

# TEMAS PROFESIONALES



## GUERRA NAVAL EN EL PACÍFICO (1941-1945)

### PLAN BÁSICO DE GUERRA ORIGINAL JAPONÉS (Planes detallados de desarrollo y ejecución)

#### SEGUNDA PARTE

#### Primer intento de desembarco en la isla de Wake



L conjunto de los atolones Peales, Wilkes y Wake reciben el nombre de isla de Wake. La longitud del litoral de los tres atolones es inferior a tres millas.

El plan básico de guerra japonés había previsto ocuparla para que no fuera utilizada como base de apoyo de ataques aéreos enemigos contra sus bases en las islas Marshall. Su conquista serviría para apoyar, igual que con la de Guam, el corte de las líneas de comunicaciones marítimas de Estados Unidos con Filipinas a través del Pacífico central; proporcionaría además a las Fuerzas Armadas japonesas otro eslabón del perímetro defensivo original previsto en el plan básico de guerra, así como una base para aviones de reconocimiento y para una eventual invasión de la isla de Midway.

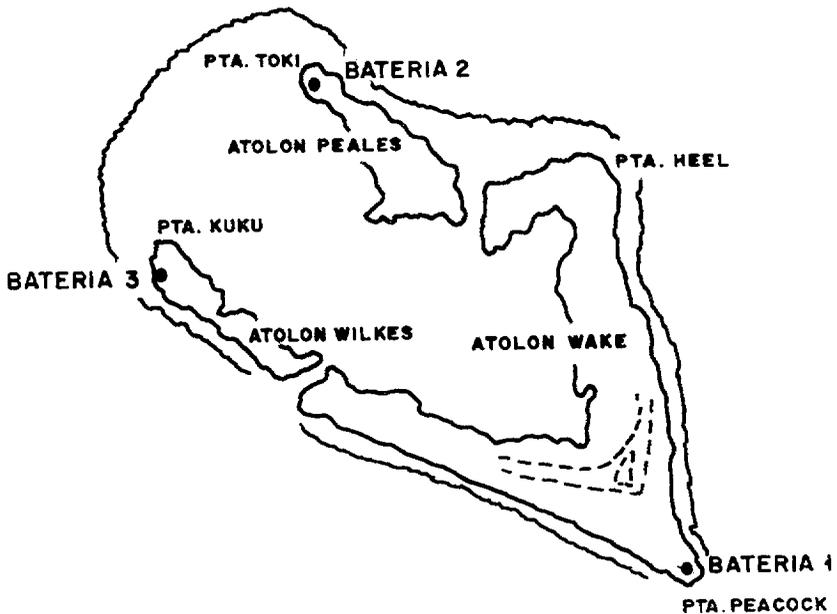


Gráfico de la isla de Wake (tres atolones), sus tres baterías y aeródromo.

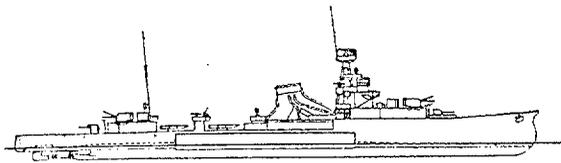
La isla de Wake estaba el 7 de diciembre defendida por las unidades siguientes:

- El primer batallón de Infantería de Marina de defensa de bases navales avanzadas (447 hombres). Estas unidades de Infantería de Marina, al haber sacrificado su maniobrabilidad táctica en aras de su movilidad estratégica, estaban dotadas de armamento pesado. En 1941 estas unidades de defensa de bases navales avanzadas tenían unos efectivos de unos 1.000 hombres, con tres baterías de cañones antiaéreos de 76 mm, tres de 127 mm de dos cañones navales cada una, utilizadas en defensa de costas, un proyector de iluminación, un sistema de detección sónico de aviones y ametralladoras de 12,7 y 7,6 mm.
- Una unidad aérea de Infantería de Marina constituida por 12 nuevos aviones *Grumman Wildcat*.
- Sesenta marineros y cinco soldados del Servicio de Correos del Ejército.
- Mil ciento cuarenta y seis empleados y obreros de la compañía constructora de bases navales y aéreas en el Pacífico, que trabajaban en el desarrollo, ampliación y mejora de una base naval y otra aérea en la isla de Wake.

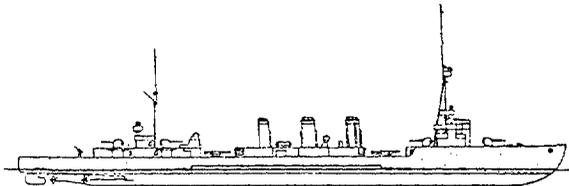
La isla de Wake estaba a unas 600 millas de la máxima concentración de poder bélico japonés en las islas Marshall, y algo más alejada de la base naval japonesa de la isla de Marcus. Sus defensas consistían en seis cañones de 127 mm y doce antiaéreos de 76 mm (sólo seis utilizables por falta de dotaciones artilleras) y 24 ametralladoras de 7,6 mm.

El plan ofensivo detallado, elaborado para la invasión de Wake en el nivel de ejecución de operaciones, asignó a la operación una fuerza operativa constituida por las unidades navales de la cuarta flota japonesa con base en Truk (islas Carolinas), que se detallan a continuación:

- Un crucero ligero: *Yubari* (insignia del contraalmirante Kajioka).
- Seis destructores: *Mutsuki*, *Kisaragi*, *Yayoi*, *Mochizuki*, *Oite* y *Hayate*.
- Dos destructores transportes de tropas en los que embarcó la fuerza de desembarco constituida por 450 hombres de la Fuerza Naval Especial de Desembarcos.
- Dos transportes de la clase *Maru* (buques mercantes), donde embarcaron las tropas asignadas para su guarnición permanente.
- Un grupo naval de apoyo, constituido por dos cruceros ligeros anticuados (construidos en 1919): *Tenryu* y *Tatsuta*.
- La vigésimo cuarta flotilla de la Aviación Naval basada en tierra, desplegada en aeródromos de las islas Marshall.



Crucero *Yubari* (1923).  
 Desp.: 2.890 t.  
 Arm.: 6/140 mm; 1/180 mm; 4 tl. 533 mm.  
 Vel.: 33 n.



Cruceros *Tenryu* y *Tatsuta* (1919)  
 Desp.: 3.230 t.  
 Arm.: 4/140 mm; 1/80 mm; 6 tl. 533 mm.  
 Vel.: 31 n.

El plan de invasión de Wake estimaba correctamente que no hacía falta asignarle una fuerza de cobertura.

## Ejecución

La fuerza operativa se concentró en el fondeadero de Ruotta (atolón de Kwajalein, de las islas Marshall) y el 8 de diciembre zarpó, arribando a la isla de Wake dos días después.

Al mediodía del 8 de diciembre, la vigésimo cuarta flotilla de la Aviación Naval basada en tierra atacó el aeródromo de la isla de Wake, establecido en el atolón de igual nombre, con 36 aviones de bombardeo sin perder un solo avión. Destruyó siete aviones, averió uno y ocasionó daños en las pistas del aeródromo y continuó sus bombardeos contra la isla hasta el 10 de diciembre, averiando algunos de los cañones de 127 mm.

La fuerza de desembarco y sus buques de escolta y apoyo iniciaron su aproximación a las playas de la isla a las 0500 del 11 de diciembre.

La formación normal, en la que el crucero ligero *Yubari* hubiera navegado a la cabeza de sus seis destructores, fue modificada de la manera siguiente: los dos cruceros ligeros *Tenryu* y *Tatsuta* formaron entre el *Yubari* y sus destructores en una sola columna; los dos destructores transportes de tropas formaron a estribor de la columna y los dos transportes *Maru* a babor.

La mar estaba aumentando, lo que presagiaba que tanto la aproximación a la playa de las embarcaciones de asalto como el desembarco de las tropas sería más lento y difícil de lo previsto.

La guarnición de la isla de Wake avistó luces al sur poco después de medianoche y ocupó sus puestos en zafarrancho de combate.

Los cuatro aviones *Grumman* que quedaban operativos después de los ataques aéreos despegaron al confirmarse la aproximación del enemigo: la isla estaba preparada para oponerse al ataque japonés.

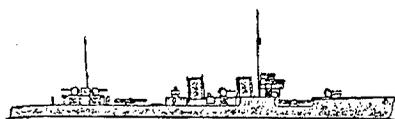
La formación naval japonesa (tres cruceros y seis destructores), que se acercaban desde el sur, maniobró para navegar a un rumbo paralelo al litoral meridional del atolón de Wake y, a las 0522, a tres millas, abrió fuego contra las instalaciones del atolón. La batería número 1, de 127 mm, instalada en punta Peacock (atolón de Wake), no contestó al fuego del enemigo. Los depósitos de combustible instalados en el atolón recibieron impactos y se incendiaron.

La formación naval japonesa avanzó paralelamente a la costa, hacia el oeste, y los destructores de transporte comenzaron a preparar el desembarco de las tropas de la Fuerza Naval Especial de Desembarco. El crucero ligero *Yubari* navegó unos veinte minutos, llegando al extremo occidental del atolón de Wilkes; invirtió 180° el rumbo y acortó hasta 4.500 yardas la distancia a tierra para realizar una segunda pasada de fuego naval. Las baterías de 127 mm de la isla continuaron sin responder al fuego naval durante esta segunda pasada.

A las 0600, el *Yubari* volvió a invertir el rumbo, acortando aún más la distancia para realizar una tercera pasada; a las 0610, las baterías de tierra abrieron fuego contra los buques japoneses. La batería número 1 de la punta Peacock informó que había conseguido un impacto en el *Yubari* con su segunda salva (el Diario de Operaciones del crucero *Yubari* no menciona este impacto), pero uno de los dos destructores de transporte, en el que había embarcado la mitad de la Fuerza Naval Especial de Desembarco recibió un impacto de esta batería, quedando al garete y con peligro de embarrancar en el atolón de Wake.

Ante la situación planteada, el contraalmirante Kajioka decidió escoltar al otro destructor transporte de tropas y arrumbar al sudoeste, alejándose de la isla. Los buques transporte *Maru* quedaron entonces expuestos al fuego de la batería número 3, instalada en la punta Kuku, del atolón de Wilkes, y uno de ellos recibió un impacto.

Para dar cobertura a los transportes *Maru* y destruir a la batería 3, los destructores *Hayate*, *Oite* y *Mochizuki* arrumbaron directamente hacia dicha batería y comprobaron el viejo axioma de la guerra naval que dice que la artillería de costa vence, normalmente, en sus duelos con la naval: el destructor *Hayate*, que encabezaba la formación, recibió impactos de tres salvas de 127 mm y se hundió sin dejar supervivientes; el *Oite* recibió también impactos y arrumbó con el *Mochizuki* al sursudoeste, alejándose de la batería.



Destructores *Hayate*, *Oite*, *Yayoi*, *Mutsuki* (1922-25).

Despl.: 1.315 t.

Arm.: 4/120 mm; 6 tl. 533 mm.

Vel.: 34 n.

Una formación en columna, constituida por los destructores *Yayoi*, *Mutsuki* y *Kisaragi*, apoyada por los cruceros ligeros *Tatsuta* y *Tenryu*, entabló un duelo artillero con la batería número 2, instalada en la punta Toki del atolón de Peale; el *Yayoi* recibió varios impactos, pero continuó haciendo fuego, causando grandes daños a la batería.

Los cuatro aviones operativos de la Unidad Aérea de Infantería de Marina, que habían despegado del aeródromo de Wake, atacaron después al destructor *Kisaragi* que navegaba a unas 30 millas al sudoeste del atolón, consiguiendo impactos en sus cargas de profundidad y produciendo una gran explosión que hundió al buque a las 0731.

El contraalmirante Kajioka decidió regresar, sin haber alcanzado su objetivo, al fondeadero de Ruotta para reparar averías y esperar refuerzos antes de intentar un nuevo desembarco.

### *Pérdidas japonesas*

Dos destructores hundidos, *Hayate* por fuego de las baterías costeras y *Kisaragi* por ataque aéreo.

El destructor *Oite* y el crucero ligero *Tenryu* averiados, respectivamente, por el fuego de las baterías costeras y por ametrallamiento de la Aviación Naval.

Un destructor transporte de tropas averiado por fuego de baterías costeras.

### *Pérdidas estadounidenses*

Diez aviones *Grumman* de la Aviación Naval basada en tierra destruidos.

Las tres baterías costeras averiadas.

Las pistas del aeródromo dañadas.

## **Análisis del primer intento de desembarco en la isla de Wake**

El planeamiento de esa primera acción contra la isla de Wake tuvo, entre otros, tres grandes errores:

1. Asignar una fuerza operativa inadecuada para alcanzar su objetivo.
2. Los ataques aéreos previos al desembarco previstos para la vigésimo cuarta flotilla de la Aviación Naval basada en las islas Marshall se estimó que serían suficientes para inutilizar las defensas de la isla y dejarla sin posibilidades de resistencia.
3. Los efectivos de la fuerza de desembarco (450 hombres) eran insuficientes.

Estos errores de planeamiento son poco comprensibles teniendo en cuenta que se había estimado encontrar una fuerte oposición.

En la ejecución se cometieron varios errores, de los que son destacables la táctica anfibia utilizada y el ataque de los destructores contra las baterías costeras.

Los informes rendidos por el crucero ligero *Yubari* (insignia del contraalmirante Kajioka) exponen la acción de una forma muy breve que es, en resumen, la siguiente: «El enemigo había sufrido grandes daños causados por los ataques de la vigésimo cuarta flotilla de la Aviación Naval basada en las islas Marshall, pero disponía todavía de algunos aviones de combate operativos,

baterías de costa y otros medios de defensa que le permitieron contraatacar eficazmente y forzar a la fuerza de invasión a retirarse temporalmente».

El mando de la flota del Pacífico deseaba reforzar las defensas de la isla de Wake durante el período comprendido entre el 11 y el 23 de diciembre (fecha de la conquista japonesa de esta isla). Disponía de tres portaaviones de flota en el Pacífico y de suficiente número de cruceros y destructores para escoltarlos, y planeó enviar refuerzos bajo la cobertura de un portaaviones. Los factores que lo impidieron fueron:

1. La confusión causada por los efectos del ataque contra la isla de Oahu.
2. Carecer de estimaciones de Inteligencia sobre dónde se encontraba la flota combinada enemiga y sobre las instalaciones navales y aéreas japonesas en las islas Marshall.
3. El temor a que la isla de Wake fuera el cebo de una trampa enemiga para hundir a los portaaviones estadounidenses y el gran riesgo que suponía el perderlos se estimó demasiado grande.

La confusión, la carencia de estimaciones de Inteligencia, el temor y el riesgo influyeron en el nivel de ejecución de operaciones de tal manera que canceló cualquier acción de reforzar la isla de Wake.

Sin embargo, el mando naval japonés no había preparado trampa alguna en Wake entre el 11 y 23 de diciembre; había estimado que la isla podía ser reforzada durante este período y tenía información sobre portaaviones enemigos operando en el Pacífico.

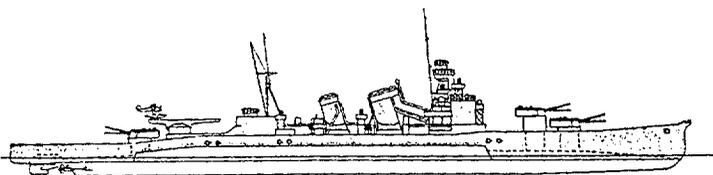
## Segundo intento de desembarco en la isla de Wake

El planeamiento de este segundo intento de invasión corrigió los errores del primero:

- La nueva fuerza operativa fue constituida por las unidades que habían participado y regresado del primer intento, a las que se añadieron los destructores *Asanagi* y *Yunagi* (que habían participado en incursiones en las islas Gilbert y en la ocupación de la de Makin); un destructor transporte de tropas, un minador y un buque nodriza de hidroaviones utilizado para transporte de tropas.
- La fuerza de desembarco original, reforzada por parte de las tropas que habían conquistado la isla de Guam, con lo que totalizó unos 2.000 hombres.
- Los cruceros pesados *Kinugasa*, *Aoba*, *Kako* y *Furutaka*, que habían formado parte de la fuerza operativa para la invasión de la isla de Guam, con los que se constituyó el 13 de diciembre un grupo de apoyo para la operación.

## TEMAS PROFESIONALES

- Los portaaviones pesados *Hiryu* y *Soryu*, los cruceros pesados *Tone* y *Chikuma* y los destructores *Urakaze* y *Tanikaze* dejaron de depender de la fuerza operativa del vicealmirante Nagumo durante su regreso a Japón y pasaron a hacerlo de la cuarta flota con base en Truk (islas Carolinas), que los asignó a la misión de cobertura estratégica del segundo intento de desembarco en la isla de Wake y de reforzar los ataques de la vigésimo cuarta flotilla de la Aviación Naval basada en las Marshall.
- Los ataques de la Aviación Naval basada en tierra fueron reforzados por:
  - a) Los de 28 hidroaviones del buque nodriza *Chitose*.
  - b) Aviones embarcados en los portaaviones *Hiryu* y *Soryu* del grupo de cobertura estratégica.



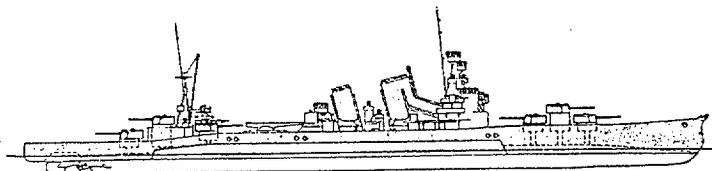
Cruceros *Aoba* y *Kinugasa* (1926).

Despl.: 7.100 t.

Arm.: 6/203 mm; 4/120 mm; 12 tl. 533 mm; 2 av.

Prot.: Fl.: 51 mm; h. 51 mm; art.: 37 mm.

Vel.: 33 n.



Cruceros *Kako* y *Furutaka* (1925).

Despl.: 7.100 t.

Arm.: 6/203 mm; 4/120 mm; 12 tl. 533 mm; 2 av.

Prot.: Fl.: 51 mm; h.: 51 mm; art.: 37 mm.

Vel.: 33 n.

## Ejecución

Los aviones de la Aviación Naval japonesa bombardearon diariamente la isla de Wake para anular sus defensas.

La fuerza operativa zarpó del fondeadero Ruotta el 21 de diciembre, a las 0545, al mando del contraalmirante Kajioka.

Las tropas de desembarco embarcaron, en esta ocasión, en sus naves en plena oscuridad, al estar sus buques transporte a unas dos millas de sus objetivos (0220 del 23 de diciembre) y, a pesar de la fuerte resistencia, ocuparon sus cabezas de playa con rapidez.

Los aviones del *Hiryu* y *Soryu* apoyaron a las 0600 el ataque contra los defensores y a las 0630 se rindió la guarnición de la isla.

*Pérdidas japonesas*, diez aviones.

### **Análisis de este segundo intento de desembarco**

Los tres atolones que conforman la isla de Wake pasaron a formar parte del Imperio japonés y constituyeron otro eslabón del perímetro de defensa contra una posible ofensiva enemiga de carácter naval.

La fuerza operativa no ocupó la isla de Wake mediante un asalto anfibio; no utilizó su superioridad artillera para ejecutar un bombardeo naval previo. Aprovechó la oscuridad de la noche para aproximarse a las playas sin ser avisada y desde ellas se infiltraron y ocuparon la isla. Esta clase de operación anfibia indica que las Fuerzas Armadas japonesas no estaban suficientemente preparadas para poder realizar con éxito asaltos anfibios.

La isla de Wake se tomó el 23 de diciembre de 1941, y las líneas de comunicaciones marítimas entre Estados Unidos y las islas Filipinas habían sido flanqueadas sin que la flota japonesa hubiera tenido pérdidas apreciables y, además, había aprendido una lección sobre operaciones anfibias.

### **Invasión de las islas Filipinas**

El plan de invasión de las islas Filipinas fue elaborado por el Estado Mayor del Ejército y era la adaptación de su estrategia básica a la adoptada por el Cuartel General Imperial de conquistar terrenos donde instalar aeródromos para que sus tropas avanzaran siempre con cobertura aérea de aviación basada en tierra.

Ésta fue la razón de que la isla de Batán (unas 125 millas al norte de la de Luzón) fuera invadida el 8 de diciembre de 1941 (fecha de Tokio) para ser acondicionada para que aviones basados en tierra pudieran dar cobertura aérea a los desembarcos previstos en Aparri (norte de la isla de Luzón) el 10 de diciembre. El plan preveía también ocupar la isla de Camiguin (30 millas al norte de la de Luzón) el mismo día 8 para utilizarla como base avanzada de hidroaviones que diera apoyo aéreo inmediato a los desembarcos previstos en Aparri, cuya misión era conquistar terreno apto para establecer aeródromos.

El plan eligió el golfo de Lingoyen (noroeste de la isla de Luzón) para efectuar los desembarcos principales y constituir con las tropas desembarcadas el brazo septentrional de la maniobra de tenaza prevista para aislar y conquistar Manila. El brazo meridional sería constituido el 23 de diciembre mediante desembarcos en la bahía de Lamón, al sudeste de la isla de Luzón, y previó dar una cobertura aérea eficaz a los desembarcos en el golfo de Lingoyen mediante la ocupación, el 11 de diciembre, de Vigan (norte de Luzón).

El plan tuvo en cuenta la existencia de fuerzas navales enemigas desplegadas en las islas Filipinas y que era imprescindible alcanzar los objetivos siguientes:

1. Impedir que la base naval de Davao (sur de la isla de Mindanao) pudiera proporcionarles apoyo logístico y operativo.
2. Destruir a la aviación enemiga basada en tierra desplegada en aeródromos al sur de la isla de Mindanao.
3. Desembarcar y ocupar la base naval de Davao el 20 de diciembre con tropas procedentes de la isla de Palau. La fuerza de ataque a Davao desembarcaría posteriormente en la isla de Joló (al nordeste de la de Borneo) para ocuparla y utilizarla para apoyar posteriores avances hacia el sur.

El plan tenía por finalidad:

1. Aislar y ocupar las islas Filipinas.
2. Acondicionar la base naval de Davao y la isla de Joló para su utilización en el plan ofensivo detallado de conquista de las islas Borneo y Célebes.

El poder bélico disponible en las islas Filipinas para oponerse a los ataques japoneses estaba compuesto, el 8 de diciembre, por:

1. *Poder militar:*

- a) Fuerzas terrestres: unos 31.000 del Ejército estadounidense (18.000 norteamericanos y 13.000 filipinos) y unos 100.000 hombres del Ejército filipino.
- b) Fuerzas aéreas: 34 aviones B-17 (*Boeing Flying Fortresses*); 70 aviones P-40 (*Curtiss Warhawks*).

2. *Poder naval:*

El poder naval estaba encuadrado en la flota asiática o de Extremo Oriente, y constaba de las unidades siguientes:

- a) Un crucero pesado y uno ligero.
- b) Cuatro destructores.
- c) Veintinueve submarinos.
- d) Dos buques nodriza de hidroaviones.
- e) Seis cañoneros, lanchas torpederas y varias clases de unidades auxiliares.
- f) Treinta y dos hidroaviones PBY (*Catalina*); cuatro aviones *Grumman Duck* (transportes anfibios), y cinco *King Fisher* (hidroaviones de reconocimiento).
- g) Otras unidades, incluidas un crucero ligero y nueve destructores, se encontraban en Tarakan y Balikpapan (isla de Borneo).

La noticia del ataque japonés contra la isla de Oahu llegó a Manila media hora después de su ejecución y las Fuerzas Armadas de Estados Unidos estuvieron en una hora en situación de alerta.

### Ejecución del plan para aislar y conquistar las islas Filipinas

El plan había previsto atacar las bases aéreas enemigas de la isla de Luzón al amanecer del 8 de diciembre para impedir una reacción aérea del enemigo contra los desembarcos previstos al norte de esta isla. El problema era, desde el punto de vista japonés, que sus aeródromos de Formosa eran tan vulnerables a ataques aéreos como los del enemigo en Luzón. Durante las primeras horas del 8 de diciembre una espesa niebla cubrió los aeródromos de Formosa y forzó a la undécima flotilla de la Aviación Naval basada en tierra en sus bases de Taichu, Tainan y Takao (isla de Formosa) a retrasar sus despegues.

Los aviones del Ejército pudieron despegar, no obstante, a la hora prevista, y 32 aviones de bombardeo atacaron los aeródromos enemigos de Baguio, y Tuguegarao (situados al norte de la isla de Luzón) a las 0930.

A las 0915 la Aviación Naval pudo despegar 192 aviones: sus objetivos fueron las tres grandes bases aéreas próximas a Manila (Clark, Iba y Nichols). Noventa atacaron la base de Clark y los 102 restantes las de Iba y Nichols.

A pesar del tiempo transcurrido desde que se había establecido la situación de alerta, el ataque aéreo de la Aviación Naval japonesa encontró a la mayoría de los aviones enemigos posados en sus bases y desprevenidos, y a las 1135 había destruido la mitad de los aviones de bombardeo y a más de un tercio de los de caza. Gran número de aviones B-17 operativos se replegaron a Australia, en tanto que los de caza, escasos de aeródromos de apoyo desde donde operar, fueron abatidos.

Sin apoyo aéreo, el Ejército de los Estados Unidos sólo pudo ofrecer escasa resistencia, que fue ineficaz para repeler tanto los ataques aéreos como los desembarcos de tropas.

El poder aéreo de las Fuerzas Armadas de Estados Unidos desplegado en las islas Filipinas dejó de ser una amenaza, tanto para las operaciones enemi-

gas como para su ofensiva encaminada a la conquista de los territorios del mar del Sur.

Los ataques aéreos se reanudaron dos días más tarde y la débil oposición de los aviones de caza estadounidenses fue eliminada por 52 cazas *Zero*.

Los objetivos diurnos de los bombarderos japoneses fueron la base naval de Cavite (arsenal), situada en la bahía de Manila y las bases aéreas de Nielson y Nichols. La base naval de Cavite fue destruida por el ataque de 80 aviones de bombardeo que no encontraron oposición y las dos bases aéreas citadas sufrieron considerables daños. La aviación del Ejército de Estados Unidos quedó sólo con 33 cazas operativos.

La Armada de Estados Unidos estimó que la pérdida del control aéreo implicaría la del ámbito marítimo y decidió:

- Modificar las previsiones de sus planes originales y no desplegar al norte de las islas Filipinas más unidades navales.
- Ordenar a todas las unidades navales operativas, excepto a las submarinas, que arrumbaran al sur.
- Ordenar a los buques mercantes surtos en Manila (200.000 toneladas) que zarparan escoltados por varios hidroaviones y destructores, dirigiéndose también al sur.

### **Ataque aéreo contra la base naval de Davao (al sur de Mindanao)**

El mando naval japonés estaba preocupado por la existencia de esa base naval por las siguientes razones:

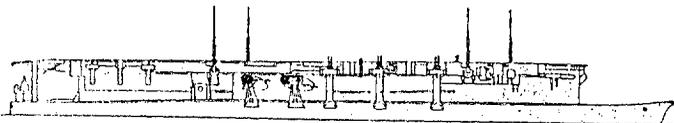
1. Sus posibilidades de apoyar a fuerzas navales que pudieran oponerse a la ejecución de sus planes para conquistar la isla de Borneo.
2. Estar situada a unas 500 millas de su base naval de Palau.

El plan ofensivo detallado de conquista de las islas Filipinas previó, en consecuencia, eliminar sus posibilidades operativas el primer día de hostilidades mediante ataques aéreos.

El plan elaborado para ello fue el siguiente:

1. La cuarta fuerza de ataque asignada a ejecutar por sorpresa los desembarcos en Legazpi (isla de Luzón) zarpó de la base naval de Palau el 6 de diciembre de 1941 (fecha local) y navegó con gran vigilancia anti-submarina hacia su objetivo.
2. A las 0445 del 8 de diciembre el portaaviones ligero *Ryujo* puso en vuelo, a 100 millas al este de Davao, 13 aviones de bombardeo y nueve de caza para atacar Davao.

3. Los destructores *Hayashio*, *Kuroshio*, *Natsushio* y *Oyashio* fueron destacados de la fuerza y arrumbaron a gran velocidad a Davao. Su misión era la de hundir cualquier embarcación que escapara del ataque aéreo. Los demás destructores formaron una cortina de protección antisubmarina alrededor del *Ryujo*.



Portaaviones *Ryujo* (1931).  
Despl.: 7.100 t.  
Arm.: 24 av.; 12/127 mm.  
Vel.: 25 n.

La base naval no opuso resistencia alguna y quedó sin posibilidades de apoyar a fuerzas navales.

### Ejecución del desembarco en las islas de Batán y Camiguin

La tercera fuerza de ataque por sorpresa del contraalmirante Hirose, encabezada por el destructor *Yamagumo*, apoyó al amanecer del 8 de diciembre (fecha local) el desembarco de unos 500 hombres en la isla de Batán a la que habían sido transportados por dos buques transporte *Maru*. La isla fue ocupada sin oposición alguna, pero no fue necesario construir las pistas de aviación que se habían planeado. La isla de Camiguin fue ocupada por partes de la misma fuerza de desembarco el 10 de diciembre.

### Desembarco en Aparri (ver gráfico de las islas Filipinas)

Los desembarcos comenzaron según lo planeado el 10 de diciembre. La primera fuerza por sorpresa del contraalmirante Hara, constituida por el crucero ligero *Natori* (buque insignia), los destructores *Fumizuki*, *Nagatsuki*, *Satsuki*, *Minasuki*, *Harukaze* y *Hatakaze*, tres dragaminas, nueve unidades antisubmarinas y seis buques transporte *Maru*, surgió en Aparri.

La mala mar y medios de desembarco inadecuados impidieron, más que una oposición eficaz, que los desembarcos se realizaran en las playas previstas y tuvieran que hacerse en otras más al este; la oposición aérea enemiga fue leve, y sus resultados, el hundimiento de un dragaminas y averías ligeras en el destructor *Harukaze*.

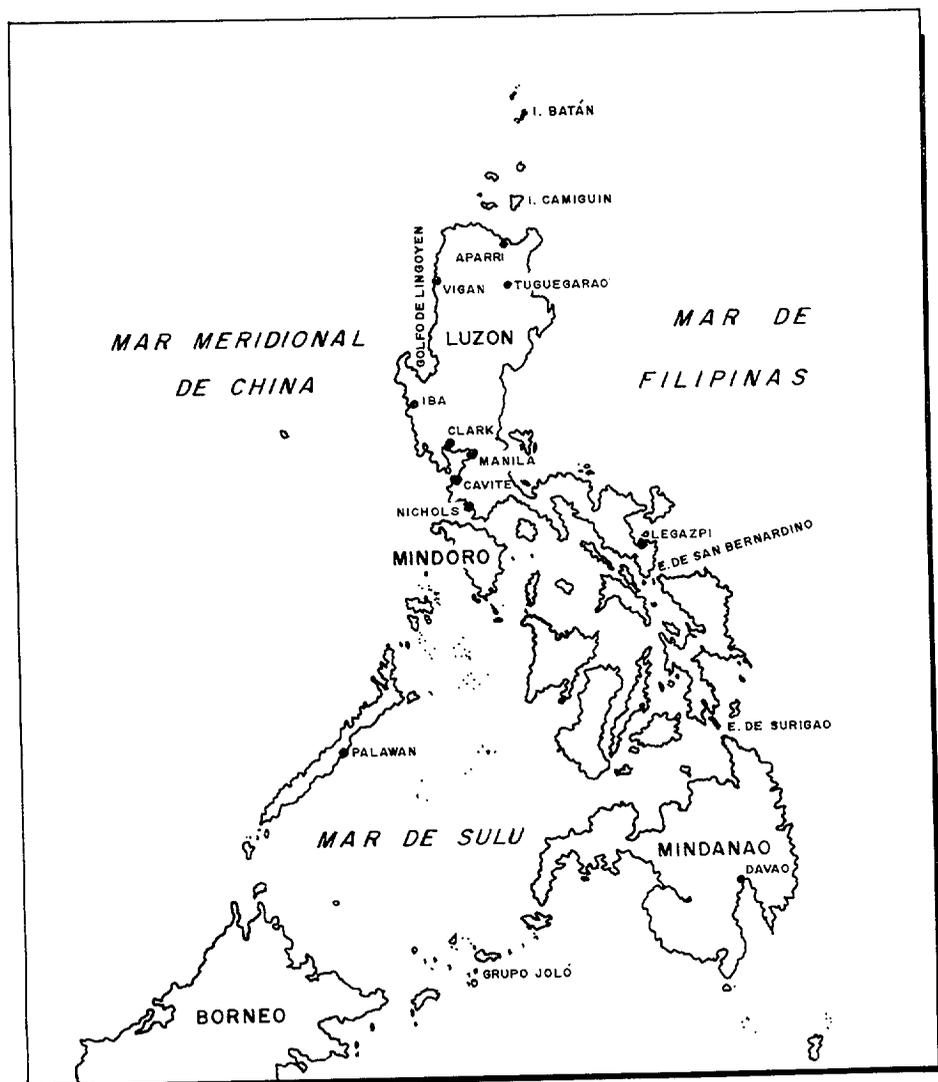


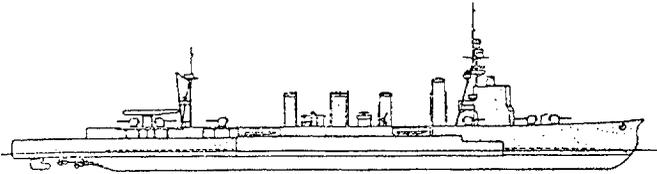
Gráfico de las islas Filipinas (objetivos japoneses).

Las unidades navales de la fuerza del contraalmirante Hara, ante esta poca oposición aérea, se retiraron antes de lo planeado y arrojaron al mar algunos de los abastecimientos que transportaban para que la mar, el viento y las corrientes los depositaran en las playas.

### Análisis del desembarco en Aparri

El contraalmirante Hara mostró, en esta acción, un más que saludable respeto al poder aéreo enemigo y, fiel al modo de empleo tradicional del poder naval en Japón (estrategia naval) de utilizarlo en combate sólo cuando el riesgo fuese mínimo, se retiró de un escenario en el que habiendo alcanzado su objetivo principal (desembarcar tropas en Aparri) sólo podía esperar más averías y pérdidas de unidades.

Las tropas desembarcadas en Aparri encontraron una oposición tan escasa que una vez alcanzados sus objetivos (ocupar terrenos para establecer aeródromos para la aviación del Ejército) se les asignó el de avanzar hacia el sur e internarse en la isla de Luzón como parte de la fuerza de invasión.



Crucero *Naka* (1925).

Despl.: 5.100 t.

Arm.: 7/140 mm; 2/80 mm; 8 tl. 533 mm; 1 av.

Prot.: Fl.: 51 mm; h. 51-63 mm.

Vel.: 33 n.

### Desembarco en Vigan

El plan detallado japonés de invasión de las islas Filipinas preveía una segunda fuerza de invasión por sorpresa, con la misión de desembarcar en Vigan (norte de la isla de Luzón) el 10 de diciembre. Su mando fue asumido por el contraalmirante Nishimura y estaba constituida por el crucero ligero *Naka* (buque insignia), los destructores *Murasame*, *Yudachi*, *Harusame*, *Samidare*, *Asagumo*, *Minogumo* y *Natsagumo*, seis dragaminas, nueve unidades antisubmarinas y seis buques de transporte *Maru*, en los que iban embarcados 4.400 hombres (fuerza de desembarco del Ejército de Tierra).



Destruyores *Murasame*, *Yudachi*, *Harusame*, *Samidare*, *Yamakaze*, *Suzukaze*, *Kawakaze*, *Umikaze* (1935-37).

Despl.: 1.368 t.

Arm.: 5/127 mm; 6 tl. 609 mm.

Vel.: 34 n.

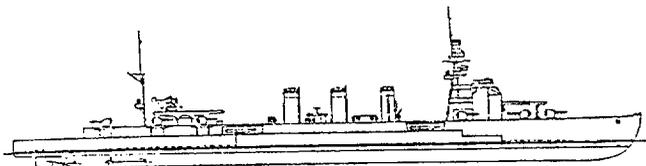
El mal tiempo reinante y los ataques aéreos del enemigo obligaron al contraalmirante Nishimura a posponer por 24 horas el desembarco y modificar los lugares previstos por otros, varias millas más al sur.

El crucero ligero *Naka* fue ametrallado por aviones enemigos que le ocasionaron algunas bajas y averías en sus costados y cubiertas; un dragaminas fue hundido y dos de los transportes *Maru* sufrieron averías que obligaron a sus tripulaciones a vararlos; uno de ellos tuvo 30 bajas.

El desembarco, a pesar de todos estos contratiempos, se realizó con éxito en la tarde del 11 de diciembre.

## Desembarco en Legazpi

El plan detallado de invasión de las islas Filipinas preveía la constitución de una cuarta fuerza de ataque por sorpresa al mando del contraalmirante Kubo. Su misión era desembarcar tropas del Ejército en Legazpi y proteger contra ataques aéreos enemigos procedentes de bases aéreas meridionales la retaguardia de las fuerzas que posteriormente desembarcarían en el golfo de Lingoyen. Estaba constituida por el crucero ligero *Nagara* (buque insignia), los destructores *Yamakaze*, *Suzukaze*, *Kawakaze*, *Umikaze*, *Yurikaze* y *Tokitsukaze*, los buques nodriza de hidroaviones *Chitose* y *Mikuzo*, dos dragaminas, dos patrulleros y siete buques transporte de tropas con una fuerza de desembarco constituida por un regimiento del Ejército.



Cruceros *Natori* y *Nagara* (1921-22).

Despl.: 5.100 t.

Arm.: 7/140 mm; 2/80 mm; 8 tl. 533 mm; 1 av.

Prot.: Fl.: 51 mm; h.: 51-63 mm.

Vel.: 33 n.

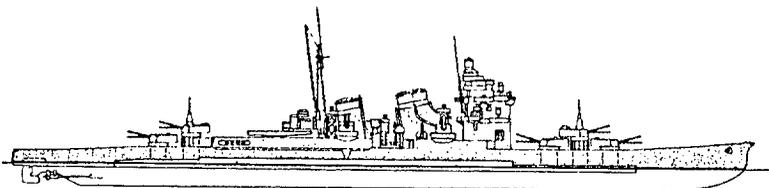
Esta fuerza de ataque sería apoyada por la fuerza de cobertura común para los desembarcos en Legazpi y Davao, que estaba constituida por:

1. Los cruceros pesados *Haguro*, *Myoko* y *Nachi*.
2. El portaaviones ligero *Ryujo*.
3. El crucero ligero *Jintsu* y la segunda escuadrilla de destructores (*Amatsukaze*, *Hayashio*, *Kuroshio*, *Hatsukaze*, *Natsushio* y *Oyashio*).
4. El destructor *Shioka* que asumiría, con parte de la segunda escuadrilla, la misión de establecer una cortina de protección para el portaaviones ligero *Ryujo*.

Los desembarcos en Legazpi estaban previstos para el 12 de diciembre y el *Jintsu* y dos destructores fondearon minas el día anterior en los estrechos de San Bernardino y Surigao. La fuerza de desembarco encontró escasa resistencia y alcanzó sus objetivos en la fecha prevista.

### Desembarco en la base naval de Davao (sur de Mindanao)

Una fuerza naval, compuesta por los cruceros pesados *Nachi*, *Haguro* y *Myoko*, el portaaviones ligero *Ryujo* y el buque nodriza de hidroaviones *Chitose*, asumió la misión de fuerza de apoyo de esa operación a su regreso de las islas Marshall, a donde había transportado aviones.



Cruceros *Haguro*, *Myoko* y *Nachi* (1930-31).  
 Despl.: 10.000 t.  
 Arm.: 10/203 mm; 8/120 mm; 8 tl. 533 mm; 4 av.  
 Prot.: Fl.: 102-76 mm; h. 76 mm; art. 76 mm.  
 Vel.: 33 n.

La fuerza de escolta del convoy (cinco buques transporte de tropas, en los que embarcó la fuerza de desembarco en Palau) estaba compuesta por el crucero ligero *Jintsu* y los destructores *Amatsukaze*, *Harusakaze*, *Kuroshio*, *Oyashio*, *Hayashio* y *Natsushio*.

Una parte de las tropas del convoy desembarcó el 20 de diciembre, sin oposición. La fuerza de ataque de Davao del contraalmirante Tanaka había alcanzado sus objetivos.

## Desembarcos principales en el golfo de Lingoyen

La débil resistencia encontrada en los desembarcos de Aparri, Vigan, Legazpi y Davao, y la falta de coordinación de la defensa enemiga, planteó una situación favorable a la ejecución del desembarco principal en el golfo de Lingoyen para poder avanzar y conquistar la ciudad de Manila.

La fuerza de invasión del golfo de Lingoyen no estaba concebida como fuerza de ataque por sorpresa; estaba constituida por cuatro convoyes de tropas del Ejército que se concentraron y zarparon desde tres lugares de la isla de Formosa y de las islas Pescadores. La Armada asumió las misiones de escoltarlos y proporcionarles cobertura contra cualquier reacción naval enemiga. La fuerza de cobertura lejana del almirante Kondo, que había finalizado con éxito su misión en los desembarcos en Malasia en coordinación con la fuerza de cobertura del norte del vicealmirante Takahashi, podrían prestar cobertura adicional contra ataques navales del enemigo.

La fuerza de desembarco del golfo de Lingoyen estaba constituida por la 48.ª división y gran número de unidades especiales transportadas en 73 buques transporte de tropas y abastecimientos.

A las 0010 del 22 de diciembre la fuerza de invasión surgió en el golfo de Lingoyen, cuyas defensas habían sido atacadas desde el día 18 por aviones de bombardeo y de caza.

El mando estadounidense estimó correctamente las playas elegidas para los desembarcos, pero pensó que éstos no serían tan pronto. La consecuencia de esta estimación errónea fue que sus submarinos todavía no habían desplegado para oponerse al desembarco, lo cual favoreció a la fuerza de invasión, ya que el estado del tiempo no era bueno para el desembarco y la fase anfibia fue un caos; al amanecer del 22 de diciembre, los buques que transportaban las tropas y las unidades navales se desperdigaron en un frente de más de 20 millas y hubieran sido presa fácil de los submarinos enemigos.

La debilidad de la defensa y la intensidad del bombardeo naval japonés lograron que la fuerza de desembarco consolidara sus posiciones en tierra durante el 22 de diciembre.

Las pérdidas japonesas fueron escasas. El destructor *Nagatsuki* fue ametrallado por aviones y sufrió algunas bajas. El submarino *Seal* hundió, el 23 de diciembre, un transporte japonés de pequeño tonelaje. El buque nodriza de hidroaviones *Sanuki Maru* recibió impactos de baterías costeras que le ocasionaron pocos daños. Unidades navales, que a primeras horas del 22 de diciembre ejecutaban un bombardeo naval previo al desembarco, fueron atacadas por aviones enemigos y sufrieron algunos daños.

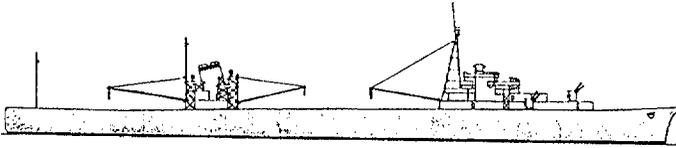
## Desembarco en la bahía de Lamon

Una fuerza de ataque, apoyada por unidades navales que habían formado parte de la fuerza de apoyo al desembarco en Legazpi, desembarcó sus tropas

sin oposición alguna, el 24 de diciembre, en la bahía de Lamón y se constituyó el brazo meridional de la maniobra de pinza planeada para la conquista de Manila.

### Desembarco en la isla de Joló

Las tropas de la fuerza de ataque a Davao que no habían desembarcado arribaron escoltadas y apoyadas por el portaaviones ligero *Ryujo*, el buque nodriza de hidroaviones *Chitose* y cuatro destructores a la isla de Joló, donde desembarcaron el 25 de diciembre de 1941.



Transporte de hidros *Chitose*.

Despl.: 9.000 t.

Arm.: 6/127 mm.

Vel.: 17 n.

### Conclusiones de la conquista de las islas Filipinas

La estrategia bélica estuvo en gran medida subordinada a la del Ejército, que elaboró los planes detallados de invasión y asumió la responsabilidad de su ejecución. Consistió básicamente en:

1. Destruir por sorpresa el poder aéreo del enemigo.
2. Desembarcar sus tropas y conquistar los puntos clave desde donde iniciar el avance para una rápida conquista de Manila y la totalidad de las islas.
3. Avanzar siempre con cobertura aérea de aviación basada en tierra (suya o de la Armada), lo que implicaba conquistar previamente aeródromos o terrenos aptos para establecerlos (desembarcos en las islas de Batán, Camiguín y en Aparri, al norte de la isla de Luzón).
4. Conquistar y establecer bases aéreas en las islas de Mindanao (Davao y aeródromos próximos) y en la de Joló para dar cobertura aérea a la prevista invasión de la isla de Borneo.
5. Ejecutar el desembarco principal en el golfo de Lingoyen al tener asegurada una eficaz cobertura aérea por:

- a) Haber anulado la eficacia operativa de la aviación enemiga.
- b) Haber establecido suficiente aviación basada en tierra en aeródromos, conquistados o establecidos, al norte de la isla de Luzón (Aparri y Vigan).

Esta estrategia bélica (modo de empleo del poder bélico disponible) fuertemente influida por la del Ejército valoraba a las unidades navales de superficie en términos de cabezas de playa que hubiera que ocupar y no como unidades navales enemigas con las que combatir. Estimaba que una unidad naval transportando tropas podía conquistar un aeródromo estratégico, y que asignarla para alcanzar este objetivo era mucho más importante, rentable y deseable que hundir una unidad naval enemiga, y mucho más si tal hundimiento implicaba la posibilidad de ser hundida por el enemigo.

La misión asignada a la Armada en las operaciones de Filipinas fue:

- Escortar los convoyes de transporte de tropas y abastecimientos.
- Apoyar las operaciones de desembarco.
- Proporcionar cobertura aérea a las operaciones iniciales de invasión (la aviación del Ejército sólo podía proporcionar cobertura aérea hasta el paralelo de 16° N).
- Las misiones de escoltar convoyes de tropas y de abastecimientos después de los desembarcos, continuaron asignadas a la Armada, así como los apoyos de fuego naval necesarios para que la consolidación de la conquista de la totalidad de las islas Filipinas fuera un hecho.

## Conclusión

El gobierno japonés había alcanzado con la conquista de Guam, Wake y Filipinas algunos de los objetivos de su política de seguridad, más fácilmente de lo previsto por el Cuartel General Imperial. Muchos factores influyeron en ello; los principales fueron:

1. Los objetivos alcanzados por su peculiar proceso de desarrollo de su política de seguridad en:
  - a) China, antes de que comenzara la segunda guerra mundial en Europa.
  - b) Indochina, durante el desarrollo de la segunda guerra mundial en Europa.

Las bases de apoyo obtenidas en China e Indochina facilitaron mucho la elaboración de su plan básico de guerra y de los planes detallados de operaciones para su desarrollo; su ocupación impidió que fueran utilizadas por fuer-

zas armadas de Occidente, y la única que tenían, Hong Kong, fue atacada y ocupada rápidamente, al abrirse las hostilidades con Estados Unidos, por el Ejército de operaciones en China.

2. La insuficiente atención prestada a la defensa de sus posesiones en el mar del Sur por los gobiernos de Estados Unidos, Gran Bretaña y Holanda, y la aceptación de hechos consumados cuando no afectasen directamente a sus intereses vitales.

3. Una interpretación correcta del concepto de poder naval (integración y coordinación de fuerzas navales de superficie, submarinas y aéreas y bases navales de apoyo) y acción preliminar para aniquilar al del enemigo.

Francisco OBRADOR SERRA



#### BIBLIOGRAFÍA

- ROBERT GUILLAIN: *Le peuple japonais et la guerre*. Julliard. París.
- HERBERT ROSINSKI: *The Strategy of Japan*. Bassey's Naval Annual, 1946.
- SAMUEL E. MORRISON: *The Rising Sun in the Pacific* (vol. III. *History of United States Naval Operations in World War II*. Boston, 1948).
- WALTER KARING and WILBOURN KELLY: *Battle Report. From Pearl Harbor to Coral Sea*. Editions for the Armed Services.
- R. DE BELOT: *Le desastre de Pearl Harbor*. J. de Jigord.
- KENNETH SCOTT LATOURETTE: *History of Japan*. MacMillan C.º N. Y.
- ANDRÉ REUSSNER: *Politique, économie et strategie dans la guerre du Pacifique (1941-45)*.
- C. RÓMULO: *I saw the fall of the Philippines*. Doubledong, Doron and C.º N. Y.
- ROBERT D. HEINL, JR.: *The defense of Wake* (vol. in the official *History of the U. S. Marine Corps in World War II*. Washington, 1941).
- WILLIAM H. HOBBS: *The Fortress Islands of the Pacific*. Anna Harbor. Mich., 1945.