



## ESCUDO DEL GRUPO NORTE DE MANDO Y CONTROL

**P**OR FIN Y CERCA YA DE tres años después de su creación, el Grupo Norte de Mando y Control (GRONOMAC) dispone ya de un escudo que lo identifica.

Varias fueron las ideas que

se desarrollaron a lo largo de estos casi tres años y ninguna de ellas acababa de gustar plenamente a la mayoría de los todavía escasos miembros de nuestra unidad, hasta que "fue desenterrada" de los archivos del PC del brigada Javier López Ledesma, operador de Alerta y Control destinado en el Escuadrón de Operaciones de esta unidad, una idea inicialmente rechazada y que, tras ciertos retoques, daría lugar al escudo que hoy tenemos el honor de presentar.

Es preciso resaltar que no es fácil sintetizar en un dibujo los rasgos distintivos de una unidad pero estamos convencidos de que se ha conseguido, en pocos trazos, resumir cuál es el carácter de esta unidad, cuál

es nuestro trabajo y cuáles son los medios que utilizamos, sin olvidarnos de dónde nos hallamos ubicados.

Así pues, el 31 de enero de 2001 el JEMA, tras verificar que cumple las normas sobre escudos de unidades del Ejército del Aire, aprueba el distintivo propuesto.

Se trata de un escudo con contorno rojo y un fondo en color degradado, del blanco al negro pasando por el azul aviación, simbolizando la permanente vigilancia (día y noche) del espacio aéreo. Se superponen sobre él el nombre de la unidad sobre fondo blanco, un avión estilizado, muestra del carácter aeronáutico de la unidad; un león, distintivo de la ciudad de Zaragoza en la que nos halla-

mos ubicados; cuatro rayos, representación gráfica de los medios electrónicos y de comunicaciones que sirven de apoyo; el barrido de una antena pantalla de radar, herramienta fundamental de nuestra labor de vigilancia y la constelación de la "Osa Menor" sobre la que destaca la Estrella Polar, referencia geográfica nocturna del norte e indicativo radio del Grupo.

En definitiva, el emblema recuerda, y pone de manifiesto, que somos una unidad eminentemente especializada y que aúna los medios técnicos y aeronáuticos necesarios para el cumplimiento de la misión asignada.

**ALBERTO SEVILLA SEGUI**  
*Comandante de Aviación*



## PUESTA EN PRACTICA DEL II CURSO DE PRIMER RESPONDIENTE EN LA BASE AÉREA DE GETAFE

**E**NTRE LOS DIAS 5 Y 14 de marzo tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe el II curso de primer respondiente, sobre técnicas de primeros auxilios relacionados con la resucitación cardiopulmonar y manipulación de pacientes traumatizados.

Como práctica de dicho curso se efectuó el 29 de marzo, a las 11:00 horas, un

ejercicio en el que se activó el plan de reacción ante accidentes aéreos de la base, simulando una colisión en tierra de un avión CASA CN-235 con una avioneta Beechcraft F-33, de dotación respectivamente en el Ala nº 35 y 42 Grupo de Fuerzas Aéreas.

Personal del SAMUR simuló la estabilización y eva-



cuación de los heridos a los hospitales o al botiquín de la base, dependiendo de su gravedad, poniéndose en práctica los conocimientos adquiridos por los alumnos.

Al ejercicio presidido por el coronel jefe de la base aérea, asistieron invitados Simón Viñals Pérez, concejal delegado de Salud del Ayuntamiento de Madrid, y José Luis Gilarranz Baquero, director del SAMUR.

Asimismo, el ejercicio fue seguido por medios de comunicación social (TeleMadrid y prensa local).