

LA BATALLA DE ISLANDIA

José María RICO BERLANGA

Introducción



A batalla de Islandia fue un combate naval de poco más de un cuarto de hora, librado en la mañana del 24 de mayo de 1941 en las gélidas aguas del estrecho de Dinamarca, entre Islandia y Groenlandia. Un duelo de titanes en el que dos de los buques más potentes del mundo (el *Bismarck* y el *Hood*) se vieron obligados a medir sus fuerzas, dando como resultado el hundimiento de uno de ellos.

El acorazado *Bismarck* y el crucero pesado *Prinz Eugen*, al mando del almirante Günther Lütjens, habían abandonado la ocupada Noruega en la noche del 21 de mayo para hacer la guerra al tráfico marítimo británico. Ahora, después de dos días de navegación, irrumpían por fin en el Atlántico. No obstante, ambos buques ya habían sido señalados por cruceros británicos al entrar en el estrecho la tarde anterior, y los ingleses, ya prevenidos, se dispusieron a interceptarlos con sus buques pesados.

El combate

Al amanecer del 24 de mayo el tiempo mejoró, aumentando así la visibilidad. La agrupación alemana navegaba en línea de fila al 225° y 28 nudos, cuando a las 0515 los hidrófonos del *Prinz Eugen* detectaron el ruido de buques por babor. A las 0543, los alemanes establecieron contacto visual con dos buques a 17 millas por la banda de babor, y en el *Bismarck* y el *Prinz Eugen* se tocó zafarrancho de combate. A bordo del *Bismarck*, la identificación de los buques enemigos era difícil, y en un principio se les tomó por cruceros pesados. No obstante, al irse reduciendo las distancias, pronto surgió el temor de que fuesen acorazados. Sus sospechas se verían confirmadas en apenas unos minutos. Los buques británicos (el crucero de batalla *Hood* y el acorazado *Prince of Wales*, como veremos a continuación) navegaban al 280° y 28 nudos a proados a la agrupación alemana. Probablemente, el vicealmirante Holland, en el *Hood*, consciente de la vulnerabilidad de su crucero de batalla en un combate a larga distancia, trataba de aproximarse rápidamente antes de abrir fuego. A Lütjens no le quedó otro remedio que aceptar el combate.

A las 0549, los buques británicos cayeron 20° a estribor para reducir todavía más el tiempo de aproximación. De repente, a las 0552, y con la distancia



Almirante Lütjens.

ya reducida a unas 12,5 millas, el *Hood* abrió fuego, seguido del *Prince of Wales* apenas 30 segundos después (0553). Ambos buques abrieron fuego con las torres proeles, ya que, debido a su desfavorable rumbo de aproximación (300°), las torres de popa todavía no podían orientarse hacia el blanco. Desde un principio, y debido a la gran similitud de las siluetas de los buques alemanes, Holland ordenó abrir fuego sobre el buque alemán que iba en cabeza, creyendo que era el *Bismarck*, cuando en realidad se trataba del *Prinz Eugen*, aunque en el *Prince of Wales* se dieron cuenta del error, y dispararon correctamente sobre el *Bismarck* que marchaba detrás. La primera salva del *Prince of Wales* cayó a popa del *Bismarck*, después el cañón número 1 de la torre «A» cuádruple de proa quedó temporalmente fuera de servicio debido a fallos mecánicos y no pudo tirar más.

La segunda, tercera y cuarta salvas

del *Prince of Wales* cayeron largas. Las primeras salvas del *Hood* cayeron cortas respecto al *Prinz Eugen*.

Las salvas británicas caían ya peligrosamente cerca, pero los cañones alemanes permanecían todavía en silencio. A bordo del *Bismarck*, el director de tiro, capitán de corbeta Adalbert Schneider, en el puesto director de cofa, solicitaba una y otra vez permiso para abrir fuego sin recibir respuesta alguna del puente. Por fin, a las 0555, mientras Holland caía con sus buques 20° a babor (lo que permitió a los alemanes identificar ahora claramente al crucero de batalla *Hood* y a un acorazado de la clase *King George V*), el *Bismarck* y el *Prinz Eugen* respondieron concentrando su tiro sobre el *Hood* (1). La primera salva del *Bismarck* cayó corta. A las 0556, la quinta salva del *Prince of Wales* volvió a caer larga, pero la sexta ahorqui-

(1) Es posible que Lütjens tratase todavía de evitar el combate siguiendo estrictamente órdenes del alto mando. Por su parte, Von Müllenheim-Rechberg afirma en su libro, *El acorazado Bismarck. Relato de un superviviente*, que oyó al comandante, capitán de navío Lindemann, decir: «No voy a consentir que ejecuten al buque bajo mis plantas... ¡Permiso para abrir el fuego!».

BALANCE DE FUERZAS

Buque	<i>Bismark</i>	<i>Prinz Eugen</i>	<i>Hood</i>	<i>Prince of Wales</i>
Desplazamiento	50.900 t	19.042 t	48.360 t	43.700 t
Armamento:				
Principal	8 x 380 mm	8 x 203 mm	8 x 381 mm	10 x 356 mm
Secundario	12 x 150 mm	—	—	16 x 133 mm
Blindaje:				
Cintura	320 mm	80 mm	305 mm	348-374 mm
Torres	130-360 mm	160 mm	127-381 mm	150-324 mm
Cubierta superior	50-80 mm	25 mm	38 mm	—
Cubierta acorazada	80-120 mm	30 mm	75 mm	124-150 mm
Velocidad	30,1 nudos	32,2 nudos	30-31 nudos	28 nudos

lló al *Bismark*, aunque a bordo del acorazado británico no se observó impacto alguno. El tiro inicial de los alemanes había sido excelente, y a las 0557 el *Prinz Eugen* ya había alcanzado al *Hood* a la altura del palo mayor, provocándole un gran incendio que se extendió hasta la segunda chimenea. Uno o más proyectiles de 203 mm habían alcanzado municiones de artillería antiaérea situadas en la cubierta alta. No obstante, el *Bismark* también había sido alcanzado por el *Prince of Wales*, y Lütjens ordenó al *Prinz Eugen* cambiar de blanco y abrir fuego sobre este acorazado, junto con las tres torres de babor de la artillería secundaria del *Bismark*, que acababa de entrar en acción.

A las 0600, el *Hood* y el *Prince of Wales* volvieron a caer otros 20° a babor para poder por fin utilizar sus torres de popa. Pero a las 0601, y a una distancia inferior ya a nueve millas, la quinta salva del *Bismark* alcanzó al *Hood*, atravesó su coraza vertical y penetró en uno de los pañoles de municiones de las torres de popa haciéndolo saltar por los aires. Los observadores alemanes quedaron impresionados por la enorme explosión. El *Hood*, el mítico *Hood*, orgullo de la Marina británica, y durante veinte años el buque de guerra más grande del mundo, se partió por la mitad y se hundió en apenas dos minutos en posición 63° 20' norte y 31° 50' oeste. Primero la popa y luego la proa. Ni siquiera hubo tiempo para ordenar el abandono del buque. El vicealmirante Holland, con todo su estado mayor, el comandante del *Hood*, capitán de navío Ralph Kerr, todos perecieron; y es que de una dotación de 1.419 hombres sólo se salvaron tres que fueron recogidos horas después por el destructor *Electra* (capitán de fragata Cecil Wakeford May) y desembarcados más tarde en Reykjavik (2).

(2) DUNDAS, William J.; BRIGGS, Edward, y TILBURN, Robert E.



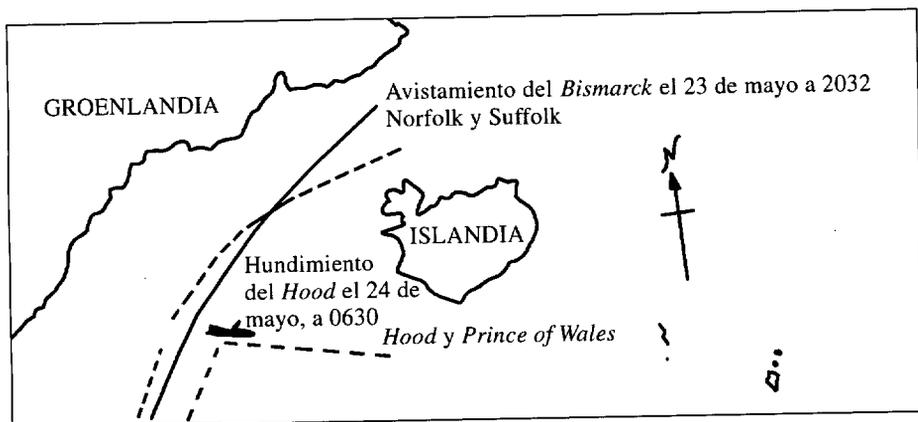
Acorazado *Bismarck*.

Una vez hundido el *Hood*, el *Bismarck* cayó a estribor y concentró su fuego sobre el *Prince of Wales*, que ahora se encontraba en clara desventaja. El acorazado británico había tenido que maniobrar para evitar colisionar con los restos del *Hood*, lo que le acercó más a los alemanes. A las 0602, el *Bismarck* alcanzó al *Prince of Wales* en el puente, matando a todos los presentes menos al comandante, capitán de navío John Catterall Leach, y a otro hombre. El alcance había caído hasta los 14.000 metros, cuando a las 0603, el *Prince of Wales* lanzó una cortina de humo y se retiró del combate después de encajar tres impactos más del *Bismarck* y otros tres del *Prinz Eugen*. El *Prince of Wales* disparó tres salvas más con la torre «Y» cuádruple de popa mientras se retiraba. Pero tirando bajo fuego local, ya que el director de tiro no tenía visibilidad debido a la cortina de humo, no logró impacto alguno. A las 0609, cuando la distancia entre ambos contendientes alcanzó los 22.000 metros, los alemanes cesaron de disparar y terminó la batalla. Para los británicos debió de resultar increíble: los alemanes mantenían el rumbo en lugar de perseguir al averiado *Prince of Wales* (3).

Resultado

El *Prince of Wales* recibió cuatro impactos de 380 mm del *Bismarck* y tres de 203 mm del *Prinz Eugen*. Como ya sabemos un proyectil de 380 mm alcanzó el puente. Otro proyectil deshizo la dirección de tiro de la artillería

(3) Parece ser que hubo un desacuerdo de opiniones entre el almirante Lütjens y el capitán de navío Lindemann. Este último era partidario de perseguir al averiado *Prince of Wales* y destruirlo.



secundaria, y otro la grúa del hidroavión. El último proyectil del *Bismarck* penetró bajo la línea de flotación sin hacer explosión. Dos proyectiles de 203 mm del *Prinz Eugen* penetraron por debajo de la línea de flotación a popa, que embarcó unas 600 toneladas de agua. El otro, de 203 mm, alcanzó un cañón de 133 mm. Su velocidad quedó reducida a 27 nudos.

Del lado alemán, el *Prinz Eugen* no fue alcanzado durante la batalla, aunque varios proyectiles del *Hood* cayeron cerca del crucero pesado al comienzo del combate. Sin embargo, el *Bismarck* había recibido tres impactos de 356 mm del *Prince of Wales*. El primer impacto se produjo en el castillo de proa, en la sección XXI, por encima pero cerca de la línea de flotación. Un proyectil de 356 mm penetró por la banda de babor, atravesó el buque y salió por estribor sin explotar dejando un boquete de metro y medio de diámetro. El castillo embarcó 2.000 toneladas de agua, y las secciones XX y XXI quedaron inundadas. El segundo impacto no tuvo grandes consecuencias, y simplemente se llevó la proa de un bote situado en la cubierta alta sobre el hangar por la borda. El tercer impacto alcanzó al *Bismarck* bajo la línea de flotación en la sección XIV, justo por debajo del cinturón acorazado, atravesó el casco y explotó contra el mamparo antitorpedo.

Consecuencias

Como consecuencia de los impactos recibidos, la velocidad máxima del *Bismarck* quedó reducida a 28 nudos, y la proa se sumergía ligeramente bajo el agua. Los daños no eran especialmente graves, el buque mantenía intacta su capacidad de combate, una velocidad aceptable y no había habido muertos. Sin embargo, la pérdida de petróleo y la consiguiente reducción de autonomía, obligó a Lütjens a cancelar su objetivo original de atacar el tráfico británico y dirigirse a Brest.

Como ya sabemos todos, esta historia tendría un final trágico al hundirse el acorazado en la mañana del 27 de mayo de 1941, después de ser torpedeado por aviones embarcados y tener que enfrentarse con los acorazados británicos *King George V* y *Rodney*, convirtiendo al *Bismarck* en una leyenda.



BIBLIOGRAFÍA

- MÜLLENHEIM-RECHBERG, Burkard von: *El Acorazado Bismarck. Relato de un superviviente*. Editorial Juventud.
- KOOP, Gerhard, y SCHMOLKE, Claus-Peter: *Battleships of the Bismarck Class*.
- ELFRATH, Ulrich, y HERZOG, Bodo: *The Battleship Bismarck. A documentary in words and pictures*.
- WINKLARETH, Robert J.: *The Bismarck Chase. New Light on a Famous Engagement*.
- WHITLEY, M. J.: *German Capital Ships of World War Two*.
- KOOP, G, y BREYER, S: *The Battleships. The German Navy at War, 1939-1945*.
- GARZKE, William H., y DULIN, Robert O.: *Battleships: Axis and Neutral Battleships in WWII*.
- SIERRA, Luis de la: *La Guerra Naval en el Atlántico*. Editorial Juventud.
- BEKKER, Cajus: *The German Navy, 1939-1945*.
- HUMBLE, Richard: *La Flota de Alta Mar de Hitler*. Editorial San Martín.
- RICO, José María, y GONZÁLEZ, Manuel P.: *Página web del acorazado Bismarck*. Internet.
<http://www.geocities.com/Pentagon/Quarters/4273>
- Documentos del Almirantazgo Británico*. ADM234/509.