

SEMBLANZAS

EMILIO HERRERA ALONSO, Coronel del Arma de Aviación

ANTONIO CAMACHO BENITEZ

(1892-1975)

En el otoño de 1924, pocas semanas después de iniciada en la línea del Lau la ofensiva enemiga que levantó en armas a los indígenas de la zona ocupada, quedando consecuentemente aisladas numerosas posiciones, decidió el general Primo de Rivera que las guarniciones de aquéllas que no fuera fundamental mantener, fueran recogidas y evacuadas por fuertes columnas organizadas para esta misión, y que entretanto esto se realizaba, mantuviera la Aviación abastecidos a los sitiados. La maniobra de lanzamiento de socorros presentaba grave riesgo para los aviadores, ya que los moros, para quienes eran conocidas las obligadas direcciones de las pasadas para precisar los lanzamientos en los reducidos perímetros de las posiciones, se apostaban en ribazos y peñascos en los puntos forzosos de paso para desde muy cortas distancias acribillar a los aviones, ocasionando bajas entre los aviadores y daños, a veces muy graves, en los aparatos.

El 10 de octubre, el capitán Camacho y el teniente Rodríguez "Cucufate" realizaban una misión de abastecimiento a la posición de Ain Rapta, en la zona de Xauen. El avión, cogido por el fuego cruzado de los certeros tiradores moros, recibió varios impactos que hirieron a Camacho y causaron averías graves en el motor; aquél, luego de largar los bultos que quedaban, sobre la posición, trató de regresar al aeródromo, pero no logrando ganar altura, al llegar al puesto de Teffer, aunque estaba sitiado, tomó tierra y empotró el avión en la alambrada, refugiándose ambos aviadores en aquél, y participando en su defensa hasta el 11 de noviembre, en que fueron evacuados por una columna que, en retirada, se abría paso hacia Mexerach. El capitán Camacho recibiría la Medalla Militar.

Había nacido Antonio Camacho Benítez en Málaga, el 24 de mayo de 1892. Ingresó en la Academia de



Intendencia en 1910 y promovido a alférez tres años más tarde, se incorporó a las fuerzas de Marruecos, donde prestó servicio hasta 1920, en que pasó a Aviación, formando parte de la promoción convocada por el general Echagüe para formar 100 pilotos entre oficiales del Ejército.

Tras realizar el correspondiente curso en Cuatro Vientos, y recién ascendido a capitán, fue en 1921 destinado a Marruecos, al 4.º Grupo, de Melilla, y con él participó en la campaña para recuperar las posiciones perdidas en el verano anterior. Tomó parte activa en los combates para levantar el cerco de Afrau, en noviembre de 1922, cuando la Aviación, con sus ataques rasantes a los sitiadores, mantuvo defendida la posición hasta la llegada de las columnas de socorro, cincuenta horas después; combatió en la llanada de Tafersit en mayo de 1923, y aquel mismo mes realizó abastecimientos a las cercadas posiciones de Tizzi Assa y Tizzi Alma, y apoyó a las columnas de socorro, y tres meses más tarde, cuando la posición de Tifarauin fue cercada, estuvo entre los aviadores que derrochando bravura, lograron mantener abastecida a la posición y

abrieron camino a las columnas que liberaron a los defensores, a costa de cuatro aviones derribados, cuatro aviadores muertos y tres heridos, y todos los aviones alcanzados. En aquella operación realizaría la Aviación 225 salidas, arrojando 15 toneladas de bombas y 2 de suministros.

Tomó parte el capitán Camacho en las operaciones de desembarco en la bahía de Alhucemas y en el avance subsiguiente que dio como resultado la ocupación de la belicosa kábila de Beni Urriaguel. Fue ascendido a comandante en 1925, por méritos de guerra, y a teniente coronel en 1927, siendo este año nombrado gentilhombre de Cámara de S.M. el Rey.

En 1929 recibió el mando del Grupo de Hidros de Los Alcázares, y en 1930 causó baja en Aviación por haber participado en la sublevación de Cuatro Vientos. A la llegada de la República fue nombrado Jefe de la Aviación de Marruecos, y en 1932 estuvo interinamente al frente de la Jefatura de Aviación con gran satisfacción del personal de las Fuerzas Aéreas. Fue nombrado en 1933 Jefe de la 1.ª Escuadra, y con ella participaría en octubre de 1934 en las operaciones para someter a los revolucionarios de Asturias, recibiendo la Escuadra la Medalla Militar Colectiva, y dos de sus miembros, la Individual.

Ferviente republicano, se mantuvo fiel al Gobierno en julio de 1936, siendo nombrado Subsecretario del Aire en el Gobierno de Largo Caballero; magnífico organizador, unificó las Aviaciones, creó escuelas y talleres y formó ocho Regiones Aéreas.

En la reunión de Los Llanos en febrero de 1939, Camacho se manifestó opuesto a continuar la guerra, y unos días más tarde apoyó al coronel Casado en su golpe de estado, contra los comunistas, dirigido a lograr la paz.

Acabada la guerra se exilió en Londres, pasando luego a Méjico, donde moriría en 1975. ■