Los dos matrimonios de "sponsors" de España: el doctor Menchaca y su esposa (1º y 2º por la derecha) y los doctores Sutton (3º y 5º por la derecha), en compañía de las familias Barea y Ledesma.

"EURO-NATO JOINT-JET PILOT TRAINING"

EL PASADO DIA 31 DE julio se graduaron como pilotos en el programa "Euro-NATO Joint-Jet Pilot Training" una nueva pareja de alumnos españoles. El Ejército del Aire participa activamente en este programa de la OTAN desde febrero del 96, cuando llegaron sus dos primeros instructores a la Base Aérea de Sheppard, en el norte de Texas, donde otros doce países de la Alianza entrenan también a sus alumnos.

Los tenientes Antonio Bermejo y César Piquer recibieron las "alas" americanas de manos del jefe del Ala, coronel Gorenç, y las nacionales (de forma honorífica, pues ya les habían sido entregadas en la AGA) del representante nacional español en el programa, el capitán Barea. Al igual que en otras ocasiones, al acto asistieron, además del personal del Ala 80, los "sponsors" de los países cuyos alumnos se graduaban. En el caso de España, dos matrimonios, el de los señores Menchaca y el de los señores Sutton, llevan realizando una extraordinaria labor en apoyo de todo el personal español. También tuvieron la fortuna de contar con la presencia de sus padres, algo muy complicado normalmente debido a la distancia.

Los ya ex-alumnos finalizarán su instrucción en el Ala 23, de donde ambos pasarán destinados al Grupo 15. Se da la circunstancia de ser la primera vez que un alumno de ENJJPT sale destinado a volar los F-18, pues el resto de los países participantes dispone de material F-16 como polivalente avanzado.

Los ya ex-alumnos, teniente Bermejo (2º por la derecha) y teniente Piquer (2º por la izquierda) en la celebración posterior a la ceremonia.

VADE ET TU FAC SI MILITER

ES LA ÉPOCA ESTIVAL LA de mayor trabajo para algunas de las unidades de nuestro Ejército del Aire. Entre ellas, aquí, en la parte más oriental de España, el 801 Escuadrón, lleva velando por las vidas de nuestras tripulaciones durante décadas, concretamente desde su creación en el año 1954. Pero no han sido éstas las misiones que, con más frecuencia, ha tenido que desempeñar. Por su situación y la gran afluencia de turismo a las costas de las Islas Baleares, han sido los rescates de personal civil los más realizados comparativamente.

En los primeros días de agosto esta labor continua tuvo unos días de máximo empeño. El tiempo empeoró repentinamente en el segundo día del mes. Era domingo y las costas se encontraban en su apogeo vacacional. Por la mañana todo parecía indicar un buen día de playa. Por la tarde el tiempo empeoró mucho y pasadas las cinco de la tarde, la tripulación del JASON fue alertada por el RCC. Un barco se encontraba en apuros en las proximidades de Cala Deià, tenía el mástil roto y las condiciones del mar no permitían a los navegantes permanecer por más tiempo en la embarcación. El helicóptero despegó a las 17:50 y tras buscarlos por la zona consiguieron localizarlos gracias a las señales que, mediante bengalas, les hicieron los tripulantes del velero.

Carlos Montemayor Palomar

En el barco se encontraban dos hombres, dos mujeres y dos niños. Las dos mujeres y los dos niños fueron rescatados por el helicóptero izándolos mediante la grúa tras lanzarse al mar donde les esperaba el rescatador que les ayudó a subir a bordo. Las maniobras se vieron dificultadas por el fuerte viento y el gran oleaje. Los dos hombres fueron rescatados, junto con el velero "Gradiva" accidentado, por un barco de salvamento de la Marina Mercante. A las 19:10 el helicóptero tomaba tierra en la Base Aérea de