

«No solo una experiencia militar...»

Premio *Aula Escolar* *Aérea* 2015

ANA ISABEL GARCÍA RUBIO

Profesora IES Poeta Julián Andúgar, Santomera (Murcia)

EL 25 DE JUNIO, UNA REPRESENTACIÓN DE ALUMNOS DEL IES POETA JULIÁN ANDÚGAR DE SANTOMERA (MURCIA) RECOGÍA DE MANOS DEL MINISTRO DE DEFENSA, EN EL PATIO DE HONOR DEL CUARTEL GENERAL DEL AIRE, EL TROFEO PLUS ULTRA COMO GANADORES DE LOS PREMIOS AULA ESCOLAR ÁEREA POR SU TRABAJO “ALAS ROTATORIAS”. SU RECOMPENSA, ADEMÁS DEL TROFEO Y EL HECHO DE PARTICIPAR EN LA GALA DE LOS PREMIOS EJÉRCITO DEL AIRE, IBA A SER UNA EXPERIENCIA ÚNICA. VIVIR DE CERCA, EL DÍA A DÍA, CON LOS HOMBRES Y MUJERES DE UNIDADES DEL EJÉRCITO DEL AIRE UBICADAS EN EL NOROESTE DE ESPAÑA

COMENZAMOS LA RUTA “ÁEREA”

El lunes 28 de septiembre, nueve alumnos y dos profesores del IES Poeta Julián Andúgar nos encontrábamos puntualmente a las 08:15 en la puerta del instituto. No comenzaba un día normal de clase, sino todo un viaje de aprendizaje y experiencias a través de diversas unidades españolas del Ejército del Aire. Santiago de Compostela, Noia, León, Salamanca y Madrid serían nuestras paradas, durmiendo, co-

miendo y, en definitiva, “viviendo” durante cinco días en bases aéreas, aeródromos, acuartelamientos y academias militares.

Nuestro punto de partida fue la Base Aérea de San Javier. Allí nos encontramos con nuestros excelentes cicerones, el capitán José Guerreira y Vicente Fuster, de la Oficina de Comunicación del Ejército del Aire, que nos acompañarían a lo largo de la semana, dando muestras continuas no solo de su profesionalidad sino de su buen trato y simpatía.



Entrega del Premio Aula Escolar Aérea 2015 por el ministro de Defensa, Pedro Morenés, el 25 de junio en el Cuartel General del Ejército del Aire.



Visita GRUEMA C-101 adiestramiento.

Y poco después comenzaba la aventura. Un avión CN-235 del centro cartográfico y fotográfico, adaptado también para el transporte de pasajeros, nos estaba esperando en la zona de vuelos para llevarnos a Santiago de Compostela. Para algunos de nuestros alumnos se trataba de su primer viaje en avión y, para todos, la primera vez que podíamos entrar en la cabina de un avión en pleno vuelo. Desde luego fue un vuelo de esos que no se olvidan, pero para bien.

ATERRIZANDO EN GALICIA

En el aeródromo militar de Santiago nos estaban esperando con todos los



hones debido a que éramos invitados del JEMA (Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire) y aunque todos sabíamos que el mundo militar es muy protocolario, no dejaron de sorprendernos a cada minuto la puntualidad, la buena organización y exquisita educación con la que éramos tratados continuamente. Fue esa buena organización la que hacía posible que si uno de nuestros alumnos se dejaba olvidado algún efecto personal a cuarenta kilómetros de distancia, llegase a las pocas horas a sus manos en nuestro nuevo destino (ocurrió varias veces, así que creo que nuestro alumno, muy hábilmente, lo hacía a propósito para poner al ejército a prueba). Impresionante.

Tras la comida que compartimos con el coronel Manuel Pérez Aragón, pasamos la tarde en la ciudad de Santiago, donde un guía turístico nos estaba esperando para acompañarnos en todo un paseo a través de los principales monumentos históricos de la capital compostelana. Y como esta, otras rutas por León y Salamanca nos permitirían conocer con detalle tres de los principales centros de la cultura y la historia de nuestro país.

A la mañana siguiente, aunque el madrugón fue considerable, pudimos asistir a un pequeño acto en el día militar de esta unidad. Y después, un buen paseo por un pequeño tramo del Camino de Santiago hasta el Monte

do Gozo; en su cumbre disfrutamos de unas impresionantes vistas de la ciudad. A continuación nuestro próximo destino, el EVA de Noia, el Escuadrón de Vigilancia Aérea n.º10, donde se encuentra uno de los trece radares que vigilan y custodian el espacio aéreo nacional. Tuvimos la suerte de que el radar se encontraba en parada técnica, lo que nos permitió entrar dentro de su radomo y ver muy de cerca la imponente antena del radar. Tras la visita del resto de instalaciones del acuartelamiento y una comida en compañía del comandante José María Gómez Sánchez y del resto del personal, que amablemente nos abrió las puertas de su “su casa”, em-



Despegue del CN-235 CECAF desde la Base Aérea San Javier.



Terminado el acto de homenaje a la bandera junto



Explicaciones en vuelo en el CN-235 del CECAF.



Recibimiento CODIRABA.

prendimos viaje para dirigirnos a la ciudad de León.

PRÓXIMO DESTINO: LEÓN

En León nos alojamos en la ABA, Academia Básica del Aire, concretamente en el pabellón de jefes y altas autoridades, con lo que dormíamos y tomábamos las distintas comidas del día en un noble edificio de 1928. Después de una reconfortante noche de descanso, comenzamos pronto la jornada para visitar las instalaciones de esta Academia, no sin antes ser recibidos en su despacho por el coronel Juan Ángel Treceño García, que nos dio la bienvenida, nos habló brevemente de la historia de la unidad y nos informó de los distintos títulos de formación que se imparten en la academia.

Como visitantes escolares, fue curioso conocer otro centro de enseñanza, donde las clases, las normas y los espacios eran muy diferentes. Disfru-

tamos, por ejemplo, de una pequeña clase magistral sobre misiles, y nuestros alumnos valoraron más su cómoda y relajada vida en sus casas cuando visitamos los pabellones donde duermen los alumnos de primer año, en los que la disciplina y el orden son estrictos, pero con un objetivo: entrenar a los alumnos desde muy pronto en la toma rápida de decisiones en situaciones de estrés y/o presión.

En la tarde del miércoles, otra "master class", en este caso sobre la catedral de León y sus casi 1800 m² de vidrieras góticas. Aunque la capital leonesa no es solo su catedral, el casco antiguo tiene otras maravillas y bonitos rincones, San Isidoro, o la Casa Botines de Gaudí, por ejemplo.

SIGUIENDO NUESTRA RUTA: SALAMANCA

Y llegó el jueves. Tras despedirnos del brigada Ferreras, casi nuestro padre allí durante las dos noches que

dormimos en la Academia, volvimos al autobús, para dirigirnos a la Base Aérea de Matacán, sede del Grupo de Escuelas de Matacán, en la provincia de Salamanca. Por la mañana, después de ser recibidos por el coronel Martín Pablo Marcos Seijas, visitamos la unidad. Pudimos entrar en uno de los planetarios ópticos en funcionamiento más antiguos del mundo, de 1947, el Celeste I, que permitió a pilotos y radiotelegrafistas aprender a orientarse en vuelos nocturnos, antes de que aparecieran nuevas tecnologías electrónicas.

A continuación, conocimos de primera mano cómo mantienen su aptitud de vuelo los pilotos destinados en lugares en los que por diversas circunstancias ya no vuelan, o cómo se forman los pilotos y operadores de los UAV (Unmanned Aircraft Vehicle), popularmente llamados drones. Tras la comida, visitamos la ciudad de Salamanca, declarada patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en



al coronel jefe AM Santiago.



Camino de Santiago, en el monte Do Gozo.

1988. Nuestros alumnos experimentaron tras un paseo libre y una visita guiada por la misma, lo joven y viva que permanece esta ciudad, a pesar de ser sede de una de las universidades más antiguas del mundo.

VIRANDO HACIA LA CAPITAL DEL REINO: MADRID

El viernes por la mañana nuestros alumnos dieron muestra de su interés y buena educación siendo muy puntuales a pesar del madrugón. No queríamos perdernos el comienzo de la jornada con el izado de la Bandera Nacional, participando así en un acto de la Unidad que tan bien nos había acogido. Tras despedirnos del coronel, pusimos rumbo a Madrid. Allí, en el Cuartel General del Ejército del Aire, y en una interesantísima tienda llamada “Juguetrónica”, pasamos las últimas horas de este viaje antes de coger el tren que nos trajo de vuelta a Murcia.

REGRESO A BASE: MISIÓN CUMPLIDA

Junto al profesor Miquel Carrera, como profesores acompañantes del grupo de alumnos que disfrutó de este



Posando con JEGRUEMA en el Monumento Douglas DC-47 - Dakota DC-3 en la Base Aérea de Mataró.

viaje por el trabajo “Alas Rotatorias”, ganador de la modalidad “Aula Escolar Aérea” de los Premios del Ejército del Aire 2015, quiero dar las gracias al jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, Francisco Javier García Arnaiz por la invitación que hemos disfrutado, al capitán José Guerreira y a Vicente Fuster por el trato recibido y la compañía tan grata a lo largo de toda esta aventura y quiero también hacer extensivo este agradecimiento a todo los miembros del Ejército del Aire, con los que hemos convivido estos días, por su impecable trato.

Y por último mi más sincera felicitación a nuestros alumnos premiados: Alejandro Sánchez Fresneda, Joaquín Galiano García, Luis Bravo García, José López Ballester, Luis Vigrass, Juan Antonio Cascales Sáez, Alejandro Alcaraz Sánchez, Alejandro Rosa Sánchez y Alejandro González Quereda, por esas “Alas Rotatorias” y por estos días, que estoy segura, nunca olvidaremos. •