

## ITALIA Y EL REINO UNIDO PROSIGUEN SUS TRABAJOS SOBRE EL SISTEMA DE AUTOPROTECCION DEL EFA



A pesar de la incertidumbre que reina acerca del futuro del EFA, los trabajos sobre su sistema avanzado de Guerra Electrónica siguen adelante.

El Subsistema de Ayudas Defensivas DASS, está siendo desarrollado por "Marconi GEC" del Reino Unido y "Elettronica" de Italia, que son los dos miembros del consorcio Eurodass. Del mismo modo que otros sistemas principales del avión, el DASS debería haber sido común para los cuatro

países que construyen el EFA, pero Alemania lo abandonó debido a su coste y España decidió no participar.

El DASS incluye ESM, ECM y un alertador de aproximación de misiles. Antes de su anuncio de abandono de la fase de producción del EFA, Alemania estaba investigando un sistema propio de autoprotección que proporcionase avisos de amenazas, pero sin la capacidad de contramedidas activas.

El DASS debe proporcionar al EFA evaluación de amenazas múltiples y respuesta automática o manual. El Equipo incluirá un sistema pasivo de detección avanzado, interferidores de radar de nuevo diseño internos y externos al avión, y alertadores de aproximación de misiles tanto frontales como traseros.

Todas las "Ayudas defensivas" tienen que estar integradas en el sistema general de aviónica y acomodarse a la estructura básica del avión, es decir sin barquillas externas, incluyendo los lanzadores de chaff y bengalas y el sistema lanzador de engaños previsto.

El alertador de aproximación de misiles (MAW) avanzado aprovechará los estudios que se realizaron para el MAW PVS2000, que va equipar al Harrier GR. 5 de la RAF. El PVS-2000 utiliza un radar de impulsos Doppler y alta resolución para detectar misiles que hayan sido lanzados tanto desde el aire como desde la superficie, y automáticamente dispara bengalas o chaff, dependiendo de la amenaza.

## NUEVAS VENTAS DEL HELICOPTERO AH-64A "APACHE"

Aparte de los 811 helicópteros AH-64H "Apache" pedidos por el Ejército norteamericano, de los que ha recibido ya 740, McDonnell-Douglas tenía pedidos, a mediados de septiembre último, que ascendían a 24 unidades por parte de Egipto, 18 por Israel, 12 por Arabia Saudita, y 20 por los Emiratos Arabes Unidos.

Se suman a estas peticiones las efectuadas por la República de Corea, con un total de 37 helicópteros, según anunció McDonnell Douglas en el último Salón Aeronáutico de Londres, y los 12 aparatos contratados en firme por Grecia (más otros 12 en opción de compra), cuyo Ejército se convierte así en el primer miembro europeo de la OTAN en tener en dotación el helicóptero de combate AH-64A, cuyas entregas comenzarán en 1995.



Formación de helicópteros de ataque AH-64A, producidos por McDonnell Douglas Helicopter Company.