRCITO DEL AIRE	11/10/2013	EVACUACIÓN MILITAR EVAÚ 13	801 SQN
AVIACIÓN CIVIL	03/04/2013	BÚSQUEDA DE ULTRALIGERO	801 SQN
	17/05/2013	RESCATE AVIONETA AMERIZAJE	801 SQN
	30/05/2013	BÚSQUEDA MOTOVELERO ALEMÁN	803 SQN
	11/05/2013	ACCIDENTE DE ULTRALIGERO	802 SQN
	29/09/2013	DETRESFA AVIONETA	802 SQN
	23/12/2013 AL 25/12/2103	BÚSQUEDA ULTRALIGERO	801 SQN
ARMADA	15/03/2013	AEROEVACUACIÓN DESDE BUQUE DE LA ARMADA	802 SQN
	22/08/1013	AVIÓN NO TRIPULADO DE LA ARMADA	802 SQN
SASEMAR	10/01/2013	AEROEVACUACIÓN PASAJERO DE CRUCERO	802 SQN
	19/01/2013	COLABORACIÓN RESCATE YATE	803 SQN
	13/02/2013	SOCORRO MARÍTIMO A EMBARCACIÓN	802 SQN
	08/03/2013	BÚSQUEDA DE DOS DESAPARECIDOS	801 SQN
	19/03/2013	BÚSQUEDA DE KAYAKISTA	801 SQN
	20/08/2013	LOCALIZACIÓN EMBARCACIÓN HUNDIÉNDOSE	801 SQN
	13/11/2013	BÚSQUEDA VELERO	802 SQN
	20/11/2013	BÚSQUEDA PESQUERO	802 SQN
	25/12/2013	EVACUACIÓN NAÚFRAGO VELERO	802 SQN
GOBIERNO BALEAR	27/07/2013	BÚSQUEDA DESAPARECIDA CIUDADANA ALEMANA	801 SQN
	17/10/2013	EVACUACIÓN HERIDO GRAVE	801 SQN



El entrenamiento del personal es una de las responsabilidades más importantes del Ejército del Aire.

ña de extinción de incendios el 43 Grupo ha llevado a cabo 568 salidas completando un total de 1.700 horas de vuelo. Además el EA ha prestado apoyo técnico al Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente (MAGRAMA) para adquirir un nuevo avión.

Y como en otras ocasiones también se ha colaborado con nuestros países vecinos Portugal y Marruecos con varios despliegues de nuestros aviones apagafuegos.

En cuanto a los apoyos que el EA viene prestando a la industria nacional de forma habitual este año se han llevado a cabo varias actividades relacionadas con la campaña de certificación del A400M, como los realizados en Ablitas durante las operaciones en campos no preparados. Estos apoyos se enmarcan en el convenio de colaboración existente con EADS/CASA.

También se ha apoyado a INDRA en la campaña del programa DESIRE (DEmonstration of Satellites enabling the Insertion of RPAS in Europe). Así en el mes de abril se realizaron varios vuelos con un RPA MALE israelí en la Academia General del Aire (AGA).

Entre las misiones habituales está el transporte de autoridades del Estado y las misiones SAR. En cuanto a los primeros el Grupo 45 y el 402 Escuadrón han completado un total de 1.713 horas de vuelo.

En cuanto a los misiones SAR en el cuadro ad-

junto se recogen las misiones realizadas durante el 2013.



COMPROMISOS INTERNACIONALES

El esfuerzo realizado por el EA para apoyar los compromisos internacionales adquiridos por España ha sido una vez más bastante considerable.

Afganistán sigue siendo el teatro de operaciones más exigente para el EA y eso que en los últimos meses del año nuestra presencia en aquellas tierras se ha visto reducida.

En este contexto de contracción de los presupuestos no cabe otra que seguir trabajando como hasta ahora con intensidad e inteligencia para sacar el máximo provecho a los recursos disponibles.



APOYO A LAS OPERACIONES EN EL EXTERIOR

ACTIVIDAD/OPERACION	Nº SALIDAS	Horas de Vuelo
OPERACIÓN ACTIVE ENDEAVOUR	70	289:12
OPERACIÓN ACTIVE FENCE (NATINEAD) (QRA)	155	199:01
OPERACIÓN ATALANTA 224	1498:40	
OPERACIÓN APOYO A MALI	377	1248:50
OPERACIÓN EUTM MALI 29	97:30	
OPERACIÓN RECONSTRUCCION AFGANISTÁN	807	1421:20
OPERACIÓN LIBRE HIDALGO	63	302:30

La base Ruy González de Clavijo, sede del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) que España ha mantenido en Qala-i-Naw (QiN), capital de la provincia afgana de Badghis, fue transferida a las Fuerzas Armadas afganas el día 25 de septiembre de 2013. Consecuentemente el Grupo Aéreo Avanzado que proporcionaba tanto los servicios aeronáuticos necesarios para la operación aérea en la pista de QiN como el apoyo a las fuerzas de superficie desplegadas a través de los equipos TACP, fue replegado a España. Han sido ocho largos años en los que más de mil profesionales del EA han estado colaborando en la reconstrucción de aquella parte del país, contribuyendo de esta forma a combatir el terrorismo internacional.

Asimismo el 13 de octubre se desactivó el destacamento HELISAF, que tenía encomendada la misión de aeroevacuación médica de combate, replegándose a territorio nacional los 3 HD.21 que permanecían destacados en la base de Herat.

La labor de HELISAF y del Grupo Aéreo Avanzado de QiN, muy a menudo llevada a cabo en situaciones de alto riesgo, son parte ya de esa brillante historia formada por las actuaciones del EA en apoyo de la comunidad internacional.

En cualquier caso, continúa siendo responsabilidad del EA el Mando de la Base de Apoyo Avanzado de Herat. Asimismo, seguimos contribuyendo con personal en el Cuartel General de la operación ISAF en Kabul. En Herat el destacamento MIZAR del Ala 31 continúa llevando a cabo misiones de transporte intrateatro con sus incombustibles Hércules. Por su parte el Hospital *Role 2* de la base vela por la salud de todo el personal del RC West (Mando Regional Oeste de ISAF).

En lo referente a la Operación Atalanta que la Unión Europea mantiene en aguas del océano Índico para luchar contra la piratería, el destacamento Orión con base en Yibuti ha totalizado 164 misiones en el año 2013. Esta elevada cifra

Los hombres y mujeres del EA, orgullosos del papel que juegan en la sociedad, han desplegado una intensa actividad cultural y divulgativa para dar a conocer el Ejército del Aire.





Los Escuadrones de vuelo han tenido que distribuir el esfuerzo de generación de horas de vuelo para adaptarse a las disponibilidades presupuestarias.

ha sido posible gracias, entre otras cosas, al elevadísimo grado de disponibilidad de las aeronaves que han pasado por el destacamento, el P.3M y el D.4. Además se deben destacar los apoyos prestados por los T.22 que han realizado casi 50 misiones para sostenimiento del destacamento.

Más cerca de casa, en el Mediterráneo, los aviones del Ala 11, Ala 48 y Ala 49 han continuado realizando misiones de vigilancia en el marco de la operación Active Endeavour de la OTAN completando un total de 70 salidas.

Decíamos al principio de este resumen del 2013 que el Sahel es un área estratégica de suma importancia para España. Por ello el recrudecimiento del conflicto de Mali a comienzos de año se vivió con especial interés y preocupación. El Gobierno decidió apoyar las operaciones internacionales que, lideradas por Francia, tenían como objetivo frenar el avance de los rebeldes hasta la capital Bamako. Así el Consejo de Ministros del 18 de enero autorizó, entre otras medidas, el despliegue de un avión T.10 Hércules del Ala 31 en las instalaciones francesas del aeropuerto internacional de Dakar.

Nació así el destacamento Marfil, al que se le encomendó el transporte de personal y material en beneficio de las operaciones AFISMA (Misión Internacional de Apoyo a Malí con Liderazgo Africano), la francesa Serval y MINUSMA (Misión de Naciones Unidas para la Estabilización de Mali). Pasados algunos meses el T.10 fue sustitui-

do por un T.21. Ya se han realizado más de 400 salidas lo que ha supuesto unas 1.400 horas de vuelo.

Además de las operaciones en el exterior, el EA ha desplegado una intensa actividad en el área de las relaciones internacionales. En este ámbito destacan, entre otros, los siguientes acontecimientos ocurridos en el 2013:

- El 1 de enero de 2013 fue activado, como estaba previsto, el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas del sector sur de la OTAN, el CAOC Torrejón, única entidad de la nueva Estructura de Mando OTAN ubicada en España. El mando del CAOC se encomendó a un oficial ge-

El Ejército del Aire comenzó el año con 25.101 efectivos y lo terminó con 24.513 lo que indica una reducción de personal aunque no muy significativa





Las misiones SAR son parte del servicio que el Ejército del Aire presta a la sociedad.

neral del EA y alcanzó su Capacidad Operacional Inicial el 1 de julio.

- El 3 de julio el "Steering Group" del EAG se reunió en el Cuartel General del EA. Entre las decisiones adoptadas por los Jefes de Estado Mayor de los países pertenecientes al EAG destaca la creación de un centro especializado en "Personnel Recovery".

- Se ha firmado un acuerdo técnico para el entrenamiento del personal de las Fuerzas Armadas Serbias en la Escuela Militar de Paracaidismo.

- Se ha firmado un acuerdo técnico con Estonia para el entrenamiento de controladores de interceptación.

- El Estado Mayor ha gestionado 1.165 vuelos de aeronaves españolas al extranjero, 1284 solicitudes de vuelos extranjeros y 1.202 notificaciones de vuelos extranjeros.

- Dentro del proyecto de internacionalización de las Escuelas del EA se ha definido un catálogo de cursos que las Escuelas del Ejército del Aire pueden impartir en inglés, para ofrecerlos a países amigos y aliados no hispanoparlantes.

- El JEMA ha realizado visitas oficiales a Omán, Chile, Polonia, Turquía, y Portugal. Además ha estado presente en el Dubai Air Show 2013.

EL SOSTENIMIENTO

2013 ha sido un año de despedidas en lo que a material se refiere. El Mirage F-1 y el Fokker F-

27 han sido dados de baja en el inventario del EA tras muchos años de servicio. En tierras manchegas el C.14 ha sido reemplazado por el C.16 Eurofighter y en las islas Canarias el D.2 ha dejado su sitio al D.4.

La dotación presupuestaria para el sostenimiento en el EA ha continuado descendiendo en el 2013, concretamente un 5,47%, o lo que es lo mismo 9,8 M€ menos que el año anterior. Consecuentemente se ha continuado con las actividades iniciadas en el año 2012 para desarrollar estrategias de aumento de las capacidades orgánicas de sostenimiento por parte de las Maestranzas Aéreas y los Centros Logísticos.

En este sentido durante el 2013 se han llevado a cabo las siguientes actuaciones:

- El mantenimiento y extensión de metodologías Lean Six Sigma (LSS) mediante la formación continua del personal y la aplicación de modelos de optimización en las Maestranzas Aéreas y en el Centro Logístico de Transmisiones.

- El reforzamiento de la capacidad de los centros productivos mediante la integración paulatina de personal militar a las actividades de sostenimiento. En este sentido es especialmente relevante la realización del Plan de Mantenimiento Mayor (PMM) del C.15 en la Maestrana Aérea de Albacete (MAESAL) con personal de las unidades operativas que utilizan el sistema de armas.

- La incorporación de personal laboral temporal a los centros productivos.

- Priorización en la asignación de recursos a los centros orgánicos en los que se realizan revisiones generales de aviones, helicópteros y motores.

- Nuevos contratos de asistencia técnica para apoyar a las Maestranzas y Centros Logísticos.

- Firma de convenios con el Ejército de Tierra para el sostenimiento conjunto de medios aéreos.

Puede afirmarse que estas iniciativas han logrado paliar parcialmente la descapitalización de personal al mismo tiempo que se han potenciado algunas capacidades, lo que ha servido para incrementar la eficiencia de las cadenas productivas. El resultado es un aumento significativo de la producción de los Centros Orgánicos durante el año 2013.

No obstante, la acusada reducción en los presupuestos dedicados al sostenimiento que se viene sufriendo en los últimos años continúa afectando tanto al abastecimiento de repuestos como al mantenimiento de los sistemas de armas. Se hace por tanto muy necesario programar la recuperación del déficit de sostenimiento presente en las dotaciones de recursos de los próximos ejercicios.

Los dos grandes programas en los que se encuentra inmerso el EA, el A400M y el Eurofighter, ha seguido avanzando aunque con algunas dificultades. Este ha sido un año de hitos importantes para el A400M. El avión alcanzó el certi-

ficado de diseño correspondiente a la Capacidad Operativa Inicial (IOC) y los dos primeros aparatos han sido entregados a Francia.

En el programa Eurofighter se ha continuado con el programa de *retrofit* para adecuar todos los aviones a su último estándar. Estas actividades se han llevado a cabo en Cassidian Getafe para los aviones de la Tranche 1 y en la Base Aérea de Morón para los de la Tranche 2.

Otros programas de adquisición y modernización en los que se han realizado diversos progresos durante 2013 han sido:

- Modernización estructural del AE.9
- Plan de Mejora del Ciclo de Vida del E.25
- Plan de Mantenimiento Mayor del C.15

- Concluye la recepción de misiles IRIS-T
- Nuevo sistema de planeamiento del misil Taurus

- Radar 3D móvil
- Aumento flota Raven para el EADA
- Adquisición de mini RPAs WASP AE para el EZAPAC

En el área de infraestructuras cabe destacar la construcción de un nuevo edificio de alojamiento en la Academia Básica del Aire con una superficie total de 5.300 m², la construcción del Taller de Asientos Lanzables en la Base Aérea de Talavera con una superficie total de 290 m², y la elaboración de un total de 46 proyectos constructi-

En 2013 no hemos sufrido ningún accidente aéreo.



vos contemplados en el plan de implantación del C.16.

En el área de equipamiento del personal, la Dirección de Abastecimiento y Transporte ha continuado con la implantación de la uniformidad pixelada UCFAS, habiéndose alcanzado el 90% de la distribución de la misma.

LAS FINANZAS

Los objetivos más importantes de la Dirección de Asuntos Económicos (DAE), órgano responsable de la gestión del recurso financiero en el EA han sido:

- Revisión y adaptación de los procedimientos del sistema económico-financiero y contractual del EA para incrementar la eficacia y eficiencia en la gestión.
- Desarrollo e implantación de los nuevos modelos económico-financieros específicos del EA en el ámbito de la cooperación público-privada y de la explotación patrimonial.
- Impulso al desarrollo de la administración electrónica y de la sociedad de la información en el ámbito de la gestión económico-financiera y contractual en el EA.
- Dinamización de las actuaciones relacionadas con la obtención de recursos financieros adicionales

La precisión de la Defensa Aérea quedó demostrada en el Ejercicio Dardo 2013.



les de fuentes externas, ya sea mediante la explotación económica patrimonial de capacidades o por vía de enajenaciones lucrativas de material clasificado como no apto para el servicio e inútil.

- Apoyo al desarrollo e implantación de las recomendaciones del Informe de la Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas en todo lo concerniente de manera específica al EA.

Una vez conseguidos los objetivos fijados por la DAE, el proceso de reorganización acometido por el Ministerio de Defensa durante 2013 se va a traducir en la reducción del número de órganos de contratación, que en el caso del EA supondrá la desaparición de cuatro SEA (Secciones Económico-

Administrativas) y la creación de una nueva. Igualmente han sido reducidos los Centros de Responsabilidad de Gasto vinculados al Servicio Presupuestario del EA, pasando de ocho a seis.

PERSONAL Y CULTURA DE DEFENSA

El Ejército del Aire comenzó el año con 25.101 efectivos y lo terminó con 24.513, lo que indica una reducción de personal aunque no muy significativa.



Dada la importancia del Centro de Instrucción de Medicina Aeroespacial (CIMA) para el mantenimiento de la operatividad de las tripulaciones del EA es una buena noticia el hecho de que desde el 26 de noviembre de 2013 se ha reincorporado a la orgánica del EA.

Asimismo es reseñable que la Sección de Prevención de Riesgos Laborales del EA ha sido galardonada este año con el Premio Nacional de Prevención "PREVER 2012" en su categoría de Empresas e Instituciones, en virtud de los méritos contraídos por su labor a favor de la divulgación e implantación de la prevención de los riesgos laborales.

Los hombres y mujeres del EA, orgullosos del papel que juegan en la sociedad, han desplegado una intensa actividad para dar a conocer sus misiones. Algunos ejemplos de esta actividad para promocionar la cultura de Defensa son:

- Los actos de celebración del Centenario de la Aviación en Canarias.
- La campaña solidaria del Ejército del Aire bajo el lema "Un Aire de solidaridad".
- El preestreno de la película "Aviones" de Disney en el Cuartel General del EA.
- Los conciertos que con el lema "El Aire del Castillo" se realizaron en el Archivo Histórico del E.A.
- La edición de los diez números de la Revista de Aeronáutica y Astronáutica.
- Premios Ejército del Aire 2013.
- El emulador de la Patrulla Águila ha promocionado la cultura aeronáutica por toda la geografía española.

75 AÑOS CUMPLIENDO UN SUEÑO

El Fondo Monetario Internacional ha triplicado recientemente sus previsiones de crecimiento para España en el 2014. Sin embargo este año no va a ser mejor en lo que a asignaciones presupuestarias se refiere. Al contrario las restricciones continúan y los créditos del EA vuelven a contraerse aproximadamente un 10,7% para el nuevo ejercicio.

En este contexto no cabe sino seguir trabajando como hasta ahora con intensidad e inteligencia para obtener el máximo provecho de los recursos disponibles.

El Ejército del Aire fue creado en 1939 y por lo tanto este año se conmemora su 75 aniversario. Son diversas las celebraciones que se han planificado para festejar tan importante efeméride porque es ésta una gran oportunidad para mostrar a todos los españoles el orgullo de nuestra historia, el legado de los que nos precedieron en el servicio a España y la alegría que sentimos por pertenecer a tan honrosa institución. ■

