

# Tras 35 años de servicio, el TR-19A del CECAF realiza su último vuelo

**JOSÉ MANUEL  
ALMENDROS BALDERAS**  
*Capitán del Ejército del Aire*

El avión CN-235 del Centro Cartográfico y Fotográfico del Ejército del Aire y del Espacio (CECAF) voló por última vez el pasado 28 de julio. Esta aeronave fue entregada al Ala 35 en 1989 y pasó a pertenecer al CECAF en 2008 donde ha realizado misiones de fotografía aérea hasta su retirada.



El CN-235 fue el resultado del programa FATAM (futuro avión de transporte aéreo medio) del Ejército del Aire construido por CASA y la IPTN-Nurtanio de Indonesia. Este avión multipropósito y con capacidad STOL (Short Take-Off and Landing) llegaba al EA con la intención de cubrir el hueco en el transporte aéreo táctico existente entre el Avio-car C-212, DHC-4 Caribou y el C-130 Hércules.

Se construyeron un total de 30 unidades de la primera versión de producción (CN-235-10) de las que 15 fueron construidas por Nurtanio en Indonesia y las otras 15 por CASA en España, dos de ellas fueron entregadas al Ejército del Aire

que se utilizaron en su versión VIP. Estas dos aeronaves se reconvirtieron posteriormente a versión fotográfica para su entrega al CECAF en 2008 con denominación militar TR-19A. De esta manera se sustituía a los Avio-car TR-12 del CECAF en Getafe.

#### EL CENTRO

El Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF), es la unidad del Ejército del Aire y del Espacio responsable de cumplimentar las misiones específicas, entre las cuales destacan, por su importancia para el Ministerio de Defensa, la realización de vuelos fotográficos ordenados por el Plan Cartográfico de las Fuerzas Armadas.

Asimismo, el CECAF es responsable de la realización de vuelos de inspección para la calibración de las radioayudas de navegación ubicadas en las bases aéreas y de los buques de la Armada, así como de vuelos de enlace y transporte de autoridades militares.

El CECAF produce la cartografía aeronáutica militar, diseña procedimientos instrumentales de vuelo y realiza los estudios de servidumbres aeronáuticas.

Además, el CECAF realiza los trabajos de impresión de las obras incluidas en el Programa Editorial del Ministerio de Defensa y proporciona asesoramiento en las áreas de cartografía, fotografía e imagen etc.



#### DENOMINACIÓN MILITAR TR19A

T-Transporte  
R-Reconocimiento  
19-Versión militar de Transporte  
A-Primera variante de la versión



Santiago Ibarreta Ruiz

El centro tiene doble ubicación. La base aérea de Cuatro Vientos alberga la Jefatura, el Grupo de Cartografía y Fotografía y el Centro Docente Militar. La base aérea de Getafe alberga el Grupo de Fuerzas Aéreas dotado de aviones TM/R.20 Cessna Citation 560 y U-22 Beechcraft C-90 King Air.

A pesar de que su creación oficial está datada en el año 1951, el CECAF es considerado el heredero de todas las actividades aero-fotocartográficas en España, desde que en 1920 se creara el Servicio Geográfico y Laboratorio Meteorológico de Aviación Militar en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

Desde su constitución, aeronaves de diversos tipos han llevado a cabo las misiones de aerofotografía, destacando el Junker T2-B, la Bücker E3-B, la Dornier L-9 hasta los CASA Azor (TR-7) y los CASA C-212 Aviocar (TR-12A) que ya pertenecerían al actual 403 Escuadrón, creado en 1970. A estas aeronaves se unirían las Cessna Citation 560 (TR-20) a partir de 1992, que aún continúan dando servicio en el centro, y los CN-235-10 (TR-19A) en 2008 procedentes del Ala 35.

### FOTOGRAFÍA VERTICAL

La fotografía aérea es la base para la realización de la cartografía y la información geográfica en general. Se utiliza en urbanismo, ordenación del territorio, ocupación del suelo, catastro, gestión forestal, hidrografía, etc., formando parte de nuestra vida cotidiana.

Los aviones del 403 Escuadrón integraban cámaras analógicas Leica RC30 para el desarrollo de misiones de fotografía aérea vertical. Debido a su antigüedad y necesidad del revelado químico de las películas, en 2016 fueron sustituidas por la cámara digital fotogramétrica UltraCam Eagle Mark 2, cuya adquisición proporcionó al Ejército del Aire y del Espacio la capacidad de obtención de imágenes de la más alta calidad y de productos fotogramétricos en tiempo casi real, para aplicaciones militares específicas como levantamientos de escenarios, detección de obstáculos aeronáuticos integrables en las bases de datos de información aeronáutica, e incluso para situaciones de emergencia y/o desastres naturales.

### FOTOGRAFÍA OBLICUA

El TR-19A del CECAF disponía también de la capacidad de realizar fotografías desde el puesto trasero del fotógrafo, donde una ventana de burbuja con posibilidad de ser abierta en vuelo permitía al fotógrafo tomar fotografías aéreas de alta calidad. Este tipo de misión, por sus características específicas, se llevaba a cabo en vuelo a baja cota o muy baja cota y requería de especial coordinación entre todos sus tripulantes.

Esta capacidad ha permitido a esta aeronave desempeñar misiones de grabación de películas, en formación con otras aeronaves del Ejército del Aire y del Espacio, siendo parte esencial en el desarrollo del avión A400M y su certificación de la capacidad de salto paracaidista y colaborando en actos como el Día de la Fiesta Nacional o el Día de las Fuerzas Armadas.



## AVIÓN MULTIPROPÓSITO

La configuración VIP de la que disponía el TR19A del CECAF permitió a esta aeronave ser parte integrante en el desempeño de misiones de transporte de personal, rol secundario del CECAF.

El CN-235 serie 10 ha realizado numerosos vuelos de apoyo con personal y autoridades militares en territorio nacional y extranjero, como el reciente despliegue de la 58.<sup>a</sup> rotación de la misión de policía aérea reforzada llevado a cabo en Bulgaria en cumplimiento de los compromisos internacionales de España en beneficio de la disuasión y de la defensa de los países de la OTAN.

## RETIRADA

El 28 de julio de 2022 el CECAF realizó un acto homenaje por la retirada del TR19A, uno de sus aviones más ilustres, en el que el TR19A-01 despegó de Getafe para realizar su



última misión de fotografía aérea en las inmediaciones de Madrid. En este vuelo, el coronel jefe del CECAF y el teniente coronel jefe de Fuerzas Aéreas acompañaron a la tripulación de la aeronave en su último vuelo por la base aérea de Cuatro Vientos y la base aérea de Getafe, donde delegaciones del centro en formación dieron el último saludo militar a la aeronave.

Tras más de 5800 horas de vuelo, el TR19A del CECAF hizo su último aterrizaje en la base aérea de Getafe con el indicativo ROMEO que esta aeronave utilizaba en sus misiones allá donde fuese requerida, y que dejó de escucharse en los cielos españoles el día de su retirada.

Adiós ROMEO. Gracias por todo. ■

